



HOTĂRÂREA

Nr. 10 din 23 IANUARIE 2024

**privind aprobarea Notei de Fundamentare actualizată aferentă proiectului:
„Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde prin amenajarea pistelor pentru biciclete
în Municipiul Salonta, județul Bihor”**

Consiliul Local al Municipiului Salonta,

- Examinând proiectul de hotărâre privind aprobarea Notei de Fundamentare actualizată aferentă proiectului: „Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde prin amenajarea pistelor pentru biciclete în Municipiul Salonta, județul Bihor” ;
- Reținând Referatul de aprobare nr. 311 din 15.01.2024 al Primarului Municipiului Salonta, în calitate de inițiator;
- Analizând Raportul de specialitate nr. 311 din 15.01.2024 întocmit de Serviciul Dezvoltare Urbană.

Având în vedere:

- HCLMS nr. 111/16.05.2022 privind aprobarea proiectului „Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde prin amenajarea pistelor pentru biciclete în Municipiul Salonta, județul Bihor” – Republicată prin HCLMS nr.207/29.09.2022;
- Urmare a aplicării în cadrul apelului de proiecte din cadrul Componentei 10 – Fondul Local, în cadrul proiectului „Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde prin amenajarea pistelor pentru biciclete în Municipiul Salonta, județul Bihor”, a fost prevăzută automat o alocare suplimentară pentru stații de reîncărcare pentru vehicule electrice, fiind necesară actualizarea informațiilor și îndeplinirea condițiilor de eligibilitate pentru Investiția 1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice;
- Contractul de finanțare nr.142732/16.12.2022, Componenta 10 – Fondul Local / Titlu apel: PNRR/2022/C10/I.1.4 și I.1.3;
- Legea nr.24/2000, privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Văzând avizul favorabil al Comisiei pentru amenajarea teritoriului și urbanism, protecția mediului și turism

În temeiul art. 196 alin.(1) lit.a) coroborat cu art. 5 lit. ee), art. 129 alin. (2) lit. b) și alin. (4) lit. a), d) și f), art. 139 alin. (1), art. 139, alin. (3), lit. d), art.196 alin.(1) lit.a), art.197-199 din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE

Art. 1. Se aprobă Nota de Fundamentare actualizată aferentă proiectului „Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde prin amenajarea pistelor pentru biciclete în Municipiul Salonta, județul Bihor”, conform anexei nr. 1 la prezenta hotărâre.

Art. 2. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Primarul Municipiului Salonta.

Art. 3. Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului Județului Bihor
- Primarul Municipiului Salonta
- Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației;
- Serviciul Dezvoltare Urbană
- Serviciul Economic.
- Se aduce la cunoștință publică prin publicare pe pagina oficială a instituției www.salonta.net – Monitorul Oficial Local.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
SZÁSZ Dénes - Albert

Contrasemnează,
SECRETAR GENERAL
Patricia Edith IVANCIUC

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu majoritate absolută astfel:

Din 17 consilieri în funcție, 16 consilieri prezenți, 16 pentru, --- împotriva, --- abținere

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local	Titlu apel proiect ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE PRIN AMENAJAREA PISTELOR PENTRU BICICLETE ÎN MUNICIPIUL SALONTA, JUDEȚUL BIHOR
1	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	<p>Municipiul Salonta este situat în partea de nord - vest a României, în sud-vestul județului Bihor, la 39 km de Municipiul Oradea (reședința de județ) și la 13 km de punctul de trecere a frontierei spre Ungaria Salonta - Méhkerék. Localitatea a fost înființată la întâlnirea unor drumuri comerciale și este ușor accesibilă pe ruta Oradea – Arad, spre est are legătură directă cu Tinca și Beiuș (DN795), în partea de vest strada Șarcadului oferă legătură cu Ungaria prin trecerea de frontieră Salonta - Méhkerék. Salonta este străbătută de canalul Culișer. Are o suprafață de 16.644,11 hectare din care 1.204,11 hectare sunt terenuri intravilane și 15.440 hectare terenuri extravilane, Salonta este al doilea oraș ca suprafață din județul Bihor după Oradea.</p> <p>Populația după domiciliu a României la 1 ianuarie 2020 a fost de 22.175 mii locuitori din care 10.831 mii bărbați (48,8 %) și 11.344 mii femei (51,2%), respectiv o populație de vârstă 0 -15 ani cu o pondere de 15.56%, de vârstă 16 - 65 ani de 70,78% și peste vârstă de 65 de ani de 13,66%.</p> <p>Din punct de vedere a dezvoltării urbane, municipiul Salonta este dezvoltat pe structura a mai multe cartiere. Cartierele Salontei sunt următoarele: Centru, Cartierul Avram Iancu, Cartierul Gara, Gacsó, Fűveskert, Moara. În centrul Salontei își au sediul numeroase bănci, sediul Primăriei, Poliției, Pompierilor și a altor instituții publice sau private, trei școli, 4 grădinițe, sediile partidelor. Tot aici sunt prezente câteva supermarketuri, multe magazine cu diverse produse, câteva restaurante și baruri.</p> <p>Tot aici se află și cel mai mare parc al orașului, împânzit cu multe statui, bănci și arteziene ornamentale. Aici se mai află și Casa de Cultură în cadrul căreia au loc diferite spectacole și teatre. Toate bisericile orașului se află în centru. Sunt prezente numeroase blocuri și case mai vechi.</p> <p>De la Salonta se poate ajunge cu ușurință oriunde spre direcția Oradea, Satu Mare sau Timișoara și Sarkad (Ungaria). Distanța până la Budapesta este de 220 km, până la București 620 km, Oradea 39 km, Arad 77 km. Este accesibilă pe drumul național DN 79, care face legătura între E60 și E70. Autostrăzile cele mai apropiate sunt: autostrada M3 Ungaria în direcția Debrecen și autostrada M5 spre Szeged.</p> <p>În cadrul COMPONENTEI 10 - Fondul Local în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR) care cuprinde investiția „Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - piste pentru biciclete la nivel local”, Municipiul Salonta își propune modernizarea infrastructurii rutiere prin crearea de piste pentru bicicliști, modernizând astfel infrastructura de transport, asigurând sustenabilitatea mediului prin noi vehicule de transport public cu emisii zero. De asemenea, prin crearea de piste, Municipiul Salonta va contribui la sporirea securității rutiere, bicicliștii nemaifiind obligați să se deplaseze pe același drum cu autoturismele.</p> <p>Premisele pentru dezvoltarea urbană în viitor sunt asigurate întrucât Primăria Salonta are în plan multe proiecte de dezvoltare ale localității. S-a întocmit și actualizat PMUD, este în curs de actualizare noul PUG, există o documentație privind dezvoltarea din punct de vedere turistic a localității.</p> <p>Există multiple demersuri atât în legătură cu planul de mobilitate urbană dar și în vederea atragerii de finanțări nerambursabile pentru îmbunătățirea și dezvoltarea infrastructurii rutiere, a condițiilor de viață, sănătate și educație pentru cetățeni. Obținerea statutului de stațiune turistică de interes local reprezintă un alt element care va contribui la dezvoltarea localității și creșterea calității vieții pentru cetățeni</p>

		<p>Turism</p> <p>Cei mai mulți vizitatori ai orașului sunt atrași de Arany János și de cultul lui. La Salonta, în Turnul Ciunt, în cadrul muzeului memorial se găsește cea mai mare colecție de obiecte personale a poetului, mare parte din biblioteca rămasă de la el și scrisorile lui. Pe lângă acestea, așteaptă vizitatori și Casa Memorială Arany János, care se află pe locul casei unde s-a născut poetul. Pentru a dezvolta turismul, în ultimii ani, conducerea orașului Salonta a inițiat mai multe proiecte de dezvoltare, pentru ca obiectivele turistice să devină mai accesibile. S-a creat o rută turistică, care ajută cu indicatoare pe cei care doresc să viziteze obiectivele turistice ale orașului.</p> <p>Pornind de la harta așezată în fața bisericii reformate, putem vizita casa natală a lui Zilahy Lajos, sau a lui Sinka István, continuând drumul urmează Casa memorială Arany János, după care casa natală a lui Kulin György, Turnul Ciunt, parcul central și cel cu statui (statuile lui Avram Iancu, Teodor Neș, Bocskai István, Kossuth Lajos, Arany János, Sinka István, Zilahy Lajos, Kiss István și Kulin György). În anul 2012 a prins rădăcină Casa Țăranului Român din inițiativa localnicilor ereditari din zona Beiușului.</p> <p>Pe lângă acestea o curiozitate specială reprezintă Cercul Meșteșugarilor Sinka István, care prezintă vizitatorilor o introducere în tors, olărit și sculptură în lemn.</p> <p>Pentru vizitatorii orașului Salonta un șir de restaurante își oferă serviciile, iar cazare se poate găsi la hoteluri, moteluri și pensiuni.</p> <p>La nivelul municipiului Salonta funcționează o pensiune și un hotel cu un număr total de 36 locuri de cazare cu un număr total de 610 înnoptări în cursul anului 2019, în anul 2020 s-a adăugat un spațiu suplimentar de cazare constând în structură de cazare cu 2 și 3 locuri în camera aparținând Colegiului Bisericii Reformate din Salonta cu un total de 61 de locuri de cazare. În Salonta, se practică numeroase sporturi, fie la nivel de amatori, fie ca sport de performanță, iar rezultatele sunt pe măsură.</p> <p>Municipiul Salonta, în ziua de azi, găzduiește mai mult de 20 de obiective turistice, printre care muzee, statui, monumente istorice și multe altele. În mai multe puncte ale orașului sunt așezate panouri de informare turistică și indicatoare, cu ajutorul cărora se pot găsi mai ușor principalele obiective.</p> <p>Economie</p> <p>Salonta, fiind al doilea oraș ca mărime din județ, după municipiul Oradea, are în prezent o importanță economică regională crescută. Fiind traversat de DN 79 și apropierea față de frontiera cu Ungaria îi oferă acestuia posibilități multiple de dezvoltare durabilă. Cadrul natural este de asemenea unul favorabil, municipiul fiind situat într-o zonă de câmpie care permite extinderea și crearea de noi zone industriale. Orașul este în prezent principalul centru economic regional, aici având locul de muncă un număr important de locuitori din localitățile învecinate.</p> <p>Localitatea are în prezent două zone industriale, una pe strada Ghestului, unde găsim fabrici de metalurgie și fabrici din domeniul industriei alimentare. Cealaltă zonă industrială se află în partea de sud-est a municipiului unde găsim fabrici de mobilă, de încălțăminte și producție de ambalaje sau fabrica de prelucrarea cânepei. Ambele zone sunt în plină dezvoltare, investitorii noi plănuiind deschiderea altor fabrici.</p>
2	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	<p>Crearea pistelor pentru biciclete prin proiectul din COMPONENTA 10 - Fondul Local în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR) reprezintă o necesitate pentru Municipiul Salonta pentru îmbunătățirea calitatii vieții locuitorilor și sporirea siguranței traficului rutier. De asemenea, această investiție se corelează și cu Strategia Națională pentru Siguranța Rutieră. Necesitatea acestei investiții se exprimă prin separarea traficului lent de cel de tranzit prin construirea de drumuri dedicate vehiculelor lente - bicicletele și creșterea siguranței rutiere a rețelei de drumuri prin noi abordări de organizare și amenajare a spațiilor urbane destinate circulației;</p> <p>Integrarea infrastructurii românești în rețelele europene de transport are în vedere promovarea interconectării și interoperativității rețelelor existente prin concentrarea atenției asupra "arterelor de infrastructură verzi" care leagă principalele centre economice și/sau sociale.</p> <p>Construcția și modernizarea rețelelor de infrastructură contribuie la integrarea</p>

		<p>graduala a regiunii si respectiv a tarii in familia tarilor europene care tind spre un viitor verde - curat si sanator, punand in valoare resursele naturale.</p> <p>Un lucru foarte important de mentionat este faptul ca necesitatea acestui proiect a aparut ca urmare a disfunctionalitatii de accesibilitate atat la nivel auto cat si pietonal, precum si a tuturor efectelor negative produse de numarul impunator de autoturisme care provoaca poluare intensa sau care se confrunta cu timpuri mari de parcurs anumite distante.</p> <p>Oportunitatea investitiei este creata de lansarea Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR) COMPONENTA 10 - Fondul Local care cuprinde investitia de „Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - piste pentru biciclete la nivel local”.</p> <p>In urma acestui proiect vor fi observate imbunatatiri evidente la nivelul timpului de parcurs a zonei metropolitane - decongestionand traficul semnificabil, va spori nivelul sigurantei circulatiei, va scadea nivelul poluarii, si in acelasi timp investita va fi si un suport pentru dezvoltarea sustenabila a zonei.</p> <p>Unul dintre scopurile principale ale investitiei este cresterea mobilitatii nemotorizate si este in stransa legatura cu imbunatatirea transportului de persoane, astfel incat locuitorii municipiului sa aleaga transportul public ciclabil in defavoarea transportului rutier.</p> <p>Crearea pistelor de biciclisti are, inevitabil, un impact pozitiv direct asupra reducerii emisiilor de CO₂, produse de transportul rutier motorizat.</p>
3	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	Proiectul se coreleaza cu proiectul „Pe două roți fără granițe – Dezvoltarea pistei de biciclisti. Etapa 1” finantat prin ROHU. Aceste investitii sunt corelate pentru ca ambele au ca obiectiv crearea rutelor cicliste.
4	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	Proiectul se coreleaza cu alte investitii aflate in implementare care au ca obiective mobilitatea urbana si protejarea mediului inconjurator: <ul style="list-style-type: none"> - „Conservarea, protejarea si promovarea valorilor naturale din zona transfrontaliera Salonta Bekescsaba - Regatul Dropia Natura 2000 - etapa 1”; - „The development of the bike track from Salonta - Békescsaba cross border area”; - „Coridor de mobilitate urbana prin crearea pistelor de biciclete, pietonale si structura rutiera pentru transport in comun”.
5	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	Municipiul Salonta intenționează să aplice la finanțare in cadrul investiției „Mobilitatea urbana verde - ITS/alte infrastucturi TIC” care consta în achiziționarea de sisteme ITS (Intelligent Transport Systems/sisteme de transport inteligente) și TIC (Tehnologia Informațiilor și Comunicațiilor) ce contribuie la îmbunătățirea mobilității locale, respectiv a managementului local.
6	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	Realizarea obiectivului de investitii va aduce diverse efecte pozitive pentru întreaga comunitate a Municipiului Salonta. <p>In primul rand va creste standardul de viata al cetatenilor prin reducerea drastica a emisiilor de CO₂ - a gazelor cu efect de sera - care erau generate de autovehicule datorita traficului prin timpii de asteptare in zona centrala a municipiului.</p> <p>Va creste numarul de biciclisti ceea ce inseamna mai multi oameni care fac miscare, mai multi oameni mai "in forma" si mai sanatosi. Folosirea bicicletei intr-un mediu nepoluant sau mai putin nepoluant ajuta la oxigenarea creierului si la pastrarea sanatatii.</p> <p>Existenta mai multor biciclisti in trafic inseamna mai putine masini in trafic (multi dintre ei poate au masina, dar au ales sa o lase acasa) - deci rezulta un trafic descongestionat, liber si inseamna iarasi mai putina poluare.</p> <p>Pentru majoritatea, folosirea bicicletei va avea ca mare avantaj economisirea banilor pentru ca nu vor mai fi obligati sa foloseasca transportul in comun sau sa dea o multime de bani pentru combustibili.</p> <p>In concluzie, alaturi de traficul pietonal, ciclismul urban este o modalitate de deplasare ecologica, sociala, care nu genereaza poluare sau zgomot si care face bine sanatatii.</p>
7	Modul de îndeplinire condițiilor aferente investițiilor	In urma implementarii proiectului, publicul larg va avea acces la pistele de biciclisti, pe baze nediscriminatorii. Se vor lua in considerare nevoile pasagerilor care apartin grupurilor expus riscului de discriminare, precum persoane in varsta, persoane cu dizabilitati, in vederea cresterii accesibilitatii acestora la facilitatile de transport prin includerea de activitati de sprijin pentru a garanta siguranta tuturor persoanelor. <p>In cadrul proiectului se propun diverse activitati eligibile, respectiv:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Lucrări de construcție pentru realizarea/modernizarea infrastructurii

pentru biciclete/mijloace de transport nemotorizate: piste pentru biciclete, inclusiv pasaje și poduri de-a lungul acestora, culoare pentru biciclete;

- Proiectare și asistență tehnică.

Îndeplinirea condițiilor aferente investițiilor se va realiza prin următoarele aspecte:

- Investițiile vor fi alinate cu documentele de planificare locală, respectiv Planul de Mobilitate Urbană Durabilă și Strategia de Dezvoltare;
- Infrastructura va avea în vedere prevederile/recomandările Ghidului de proiectare a infrastructurii pentru biciclete care conține cerințe generale de calitate a infrastructurii pentru biciclete și trotinete electrice – trasee, parcaje – în vederea asigurării viabilității acestora.

- Traseul pistei pentru biciclete, în lungime totală de 18.607 ml, include următoarele străzi:

1. Str. Octavian Goga

Strada este cu sens dublu ,asfaltată.

Pe această stradă lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 238 m. Aceasta va porni de la intersecția cu strada Bolyai Janos.

Pista de biciclete va fi amplasată pe partea stângă a drumului, lipită de acesta, pe direcția de mers de la Est la Vest.

2. Str. Alexandru Ioan Cuza

Strada este cu sens dublu ,asfaltată.

Pe această stradă lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 317 m. Aceasta va porni de la intersecția cu strada Ștefan Octavian Iosif și continuă până la intersecția cu strada Bartok Bela.

Pista de biciclete va fi amplasată pe partea stângă a drumului, lipită de acesta pe direcția de mers de la Est la Vest.

3. Str. Bartok Bela

Strada este cu sens dublu ,asfaltată.

Pe această stradă lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 664 m. Aceasta va porni de la intersecția cu strada Barbu Ștefanescu Delavrancea și continuă până la intersecția cu strada Ion Creanga.

Pista de biciclete va fi amplasată pe partea stângă a drumului, lipită de acesta pe direcția de mers de la Nord la Sud.

4. Str. Ion Creanga

Strada este cu sens dublu ,asfaltată.

Pe această stradă lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 358 m. Aceasta va porni de la intersecția cu strada Bartok Bela și continuă până la intersecția cu strada Ghestului și strada Marasesti.

Pista de biciclete va fi amplasată pe partea dreaptă a drumului, lipită de acesta pe direcția de mers de la Est la Vest.

5. Str. Marasesti

Strada este cu sens dublu ,asfaltată.

Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 412 m. Aceasta va porni de la intersectia cu strada Ghestului si continua pana la intersectia cu strada Republicii.

Pista de biciclete va fi amplasata pe partea dreapta a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Nord la Sud.

6. Str. Ghestului

Strada este cu sens dublu ,asfaltata.

Pe aceasta strada pista de biciclete va incepe de la intersectia cu strada Marasesti si continua pana la intersectia cu DC85, va avea o lungime de aprox. 1139 m.

Pista va fi amplasata pe partea dreapta a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Est la Vest.

7. DC85

Strada este cu sens dublu ,neasfaltata.

Pe aceasta strada pista de biciclete va incepe de la intersectia cu strada Ghestului si va avea o lungime de aprox. 1134 m.

Pista va fi amplasata pe partea dreapta a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Est la Vest.

8. Str. Vlad Tepes

Strada este cu sens dublu ,asfaltata.

Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 592 m. Aceasta va porni de la intersectia cu strada Andrei Muresanu, din capatul estic al strazii, si continua pana la intersectia cu strada Andrei Muresanu, dar in partea de vest.

Pista de biciclete va fi amplasata pe partea dreapta a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Est la Vest. Aceasta strada este cu sens dublu si este asfaltata pana la intersectia cu strada Mihail Kogalniceanu, iar portiunea pana la strada Andrei Muresanu este neasfaltata.

9. Str. Andrei Muresanu

Aceasta strada este cu sens dublu si este neasfaltata pana la intersectia cu strada Calugareni, dupa care continua cu asfalt pana in capat.

Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 183 m. Aceasta va porni de la intersectia cu strada Vlad Tepes si continua pana la intersectia cu strada Erkel Ferenc .

Pista de biciclete va fi amplasata pe partea dreapta a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Est la Vest.

10. Str. Erkel Ferenc

Strada este cu sens dublu ,asfaltata.

Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 350 m. Aceasta va porni de la intersectia cu strada Andrei Muresanu si continua pana la intersectia

cu strada Vasile Lucaciu.

Pista de biciclete va fi amplasata pe partea dreapta a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Nord la Sud.

11. Str. Vasile Lucaciu

Strada este cu sens dublu, unele portiuni din carosabil sunt asfaltate altele neasfaltate.

Pe aceasta strada pista va porni de la intersectia cu strada Avram Iancu si continua pana la podul care traverseaza canalul Corhana. Lungimea aproximativa a pistei proiectate este de 3070 m.

Pista de biciclete va fi amplasata pe partea dreapta a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Est la Vest.

12. Str. Sarcadului

Strada este cu sens dublu, asfaltata.

Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 870 m. Aceasta va porni de la intersectia cu strada Avram Iancu si continua pana la intersectia cu strada Aradului.

Pista de biciclete va fi amplasata pe partea dreapta a drumului, lipita de trotuar pe directia de mers de la Est la Vest.

13. Str. Calea Aradului (E671)

Strada este cu sens dublu, asfaltata.

Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 2480 m. Aceasta va porni de la limita de proprietate a magazinului Penny si continua pana la parcare restaurantului Ancora.

Pista de biciclete va fi amplasata pe partea dreapta a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Nord la Sud.

14. Str. Piata Democratiei

Strada este cu sens dublu, asfaltata.

Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 175 m. Aceasta va porni de la intersectia cu strada regele Carol I si continua pana la intersectia cu strada Calea Aradului.

Pista de biciclete va fi amplasata pe partea dreapta a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Est la Vest.

15. Str. Batthyany Lajos

Strada este cu sens dublu, asfaltata.

Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 106 m. Aceasta va porni de la intersectia cu strada Poienitei si continua pana la intersectia cu strada George Cosbuc.

Pista de biciclete va fi amplasata pe partea stanga a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Est la Vest.

16. Str. George Cosbuc

Strada este cu sens dublu, asfaltata.

Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 595 m. Aceasta va porni de la intersectia cu strada Csokonay Vitez Mihaly si continua pana la intersectia cu strada Mikes Kelemen.

Pista de biciclete va fi amplasata pe partea dreapta a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Est la Vest.

Din intersectia cu strada Nicolaus Olahus pana in capat (strada Mikes Kelemen) pista de biciclete va traversa strada pe partea dreapta pe directia de mers de la Nord la Sud.

17. Str. Dimitrie Cantemir

Strada este cu sens dublu, neasfaltata.

Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 195 m pornind din intersectia cu strada Mikes Keleme.

Pista de biciclete va fi amplasata pe partea dreapta a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Nord la Sud.

18. Str. Piata Madach Imre

Strada este cu sens dublu, asfaltata.

Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 131 m. Aceasta va porni de la intersectia cu strada Mihai Viteazul si continua pana la intersectia cu strada Csokonai Vitez Mihaly.

Pista de biciclete va fi amplasata pe partea stanga a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Nord la Sud.

19. Str. Csokonai Vitez Mihaly

Strada este cu sens dublu, asfaltata.

Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 604 m. Aceasta va porni de la intersectia cu strada Nicolaus Olahus si continua pana la intersectia cu strada Iosif Vulcan.

Pista de biciclete va fi amplasata pe partea stanga a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Est la Vest.

20. Str. Jean Calvin

Strada este cu sens dublu, asfaltata.

Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 425 m. Aceasta va porni de la intersectia cu strada Moricz Zsigmond si continua pana la intersectia cu strada Corneliu Coposu.

Pista de biciclete va fi amplasata pe partea dreapta a drumului, lipita de trotuar pe directia de mers de la Est la Vest.

21. Str. Matei Corvin

Strada este cu sens dublu, asfaltata.

Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 422 m. Aceasta va porni de la intersectia cu strada Tincii si continua pana la intersectia cu strada Nicolae Balcescu.

Pista de biciclete va fi amplasata pe partea stanga a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Nord la Sud.

22. Str. Goethe

Strada este cu sens dublu, asfaltata.

Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 415 m. Aceasta va porni de la intersectia cu strada Ioan Viteaz si continua pana la intersectia cu strada Tincii.

Pista de biciclete va fi amplasata pe partea dreapta a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Nord la Sud.

23. Str. Dobrogeanu Gherea

Strada este cu sens dublu, asfaltata.

Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 419 m. Aceasta va porni de la intersectia cu strada Tincii si continua pana la intersectia cu strada Nicolae Balcescu.

Pista de biciclete va fi amplasata pe partea dreapta a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Nord la Sud.

24. Str. Kiss Ferenc

Strada este cu sens dublu, asfaltata.

Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 430 m. Aceasta va porni de la intersectia cu strada Nicolae Balcescu si continua pana la intersectia cu strada Tincii.

Pista de biciclete va fi amplasata pe partea dreapta a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Nord la Sud.

25. Str. Ioan Viteaz

Strada este cu sens dublu, neasfaltata.

Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 476 m. Aceasta va porni de la intersectia cu strada Goethe si continua pana la intersectia cu strada Emanuil Gojdu.

Pista de biciclete va fi amplasata pe partea stanga a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Est la Vest.

26. Str. Emanuil Gojdu

Strada este cu sens dublu, neasfaltata.

Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 715 m. Aceasta va porni de la intersectia cu strada Ioan Viteaz si continua pana la intersectia cu

	<p>strada Tincii.</p> <p>Pista de biciclete va fi amplasata pe partea stanga a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Nord la Sud.</p> <p>27. Str.Oradiei (E671)</p> <p>Strada este cu sens dublu, asfaltata.</p> <p>Pe aceasta strada lungimea totala a pistei proiectate va fi de aprox. 1692 m, care va fi realizata pe ambele parti ale carosabilului. Aceasta va porni de la intersectia cu strada 7 Iunie 1944 si continua pana la intersectia cu strada Octavian Goga.</p> <p>Pista de biciclete va fi amplasata pe ambele parti a drumului, lipite de acesta.</p> <p>Pista propusă are continuitate, atât prin traseul propus, cât și prin pistele existente și prin infrastructura rutieră existentă.</p> <p>Pista propusă asigure conexiunea următoarelor puncte de interes la nivel local:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Lunca Culișerului – zona de agrement; - Cuibul dropiei – punct de observare al naturii; - Complex Muzeal „Arany Janos”; - Parcul central cu statui; - Zona comercială de pe str. Aradului; - Liceul Tehnologic nr. 1 Salonta; - Ferma de bizoni; - Parcul industrial și alti operatori economici; - Cimitirul Municipal. <p><i>În cadrul investiției, se va asigura infrastructura pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule prin achiziționarea și instalarea a 10 stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în cadrul proiectului, alocate automat beneficiarului.</i></p> <p><i>Punctele de reîncărcare pentru vehiculele electrice vor fi în proprietatea autorității publice locale. Aceste infrastructuri vor fi puse la dispoziția utilizatorilor interesați în mod deschis, transparent și nediscriminatoriu, gratuit sau la un cost care va acoperi o fracție mică din costurile de întreținere și mentenanță pentru a asigura funcționarea lor și nu vor fi generatoare de profit.</i></p> <p>Activitățile eligibile se încadrează la codul 077 - Infrastructuri pentru combustibili alternativi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Achiziția de echipamente; - Lucrări de amenajare a terenurilor (inclusiv asigurarea numărului minim de locuri de parcare raportat la numărul punctelor de reîncărcare vehicule electrice) unde vor fi amplasate echipamentele; - Montajul și branșarea echipamentelor. <p>Condiții ce vor fi îndeplinite:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Se va asigura ca 25% din numărul de puncte de reîncărcare a vehiculelor electrice să aibă o capacitate minimă de 50 kw. - Se va asigurare terenul necesar amplasării punctelor de reîncărcare a vehiculelor electrice - ce este amplasat în domeniul public al UAT. - Se va asigura capacitatea de funcționare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice; - Se vor respecta cerințele proiectului tip. - Se va asigura alinierea obligatorie a investițiilor cu strategia de dezvoltare locala; - Daca este cazul, asigurarea acoperirii cu serviciile de mobilitate urbană din zona funcțională și zona periurbană. Asigurarea prioritizării și promovării transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate/ aglomerate, inclusiv prin sisteme inteligente de transport; - Dacă este cazul, deținerea unui contract de servicii publice cu operatori
--	--

		economici în concordanță cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007.													
8	Descrierea procesului de implementare	<p>Procesul de implementare se va realiza în conformitate cu ghidul solicitantului, se va respecta legislația națională și comunitară aplicabilă în domeniul dezvoltării durabile, protecției mediului, va respecta obligațiile prevăzute în PNRR pentru implementarea principiului „Do No Significant Harm” (DNSH) (“A nu prejudicia în mod semnificativ”) și va prezenta, cu respectarea termenelor, toate documentele solicitate din Ghidul solicitantului.</p> <p>Procesul de implementare a proiectului se va realiza cu resursele umane disponibile în cadrul Primăriei Municipiului Salonta, cu posibilitatea de externalizare a serviciilor de management.</p> <p>Achizițiile aferente procesului de implementare se vor realiza în conformitate cu prevederile legislative în vigoare.</p> <p>Proiectul va fi implementat și finalizat până pe data de 20 iunie 2026.</p>													
9	Alte informații	<p>Investiția propusă se aliniază cu Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Salonta, așa cum a fost aprobat Planul de Mobilitate prin Hotărârea CLMS nr.110 16.05.2022</p> <p>Investiția propusă se aliniază cu Strategia de dezvoltare a Municipiului Salonta 2021 – 2027:</p> <p>Fișa 18 - ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE PRIN AMENAJAREA PISTELOR PENTRU BICICLETE ÎN MUNICIPIUL SALONTA, JUDEȚUL BIHOR</p> <table border="1"> <tr> <td>Obiectiv strategic 1: Modernizarea infrastructurii de transport, asigurând sustenabilitatea mediului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi</td> </tr> <tr> <td>Titlul proiectului: Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde prin amenajarea pistelor pentru biciclete în Municipiul Salonta, județul Bihor</td> </tr> <tr> <td>Relevanța pentru Strategie de Dezvoltare a municipiului Salonta</td> </tr> <tr> <td>Încadrarea în strategii regionale/naționale/europene</td> </tr> <tr> <td>Teritoriu vizat</td> </tr> <tr> <td>Justificarea necesității proiectului: <i>Dezvoltarea infrastructurii de transport local, creșterea nivelului de accesibilitate a localităților, creșterea nivelului de atractivitate a zonei pentru turiști și investitori, reducerea impactului asupra mediului, îmbunătățirea confortului populației.</i></td> </tr> <tr> <td><i>Etape necesare:</i></td> </tr> <tr> <td>1. Elaborarea documentațiilor tehnico-economice</td> </tr> <tr> <td>2. Identificarea surselor de finanțare</td> </tr> <tr> <td>3. Elaborarea și depunerea cererii de finanțare</td> </tr> <tr> <td>4. Elaborarea proiectului tehnic de execuție</td> </tr> <tr> <td>5. Implementarea proiectului</td> </tr> <tr> <td>Rezultate așteptate: realizarea investiției – modernizarea infrastructurii rutiere urbane prin construirea pistelor de biciclete</td> </tr> </table>	Obiectiv strategic 1: Modernizarea infrastructurii de transport, asigurând sustenabilitatea mediului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi	Titlul proiectului: Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde prin amenajarea pistelor pentru biciclete în Municipiul Salonta, județul Bihor	Relevanța pentru Strategie de Dezvoltare a municipiului Salonta	Încadrarea în strategii regionale/naționale/europene	Teritoriu vizat	Justificarea necesității proiectului: <i>Dezvoltarea infrastructurii de transport local, creșterea nivelului de accesibilitate a localităților, creșterea nivelului de atractivitate a zonei pentru turiști și investitori, reducerea impactului asupra mediului, îmbunătățirea confortului populației.</i>	<i>Etape necesare:</i>	1. Elaborarea documentațiilor tehnico-economice	2. Identificarea surselor de finanțare	3. Elaborarea și depunerea cererii de finanțare	4. Elaborarea proiectului tehnic de execuție	5. Implementarea proiectului	Rezultate așteptate: realizarea investiției – modernizarea infrastructurii rutiere urbane prin construirea pistelor de biciclete
Obiectiv strategic 1: Modernizarea infrastructurii de transport, asigurând sustenabilitatea mediului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi															
Titlul proiectului: Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde prin amenajarea pistelor pentru biciclete în Municipiul Salonta, județul Bihor															
Relevanța pentru Strategie de Dezvoltare a municipiului Salonta															
Încadrarea în strategii regionale/naționale/europene															
Teritoriu vizat															
Justificarea necesității proiectului: <i>Dezvoltarea infrastructurii de transport local, creșterea nivelului de accesibilitate a localităților, creșterea nivelului de atractivitate a zonei pentru turiști și investitori, reducerea impactului asupra mediului, îmbunătățirea confortului populației.</i>															
<i>Etape necesare:</i>															
1. Elaborarea documentațiilor tehnico-economice															
2. Identificarea surselor de finanțare															
3. Elaborarea și depunerea cererii de finanțare															
4. Elaborarea proiectului tehnic de execuție															
5. Implementarea proiectului															
Rezultate așteptate: realizarea investiției – modernizarea infrastructurii rutiere urbane prin construirea pistelor de biciclete															

		<p>Impactul proiectului: îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană, reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi, sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport.</p>
		<p>Aplicant și potențiali parteneri:</p> <p>Municipiul Salonta</p>
		<p>Surse potențiale de finanțare:</p> <p>Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR)</p>
		<p>Buget estimat: 4.000.000 euro</p>
		<p>Perioada de implementare: 2022 – 2026</p>
		<p>Grad de prioritizare: Proiect direct, strategic</p>
		<p>Stadiul proiectului (menționarea unor activități deja întreprinse, spre exemplu studiu de fezabilitate realizat, aplicație depusă, etc): În pregătire</p>
		<p>Proiect propus</p>

Extras PMUD SALONTA

arii geografice, însă la nivelul mobilității urbane, investițiile nu au adaptat infrastructura la zonele de dezvoltare urbană/noile zone de dezvoltare urbană, existând probleme la nivelul pietonalelor, lipsa mijloacelor de transport nepoluante, lipsa locurilor de parcare, corelarea nevoilor orașelor cu proiectele din sfera accesibilității. Domeniul de intervenție 2 (prioritate de dezvoltare 1. Dezvoltare urbană durabilă integrată) al strategiei vizează „Îmbunătățirea calității mediului în zonele urbane” care implică investiții menite să crească eficiența energetică din sectorul construcțiilor și respectiv acțiuni care vizează ameliorarea calității aerului, reducerea congestiei traficului, modernizarea/extinderea crearea de spații verzi și piste pentru bicicliști (operațiuni orientative/activități: „dezvoltarea unor moduri de transport prietenoase mediului: mersul pe jos și ciclismul”). Complementar, domeniul de intervenție 3 (prioritate de dezvoltare 1. Dezvoltare urbană durabilă integrată) al strategiei vizează „Sprijinirea dezvoltării infrastructurii de bază pentru orașele României” care permite mobilitatea forței de muncă și creșterea atractivității pentru dezvoltarea de activități economice (operațiuni orientative/activități: „reabilitarea, modernizarea, extinderea rețelei stradale locale”). Prioritatea de dezvoltare 3: Dezvoltarea infrastructurii de importanță regională și locală implică eliminarea zonelor deficitare din punct de vedere al volumului și al calității transportului și satisfacerea mai bună a nevoilor de deplasare a cetățenilor, respectiv creșterea securității în transport și a protecției mediului înconjurător și modernizarea/reabilitarea infrastructurii regionale de transport rutier existente, având în vedere că doar o parte a infrastructurii rutiere poate corespunde unei stări bune sau foarte bună (conform informațiilor statistice incluse în strategie, la nivelul lui 2013, „doar 35% din totalul de drumuri naționale și 15% din drumurile județene se află într-o stare bună sau foarte bună”).

PLANUL DE DEZVOLTARE AL REGIUNII NORD-VEST 2014-2020 - unul din proiectele relevante pentru îmbunătățirea mobilității rutiere de la nivelul Regiunii de Dezvoltare Nord - Vest vizează Modernizarea DJ 795 (Salonta-Tinca), având o lungime de 23,320 km.

STRATEGIA PENTRU DEZVOLTAREA DURABILĂ A JUDEȚULUI BIHOR 2014-2020 evidențiază necesitatea realizării conexiunilor la TEN-T, respectiv elaborarea și transmiterea spre finanșare a unor proiecte menite să îmbunătățească calitatea transportului de persoane și mărfuri.

La nivelul Municipiului Salonta, Strategia pentru Dezvoltarea Durabilă a Județului Bihor 2014-2020 propune următoarele acțiuni:

- investiții în extinderea infrastructurii velo: „Piste de biciclete Salonta - Tinca pe lângă DJ 795. (Extindere proiecte de piste începute în etapa 2007 - 2013 - Construcții noi)”; „Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde prin amenajarea pistelor pentru biciclete în Municipiul Salonta, județul Bihor”, care va cuprinde următoarele străzi: str. Oradiei, str. Octavian Goga, str. A.I. Cuza, str. Bartok Bela, str. Ion Creangă, str. Mărășești, str. Ghestului, str. Vlad Țepeș, str. Andrei Mureșanu, str. Erkel Ferencz, str. Vasile Lucaciu, str. Șarcadului, str. Aradului, str. Batthyani Lajos, str. George Coșbuc, str. Dimitrie Cantemir, str. Csokonai Vitéz Mihály, str. Matei Corvin, str. Goethe, str. Ioan Viteaz, str. Emanoil Gojdu, str. Dobrogeanu Gherea, str. Kiss Ferencz, str. Tompa Mihaly, str. Jean Calvin și terenuri în extravilan (din str. Vasile Lucaciu în extravilan pe o lungime de 1,8 km,

de la Str. Menumort în extravilan până la Restaurantul „Ancora”, de la str. Ghestului în extravilan până la podul canal colector (spre Ghest)).

- investiții în reabilitarea/modernizarea/extinderea infrastructurii rutiere: „Reabilitarea și modernizarea următoarele drumuri județene: DJ 795 Salonta - Tinca Holod - Vintere”

- investiții în vederea gestionării traficului pietonal: „Crearea unor străzi pietonale, noi piețe agro-alimentare, corso, prin redirijarea circulației rutiere ale cetățenilor”;

- alte investiții combinate care vizează: „Elaborarea unor studii tehnice prin atragerea fondurilor interne și internaționale, privind modernizarea drumurilor, crearea de noi piste de biciclete interlocalități transfrontaliere precum și reabilitarea drumurilor”;

- eliminarea traficului greu de la nivelul orașului prin construirea unei variante ocolitoare: „Sprijinirea implementării proiectului privind realizarea drumului expres/centura de ocolire a orașului UAT Salonta Realizarea drumului care scoate traficul greu din localitate” (proiect inclus în planul de acțiuni generale).

STRATEGIA DE DEZVOLTARE A MUNICIPIULUI SALONTA ÎN PERIOADA 2014-2020 prezintă contextul socio-economic de referință al anului 2014 pentru municipiu, inclusiv din punct de vedere al domeniului transportului pietonal, velo, rutier și feroviar. Referitor la infrastructura de mobilitate sunt prezentate informații aferente structurii rețelei stradale, amenajările realizate în domeniul infrastructurii velo, problemele pe care le întâmpină municipiul în domeniul mobilității și propunerile de proiect/soluții de intervenție.

Viziunea strategică de dezvoltare a Municipiului Salonta, pentru orizontul de timp menționat, prezintă un set de proiecte de investiții, din care am selectat proiectele de investiții care fac referire la infrastructura de mobilitate:

- proiect nr. crt. 5: Sprijinirea implementării proiectului privind realizarea drumului expres/centura de ocolire a Municipiului Salonta, care implică realizarea drumului care scoate traficul greu din localitate. Stadiu proiect la iulie 2017: a fost realizat în aprilie 2017 studiul de fezabilitate care propune 2 soluții pentru ocolirea orașului Salonta – conform documentației:

CAUZE	EFECTE	MĂSURI CONCRETE
Incompletitudinea infrastructurii velo	Construirea secțiunilor care să genereze un circuit eficient și corespunzător, implementarea sistemului Bike&Ride, Bike sharing	<p>- Realizarea de noi piste de biciclete pe străzile: str. Toldi Miklos, str. Crișan; str. Batthyányi Lajos; str. Csokonai; str. George Coșbuc; str. Nicolaus Olahus; malul Culșerului; str. Calvin; str. Rakoczi; str. Mărășești; str. Ion Creangă; str. Bartok Bella; DN 79; DJ 795.</p> <p>- Amenajarea pistelor pentru biciclete va cuprinde următoarele străzi: str. Orădiei, str. Octavian Goga, str. A.I. Cuza, str. Bartok Bela, str. Ion Creangă, str. Mărășești, str. Ghestului, str. Vlad Tepes, str. Andrei Mureșanu, str. Erkel Ferencz, str. Vasile Lucaciu, str. Șarcadului, str. Aradului, str. Batthyani Lajos, str. George Coșbuc, str. Dimitrie Cantemir, str. Csokonai Vitéz Mihály, str. Matei Corvin, str. Goethe, str. Ioan Viteaz, str. Emanoil Gojdu, str. Dobrogeanu Gherea, str. Kiss Ferencz, str. Tompa Mihály, str. Jean Calvin și terenuri în extravilan (din str. Vasile Lucaciu în extravilan pe o lungime de 1,8 km. de la Str. Menumort în extravilan până la Restaurantul „Ancora”, de la str. Ghestului în extravilan până la podul canal colector (spre Ghest)).</p> <p>- Realizarea unui coridor de mobilitate urbană prin crearea pistelor de biciclete și pietonale: str. I.C. Brăteanu, str. Orădiei, str. Zilahy Lajos, str. P-ta Unirii, str. Rakoczi Ferenc, str. Ady Endre, str. Republicii, str. Regele Carol, str. Aradului, str. Batthyányi Lajos, bifurcare spre aria naturală Canal Culșer până la str. Nicolae Bălcescu, str. Crișan, p-ta Haiducilor</p>

PROBLEME	METODE DE REMEDIERE	OBIECTIVE ATINSE	INTERVENȚII
Incompletitudinea infrastructurii velo	Construirea secțiunilor care să genereze un circuit eficient și corespunzător, implementarea sistemului Bike&Ride, Bike sharing	Creșterea cotei a transportului nemotorizat - creșterea numărului de bicicliști, raportat la statistica anului 2017, cu 9.97% până în 2020, cu 33.02% până în 2025 și cu 46% până în 2032	<p>I30 Realizarea de noi piste de biciclete pe străzile: str. Toldi Miklos, str. Crișan; str. Batthyanyi Lajos; str. Csokonai; str. George Cosbuc; str. Nicolaus Olahus; malul Culișerului; str. Calvin; str. Rakoczi; str. Mărășești; str. Ion Creangă; str. Bartok Bella; DN 79; DJ 795.</p>
			<p>I31 Amenajarea pistelor pentru biciclete pe următoarele străzi: str. Orădiei, str. Octavian Goga, str. Al.I. Cuza, str. Bartok Bela, str. Ion Creangă, str. Mărășești, str. Ghestului, str. Vlad Țepeș, str. Andrei Mureșanu, str. Erkel Ferencz, str. Vasile Lucaciu, str. Șaradului, str. Aradului, str. Batthyani Lajos, str. George Cosbuc, str. Dimitrie Cantemir, str. Csokonai Vitéz Mihály, str. Matei Corvin, str. Goethe, str. Ioan Viteaz, str. Emanoil Gojdu, str. Dobrogeanu Gherea, str. Kiss Ferencz, str. Tompa Mihaly, str. Jean Calvin și terenuri în extravilan (din str. Vasile Lucaciu în extravilan pe o lungime de 1.8 km, de la Str. Menumorut în extravilan până la Restaurantul „Ancora”, de la str. Ghestului în extravilan până la podul canal colector (spre Ghest)).</p>

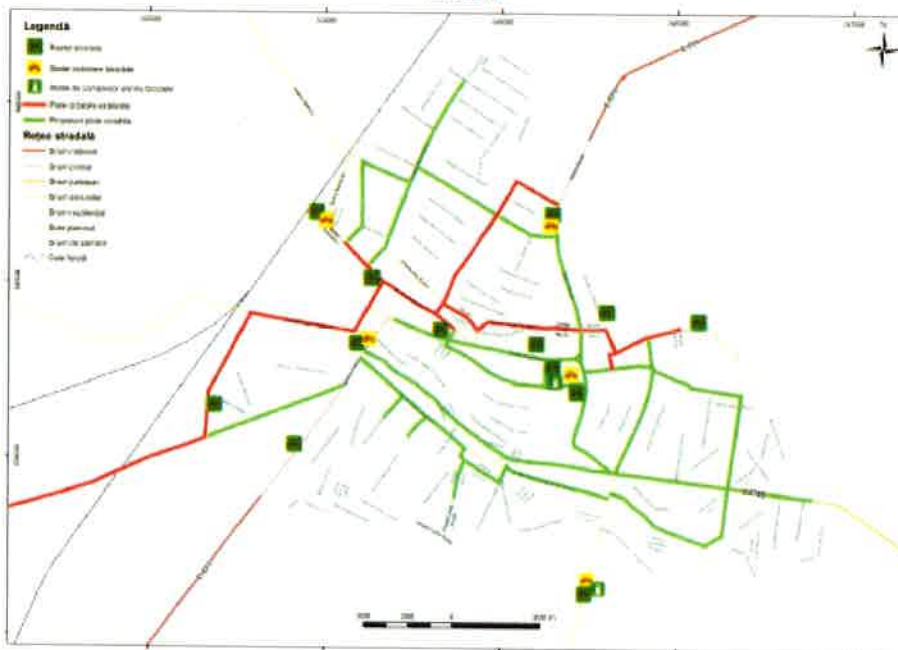
Nr. crt.	Punctaj	Cod	Intervenție
7.	91,06	I27	Exproprieri terenuri zona „între vii” în vederea realizării de noi străzi
8.	91,01	I20	Crearea unui sistem de management inteligent al traficului
9.	90,94	I28	Realizare sensuri unice pe toate străzile ce au o lățime mai mică de 6 m, respectiv: Octavian Goga, Păcii, Daxsa Gyorgy, Mihai Eminescu, Jokai Mor, Kisfaudy Karoly, Bem Jozsef, Bihorului, Hunady Janos, Tudor Vladimirescu, Zilahy Lajos, Bolyai Janos, Ștefan Octavian Iosif, Bercseni Miklos, Mihai Viteazul, Vasile Alecsandri, Arany Janos, Boescai Istvan, Louis Eyraud, Horea.
10.	90,81	I29	Modernizarea funcțională și estetică a spațiilor publice (spații partajate – în conformitate cu modelul „Shared-space”) în zona Parcului Central.
11.	90,80	I30	Realizarea de noi piste de biciclete pe străzile: str. Toldi Miklos, str. Crișan; str. Batthyanyi Lajos; str. Csokonai; str. George Coșbuc; str. Nicolaus Olahus; malul Culșerului; str. Kalvin; str. Rakoczi; str. Mărășești; str. Ion Creangă; str. Bartok Bella; DN 79; DJ 795.
12.	90,79	I31	Amenajarea pistelor pentru biciclete pe următoarele străzi: str. Oradiei, str. Octavian Goga, str. Al.I. Cuza, str. Bartok Bela, str. Ion Creangă, str. Mărășești, str. Ghestului, str. Vlad Tepeș, str. Andrei Mureșanu, str. Erkel Ferenc, str. Vasile Lucaciu, str. Șarcadului, str. Aradului, str. Batthyani Lajos, str. George Coșbuc, str. Dimitrie Cantemir, str. Csokonai Vitéz Mihály, str. Matei Corvin, str. Goethe, str. Ioan Viteaz, str. Emanoil Gojdu, str. Dobrogeanu Gherea, str. Kiss Ferenc, str. Tompa Mihaly, str. Jean Calvin și terenuri în extravilan (din str. Vasile Lucaciu în extravilan pe o lungime de 1,8 km, de la Str. Menumorut în extravilan până la Restaurantul „ Ancora”, de la str. Ghestului în extravilan până la podeș canal colector (spre Ghest)).
13.	90,68	I51	Realizarea unui coridor de mobilitate urbană prin crearea pistelor de biciclete și pietonale: str. I.C. Brăteanu, str. Oradiei, str. Zilahy Lajos, str. P-ța Unirii, str. Rakoczi Ferenc, str. Ady Endre, str. Republicii, str. Regele Carol, str. Aradului, str. Batthyányi Lajos, bifurcare spre aria naturală Canal Culșer până la str. Nicolae Bălcescu, str. Crișan, p-ța Haiducilor
14.	90,51	I52	Realizarea unui traseu mijloace de transport ecologice: str. I.C. Brăteanu, str. Oradiei, str. Zilahy Lajos, str. P-ța Unirii, str. Rakoczi Ferenc, str. Ady Endre, str. Republicii, str. Regele Carol, str. Aradului, str. Batthyányi Lajos, str. Crișan, p-ța Haiducilor, str. I.C. Cantacuzino, str. Nicolae Bălcescu, str. Vlahuță, str. Nicolae Titulescu, str. Iosif Vulcan, str. Crișan
15.	90,36	I35	Realizare pasarelă pietonală peste calea ferată la intersecția str. Vasile Lucaciu cu str. Regele Ferdinand
16.	90,04	I36	Modernizare treceri de pietoni și trotuare
17.	88,35	I37	Modernizare treceri de pietoni și trotuare – realizare rampe pentru persoanele cu dizabilități
18.	88,29	I38	Modernizare / realizare rute de acces pietonale în zona de centru a orașului
19.	88,23	I39	Modernizare treceri de pietoni - pavaj tactil pentru persoanele cu dizabilități
20.	88,17	I40	Modernizare treceri de pietoni – sistem de avertizare sonoră pentru persoanele cu dizabilități
21.	88,11	I41	Modernizare treceri de pietoni – sistem de iluminare pe timp de noapte (lămpi cu lumină intermitentă, semnalizare luminoasă de atenționare cu flash)

Nr. crt.	Punct aj	Cod	Intervenție	Cost estimativ (euro)	Sursa de finanțare preconizată	Termen
12.	90,79	131	Amenajarea pistelor pentru biciclete pe următoarele străzi: str. Oradiei, str. Octavian Goga, str. A.I. Cuza, str. Bartok Bela, str. Ion Creangă, str. Mărășești, str. Ghestului, str. Vlad Tepeș, str. Andrei Mureșanu, str. Erkel Ferencz, str. Vasile Lucaciu, str. Șarcadului, str. Aradului, str. Batthyani Lajos, str. George Coșbuc, str. Dimitrie Cantemir, str. Csokonai Vitéz Mihály, str. Matei Corvin, str. Goethe, str. Ioan Viteaz, str. Emanoil Gojdu, str. Dobrogeanu Gherea, str. Kiss Ferencz, str. Tompa Mihaly, str. Jean Calvin și terenuri în extravilan (din str. Vasile Lucaciu în extravilan pe o lungime de 1,8 km, de la Str. Menemorut în extravilan până la Restaurantul „Ancora”, de la str. Ghestului în extravilan până la podul canal colector (spre Ghest)).	3.720.000	POR 2014 - 2020	Scurt/mediu
13.	90,68	151	Realizarea unui coridor de mobilitate urbană prin crearea pistelor de biciclete și pietonale: str. I.C. Brăteanu, str. Oradiei, str. Zilahy Lajos, str. P-ța Unirii, str. Rakóczi Ferenc, str. Ady Endre, str. Republicii, str. Regele Carol, str. Aradului, str. Batthyányi Lajos, bifurcare spre aria naturală Canal Culișer până la str. Nicolae Bălcescu, str. Crișan, p-ța Haiducilor	15.000.000	POR 2014 - 2020	Scurt/mediu
14.	90,51	152	Realizarea unui traseu mijloace de transport	7.000.000	POR 2014 - 2020	Scurt/mediu

Plan de Mobilitate Urbană Durabilă 2017 - 2032, Municipiul Salonta



Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde prin amenajarea pistelor pentru biciclete



Propuneri pentru accesorii aferente pistelor de biciclete (stație închiriere, stație compresor, etc.)

Plan de Mobilitate Urbană Durabilă 2017 – 2032, Municipiul Salonta

NUME SI PRENUME COCIUBEI LIVIU

SEMNĂTURA