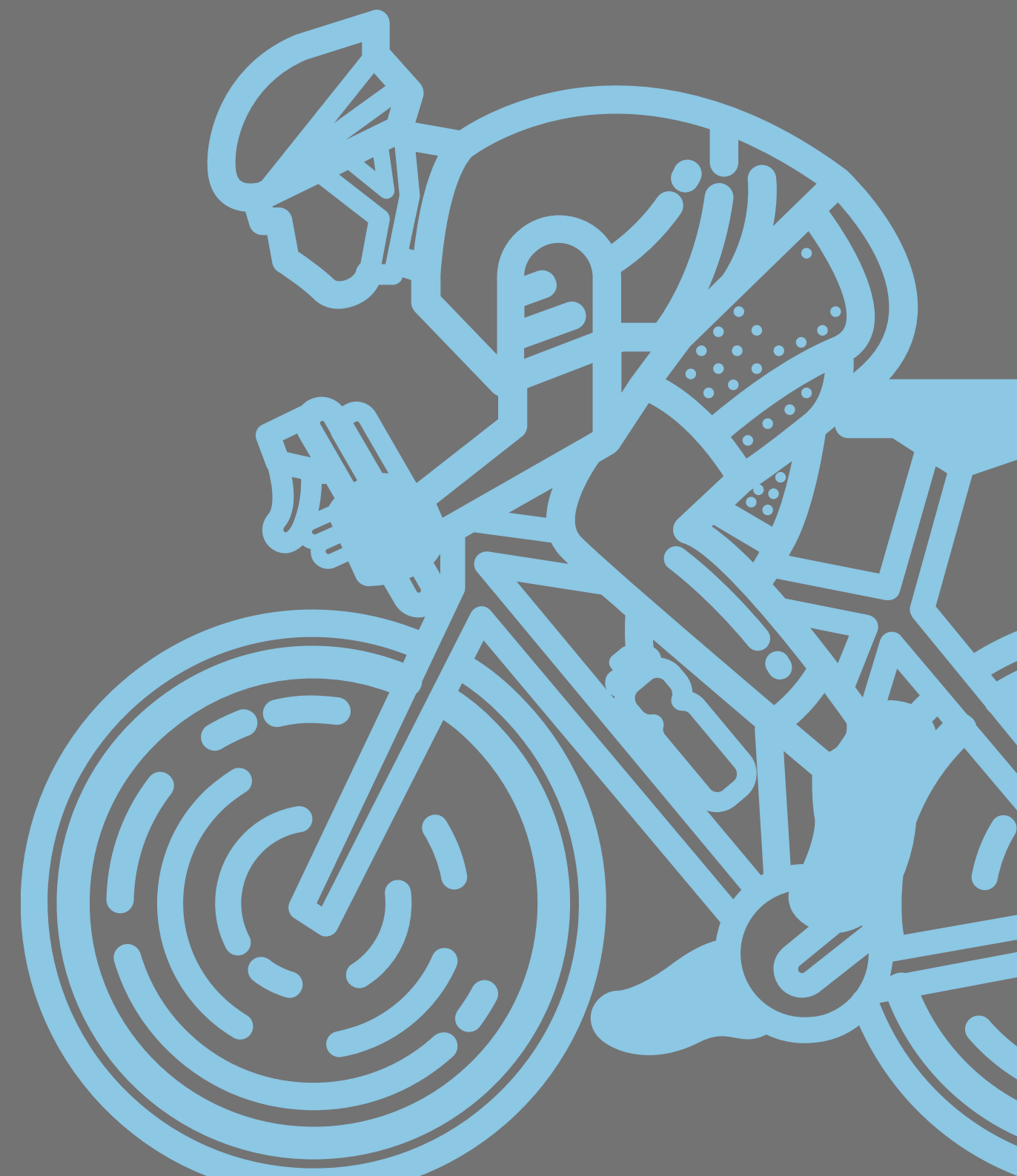


ROHU-140

**DEZVOLTAREA PISTEI DE
BICICLETE DIN ZONA
TRANSFRONTALIERĂ
SALONTA –
BÉKÉSCSABA**



WEBIKE



PARTENERI DE PROIECT



ORAȘUL SARKAD

Partener Lider



COMUNA MĂDĂRAS

Partener 2



MUNICIPIUL SALONTA

Partener 3

Program de finanțare

```
graph TD; A[Program de finanțare] --> B[PRIORITATEA DE INVESTIȚII 7/B]; A --> C[AXA PRIORITARĂ 2]; B --> D[PROGRAMUL INTERREG V-A ROMÂNIA-UNGARIA]; C --> D;
```

PRIORITATEA DE INVESTIȚII 7/B

Îmbunătățirea
mobilității regionale prin
conectarea nodurilor
secundare și terțiare la
infrastructura RTT,
inclusiv nodurile
multimodale

AXA PRIORITARĂ 2

Îmbunătățirea
mobilității
transfrontaliere durabile
și eliminarea blocajelor

PROGRAMUL INTERREG V-A ROMÂNIA- UNGARIA

prin intermediul
Fondului European de
Dezvoltare Regională,
cu sprijinul Uniunii
Europene și al
guvernelor celor două
state



OBIECTIV GENERAL:

creșterea procentului de pasageri care utilizează forme durabile de transport transfrontalier în zona Salonta – Békéscsaba cu 1%, în 30 de luni, prin extinderea și completarea pistei de biciclete transfrontaliere existente

PERIOADA DE IMPLEMENTARE:

01/12/2018 – 31/07/2022

Rezultate
obținute
9.42 km
pistă de
biciclete



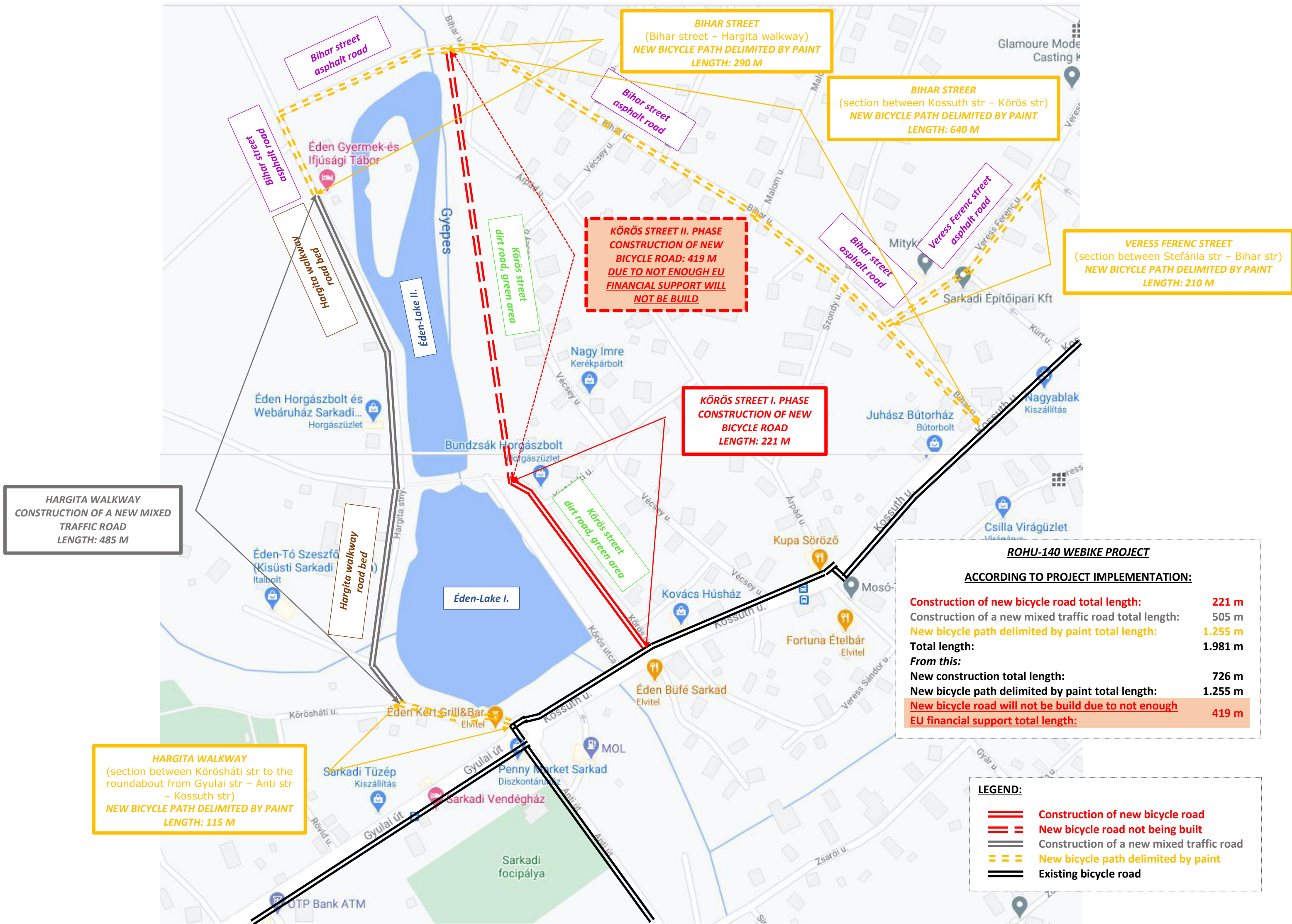
ORAȘUL SARKAD
3,341 km

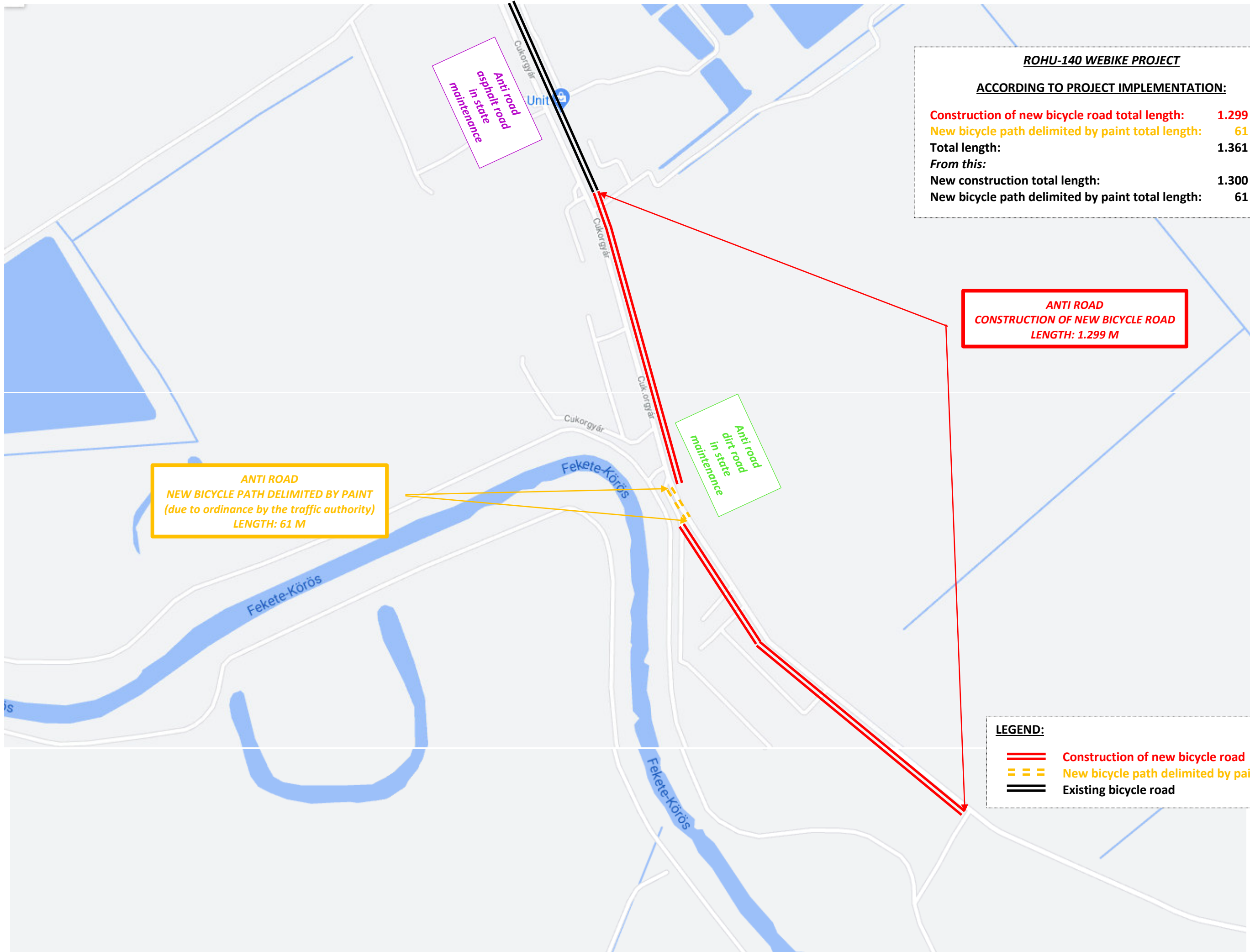


COMUNA MĂDĂRAS
5,33 km



MUNICIPIUL SALONTA
0,75 km





ROHU-140 WEBIKE PROJECT

ACCORDING TO PROJECT IMPLEMENTATION:

Construction of new bicycle road total length:	1.299 m
New bicycle path delimited by paint total length:	61 m
Total length:	1.361 m
From this:	
New construction total length:	1.300 m
New bicycle path delimited by paint total length:	61 m

**ANTI ROAD
CONSTRUCTION OF NEW BICYCLE ROAD
LENGTH: 1.299 M**

**ANTI ROAD
NEW BICYCLE PATH DELIMITED BY PAINT
(due to ordinance by the traffic authority)
LENGTH: 61 M**

**Anti road
dirt road
in state
maintenance**

**Anti road
asphalt road
in state
maintenance**

LEGEND:

	Construction of new bicycle road
	New bicycle path delimited by paint
	Existing bicycle road

PLAN DE INCADRARE IN ZONA
sc. 1:10000



km 1+925
Sfarsit Traseu 3
Inceput Traseu 4

MĂDĂRAS

km 1+125
Sfarsit Traseu 2
Inceput Traseu 3

km 0+000
Inceput Traseu 2

km 3+235
Sfarsit Traseu 1

SALONTA

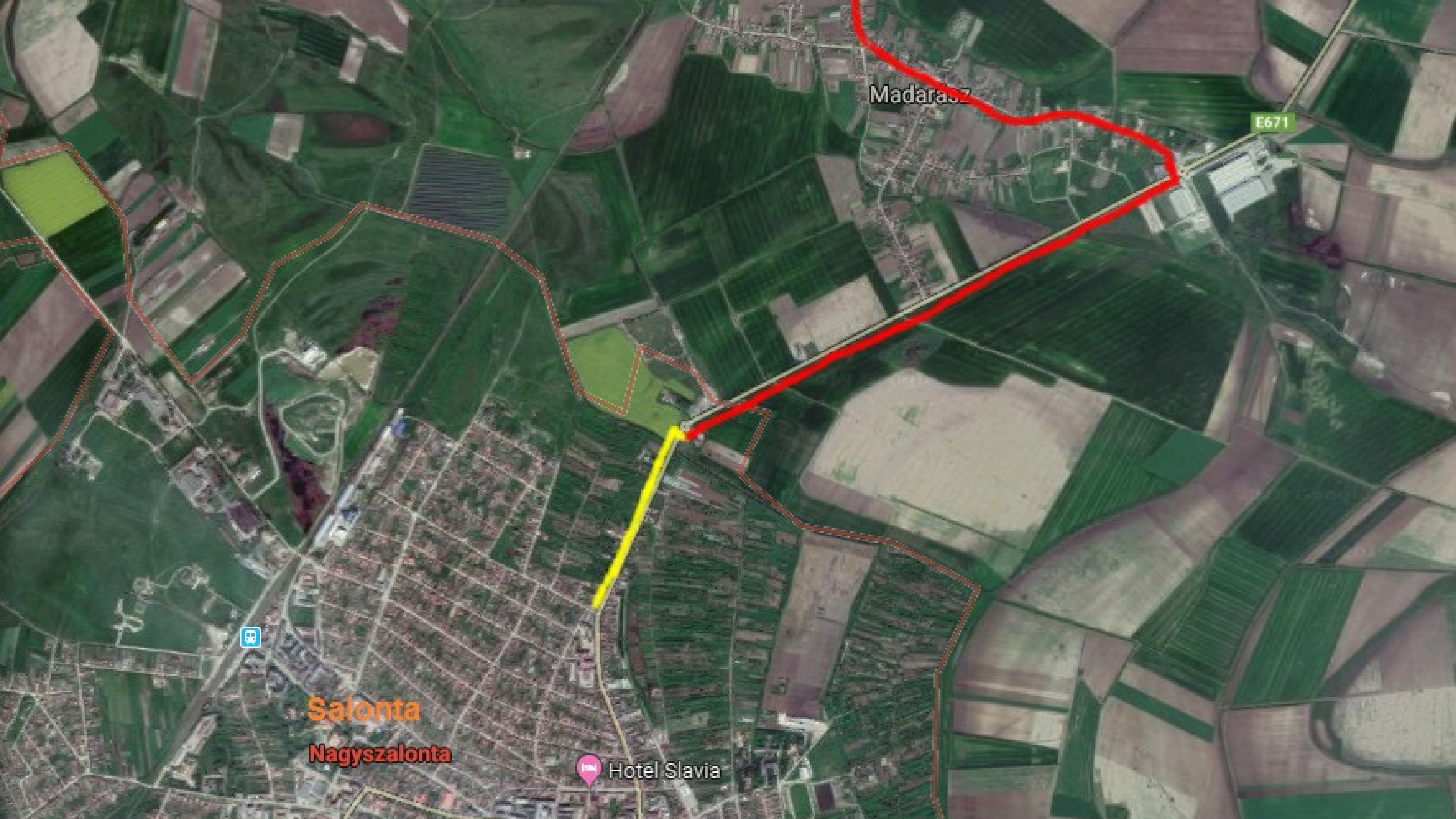
km 0+000
Inceput Traseu 1

DN 79 (E671)

DN 79 (E671)

DN 79 (E671)

DN 79 (E671)



Madarasz

E671

Salonta

Nagyszalonta

Hotel Slavia



Bugetul proiectului



TOTAL: € 1226464.00

FEDR: € 1042494.40

ORAȘUL SARKAD

€ 376 632.00

FEDR: 85%

Guvernul HU: 10%

Contribuție proprie: 5%

COMUNA MĂDĂRAS

€ 646 984.00

FEDR: 85%

Guvernul RO: 13%

Contribuție proprie: 2%

MUNICIPIUL SALONTA

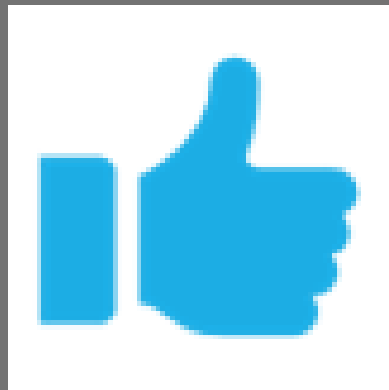
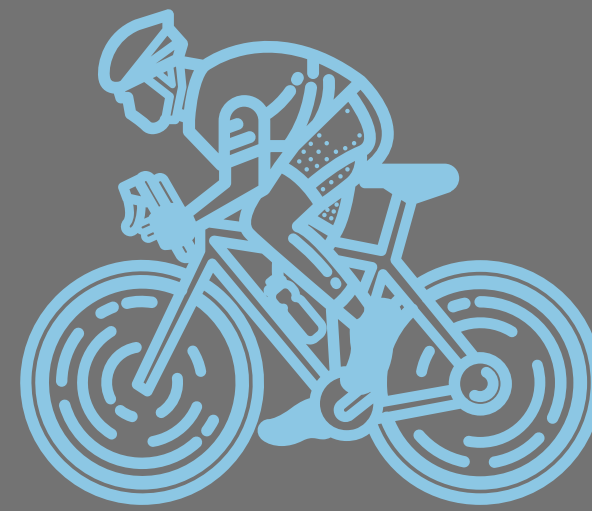
€ 202 848.00

FEDR: 85%

Guvernul RO: 13%

Contribuție proprie: 2%

Contact



FACEBOOK

WeBike RoHu-140



E-MAIL

webike140@gmail.com



TELEFON

+36 66 585 710 - Sarkad
+40 259 379 432 - Mădăras
+40 359 409 730 - Salonta