MUNICIPIUL SALONTA
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI SALONTA
Salonta, str. Republicii Nr.1, cod poştal 415500, Județul Bihor
CUI 4593423
Tel: 0259-373243, 0359-409730, 0359-409731; Fax: 0359-409733
e-mail: primsal3@gmail.com; primsal@rdslink.ro
web-site: www.salonta.net

H O T Ă R Â R EA
Nr. 157 din 18 IULIE 2023

privind aprobarea Documentaţiei de Avizare a Lucrărilor de Investiţii şi a indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul: Asigurarea infrastructurii pentru transport verde prin amenajarea pistelor de biciclete în Municipiul Salonta, județul Bihor, titlu apel: PNRR/2022/C10/I1.3 Runda 1

Consiliul Local al Municipiului Salonta,

- Examinând proiectul de hotărâre privind aprobarea Documentaţiei de Avizare a Lucrărilor de Investiţii şi a indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul: Asigurarea infrastructurii pentru transport verde prin amenajarea pistelor de biciclete în Municipiul Salonta, județul Bihor, titlu apel: PNRR/2022/C10/I1.3 Runda 1;
- Reținând Referatul de aprobare nr. 5196 din data de 10.07.2023 al Primarului Municipiului Salonta, în calitate de inițiator;
- Analizând Raportul de specialitate nr. 5196 din data de 10.07.2023 întocmit de Serviciul de Dezvoltare Urbană.

Având în vedere:

- Planul Naţional Integrat în domeniul Energiei şi Schimbărilor Climatice 2021-2030 aprobat prin Hotărârea 1076/2021;
- Ghidului specific-Conditii de accesare a fondurilor europene aferente PNRR și Prevederile Ordinului pentru aprobarea Ghiduloui specific privind regulile și condițiile aplicabile finanțări din fonduri europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022C10 – componenta 10-Fond local investiția 1.1 Mobilitate urbană durabilă,subinvestiția 1.4 – Asigurarea infrastructuri pentru transportul verde-piste de biciclete la nivel local/metropolitan;
- H.G.nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice ,cu modificările și complectîrile ulterioare;
- Contractul de finanțare nr.142732 din 16.12.2022/1102din 14.02.,2022 încheiat cu MDLPA pentru Asigurarea infrastructuri pentru transportul verde-piste de biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan;
- Contractul nr.2798/33 din 26.04.2023 pentru servicii de proiectare în vederea elaborării Documentației de Avizare a Lucrărilor de Investiție Asigurarea infrastructuri pentru transportul verde-piste de biciclete la nivel local/metropolitan, în Municipiul Salonta, județul Bihor, încheiat cu SC Exdepro SRL;
- Documentaţia de Avizare a Lucrărilor de Investiţii (DALI) înregistrat sub nr. 9050/29.12.2023 revizuită conf. Nota Justificativă nr.9081/30.12.2023 și predată actualizată cu nr.4627 din 21.06.2023 elaborată de de SC Exdepro SRL cu sediul în Sârbești nr.102 comuna Lunca jud.Bihor;
- Legea nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare.

Văzând avizul favorabil al Comisiei pentru amenajarea teritoriului şi urbanism, protecţia mediului şi turism.

În temeiul art. 129 alin (1), alin. (2) lit. b), c) şi d), alin. (4) lit. e) şi g), alin. (7) lit. i) şi k), art. 108 lit.e) art.139, alin. (1), art.196 alin. (1) lit. a), art.197-199 din Ordonanţa de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările si completările ulterioare,

H O T Ă R Ă Ş T E

Art. 1. Aprobarea Documentației de Avizare Lucrări de Intervenție ,,Asigurarea infrastructuri pentru transport verde, prin amenajarea pistelor de biciclete în Municipiul Salonta , Anexa1.

Art. 2. Aprobarea indicatorilor tehnico-economici Deviz General aferent DALI, Anexa 2.

Art. 3. Cu ducerea la îndeplinire se încredințează Serviciul de Dezvoltare Urbană.

Art. 4. Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Instituţia Prefectului - Judeţul Bihor
- Primarul Municipiului Salonta
- Serviciul Dezvoltare Urbană
- Serviciul Economic
- Biroul de Urbanism
- Se aduce la cunoștință publică prin publicare pe pagina oficială a instituției www.salonta.net – Monitorul Oficial Local.

PREŞEDINTE DE ŞEDINŢĂ
HORVÁTH János

Contrasemnează,
p. SECRETAR GENERAL
șef Serviciul Administrație Publică Locală,
ALB Ioana - Simona

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu majoritatea absolută astfel:
Din 17 consilieri în funcţie, 15 consilieri prezenţi, 15 pentru, --- împotrivă, --- abțineri

ANEXA 1.

S.C.EXDEPRO S.R.L.
RO Sarbesti Bihor
nr. 102
CUI: RO36355896
Reg.Com. J5/1450/2016

Primăria Municipiului SALONTA
Județul BIHOR
Data înregistrării
Nr 9050 din 29.12.2022

EXDEPRO
EXPERT — DESIGN — PROJECT

REVIZUIT R1, DIN

Primăria Municipiului SALONTA
Județul BIHOR
Data înregistrării
Nr 4627 din 21.06.2023

ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORT VERDE PRIN AMENAJAREA PISTELOR DE BICICLETE IN MUN. SALONTA

S.F.

Studiu de Fezabilitate

In conformitate cu HG 907/2016

BENEFICIAR:

MUNICIPIUL SALONTA

2. Listă de semnături

"ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORT VERDE PRIN AMENAJAREA PISTELOR DE BICICLETE IN MUN. SALONTA"

Proiectant: **S.C. EXDEPRO S.R.L.**

Şef proiect: **ing. DOTA ALIN ROBERT**

Proiectant **ing. NEGRU FLORIN**

Întocmit: **ing. NEGRU FLORIN**

Data elaborării: **2022**

I. Foaie de capăt

Investitia:

" ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORT VERDE PRIN AMENAJAREA PISTELOR DE BICICLETE IN MUN. SALONTA"

Beneficiar:

MUNICIPIUL SALONTA
Reprezentată prin primar – TOROK LASZLO
Adresa: str. Republicii nr.1, Salonta, Jud. Bihor, cod postal 415500
Tel: 0359 409 733

Faza de proiectare/nr proiect:

Studiu de fezabilitate
Nr. proiect: 103/12.2022

Proiectant:

S.C. EXDEPRO S.R.L.
Adresă: Sarbesti, nr.102, com. Lunca, jud. Bihor, 417323
Telefon: 0770.795.172
Email: office.exdepro@gmail.com
Reprezentată de administrator ing. Dota Alin Robert

Sef proiect: **ing. DOTA ALIN ROBERT**

Proiectat: **ing. NEGRU FLORIN**

3. Borderou

1. Foaie de capăt 1
2. Listă de semnături 2
3. Borderou 3
(A) PIESE SCRISE 5
1. Informaţii generale privind obiectivul de investiţii 5
1.1 Denumirea obiectivului de investiţii: 5
1.2 Ordonator principal de credite/investitor: 5
1.3 Ordonator de credite (secundar/terţiar): 5
1.4 Beneficiarul investiţici: 5
1.5 Elaboratorul studiului de fezabilitate: 5
2. Situaţia existentă şi necesitatea realizării obiectivului/proiectului de investiţii 5
2.1 Concluziile studiului de prefezabilitate (în cazul în care a fost elaborat în prealabil) privind situaţia actuală, necesitatea şi oportunitatea promovării obiectivului de investiţii şi scenariile/opţiunile tehnico-economice identificate şi propuse spre analiză: 5
2.2 Prezentarea contextului: politici, strategii, legislaţie, acorduri relevante, structuri instituţionale şi financiare: 6
2.3 Analiza situaţiei existente şi identificarea deficienţelor: 6
2.4 Analiza cererii de bunuri şi servicii, inclusiv prognoze pe termen mediu şi lung privind evoluţia cererii, în scopul justificării necesităţii obiectivului de investiţii: 10
2.5 Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiţiei publice: 10
3. Identificarea, propunerea şi prezentarea a minimum două scenarii/opţiuni tehnico-economice pentru realizarea obiectivului de investiţii 10
3.1 Particularităţi ale amplasamentului: 15
3.2 Descrierea din punct de vedere tehnic, constructiv, funcţional-arhitectural şi tehnologic: 17
3.3 Costurile estimative ale investiţiei: 17
3.4 Studii de specialitate, în funcţie de categoria şi clasa de importanţă a construcţiilor, după caz: 20
3.5 Grafice orientativ de realizare a investiţiei: 21
4. Analiza fiecărui/fiecărei scenariu/opţiuni tehnico-economic(e) propus(e) 21
4.1 Prezentarea cadrului de analiză, inclusiv specificarea perioadei de referinţă şi prezentarea scenariului de referinţă 26
4.2 Analiza vulnerabilităţilor cauzate de factori de risc, antropici şi naturali, inclusiv de schimbări climatice, ce pot afecta investiţia 26
4.3 Situaţia utilităţilor şi analiza de consum:- necesarul de utilităţi şi de relocare/protejare, după caz;- soluţii pentru asigurarea utilităţilor necesare 26
4.4 Sustenabilitatea realizării obiectivului de investiţii: 27
4.5 Analiza cererii de bunuri şi servicii, care justifică dimensionarea obiectivului de investiţii: 28
4.6 Analiza financiară, inclusiv calcularea indicatorilor de performanţă financiară: fluxul cumulat, valoarea actualizată netă, rata internă de rentabilitate; sustenabilitatea financiară:**Error! Bookmark not defined.**
4.7 Analiza economică, inclusiv calcularea indicatorilor de performanţă economică: valoarea actualizată netă, rata internă de rentabilitate şi raportul cost-beneficiu sau, după caz, analiza cost-eficacitate: ..... **Error! Bookmark not defined.**
4.8 Analiza de senzitivitate: ..... **Error! Bookmark not defined.**
4.9 Analiza de riscuri, măsuri de prevenire/diminuare a riscurilor: ..... **Error! Bookmark not defined.**

5. Scenariul/Opţiunea tehnico-economic(ă) optim(ă), recomandat(ă) .....**Error! Bookmark not defined.**
5.1 Comparaţia scenariilor/opţiunilor propuse, din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilităţii şi riscurilor.....**Error! Bookmark not defined.**
5.2 Selectarea şi justificarea scenariului/opţiunii optim(e) recomandat(e) ... **Error! Bookmark not defined.**
5.3 Descrierea scenariului/opţiunii optim(e) recomandat(e) privind: .....**Error! Bookmark not defined.**
5.4 Principalii indicatori tehnico-economici aferenţi obiectivului de investiţii: ..... **Error! Bookmark not defined.**
5.5 Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcţiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerinţelor fundamentale aplicabile construcţiei, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice 28
5.6 Nominalizarea surselor de finanţare a investiţiei publice, ca urmare a analizei financiare şi economice: fonduri proprii, credite bancare, alocaţii de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite.....29
6. Urbanism, acorduri şi avize conforme.....29
6.1 Certificatul de urbanism emis în vederea obţinerii autorizaţiei de construire:.....29
6.2 Extras de carte funciară, cu excepţia cazurilor speciale, expres prevăzute de lege: 29
6.3 Actul administrativ al autorităţii competente pentru protecţia mediului, măsuri de diminuare a impactului, măsuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu în documentaţia tehnico-economică:.....29
6.4 Avize conforme privind asigurarea utilităţilor.....29
6.5 Studiu topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru şi Publicitate Imobiliară:.....29
6.6 Avize, acorduri şi studii specifice, după caz, în funcţie de specificul obiectivului de investiţii şi care pot condiţiona soluţiile tehnice:.....29
7. Implementarea investiţiei.....29
7.1 Informaţii despre entitatea responsabilă cu implementarea investiţiei 29
7.2 Strategia de implementare, cuprinzând: durata de implementare a obiectivului de investiţii (în luni calendaristice), durata de execuţie, graficul de implementare a investiţiei, eşalonarea investiţiei pe ani, resurse necesare 29
7.3 Strategia de exploatare/operare şi întreţinere: etape, metode şi resurse necesare 29
7.4 Recomandări privind asigurarea capacităţii manageriale şi instituţionale 29
8. Concluzii şi recomandări 30
(B) PIESE DESENATE.....30

(A) PIESE SCRISE

1. Informații generale privind obiectivul de investiții

1.1 Denumirea obiectivului de investiții:

"ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORT VERDE PRIN AMENAJAREA PISTELOR DE BICICLETE IN MUN. SALONTA"

1.2 Ordonator principal de credite/investitor:

Municipiul Salonta

1.3 Ordonator de credite (secundar/terțiar):

Municipiul Salonta

1.4 Beneficiarul investiției:

Municipiul Salonta

1.5 Elaboratorul studiului de fezabilitate:

S.C. EXDEPRO S.R.L.

2. Situația existentă și necesitatea realizării obiectivului/proiectului de investiții

2.1 Concluziile studiului de prefezabilitate (în cazul în care a fost elaborat în prealabil) privind situația actuală, necesitatea și oportunitatea promovării obiectivului de investiții și scenariile/opțiunile tehnico-economice identificate și propuse spre analiză:

Nu a fost elaborat un studiu de prefezabilitate pentru această lucrare.

Tema este proiectarea si construirea unei retele de piste de biciclete pe strazile Ghestului, Republicii, Ion Creanga, Bartok Bela, A. I. Cuza, Oradiei, Kalvin, Aradului, Sarcadului, Regele Ferdinand, Mihail Kogalniceanu, Erkel Ferenc, Andrei Muresanu, Vlad Tepes, George Cosbuc, Kiss Ferenc, Dobrogeanu Gherea, Matei Corvin, Goethe, Tincii, Ioan Viteaz, care se afla in intravilanul si extravilanul Municipiului Salonta, Judetul Bihor.

In momentul de fata, in zonele studiate, pe strazile mentionate mai sus, nu exista piste de biclete.

Necesitatea și oportunitatea investiției

Călătoria cu bicicleta are nu doar funcție distractiv-sportivă. Orașele moderne au înțeles că bicicleta este un mijloc de transport foarte comod și eficient în condițiile urbane, care poate asigura pînă la 40% din traficul urban, determinînd astfel o scădere serioasă a presiunii pe rețelele rutiere.

În oraș, pe distanțe scurte și medii, bicicleta este mijlocul ideal de transport. În state precum Olanda mai mult de 31% de locuitori folosesc bicicleta în calitate de mijloc principal de deplasare. Iar în orașe precumAmsterdam sau Zwolle (Danemarca) această cifră trece de 40%.

Bicicleta este mai ieftină decît automobilul, ocupă mult mai puțin spațiu, nu emană gaze de eșapament și îmbunătățește starea fizică a celui ce o folosește. Astfel, în orașele europene, bicicleta devine un concurent serios al transportului privat, ba chiar și a celui public.

Pentru orașele aglomerate, cu probleme ecologice, cu probleme de trafic și cu bugete limitate, folosirea masivă a bicicletelor de către populație e o adevărată scăpare.

Dar pentru asta bicicliștii au nevoie de două condiții: comoditate și securitate.

Oportunitatea investiției este justificată de crearea unor piste de biciclete care trebuie proiectate și realizate ținând cont de cerințele de dezvoltare a localității, asigurând astfel un grad de civilizație și sănătate în conformitate cu standardele UE în vigoare.

O infrastructură reală (eficientă și sigură) pentru biciclete va atrage mai mulți oameni să folosească acest mijloc de deplasare.

Existența mai multor bicicliști în trafic înseamnă că sunt mai puțini oameni în transportul în comun (deci autobuze mai puțin aglomerate, metrou mai puțin aglomerat etc).

Existența mai multor bicicliști în trafic înseamnă că sunt mai puține mașini în trafic (mulți dintre ei poate au mașină dar au ales să o lase acasă) – deci rezultă un trafic descongestionat, liber și înseamnă mai puțină poluare. Mai mulți oameni pe biciclete înseamnă mai mulți oameni care fac mișcare, înseamnă oameni mai "în formă" (fit) și mai sănătoși; deci mai puțini bani dați pe produse pentru slăbit și pentru medicamente.

Folosirea bicicletei într-un mediu nepoluat te ajută să-ți oxigenezi creierul și să îl păstrezi sănătos. Folosirea bicicletei pentru deplasare te ajută să economisești bani (nu mai dai bani pe benzină, pe biletul/abonamentul pentru transport în comun, pe cartela de metrou etc).

Obiectivul general al proiectului este realizarea unor investiții durabile care vor fi integrate în infrastructura existentă și corelate cu investițiile viitoare, în vederea conformării cu cerințele legislației în vigoare și considerând un tarif suportabil pentru consumatorii finali (populația).

Există dovezi convingătoare în favoarea încurajării ciclismului ca o modalitate de a reduce numărul de mașini pe șosea și, prin urmare, de a reduce emisiile de gaze cu efect de seră și poluarea. Îmbunătățirea infrastructurii pentru biciclete reiese puternic în comparația recentă a diferitelor metode de reducere a utilizării autovehiculelor în centrele orașelor. Pe baza studiului diferitelor intervenții utilizate în orașele europene, s-a constatat că metodele de control al traficului, cum ar fi crearea de străzi fără mașini și înlocuirea locurilor de parcare cu piste pentru biciclete, reduc utilizarea mașinilor în centrele orașelor cu până la 20%. S-a constatat că planificarea pentru infrastructura îmbunătățită a bicicletelor în jurul locurilor de muncă mari, cum ar fi universitățile, a contribuit, de asemenea, la reducerea utilizării mașinilor, respectiv reducerea gazelor cu efect de sera. Astfel se reduce poluarea mediului inconjurator, iar durata medie de trai va creste.

2.2 Prezentarea contextului: politici, strategii, legislație, acorduri relevante, structuri instituționale și financiare:

Nu este cazul.

2.3 Analiza situației existente și identificarea deficiențelor:

Tema este proiectarea si construirea unei retele de piste de biciclete pe strazile Ghestului, Republicii, Ion Creanga, Bartok Bela, A. I. Cuza, Oradiei, Kalvin, Aradului, Sarcadului, Regele Ferdinand, Mihail Kogalniceanu, Erkel Ferenc, Andrei Muresanu, Vlad Tepes, George Cosbuc, Kiss Ferenc, Dobrogeanu Gherea, Matei Corvin, Goethe, Tincii, Ioan Viteaz, Gh Baritiu, Lacrimioarei, B St Delavrancea, Emanoil Gojdu, Olimiadei, P-ta Unirii care se afla in intravilanul si extravilanul Municipiului Salonta, Judetul Bihor.

In momentul de fata, in zonele studiate, pe strazile mentionate mai sus, nu exista piste de biclete.

Prezentare deficientelor pe strazi:

Str. Ghestului

Strada este cu sens dublu, partial asfaltata. Pe aceasta strada pista de biciclete va incepe de la intersectia cu strada Republicii, pe partea dreapta. In zona unde va fi amplasata pista de biciclete se afla zona verde.

Str. Republicii

Strada este cu sens dublu, asfaltata. Pe aceasta strada pista de biciclete va incepe de la intersectia cu strada Ghestului, pe partea dreapta. In zona unde va fi amplasata pista de biciclete se afla zona verde, stalpi de iluminat si trotuar.

Str. Ion Creanga

Strada este cu sens dublu, asfaltata. Pe aceasta strada pista de biciclete va incepe de la intersectia cu strada Ghestului, pe partea stanga dinspre aceasta. In zona unde va fi amplasata pista de biciclete se afla zona verde si accese la proprietati.

Str. Bartok Bela

Strada este cu sens dublu, asfaltata. Pe aceasta strada pista de biciclete va fi pe partea dreapta dinspre str. Ion Creanga. In zona unde va fi amplasata pista de biciclete se afla zona verde, iar in unele locuri, accese la proprietati.

Str. Alexandru Ioan Cuza

Strada este cu sens dublu, asfaltata. Pe aceasta strada pista de biciclete va fi pe partea dreapta dinspre str. Bartok Bela. In zona unde va fi amplasata pista de biciclete se afla zona verde, iar in unele locuri, accese la proprietati.

Str. Oradiei (DN 79, E 671)

Strada este cu sens dublu, asfaltata. Pe aceasta strada pista de biciclete va fi pe ambele parti. Pe o portiune mica, pista va fi doar pe partea dreapta dinspre str. Octavian Goga. In zona unde va fi amplasata pista de biciclete se afla zona verde, iar in unele locuri, accese la proprietati si santuri

Str. Kalvin

Strada este cu sens dublu, asfaltata. Pe aceasta strada pista de biciclete va fi pe partea stanga dinspre str. Aradului. In zona unde va fi amplasata pista de biciclete se afla zona verde, iar in unele locuri, accese la proprietati.

Str. Aradului

Strada este cu sens dublu, asfaltata. Pe aceasta strada pista de biciclete va fi pe partea dreapta dinspre sensul giratoriu. In zona unde va fi amplasata pista de biciclete se afla zona verde, iar in unele locuri, accese la proprietati.

Str. Sarcadului

Strada este cu sens dublu, asfaltata. Pe aceasta strada pista de biciclete va fi pe partea dreapta dinspre str. Aradului. In zonele unde va fi amplasata pista de biciclete se afla zona verde, iar in unele locuri, accese la proprietati.

Str. Regele Ferdinand

Strada este cu sens dublu, asfaltata. Pe aceasta strada pista de biciclete va fi pe partea dreapta dinspre str. Aradului. In zona unde va fi amplasata pista de biciclete se afla zona verde, iar in unele locuri, accese la proprietati.

Str. Mihail Kogalniceanu

Strada este cu sens dublu, partial asfaltata. Pe aceasta strada pista de biciclete va fi pe partea dreapta dinspre str. Regele Ferdinand. In zona unde va fi amplasata pista de biciclete se afla zona verde, iar in unele locuri, accese la proprietati.

Str. Erkel Ferenc

Strada este cu sens dublu, asfaltata. Pe aceasta strada pista de biciclete va fi pe partea stanga dinspre str. Mihail Kogalniceanu. In zona unde va fi amplasata pista de biciclete se afla zona verde, iar in unele locuri, accese la proprietati.

Str. Andrei Muresanu

Strada este cu sens dublu, partial asfaltata. Pe aceasta strada pista de biciclete va fi cat pe partea dreapta cat si pe partea stanga dinspre str. Erkel Ferenc. In zona unde va fi amplasata pista de biciclete se afla zona verde, iar in unele locuri, accese la proprietati.

Str. Vlad Tepes

Strada este cu sens dublu, doua treimi asfaltata. Pe aceasta strada pista de biciclete va fi pe partea dreapta dinspre str. Andrei Muresanu. In zona unde va fi amplasata pista de biciclete se afla zona verde, iar in unele locuri, accese la proprietati.

Str. George Cosbuc

Strada este cu sens dublu, doua treimi asfaltata. Pe aceasta strada pista de biciclete va fi atat pe partea dreapta cat si pe partea stanga dinspre str. Batthyany Lajos. In zona unde va fi amplasata pista de biciclete se afla zona verde, iar in unele locuri, accese la proprietati si sant in taluz natural.

Str. Kiss Ferenc

Strada este cu sens dublu, asfaltata. Pe aceasta strada pista de biciclete va fi pe partea stanga dinspre str. Tincii. In zona unde va fi amplasata pista de biciclete se afla zona verde, iar in unele locuri, accese la proprietati.

Str. Dobrogeanu Gherea

Strada este cu sens dublu, asfaltata. Pe aceasta strada pista de biciclete va fi pe partea dreapta dinspre str. Kiss Ferenc. In zona unde va fi amplasata pista de biciclete se afla zona verde, iar in unele locuri, accese la proprietati.

Str. Matei Corvin

Strada este cu sens dublu, asfaltata. Pe aceasta strada pista de biciclete va fi pe partea stanga dinspre str. Tincii. In zona unde va fi amplasata pista de biciclete se afla zona verde, iar in unele locuri, accese la proprietati.

Str. Goethe

Strada este cu sens dublu, asfaltata. Pe aceasta strada pista de biciclete va fi pe partea stanga dinspre str. Matei Corvin. In zona unde va fi amplasata pista de biciclete se afla zona verde, iar in unele locuri, accese la proprietati.

Str. Tincii

Strada este cu sens dublu, asfaltata. Pe aceasta strada pista de biciclete va fi pe partea dreapta dinspre str. Goethe. In zona unde va fi amplasata pista de biciclete se afla zona verde, iar in unele locuri, accese la proprietati.

Str. Ioan Viteaz

Strada este cu sens dublu, asfaltata. Pe aceasta strada pista de biciclete va fi pe partea dreapta dinspre str. Goethe. In zona unde va fi amplasata pista de biciclete se afla zona verde.

Str. Gh. Barițiu

Strada este cu sens dublu, asfaltata. Pe aceasta strada pista de biciclete va fi pe partea dreapta dinspre str. Tincii catre strada Lautarilor. In zona unde va fi amplasata pista de biciclete se afla zona verde, iar in unele locuri, accese la proprietati.

Str. Lăcrimioarei

Strada este cu sens dublu, balastată. Pe aceasta strada pista de biciclete va fi pe partea stanga dinspre str. A Muresan catre strada Camp In zona unde va fi amplasata pista de biciclete se afla zona verde, iar in unele locuri, accese la proprietati

Bb. Șt. Delavrancea

Strada este cu sens dublu, asfaltata. Pe aceasta strada pista de biciclete va fi pe partea stanga dinspre str. 9 Mai până la strada Bartok Bela. In zona unde va fi amplasata pista de biciclete se afla zona verde, iar in unele locuri, accese la proprietati

9 Mai

Strada este cu sens dublu, asfaltata. Pe aceasta strada pista de biciclete va fi pe partea stanga dinspre str. Octavian Goga până la strada Bb. Șt. Delavrancea. In zona unde va fi amplasata pista de biciclete se afla zona verde, iar in unele locuri, accese la proprietati

Emanoil Gojdu

Strada este cu sens dublu, asfaltata. Pe aceasta strada pista de biciclete va fi pe partea dreapta dinspre str. Tincii până la strada Spiru Haret si pe partea stanga pana la strada Ioan Viteaz. In zona unde va fi amplasata pista de biciclete se afla zona verde, iar in unele locuri, accese la proprietati

Olimpiadei

Strada este cu sens dublu, asfaltata. Pe aceasta strada pista de biciclete va fi pe partea stanga dinspre str. Aradului până la intersectia cu strada Batthyani Lajos prin str.22 Decembrie In zona unde va fi amplasata pista de biciclete se afla zona verde, iar in unele locuri, accese la proprietati

P-ța Unirii

Strada este cu sens dublu, asfaltata. Pe aceasta strada pista de biciclete va fi pe partea dreapta dinspre str. Oradici pană la intersectia cu strada Zilany Lajos In zona unde va fi amplasata pista de biciclete se afla zona verde, iar in unele locuri, accese la proprietati

2.4 Analiza cererii de bunuri și servicii, inclusiv prognoze pe termen mediu și lung privind evoluția cererii, în scopul justificării necesității obiectivului de investiții:

Nu este cazul.

2.5 Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice:

Obiectivul preconizat este executarea unor piste de biciclete pe strazile Ghestului, Republicii, Ion Creanga, Bartok Bela, A. I. Cuza, Oradiei, Kalvin, Aradului, Sarcadului, Regele Ferdinand, Mihail Kogalniceanu, Erkel Ferenc, Andrei Muresanu, Vlad Tepes, George Cosbuc, Kiss Ferenc, Dobrogeanu Gherea, Matei Corvin, Goethe, Tincii, Ioan Viteaz, Gh Baritiu, Lacrimioarei, B St Delavrancea, Emanoil Gojdu, Olimiadei, P-ta Unirii care se afla in intravilanul si extravilanul Municipiului Salonta, Judetul Bihor.

3. Identificarea, propunerea și prezentarea a minimum două scenarii/opțiuni tehnico-economice pentru realizarea obiectivului de investiții

Pentru această investiție se vor prezenta 2 (două) scenarii tehnico-economice, detaliate în cele de mai jos:

SCENARIU 1 – Piste de biciclete cu structura elastica

Proiectarea si construirea a **15410.20 m** de piste de biciclete in Municipiul Salonta.
Soluția presupune:

- o Construirea de piste de biciclete
- o Refacerea acostamentelor
- o Refacerea trotuarelor unde este necesar
- o Refacerea acceselor la proprietati
- o Realizarea scurgerii apelor pluviale prin santuri, rigole si tuburi PEHD unde este cazul
- o În ceea ce privește platforma pistelor de biciclete, se propune construcția acestora cu un sistem rutier elastic nou compus din:
  - Strat de uzura din BA16 - 6cm;
  - Strat de bază din piatră spartă -15cm;
  - Strat de fundație din balast -25cm;
- o Incadrarea cu bordura a pistelor de biciclete
- o Ridicarea la cota a caminelor de apa, canalizare menajera, gaz si a hidrantilor unde este cazul
- o Relocarea stalpilor de curent electric unde este cazul

Pista de biciclete va fi delimitata de carosabil (in locurile in care aceasta va fi lipita de acesta) prin marcaje longitudinale, iar unde v fi cazul se vor monta delimitatoare din cauciuc de-a lungul pistei de biciclete.

NR PISTA BICICLETE	STRADA	LUNGIME PISTA BICICLETE (m)	LATIME PISTA BICICLETE + BORDURA (m)
1	GHESTULUI	1066.6/ 1081	2.50/2.60
2	REPUBLICII	163.8	2.60
3	ION CREANGA	345	2.50
4	BARTOK BELA	438.3	2.50
5	A. I. CUZA	530.7	2.50
6	ORADIEI	1014.3/ 173.8/108	1.40/ 2.50/2.50
7	KALVIN	492.6	2.50
8, 9, 24	ARADULUI	2039.3	2.60
10	SARCADULUI	616/ 278	2.50/ 2.60
11	REGELE FERDINAND	214.7	2.50
12	MIHAIL KOGALNICEANU	292.5/ 2402	2.50/2.60
13	ERKEL FERENC	329.4	2.50
14	ANDREI MURESANU	58.6/ 117.5	2.50/2.60
15	VLAD TEPES	457.1/ 92.5	2.50/2.60
17	GEORGE COSBUC	570.5/ 184	2.50/ 2.60
18	KISS FERENC	398.9	2.50
19	DOBROGEANU GHEREA	394.7	2.50
20	MATEI CORVIN	400	2.50
21	GOETHE	425.6	2.50
22	TINCII	250.3	2.50
23	IOAN VITEAZ	477.5	2.60
24	GH BARIȚIU	575	2.50
25	LĂCRIMIOAREI	329	2.50
26	B. ȘT. DELAVRANCEA	400	2.50
27	9 MAI	320	1.40
28	EMANOIL GOJDU	715	1.40
29	OLIMPIADEI	455	1.40
30	P-ȚA UNIRII	139	1.40
	TOTAL	**18263.60**	

Pistele de biciclete care vor fi cu sens dublu vor avea lungimea totala de L = 16844.40 m, iar cele cu un singur sens vor avea lungimea totala de L = 1419.2 m. Acestea vor fi incadrate cu bordura de 10 cm x 15 cm care se va construi pe o fundatie din beton C 16/20 10 cm x 20 cm. Lungimea totala a bordurii este de L= 28152 m. Pista de biciclete de pe strada Republicii va fi atat pista de biciclete cat si trotuar.

Scurgerea apelor pluviale se va efectua prin pante longitudinale si transversale catre santurile existente.

In zonele in care pista de biciclete se va construi peste sant se va realiza rigola carosabila sau se intubeaza santul existent cu tub corugat HDPE DN 600 mm, iar scurgerea apelor se va efectua prin guri de scurgere in tuburile corugate.

- *Podet tubular DN 600 mm, cu lungimea totala de L = 2532..10 m:*
  - *Str. Oradiei – Pista biciclete 6-6 - KM 0+000.00 – 0+079.00*
    - *Nr. Guri de scurgere: 4*
  - *Str. Oradiei – Pista biciclete 6-7 - KM 0+000.00 – 0+022.60*
    - *Nr. Guri de scurgere: 2*
  - *Str. Oradiei – Pista biciclete 6-8 - KM 0+000.00 – 0+260.60*
    - *Nr. Guri de scurgere: 10*
  - *Str. Oradiei – Pista biciclete 6-9 - KM 0+000.00 – 0+149.40*
    - *Nr. Guri de scurgere: 6*
  - *Str. Kalvin – Pista biciclete 7-2 - KM 0+000.00 – 0+363.00*
    - *Nr. Guri de scurgere: 13*
  - *Str. Sarcadului – Pista biciclete 10-2 - KM 0+000.00 – 0+278.00*
    - *Nr. Guri de scurgere: 10*
  - *Str. George Cosbuc – Pista biciclete 17-2 - 0+000.00 – KM 0+280.50*
  - *Str. George Cosbuc – Pista biciclete 17-3 - 0+000.00 - KM 0+184.00*
  - *Str. Aradului – Pista biciclete 24 - KM 0+000.00 – 0+510.00*
    - *Nr. Guri de scurgere: 15*
  - *Str. Olimpiadei – Pista biciclete 30-1 - KM 0+000.00 – 0+297.00*
    - *Nr. Guri de scurgere: 11*

Lungime totala tub corugat: L = 2532.10 m
Numar total guri de scurgere: 71 buc.

- *Rigola carosabila C 30/37, l=0.8m, L = 174 m:*
  - *Str. Oradiei – Pista biciclete 6-1 - KM 0+000.00 – 0+173.80*

Lungime totala rigola carosabila: L = 174 m

In zonele in care trotuarul este foarte degradat sau nu exista, se va construi un trotuar nou cu structura:

- 4 cm strat de mixtura asfaltica din BA8
- 10 cm strat de piatra sparta
- 20 cm strat de fundatie din balast

Acesta se va realiza dupa cum urmeaza:

- *Trotuar, cu lungimea totala de **L = 2118 m**:*
  - *Str. Oradiei – Pista biciclete 6-2 - KM 0+000.00 – 0+216.10*
  - *Str. Oradiei – Pista biciclete 6-3 - KM 0+000.00 – 0+106.80*
  - *Str. Oradiei – Pista biciclete 6-4 - KM 0+000.00 – 0+056.50*
  - *Str. Oradiei – Pista biciclete 6-5 - KM 0+000.00 – 0+123.30*
  - *Str. Kalvin – Pista biciclete 7-2 - KM 0+000.00 – 0+363.00*
  - *Str. Aradului – Pista biciclete 24-1 - KM 0+000.00 - 0+510.00*

- *Str. Sarcadului – Pista biciclete 10-2 - KM 0+000.00 – 0+278.00*
- *Str. George Cosbuc – Pista biciclete 17-2 - KM 0+000.00 – 0+280.50*
- *Str. George Cosbuc – Pista biciclete 17-3 - KM 0+000.00 – 0+184.00*

Trotuarul se va incadra pe partea dinspre pista de biciclete cu bordura de 10 cm x 15 cm care se va construi pe o fundatie din beton C 16/20 10 cm x 20 cm. Lungimea totala a bordurii este de L= 1252.50 m. Trotuarul va avea latimea de 1.4 m cu tot cu bordura.

Pe traseul pistelor de biciclete se vor reloca 85 stalpi de comunicatii si 15 stalpi de electricitate si se vor aduce la cota 3 hidranti, 15 camine de canalizare si apometre, 55 camine de gaz.

SCENARIU 2 – Piste de biciclete cu structura rigida

Proiectarea si construirea a **18263.60 m** de piste de biciclete in Municipiul Salonta.
Soluţia presupune:

- o Construirea de piste de biciclete
- o Refacerea acostamentelor
- o Refacerea trotuarelor unde este necesar
- o Refacerea acceselor la proprietati
- o Realizarea scurgerii apelor pluviale prin santuri, rigole si tuburi PEHD unde este cazul
- o În ceea ce privește platforma pistelor de biciclete, se propune construcția acestora cu un sistem rutier elastic nou compus din:
  - Pavele din beton de ciment - 6cm;
  - Strat de legatura din nisip - 3-5cm;
  - Strat de baza din balast stabilizat - 15cm;
  - Strat de fundatie din balast - 15cm;
- o Incadrarea cu bordura a pistelor de biciclete
- o Ridicarea la cota a caminelor de apa, canalizare menajera, gaz si a hidrantilor unde este cazul
- o Relocarea stalpilor de curent electric unde este cazul

NR PISTA BICICLETE	STRADA	LUNGIME PISTA BICICLETE (m)	LATIME PISTA BICICLETE + BORDURA (m)
1	GHESTULUI	1066.6/ 1081	2.50/2.60
2	REPUBLICII	163.8	2.60
3	ION CREANGA	345	2.50
4	BARTOK BELA	438.3	2.50
5	A. I. CUZA	530.7	2.50
6	ORADIEI	1014.3/ 173.8/108	1.40/ 2.50/2.50
7	KALVIN	492.6	2.50
8, 9, 24	ARADULUI	2039.3	2.60
10	SARCADULUI	616/ 278	2.50/ 2.60
11	REGELE FERDINAND	214.7	2.50
12	MIHAIL KOGALNICEANU	292.5/ 2402	2.50/2.60

13	ERKEL FERENC	329.4	2.50
14	ANDREI MURESANU	58.6/ 117.5	2.50/2.60
15	VLAD TEPES	457.1/ 92.5	2.50/2.60
17	GEORGE COSBUC	570.5/ 184	2.50/ 2.60
18	KISS FERENC	398.9	2.50
19	DOBROGEANU GHEREA	394.7	2.50
20	MATEI CORVIN	400	2.50
21	GOETHE	425.6	2.50
22	TINCII	250.3	2.50
23	IOAN VITEAZ	477.5	2.60
24	GH BARIȚIU	575	2.50
25	LĂCRIMIOAREI	329	2.50
26	B. ȘT. DELAVRANCEA	400	2.50
27	9 MAI	320	1.40
28	EMANOIL GOJDU	715	1.40
29	OLIMPIADEI	455	1.40
30	P-ȚA UNIRII	139	1.40
	TOTAL	**18263.60**	

Pistele de biciclete care vor fi cu sens dublu vor avea lungimea totala de L = 16844.40 m, iar cele cu un singur sens vor avea lungimea totala de L = 1419.2 m. Acestea vor fi incadrate cu bordura de 10 cm x 15 cm care se va construi pe o fundatie din beton C 16/20 10 cm x 20 cm. Lungimea totala a bordurii este de L= 28152 m. Pista de biciclete de pe strada Republicii va fi atat pista de biciclete cat si trotuar.

Scurgerea apelor pluviale se va efectua prin pante longitudinale si transversale catre santurile existente.

In zonele in care pista de biciclete se va construi peste sant se va realiza rigola carosabila sau se intubeaza santul existent cu tub corugat HDPE DN 600 mm, iar scurgerea apelor se va efectua prin guri de scurgere in tuburile corugate.

- *Podet tubular DN 600 mm, cu lungimea totala de L = 2532..10 m:*
  - *Str. Oradiei – Pista biciclete 6-6 - KM 0+000.00 – 0+079.00*
    - *Nr. Guri de scurgere: 4*
  - *Str. Oradiei – Pista biciclete 6-7 - KM 0+000.00 – 0+022.60*
    - *Nr. Guri de scurgere: 2*
  - *Str. Oradiei – Pista biciclete 6-8 - KM 0+000.00 – 0+260.60*
    - *Nr. Guri de scurgere: 10*
  - *Str. Oradiei – Pista biciclete 6-9 - KM 0+000.00 – 0+149.40*
    - *Nr. Guri de scurgere: 6*
  - *Str. Kalvin – Pista biciclete 7-2 - KM 0+000.00 – 0+363.00*
    - *Nr. Guri de scurgere: 13*
  - *Str. Sarcadului – Pista biciclete 10-2 - KM 0+000.00 – 0+278.00*
    - *Nr. Guri de scurgere: 10*
  - *Str. George Cosbuc – Pista biciclete 17-2 - 0+000.00 – KM 0+280.50*
  - *Str. George Cosbuc – Pista biciclete 17-3 - 0+000.00 – KM 0+184.00*

- *Str. Aradului – Pista biciclete 24 - KM 0+000.00 – 0+510.00*
  - *Nr. Guri de scurgere: 15*
- *Str. Olimpiadei – Pista biciclete 30-1 - KM 0+000.00 – 0+297.00*
  - *Nr. Guri de scurgere: 11*

Lungime totala tub corugat: L = 2532.10 m
Numar total guri de scurgere: 71 buc.

➢ *Rigola carosabila C 30/37, l=0.8m, L = 174 m:*
- *Str. Oradiei – Pista biciclete 6-1 - KM 0+000.00 – 0+173.80*

Lungime totala rigola carosabila: L = 174 m

In zonele in care trotuarul este foarte degradat sau nu exista, se va construi un trotuar nou cu structura:

- 4 cm strat de mixtura asfaltica din BA8
- 10 cm strat de piatra sparta
- 20 cm strat de fundatie din balast

Acesta se va realiza dupa cum urmeaza:

➢ *Trotuar, cu lungimea totala de* ***L = 2118 m****:*
- *Str. Oradiei – Pista biciclete 6-2 - KM 0+000.00 – 0+216.10*
- *Str. Oradiei – Pista biciclete 6-3 - KM 0+000.00 – 0+106.80*
- *Str. Oradiei – Pista biciclete 6-4 - KM 0+000.00 – 0+056.50*
- *Str. Oradiei – Pista biciclete 6-5 - KM 0+000.00 – 0+123.30*
- *Str. Kalvin – Pista biciclete 7-2 - KM 0+000.00 – 0+363.00*
- *Str. Aradului – Pista biciclete 24-1 - KM 0+000.00 – 0+510.00*
- *Str. Sarcadului – Pista biciclete 10-2 - KM 0+000.00 – 0+278.00*
- *Str. George Cosbuc – Pista biciclete 17-2 - KM 0+000.00 – 0+280.50*
- *Str. George Cosbuc – Pista biciclete 17-3 - KM 0+000.00 – 0+184.00*

Trotuarul se va incadra pe partea dinspre pista de biciclete cu bordura de 10 cm x 15 cm care se va construi pe o fundatie din beton C 16/20 10 cm x 20 cm. Lungimea totala a bordurii este de L= 1252.50 m. Trotuarul va avea latimea de 1.4 m cu tot cu bordura.

Pe traseul pistelor de biciclete se vor reloca 85 stalpi de comunicatii si 15 stalpi de electricitate si se vor aduce la cota 3 hidranti, 15 camine de canalizare si apometre, 55 camine de gaz.

3.1 Particularităţi ale amplasamentului:

a) Descrierea amplasamentului:

Scenariu 1 = Scenariu 2

Obiectivul este amplasat in Municipiului Salonta.

Altitudinea medie a municipiului este de 95 m.

Cu o suprafață de 170,04 km², Salonta este al doilea oraș ca suprafață din judetul Bihor, dupa Oradea. Municipiul se întinde în Câmpia Salontei, străbătut de pârâul Culișer.

b) Relații cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile:

Scenariu 1 = Scenariu 2

Municipiul Salonta este situat în partea de vest a României, în sud-vestul județului Bihor, la 39 km de Municipiul Oradea (reședința de județ), pe drumul E 671 și la 14 km de punctul de trecere a frontierei spre Ungaria Salonta - Micherechi (Méhkerék - pe ungurește).

c) Orientări propuse față de punctele cardinale și față de punctele de interes naturale sau construite:

Scenariu 1 = Scenariu 2

Lucrările cuprinse în prezentul studiu de fezabilitate au orientare:

- Piste de biciclete – orientare Est, Vest, Sud, Nord față de râul Crisul Negru;

d) Surse de poluare existente în zonă:

Scenariu 1 = Scenariu 2

Pe teritoriul localitatii nu au existat exploatări petroliere și nici de prelucrare care să polueze subteranul cu produse petroliere sau gazeifere. În subteranul imediat și mediu nu există zăcăminte de săruri solubile care sub acțiunea precipitațiilor să dea deformații nedorite la suprafața terenului.

Trebuie menționat la acest capitol, că noile activități productive dezvoltate pe teritoriul localitatii, nu afectează factorii de mediu, fiind prevăzute cu tehnologii nepoluante. Apele subterane din teritoriul cercetat sunt prezente de regula la adâncimi ce variază între 3-6 m și rar 10-12 m astfel încât nu pot pune probleme construcțiilor.

e) Date climatice și particularități de relief:

Scenariu 1 = Scenariu 2

Pentru zona in care sunt amplasate lucrarile proiectate sunt caracteristice iernile blânde si verile putin calduroase, excesele termice fiind rare. Temperatura medie multianuala se situeaza in jurul valorii de 100C . Valoarea medie a precipitatiilor anuale este de 650 mm, lunile cu precipitatii maxime fiind mai, iunie, cu cote lunare de 60 - 80 mm. Vanturile dominante sufla din SE, SV. Adancimea de inghet este cuprinsa intre 0,7 - 0,8 m.

f) Existența unor:

Scenariu 1 = Scenariu 2

- rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

În zona amplasamentului în momentul de față se cunosc rețele subterane. Cele existente fiind canalizare menajera, retea de apa potabila si retea de gaz.

- posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție;

În zona amplasamentului lucrărilor din prezentul studiu nu sunt monumente istorice sau situri arheologice cunoscute.

- terenuri care aparțin unor instituții care fac parte din sistemul de apărare, ordine publică și siguranță națională:

În zona amplasamentului lucrărilor din prezentul studiu nu sunt terenuri care fac parte din sistemul de apărare, ordine publică și siguranță națională.

g) Caracteristici geofizice ale terenului din amplasament - extras din studiul geotehnic elaborat conform normativelor în vigoare, cuprinzând:

i. date privind zonarea seismică;

Caracteristici geofizice ale terenului: arealul studiat se incadreaza din punct de vedere seismic in zona seismica de calcul E, avand acceleratia gravitationala ag IMR = 225 ani =0,15 g (Normativ P100 – 2013) corespunzatoare gradului 7 al intensitatii cutremurelor dupa scata MSK (SR-11100-93).

ii. date preliminare asupra naturii terenului de fundare, inclusiv presiunea convențională și nivelul maxim al apelor freatice:

Apele subterane sunt cantonate in stratul de nisip si pietris, cu grosime minim 10,0 m in Municipiul Salonta, la adancimi diferite fata de cota terenului natural, in general -2,0 - 4,0 m si local > -5,0 m.

iii. date geologice generale:

Din punct de vedere geologic zona apartine structurii geologice majore depresionare a campiei Pannonice, in care succesuinea geologica este data de complexul argilelor si nisipurilor pannoniene, peste care se dispun depozite recente pleistocen-holocene identificate si in lucrari executate, apartinand terasei aluvionare joase.

iv. date geotehnice obținute din: planuri cu amplasamentul forajelor, fișe complexe cu rezultatele determinărilor de laborator, analiza apei subterane, raportul geotehnic cu recomandările pentru fundare și consolidări, hărți de zonare geotehnică, arhive accesibile, după caz:

Vezi studiu geotehnic.

v. încadrarea în zone de risc (cutremur, alunecări de teren, inundații) în conformitate cu reglementările tehnice în vigoare:

Vezi studiu geotehnic.

vi. caracteristici din punct de vedere hidrologic stabilite în baza studiilor existente, a documentărilor, cu indicarea surselor de informare enunțate bibliografic:

Vezi studiu geotehnic.

3.2 Descrierea din punct de vedere tehnic, constructiv, funcțional-arhitectural și tehnologic:

Prin prezentul studiu de fezabilitate se doreste proiectarea si construirea a **15410.20 m** de piste de biciclete in Municipiul Salonta.

Soluția presupune:

- o Construirea de piste de biciclete
- o Refacerea acostamentelor
- o Refacerea trotuarelor unde este necesar
- o Refacerea acceselor la proprietati
- o Realizarea scurgerii apelor pluviale prin santuri, rigole si tuburi PEHD unde este cazul
- o În ceea ce privește platforma pistelor de biciclete, se propune construcția acestora cu un sistem rutier elastic nou compus din:
  - Strat de uzura din BA16 - 6cm;
  - Strat de bază din piatră spartă -15cm;
  - Strat de fundație din balast -25cm;
- o Incadrarea cu bordura a pistelor de biciclete

o Ridicarea la cota a caminelor de apa, canalizare menajera, gaz si a hidrantilor unde este cazul

o Relocarea stalpilor de curent electric unde este cazul

NR PISTA BICICLETE	STRADA	LUNGIME PISTA BICICLETE (m)	LATIME PISTA BICICLETE + BORDURA (m)
1	GHESTULUI	1066.6/ 1081	2.50/2.60
2	REPUBLICII	163.8	2.60
3	ION CREANGA	345	2.50
4	BARTOK BELA	438.3	2.50
5	A. I. CUZA	530.7	2.50
6	ORADIEI	1014.3/ 173.8/108	1.40/ 2.50/2.50
7	KALVIN	492.6	2.50
8, 9, 24	ARADULUI	2039.3	2.60
10	SARCADULUI	616/ 278	2.50/ 2.60
11	REGELE FERDINAND	214.7	2.50
12	MIHAIL KOGALNICEANU	292.5/ 2402	2.50/2.60
13	ERKEL FERENC	329.4	2.50
14	ANDREI MURESANU	58.6/ 117.5	2.50/2.60
15	VLAD TEPES	457.1/ 92.5	2.50/2.60
17	GEORGE COSBUC	570.5/ 184	2.50/ 2.60
18	KISS FERENC	398.9	2.50
19	DOBROGEANU GHEREA	394.7	2.50
20	MATEI CORVIN	400	2.50
21	GOETHE	425.6	2.50
22	TINCII	250.3	2.50
23	IOAN VITEAZ	477.5	2.60
24	GH BARIŢIU	575	2.50
25	LĂCRIMIOAREI	329	2.50
26	B. ŞT. DELAVRANCEA	400	2.50
27	9 MAI	320	1.40
28	EMANOIL GOJDU	715	1.40
29	OLIMPIADEI	455	1.40
30	P-ŢA UNIRII	139	1.40
	TOTAL	**18263.60**	

Pistele de biciclete care vor fi cu sens dublu vor avea lungimea totala de L = 16844.40 m, iar cele cu un singur sens vor avea lungimea totala de L = 1419.2 m. Acestea vor fi incadrate cu bordura de 10 cm x 15 cm care se va construi pe o fundatie din beton C 16/20 10 cm x 20 cm. Lungimea totala a bordurii este de L= 28152 m. Pista de biciclete de pe strada Republicii va fi atat pista de biciclete cat si trotuar.

Scurgerea apelor pluviale se va efectua prin pante longitudinale si transversale catre santurile existente.

In zonele in care pista de biciclete se va construi peste sant se va realiza rigola carosabila sau se intubeaza santul existent cu tub corugat HDPE DN 600 mm, iar scurgerea apelor se va efectua prin guri de scurgere in tuburile corugate.

- *Podet tubular DN 600 mm, cu lungimea totala de L = 2532..10 m:*
  - *Str. Oradiei – Pista biciclete 6-6 - KM 0+000.00 – 0+079.00*
    - *Nr. Guri de scurgere: 4*
  - *Str. Oradiei – Pista biciclete 6-7 - KM 0+000.00 – 0+022.60*
    - *Nr. Guri de scurgere: 2*
  - *Str. Oradiei – Pista biciclete 6-8 - KM 0+000.00 – 0+260.60*
    - *Nr. Guri de scurgere: 10*
  - *Str. Oradiei – Pista biciclete 6-9 - KM 0+000.00 – 0+149.40*
    - *Nr. Guri de scurgere: 6*
  - *Str. Kalvin – Pista biciclete 7-2 - KM 0+000.00 – 0+363.00*
    - *Nr. Guri de scurgere: 13*
  - *Str. Sarcadului – Pista biciclete 10-2 - KM 0+000.00 – 0+278.00*
    - *Nr. Guri de scurgere: 10*
  - *Str. George Cosbuc – Pista biciclete 17-2 - 0+000.00 – KM 0+280.50*
  - *Str. George Cosbuc – Pista biciclete 17-3 - 0+000.00 – KM 0+184.00*
  - *Str. Aradului – Pista biciclete 24 - KM 0+000.00 – 0+510.00*
    - *Nr. Guri de scurgere: 15*
  - *Str. Olimpiadei – Pista biciclete 30-1 - KM 0+000.00 – 0+297.00*
    - *Nr. Guri de scurgere: 11*

Lungime totala tub corugat: L = 2532.10 m
Numar total guri de scurgere: 71 buc.

- *Rigola carosabila C 30/37, l=0.8m, L = 174 m:*
  - *Str. Oradiei – Pista biciclete 6-1 - KM 0+000.00 – 0+173.80*

Lungime totala rigola carosabila: L = 174 m

In zonele in care trotuarul este foarte degradat sau nu exista, se va construi un trotuar nou cu structura:

- 4 cm strat de mixtura asfaltica din BA8
- 10 cm strat de piatra sparta
- 20 cm strat de fundatie din balast

Acesta se va realiza dupa cum urmeaza:

- *Trotuar, cu lungimea totala de **L = 2118 m**:*
  - *Str. Oradiei – Pista biciclete 6-2 - KM 0+000.00 – 0+216.10*
  - *Str. Oradiei – Pista biciclete 6-3 - KM 0+000.00 – 0+106.80*
  - *Str. Oradiei – Pista biciclete 6-4 - KM 0+000.00 – 0+056.50*
  - *Str. Oradiei – Pista biciclete 6-5 - KM 0+000.00 – 0+123.30*
  - *Str. Kalvin – Pista biciclete 7-2 - KM 0+000.00 – 0+363.00*
  - *Str. Aradului – Pista biciclete 24-1 - KM 0+000.00 – 0+510.00*
  - *Str. Sarcadului – Pista biciclete 10-2 - KM 0+000.00 – 0+278.00*

- *Str. George Cosbuc – Pista biciclete 17-2 - KM 0+000.00 – 0+280.50*
- *Str. George Cosbuc – Pista biciclete 17-3 - KM 0+000.00 – 0+184.00*

Trotuarul se va incadra pe partea dinspre pista de biciclete cu bordura de 10 cm x 15 cm care se va construi pe o fundatie din beton C 16/20 10 cm x 20 cm. Lungimea totala a bordurii este de L= 1252.50 m. Trotuarul va avea latimea de 1.4 m cu tot cu bordura.

Pe traseul pistelor de biciclete se vor reloca 85 stalpi de comunicatii si 15 stalpi de electricitate si se vor aduce la cota 3 hidranti, 15 camine de canalizare si apometre, 55 camine de gaz.

Costurile estimative ale investiţiei:

❖ costurile estimate pentru realizarea obiectivului de investiţii, cu luarea în considerare a costurilor unor investiţii similare, ori a unor standarde de cost pentru investiţii similare corelativ cu caracteristicile tehnice şi parametrii specifici obiectivului de investiţii:

Nu este cazul

3.3 Studii de specialitate, în funcţie de categoria şi clasa de importanţă a construcţiilor, după caz:

❖ studiu topografic;

Studiul topografic a fost efectuat de catre ing. Dota Alin Robert.

❖ studiu geotehnic şi/sau studii de analiză şi de stabilitate a terenului;

Anexat studiului

❖ studiu hidrologic, hidrogeologic;

Nu este cazul

❖ expertiza tehnica;

Nu este cazul

❖ studiu privind posibilitatea utilizării unor sisteme alternative de eficienţă ridicată pentru creşterea performanţei energetice;

Nu este cazul.

❖ studiu de trafic şi studiu de circulaţie;

Nu este cazul.

❖ raport de diagnostic arheologic preliminar în vederea exproprierii, pentru obiectivele de investiţii ale căror amplasamente urmează a fi expropriate pentru cauză de utilitate publică;

Nu este cazul.

❖ studiu peisagistic în cazul obiectivelor de investiţii care se referă la amenajări spaţii verzi şi peisajere;

Nu este cazul.

❖ studiu privind valoarea resursei culturale;

Nu este cazul.

❖ studii de specialitate necesare în funcţie de specificul investiţiei.
Nu este cazul.

3.4 Grafice orientativ de realizare a investiţiei:

Nr. Crt	Anul		1-2								
	Luna	1-2	3-4	5	6	7-8	9-10	11-12	13-14	15-16	17
	Faza de lucru		Achiziţie şi proiectare			Execuţie					
1	Pregătire PT, DE										
2	DTAC										
3	Licitaţie şi mobilizarea contractorului										
4	Executie piste de biciclete										
5	Recepţia şi verificările										
6	Închiderea proiectului										

4. Analiza fiecărui/fiecărei scenariu/opţiuni tehnico-economic(e) propus(e)

SCENARIU 1 – Piste de biciclete cu structura elastica

Proiectarea si construirea a **18263.60m** de piste de biciclete in Municipiul Salonta.
Soluţia presupune:

- o Construirea de piste de biciclete
- o Refacerea acostamentelor
- o Refacerea trotuarelor unde este necesar
- o Refacerea acceselor la proprietati
- o Realizarea scurgerii apelor pluviale prin santuri, rigole si tuburi PEHD unde este cazul
- o În ceea ce priveşte platforma pistelor de biciclete, se propune construcţia acestora cu un sistem rutier elastic nou compus din:
  - Strat de uzura din BA16 - 6cm;
  - Strat de bază din piatră spartă -15cm;
  - Strat de fundaţie din balast -25cm;
- o Incadrarea cu bordura a pistelor de biciclete
- o Ridicarea la cota a caminelor de apa, canalizare menajera, gaz si a hidrantilor unde este cazul
- o Relocarea stalpilor de curent electric unde este cazul

NR PISTA BICICLETE	STRADA	LUNGIME PISTA BICICLETE (m)	LATIME PISTA BICICLETE + BORDURA (m)
1	GHESTULUI	1066.6/ 1081	2.50/2.60

2	REPUBLICII	163.8	2.60
3	ION CREANGA	345	2.50
4	BARTOK BELA	438.3	2.50
5	A. I. CUZA	530.7	2.50
6	ORADIEI	1014.3/ 173.8/108	1.40/ 2.50/2.50
7	KALVIN	492.6	2.50
8, 9, 24	ARADULUI	2039.3	2.60
10	SARCADULUI	616/ 278	2.50/ 2.60
11	REGELE FERDINAND	214.7	2.50
12	MIHAIL KOGALNICEANU	292.5/ 2402	2.50/2.60
13	ERKEL FERENC	329.4	2.50
14	ANDREI MURESANU	58.6/ 117.5	2.50/2.60
15	VLAD TEPES	457.1/ 92.5	2.50/2.60
17	GEORGE COSBUC	570.5/ 184	2.50/ 2.60
18	KISS FERENC	398.9	2.50
19	DOBROGEANU GHEREA	394.7	2.50
20	MATEI CORVIN	400	2.50
21	GOETHE	425.6	2.50
22	TINCII	250.3	2.50
23	IOAN VITEAZ	477.5	2.60
24	GH BARIȚIU	575	2.50
25	LĂCRIMIOAREI	329	2.50
26	B. ȘT. DELAVRANCEA	400	2.50
27	9 MAI	320	1.40
28	EMANOIL GOJDU	715	1.40
29	OLIMPIADEI	455	1.40
30	P-ȚA UNIRII	139	1.40
	TOTAL	**18263.60**	

Pistele de biciclete care vor fi cu sens dublu vor avea lungimea totala de L = 16844.40 m, iar cele cu un singur sens vor avea lungimea totala de L = 1419.2 m. Acestea vor fi incadrate cu bordura de 10 cm x 15 cm care se va construi pe o fundatie din beton C 16/20 10 cm x 20 cm. Lungimea totala a bordurii este de L= 28152 m. Pista de biciclete de pe strada Republicii va fi atat pista de biciclete cat si trotuar.

Scurgerea apelor pluviale se va efectua prin pante longitudinale si transversale catre santurile existente.

In zonele in care pista de biciclete se va construi peste sant se va realiza rigola carosabila sau se intubeaza santul existent cu tub corugat HDPE DN 600 mm, iar scurgerea apelor se va efectua prin guri de scurgere in tuburile corugate.

- *Podet tubular DN 600 mm, cu lungimea totala de L = 2532..10 m:*
  - *Str. Oradiei – Pista biciclete 6-6 - KM 0+000.00 – 0+079.00*
    - *Nr. Guri de scurgere: 4*
  - *Str. Oradiei – Pista biciclete 6-7 - KM 0+000.00 – 0+022.60*
    - *Nr. Guri de scurgere: 2*
  - *Str. Oradiei – Pista biciclete 6-8 - KM 0+000.00 – 0+260.60*

- *Nr. Guri de scurgere: 10*

- *Str. Oradiei – Pista biciclete 6-9 - KM 0+000.00 – 0+149.40*
  - *Nr. Guri de scurgere: 6*
- *Str. Kalvin – Pista biciclete 7-2 - KM 0+000.00 – 0+363.00*
  - *Nr. Guri de scurgere: 13*
- *Str. Sarcadului – Pista biciclete 10-2 - KM 0+000.00 – 0+278.00*
  - *Nr. Guri de scurgere: 10*
- *Str. George Cosbuc – Pista biciclete 17-2 - 0+000.00 – KM 0+280.50*
- *Str. George Cosbuc – Pista biciclete 17-3 - 0+000.00 – KM 0+184.00*
- *Str. Aradului – Pista biciclete 24 - KM 0+000.00 – 0+510.00*
  - *Nr. Guri de scurgere: 15*
- *Str. Olimpiadei – Pista biciclete 30-1 - KM 0+000.00 – 0+297.00*
  - *Nr. Guri de scurgere: 11*

Lungime totala tub corugat: L = 2532.10 m
Numar total guri de scurgere: 71 buc.

- *Rigola carosabila C 30/37, l=0.8m, L = 174 m:*
  - *Str. Oradiei – Pista biciclete 6-1 - KM 0+000.00 – 0+173.80*

Lungime totala rigola carosabila: L = 174 m

In zonele in care trotuarul este foarte degradat sau nu exista, se va construi un trotuar nou cu structura:

- 4 cm strat de mixtura asfaltica din BA8
- 10 cm strat de piatra sparta
- 20 cm strat dc fundatie din balast

Acesta se va realiza dupa cum urmeaza:

- *Trotuar, cu lungimea totala de **L = 2118 m**:*
  - *Str. Oradiei – Pista biciclete 6-2 - KM 0+000.00 – 0+216.10*
  - *Str. Oradiei – Pista biciclete 6-3 - KM 0+000.00 – 0+106.80*
  - *Str. Oradiei – Pista biciclete 6-4 - KM 0+000.00 – 0+056.50*
  - *Str. Oradiei – Pista biciclete 6-5 - KM 0+000.00 – 0+123.30*
  - *Str. Kalvin – Pista biciclete 7-2 - KM 0+000.00 – 0+363.00*
  - *Str. Aradului – Pista biciclete 24-1 - KM 0+000.00 – 0+510.00*
  - *Str. Sarcadului – Pista biciclete 10-2 - KM 0+000.00 – 0+278.00*
  - *Str. George Cosbuc – Pista biciclete 17-2 - KM 0+000.00 – 0+280.50*
  - *Str. George Cosbuc – Pista biciclete 17-3 - KM 0+000.00 – 0+184.00*

Trotuarul se va incadra pe partea dinspre pista de biciclete cu bordura de 10 cm x 15 cm care se va construi pe o fundatie din beton C 16/20 10 cm x 20 cm. Lungimea totala a bordurii este de L= 1252.50 m. Trotuarul va avea latimea de 1.4 m cu tot cu bordura.

Pe traseul pistelor de biciclete se vor reloca 85 stalpi de comunicatii si 15 stalpi de electricitate si se vor aduce la cota 3 hidranti, 15 camine de canalizare si apometre, 55 camine de gaz.

SCENARIU 2 – Piste de biciclete cu structura rigida

Proiectarea si construirea a **15410.20 m** de piste de biciclete in Municipiul Salonta.
Soluția presupune:

- o Construirea de piste de biciclete
- o Refacerea acostamentelor
- o Refacerea trotuarelor unde este necesar
- o Refacerea acceselor la proprietati
- o Realizarea scurgerii apelor pluviale prin santuri, rigole si tuburi PEHD unde este cazul
- o În ceea ce privește platforma pistelor de biciclete, se propune construcția acestora cu un sistem rutier elastic nou compus din:
  - Pavele din beton de ciment - 6cm;
  - Strat de legatura din nisip - 3-5cm;
  - Strat de baza din balast stabilizat - 15cm;
  - Strat de fundatie din balast - 15cm;
- o Incadrarea cu bordura a pistelor de biciclete
- o Ridicarea la cota a caminelor de apa, canalizare menajera, gaz si a hidrantilor unde este cazul
- o Relocarea stalpilor de curent electric unde este cazul

NR PISTA BICICLETE	STRADA	LUNGIME PISTA BICICLETE (m)	LATIME PISTA BICICLETE + BORDURA (m)
1	GHESTULUI	1066.6/ 1081	2.50/2.60
2	REPUBLICII	163.8	2.60
3	ION CREANGA	345	2.50
4	BARTOK BELA	438.3	2.50
5	A. I. CUZA	530.7	2.50
6	ORADIEI	1014.3/ 173.8/108	1.40/ 2.50/2.50
7	KALVIN	492.6	2.50
8, 9, 24	ARADULUI	2039.3	2.60
10	SARCADULUI	616/ 278	2.50/ 2.60
11	REGELE FERDINAND	214.7	2.50
12	MIHAIL KOGALNICEANU	292.5/ 2402	2.50/2.60
13	ERKEL FERENC	329.4	2.50
14	ANDREI MURESANU	58.6/ 117.5	2.50/2.60
15	VLAD TEPES	457.1/ 92.5	2.50/2.60
17	GEORGE COSBUC	570.5/ 184	2.50/ 2.60
18	KISS FERENC	398.9	2.50
19	DOBROGEANU GHEREA	394.7	2.50
20	MATEI CORVIN	400	2.50
21	GOETHE	425.6	2.50
22	TINCII	250.3	2.50
23	IOAN VITEAZ	477.5	2.60
24	GH BARIȚIU	575	2.50

25	LĂCRIMIOAREI	329	2.50
26	B. ȘT. DELAVRANCEA	400	2.50
27	9 MAI	320	1.40
28	EMANOIL GOJDU	715	1.40
29	OLIMPIADEI	455	1.40
30	P-ȚA UNIRII	139	1.40
	TOTAL	**18263.60**	

Pistele dc biciclete care vor fi cu sens dublu vor avea lungimea totala de L = 16844.40 m, iar cele cu un singur sens vor avea lungimea totala de L = 1419.2 m. Acestea vor fi incadrate cu bordura de 10 cm x 15 cm care se va construi pe o fundatie din beton C 16/20 10 cm x 20 cm. Lungimea totala a bordurii este de L= 28152 m. Pista de biciclete de pe strada Republicii va fi atat pista de biciclete cat si trotuar.

Scurgerea apelor pluviale se va efectua prin pante longitudinale si transversale catre santurile existente.

In zonele in care pista dc biciclete se va construi peste sant se va realiza rigola carosabila sau se intubeaza santul existent cu tub corugat HDPE DN 600 mm, iar scurgerea apelor se va efectua prin guri de scurgere in tuburile corugate.

- *Podet tubular DN 600 mm, cu lungimea totala de L = 2532..10 m:*
  - *Str. Oradiei – Pista biciclete 6-6 - KM 0+000.00 – 0+079.00*
    - *Nr. Guri de scurgere: 4*
  - *Str. Oradiei – Pista biciclete 6-7 - KM 0+000.00 – 0+022.60*
    - *Nr. Guri de scurgere: 2*
  - *Str. Oradiei – Pista biciclete 6-8 - KM 0+000.00 – 0+260.60*
    - *Nr. Guri de scurgere: 10*
  - *Str. Oradiei – Pista biciclete 6-9 - KM 0+000.00 – 0+149.40*
    - *Nr. Guri de scurgere: 6*
  - *Str. Kalvin – Pista biciclete 7-2 - KM 0+000.00 – 0+363.00*
    - *Nr. Guri de scurgere: 13*
  - *Str. Sarcadului – Pista biciclete 10-2 - KM 0+000.00 – 0+278.00*
    - *Nr. Guri de scurgere: 10*
  - *Str. George Cosbuc – Pista biciclete 17-2 - 0+000.00 – KM 0+280.50*
  - *Str. George Cosbuc – Pista biciclete 17-3 - 0+000.00 – KM 0+184.00*
  - *Str. Aradului – Pista biciclete 24 - KM 0+000.00 – 0+510.00*
    - *Nr. Guri de scurgere: 15*
  - *Str. Olimpiadei – Pista biciclete 30-1 - KM 0+000.00 – 0+297.00*
    - *Nr. Guri de scurgere: 11*

Lungime totala tub corugat: L = 2532.10 m
Numar total guri de scurgere: 71 buc.

- *Rigola carosabila C 30/37, l=0.8m, L = 174 m:*
  - *Str. Oradiei – Pista biciclete 6-1 - KM 0+000.00 – 0+173.80*

Lungime totala rigola carosabila: L = 174 m

In zonele in care trotuarul este foarte degradat sau nu exista, se va construi un trotuar nou cu structura:

- 4 cm strat de mixtura asfaltica din BA8
- 10 cm strat de piatra sparta
- 20 cm strat de fundatie din balast

Acesta se va realiza dupa cum urmeaza:

- *Trotuar, cu lungimea totala de **L = 2118 m**:*
  - *Str. Oradiei – Pista biciclete 6-2 - KM 0+000.00 – 0+216.10*
  - *Str. Oradiei – Pista biciclete 6-3 - KM 0+000.00 – 0+106.80*
  - *Str. Oradiei – Pista biciclete 6-4 - KM 0+000.00 – 0+056.50*
  - *Str. Oradiei – Pista biciclete 6-5 - KM 0+000.00 – 0+123.30*
  - *Str. Kalvin – Pista biciclete 7-2 - KM 0+000.00 – 0+363.00*
  - *Str. Aradului – Pista biciclete 24-1 - KM 0+000.00 – 0+510.00*
  - *Str. Sarcadului – Pista biciclete 10-2 - KM 0+000.00 – 0+278.00*
  - *Str. George Cosbuc – Pista biciclete 17-2 - KM 0+000.00 – 0+280.50*
  - *Str. George Cosbuc – Pista biciclete 17-3 - KM 0+000.00 – 0+184.00*

Trotuarul se va incadra pe partea dinspre pista de biciclete cu bordura de 10 cm x 15 cm care se va construi pe o fundatie din beton C 16/20 10 cm x 20 cm. Lungimea totala a bordurii este de L= 1252.50 m. Trotuarul va avea latimea de 1.4 m cu tot cu bordura.

Pe traseul pistelor de biciclete se vor reloca 85 stalpi de comunicatii si 15 stalpi de electricitate si se vor aduce la cota 3 hidranti, 15 camine de canalizare si apometre, 55 camine de gaz.

4.1 Prezentarea cadrului de analiză, inclusiv specificarea perioadei de referinţă şi prezentarea scenariului de referinţă

Nu este cazul.

4.2 Analiza vulnerabilităţilor cauzate de factori de risc, antropici şi naturali, inclusiv de schimbări climatice, ce pot afecta investiţia

Nu este cazul.

4.3 Situaţia utilităţilor şi analiza de consum:- necesarul de utilităţi şi de relocare/protejare, după caz;- soluţii pentru asigurarea utilităţilor necesare.

Executanţii potenţiali, se vor organiza pe un teren liber, terenul fiind pus la dispoziţie de către beneficiarul investiţiei. Nu sunt necesare lucrări speciale de organizare (constructii definitive, dormitoare, cantine, etc.). La punctele de lucru se va amplasa o baracă mobilă sau vagon dormitor pentru depozitarea sculelor şi adăpostirea muncitorilor pe timp nefavorabil.

Apa tehnologică necesară la organizarea de şantier va fi preluată din sursele existente din zonă.

Energia electrică se va asigura contra cost din reţeaua locală de distribuţie prin contract cu S.C. Electrica S.A. iar unde nu este posibilă racordarea la reţeaua existentă energia electrică va fi asigurată de generatoare pe bază de combustibil lichid.

4.4 **Sustenabilitatea realizării obiectivului de investiţii:**

a. impactul social şi cultural, egalitatea de şanse:

Calitatea vietii din zona vizata de proiect va creste, prin construirea de piste de biciclete.
Ciclismul nu este numai bun pentru sănătatea şi bunăstarea oamenilor, dar poate contribui şi la reducerea poluării şi la reducerea emisiilor ca metodă de transport durabil.

b. estimări privind forţa de muncă ocupată prin realizarea investiţiei: în faza de realizare
Prin realizarea investiţiei nu se creează noi locuri de muncă.
-Numar de locuri de munca create in faza de executie
Nu e cazul.
-Numar de locuri de munca create in faza de operare

Întrucât este vorba de lucrări de infrastructură, prin realizarea investiţiei nu se crează noi locuri de muncă în faza de operare.

c. impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversităţii şi a siturilor protejate, după caz:
Principalele aspecte privind poluarea factorilor de mediu se referă la poluarea apelor, solului, aerului şi a aşezărilor umane.
Impactul asupra apelor.
În timpul execuţici nu există surse majore de poluare asupra apelor, poluarea care apare datorită lucrărilor la realizarea investiţiei sunt considerate minore şi nu afectează pe termen lung zona propusă pentru implementarea investiţiei.
Impactul asupra aerului.
În timpul exploatării obiectivului propus pentru finanţare, nu prezintă nici un impact negativ asupra aerului.
În timpul execuţiei, sursele principale de poluare asupra aerului sunt date de activitatea utilajelor de construcţie. Poluarea specifică activităţii utilajelor se apreciază după consumul de carburanţi şi aria pe care se desfăşoară aceste activitati. Indiferent de tipul utilajelor folosite în procesul de execuţie rezultă gaze de eşapament care sunt evacuate în atmosferă conţinând întregul complex de poluanţi specifici arderii interne a combustibilului.
Cantitatea de poluanţi emisă în atmosferă, de către utilaje, depinde de caracteristicile utilajelor, de nivelul tehnologic, de puterea motorului, capacitatea utilajului, dotare.
Impactul asupra solului.
În timpul execuţici, impactul asupra solului este produs de lucrările de excavare, de manipulare şi punere în operă a materialelor de construcţie prin eventualele scurgeri de combustibil sau uleiuri de la utilajele folosite în timpul exploatării.
Protecţia aşezărilor umane.
În zonă nu există monumente istorice şi de arhitectură care să fie afectate de investiţie. Populaţia nu va fi afectată prin realizarea obiectivului. Sursele de zgomot nu au o intensitate şi o ferecvenţă majoră şi sunt generate de circulaţia autovehiculelor.

d. impactul obiectivului de investiţie raportat la contextul natural şi antropic în care acesta se integrează, după caz:
Nu este cazul.

4.5 Analiza cererii de bunuri şi servicii, care justifică dimensionarea obiectivului de investiţii:

Nu este cazul.

Nr.Crt.	*Capacităţi*	*Cantitate*
1	Pista de biciclete l = 1.30m	1419.20 m
2	Pista de biciclete l = 2.40m	16844.40 m
3	Bordura 10 cm x 15 cm (pista biciclete + trotuar)	28152 m
4	Trotuar l = 1.30 m	2118.10 m
5	Tub PEHD DN 600 mm	2532 m
6	Rigola carosabila C30/37, l = 0.80m	174 m
7	Gura de scurgere	71 buc
8	Relocare stalpi comunicatii	85 buc
9	Relocare stalpi electricitate	15 buc
10	Ridicare la cota hidranti	3 buc
11	Ridicare la cota camine canalizare si apometre	15 buc
12	Ridicare la cota camine gaz	55 buc

a. indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliţi în funcţie de specificul şi ţinta fiecărui obiectiv de investiţii;

Nu este cazul.

b. durata estimată de execuţie a obiectivului de investiţii, exprimată în luni.

17 luni din care 6 luni fiind pentru implementerea proiectului şi 11 luni execuţia propriu zisă.

4.6 Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcţiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerinţelor fundamentale aplicabile construcţiei, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice

La realizarea lucrărilor se vor utiliza numai materiale agrementate conform reglementarilor naţionale în vigoare precum şi legislaţiei şi standardelor naţionale armonizate cu legislaţia UE, materiale ce sunt în concordanţă cu prevederile HG 776/1997 si a Legii 10/1995 privind obligativitatea utilizării de materiale agrementate la execuţia lucrărilor. Apele freatice/meteorice se vor evacua prin epuismente in baza unui registru de epuismente la santier.

5. Urbanism, acorduri şi avize conforme

5.1 Certificatul de urbanism emis în vederea obţinerii autorizaţiei de construire:
Anexat prezentei.

5.2 Extras de carte funciară, cu excepţia cazurilor speciale, expres prevăzute de lege:
Anexat prezentei.

5.3 Actul administrativ al autorităţii competente pentru protecţia mediului, măsuri de diminuare a impactului, măsuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu în documentaţia tehnico-economică:
Anexat prezentei.

5.4 Avize conforme privind asigurarea utilităţilor
Anexat prezentei.

5.5 Studiu topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru şi Publicitate Imobiliară:
Anexat prezentei.

5.6 Avize, acorduri şi studii specifice, după caz, în funcţie de specificul obiectivului de investiţii şi care pot condiţiona soluţiile tehnice:
Anexat prezentei.

6. Implementarea investiţiei

6.1 Informaţii despre entitatea responsabilă cu implementarea investiţiei

Entitatea responsabilă cu implementarea proiectului va fi Primăria Municipiului Salonta.

6.2 Strategia de implementare, cuprinzând: durata de implementare a obiectivului de investiţii (în luni calendaristice), durata de execuţie, graficul de implementare a investiţiei, eşalonarea investiţiei pe ani, resurse necesare

Durata de implementare a proiectului conform graficului estimativ prezentat se prezintă astfel:

- Durata de implementare (pregătire proiect tehnic, obţinere avize/acorduri autorizaţie de construire, procedură de licitaţie etc) – 6 luni;
- Durata de execuţie – 11 luni.

6.3 Strategia de exploatare/operare şi întreţinere: etape, metode şi resurse necesare

Nu sunt nevoie de resurse suplimentare, exploatarea se va face cu personalul existent.

6.4 Recomandări privind asigurarea capacităţii manageriale şi instituţionale

Nu este cazul.

7. Concluzii şi recomandări

(B) PIESE DESENATE

Piesele desenate sunt anexate prezentei.

Şef proiect:
ing. Dota Alin Robert

SOCIETATEA COMERCIALĂ J5/1450/2016 EXDEPRO S.R.L. RO36355896 SĂRBEŞTI, BIHOR

Proiectant:
ing. Negru Florin

4.7 Nominalizarea surselor de finanţare a investiţiei publice, ca urmare a analizei financiare şi economice: fonduri proprii, credite bancare, alocaţii de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite.

Finantarea obiectivului de investitie se va realiza conform programelor de investitii aprobate conform legii.

5. Urbanism, acorduri şi avize conforme

5.1 Certificatul de urbanism emis în vederea obţinerii autorizaţiei de construire:
Anexat prezentei.

5.2 Extras de carte funciară, cu excepţia cazurilor speciale, expres prevăzute de lege:
Anexat prezentei.

5.3 Actul administrativ al autorităţii competente pentru protecţia mediului, măsuri de diminuare a impactului, măsuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu în documentaţia tehnico-economică:
Anexat prezentei.

5.4 Avize conforme privind asigurarea utilităţilor
Anexat prezentei.

5.5 Studiu topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru şi Publicitate Imobiliară:
Anexat prezentei.

5.6 Avize, acorduri şi studii specifice, după caz, în funcţie de specificul obiectivului de investiţii şi care pot condiţiona soluţiile tehnice:
Anexat prezentei.

6. Implementarea investiţiei

6.1 Informaţii despre entitatea responsabilă cu implementarea investiţiei

Entitatea responsabilă cu implementarea proiectului va fi Primăria Municipiului Salonta.

6.2 Strategia de implementare, cuprinzând: durata de implementare a obiectivului de investiţii (în luni calendaristice), durata de execuţie, graficul de implementare a investiţiei, eşalonarea investiţiei pe ani, resurse necesare

Durata de implementare a proiectului conform graficului estimativ prezentat se prezintă astfel:

- Durata de implementare (pregătire proiect tehnic, obţinere avize/acorduri autorizaţie de construire, procedură de licitaţie etc) – 6 luni;
- Durata de execuţie – 11 luni.

6.3 Strategia de exploatare/operare şi întreţinere: etape, metode şi resurse necesare

Nu sunt nevoie de resurse suplimentare, exploatarea se va face cu personalul existent.

6.4 Recomandări privind asigurarea capacităţii manageriale şi instituţionale

Nu este cazul.

STABILIREA CATEGORIEI DE IMPORTANȚĂ

Pentru stabilirea categoriei de importanță a construcției se parcurg următoarele etape:

1. Analizarea caracteristicilor principale ale construcției în lumina criteriilor asociate celor șase factori determinanți si se referă la:

- cunoașterea datelor principale privind construcția (funcțiunile, capacitatea, durata de exploatare, amplasament, soluții constructive, lucrări necesare, estimarea volumului de muncă, a complexității lucrărilor și a duratei de execuție),
- evaluări privind implicațiile condițiilor de teren și de mediu în realizarea și în exploatarea construcției,
- aprecieri privind activitățile industriale din construcție sau din zonă, asupra acesteia.

2. Evaluarea punctajului factorilor determinanți, pe baza aprecierii influenței pe care fiecare criteriu asociat o are în determinarea importanței construcției,

- se determină cu formula:

$$P(n) \times k(n) = (n) \times p(i) / n(i)$$ unde:

- P(n) – punctajul factorului determinant(n) (n = 1....6),
- k(n) – coeficient de unicitate (poate fi 1 sau 2),
- p(i) – punctajul corespunzător criteriilor (i) asociate factorului determinant (n), stabilit conform prevederilor din normă,
- n(i) – numarul criteriilor (i) asociate factorului determinant (n) luate in considerare.

3. Incadrarea preliminară a construcției in categoria de importanță selectată,

- excepțională (A) – ≥ 30 puncte,
- deosebită (B) – 18...20 puncte,
- normală (C) – 6...17 puncte,
- redusă (D) – ≤ 5 puncte

4. Analizarea globală si definitivarea categoriei de importanță stabilită pentru construcție.

Conform art. 22 din Legea 10/1995 privind calitatea in construcții si art.7 din "Regulamentul privind stabilitatea categoriei de importanta a construcțiilor", anexa la H.G. nr.766/21.11.1997, aceasta se face de catre proiectant. Conform art. 6 din acelasi Regulament, categoria de importanța pentru obiectivul sus-menționat este **"C" (obiectiv de importanța normala).** Modul de stabilire a categoriei de importanta a obiectivului proiectat este prezentat în tabelul prezentat mai jos:

TABEL CU FACTORII DETERMINANTI SI CRITERIILE ASOCIATE PENTRU STABILIREA CATEGORIEI DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIILOR

Nr. crt.	Factori determinanţi	Criterii asociate	Punctaj criterii asociate	Punctaj factor determinant
1	Importanţă vitală	1. oameni implicaţi direct în cazul unor disfuncţii ale construcţiei.	2	2
		2 . oameni implicaţi indirect în cazul unor disfuncţii ale construcţiei.	3	
		3. caracterul evolutiv al efectelor periculoase în cazul unor disfuncţii ale constructiei.	2	
2	Importanţa social-economică şi culturală	4. mărimea comunităţii care apelează la funcţiunile construcţiei şi / sau valoarea bunurilor materiale adăpostite de construcţie.	3	3
		5. ponderea pe care funcţiunile construcţiei o au în comunitatea respectivă.	3	
		6. natura şi importanţa funcţiunilor respective	2	
3	Implicarea ecologică	7. măsura in care realizarea si exploatarea construcţiei intervine în perturbarea mediului natural si al mediului construit.	1	2
		8. gradul de influenţă nefavorabilă asupra mediului natural şi al mediului construit.	1	
		9. rolul activ în protejarea /refacerea mediului natural construit.	3	
4	Necesiatea luării în considerare a duratei de utilizare	10. durata de utilizare a construcţiei.	4	4
		11. măsura in care performanţele alcătuirilor constructive depind de cunoaşterea acţiunilor (solicitărilor) pe durata de utilizare.	4	
		12. măsura in care performanţele funcţionale depind de evolutia cerintelor pe durata de utilizare.	4	
5	Necesitatea adaptării la condiţiile locale de teren şi mediu	13. măsura în care asigurarea soluţiilor constructive este dependentă de condiţiile locale de teren şi mediu.	4	2
		14. măsura în care condiţiile locale de teren şi de mediu evoluează nefavorabil în timp.	1	
		15. măsura in care condiţiile locale de teren şi de mediu determină activităţi /măsuri deosebite pentru exploatarea construcţiei.	1	
6	Volumul de muncă şi de materiale necesare	16. ponderea volumului de muncă şi de materiale inglobate.	3	2
		17. activităţi necesare pentru menţinerea construcţiei.	2	
		18. activităti deosebite în exploatarea construcţiei.	1	
TOTAL			-	**15 Puncte**

Construcţia proiectată a obţinut un total de 15 puncte.
Investiţia se încadreaza în categoria de importanţă "C" normală.

Intocmit: Florin NEGRU

SOCIETATEA COMERCIALĂ J5/1450/2016 EXDEPRO S.R.L. RO36355896 SĂRBĂTI, BIHOR

ANEXA 2.

SC EXDEPRO SRL MAI 2021 CURS BNR: 4.9227

DEVIZ GENERAL
(conform HG907/2016)

pt obiectivul: Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde prin piste pentru biciclete in Municipiul Salonta, judetul Bihor

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA 19% lei	Valoare (cu TVA) lei
1	2	3	5	6
	CAPITOLUL 1 **Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului**			
1.1	Obtinerea terenului	-	-	-
1.2	Amenajarea terenului	-	-	-
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	-	-	-
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	-	-	-
TOTAL CAPITOL 1		-	-	-
	CAPITOLUL 2 **Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului**			
2.1	Utilitati	-	-	-
TOTAL CAPITOL 2		-	-	-
	CAPITOLUL 3 **Cheltuileli pentru proiectare si asistenta tehnica**			
3.1	Studii	-	-	-
	3.1.1. Studii de teren	-	-	-
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului			
	3.1.3. Alte studii specifice	-	-	-
3.2	Documentaţii-suport şi cheltuieli pentru obţinerea de avize, acorduri şi autorizaţii	-	-	-
3.3	Expertizare tehnică	-	-	-
3.4	Certificarea performanţei energetice şi auditul energetic al clădirilor	-	-	-
3.5	Proiectare	380,000.00	68,400.00	448,400.00
	3.5.1. Temă de proiectare	-	-	-
	3.5.2. Studiu de prefezabilitate	-	-	-
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentaţie de avizare a lucrărilor de intervenţii şi deviz general	130,000.00	24,700.00	154,700.00
	3.5.4. Documentaţiile tehnice necesare în vederea obţinerii avizelor/acordurilor/autorizaţiilor	10,000.00	1,800.00	11,800.00
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic şi a detaliilor de execuţie	10,000.00	950.00	5,950.00
	3.5.6. Proiect tehnic şi detalii de execuţie	230,000.00	43,700.00	273,700.00
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	69,000.00	13,110.00	82,110.00
3.7	Consultanta	180,000.00	34,200.00	214,200.00
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiţii	180,000.00	34,200.00	214,200.00

	3.7.2. Auditul financiar	-	-	-
3.8	Asistenta tehnica	145,000.00	26,100.00	171,100.00
	3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului	15,000.00	2,700.00	17,700.00
	3.8.1.1. pe perioada de execuție a lucrărilor	10,000.00	1,800.00	11,800.00
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	5,000.00	950.00	5,950.00
	3.8.2. Dirigenție de șantier	130,000.00	24,700.00	154,700.00
TOTAL CAPITOL 3		**774,000.00**	**147,060.00**	**921,060.00**
	CAPITOLUL 4 **Cheltuileli pentru investitia de baza**			
4.1	Constructii si instalatii	16,018,694.40	3,043,551.94	19,062,246.34
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	-	-	-
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	-	-	-
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	-	-	-
4.5	Dotari	-	-	-
4.6	Active necorporale	-	-	-
TOTAL CAPITOL 4		**16,018,694.40**	**3,043,551.94**	**19,062,246.34**
	CAPITOLUL 5 **Alte chetuieli**			
5.1	Organizare de santier	50,000.00	9,500.00	59,500.00
	5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	50,000.00	9,500.00	59,500.00
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	-	-	-
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	176,205.94		176,205.94
	5.2.1. Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare			
	5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	80,093.47	-	80,093.47
	5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	16,019.00	-	16,019.00
	5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	80,093.47	-	80,093.47
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	-	-	-
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	800,934.72	152,177.60	953,112.32
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	-	-	-
TOTAL CAPITOL 5		**1,027,140.66**	**161,677.60**	**1,188,818.26**
	CAPITOLUL 6 **Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar**			
6.1	Pregatirea personalului de exploatare			
6.2	Probe tehnologice si teste			

TOTAL CAPITOL 6			
TOTAL GENERAL	**17,819,835.06**	**3,352,289.53**	**21,172,124.59**
din care: C+M C + M (1.2 + 1.3 +1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)	**16,068,694.40**	**3,053,051.94**	**19,121,746.34**

Prolectant,
SC EXDEPRO SRL

Beneficiar,
MUNICIPIUL SALONTA

PRIMAR