

MUNICIPIUL SALONTA

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI SALONTA

Salonta, str. Republicii Nr.1, cod poștal 415500, Județul Bihor

CUI 4593423

Tel: 0259-373243, 0359-409730, 0359-409731; Fax: 0359-409733

e-mail: primsal3@gmail.com; primsal@rdslink.ro

web-site: www.salonta.net



H O T Ă R Ă R E A

Nr. 126 din 25 MAI 2023

Privind aprobarea completării și modificării Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Salonta perioada 2017-2032 a Municipiului Salonta

Consiliul Local al Municipiului Salonta,

- Examinând proiectul de hotărâre privind aprobarea completării și modificării Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Salonta perioada 2017-2032 a Municipiului Salonta;
- Reținând Referatul de aprobare nr. 3298 din data de 03.05.2023 al Primarului Municipiului Salonta, în calitate de inițiator;
- Analizând Raportul de specialitate nr. 3298 din data de 03.05.2023 întocmit de Serviciul de Dezvoltare Urbană.

Având în vedere:

- HCLMS nr. 236 din 28.12.2017 privind aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Salonta perioada 2017-2032;
- HCLMS nr. 110 din 16.05.2022 privind actualizarea Planului de Mobilitate Urbana Durabila al Municipiului Salonta;
- HCLMS nr. 116 din 17.05.2022 privind actualizarea Planului de Mobilitate Urbana Durabila al Municipiului Salonta;
- HCLMS nr. 76/30.03.2023 privind actualizarea Planului de Mobilitate Urbana Durabila 2017-2023 pentru Municipiul Salonta;
- Proiectul "Sprijin la nivelul regiunii de dezvoltare Nord-Vest pentru pregătirea de proiecte finanțate din perioada de programare 2021-2027 pe domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană pentru municipii (altele decât reședințe de județ) și orașe, centre de agrement/baze turistice (tabere școlare) și infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic (2D)" Cod SMIS 143479 , fiind încheiat Actul adițional nr.1 la Acordul de parteneriat nr.7509/10.11.2020 încheiat cu ADR NV;
- Metodologia de verificare a conformității administrative și adminisibilității documentelor strategice – PMUD-uri și Strategii teritoriale, comunicată de Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest, în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Regional Nord-Vest 2021-2027;
- Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată;
- Legea nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare.

Văzând avizul favorabil al Comisiei pentru amenajarea teritoriului și urbanism, protecția mediului și turism, și cel al Comisiei pentru agricultură și activități economice-financiare.

În temeiul art.155 alin.(3) lit.d, art.129 alin.(1), art.(2) lit.b) și art.129 alin.(4) lit.e), art.139 alin.(1),art. 196 alin. (1) lit. a), art.197 -199 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE

Art. 1. Aprobarea completării și modificării Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Salonta perioada 2017-2032, aprobat prin HCLMS nr. 236 din 28.12.2017, actualizat prin HCLMS nr. 110 din 16.05.2022, prin HCLMS nr. 116 din 17.05.2022 și prin HCLMS nr. 76/30.03.2023, conform Anexei nr. 1 la prezenta.

Art. 2. Aprobarea republicării Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Salonta perioada 2017-2032, conform Anexei nr. 2.

Art. 3. Primarul Municipiului Salonta va asigura ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri.

Art. 4. Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului-Județul Bihor
- Primarul Municipiului Salonta
- Secretar General U.A.T.
- Viceprimar Municipiul Salonta
- Serviciul Dezvoltare Urbană
- Serviciul Administrație Publică Locală
- Serviciul Economic

- Se aduce la cunoștință publică prin publicare pe pagina oficială a instituției www.salonta.net – Monitorul Oficial Local.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
CSEKE Sándor**

**Contrasemnează,
SECRETAR GENERAL
Patricia Edith IVANCIUC**

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu majoritatea calificată astfel:

Din 17 consilieri în funcție, 15 consilieri prezenți, 15 pentru, --- împotriva, --- abțineri

Completarea și modificarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Salonta perioada 2017-2032, aprobat prin HCLMS nr. 236 din 28.12.2017, actualizat prin HCLMS nr. 110 din 16.05.2022, prin HCLMS nr. 116 din 17.05.2022 și prin HCLMS nr. 76/30.03.2023

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Salonta perioada 2017-2032 se completează și se modifică după cum urmează:

- Cap 4. Evaluarea impactului actual al mobilității
 - După Scenariul cu proiect - „a face ceva” - Varianta mediu 2032 - *Probleme de mediu și măsuri de atenuare a acestora se fac următoarele modificări: Cauze: Incompletitudinea infrastructurii velo : Măsuri concrete: Realizarea de noi piste de biciclete pe străzile : au fost introduse strazile: str. Lăutarilor, str. Victor hugo, drum județean, str. Emanoil Gojdu, str. Ioan Vitez, canal culiser, drum - municipiul salonta, str. Constantin Brâncoveanu, str. Iosif Vulcan, str. Liszt Ferencz, str. Independenței, str. Mikes Kelemen, str. Erdei Joszef, str. George Enescu, str. Gyorgy Jakob, str. Menumorut, zonei Piața Libertății, (pag 186)*
 - *Cauze: Creșterea emisiei de CO2 prin creșterea timpului de staționare la toate trecerile de pietoni amplasate pe artele principale: Măsuri concrete: Realizare pietonală dealungul Canalului Culișer;(pag 187)*
 - *La 4.4: Siguranta – Protejarea pietonilor, Măsuri concrete: se introduce - Realizare pietonală de-a lungul Canalului Culișer ; (pag 200)*
 - *La 4.5 Calitatea vieții - Efecte - Mediu urban puțin atractiv pentru recreere și promenadă ca urmare a lipsei unui spațiu pietonal central: Măsuri concrete se introduce de-a lungul Canalului Culișer (pag 203)*
- Cap. 5 Viziune de dezvoltare a mobilității urbane
 - *Ca urmare a problemelor identificate, prin PMUD sunt vizate următoarele obiective și măsuri: Obiective 1 Creșterea cotei modale a transportului nemotorizat – creșterea numărului de bicicliști, raportat la statistica anului 2017, cu 9,97% până în 2020, cu 33,02% până în 2025 și cu 46% până în 2032 - se introduce 1.1. Crearea de noi piste de biciclete si pietonale prin realizarea Inelului verde si Coridor albastru (pag 212)*
- Cap. 6 Direcții de acțiune și proiecte de dezvoltare a mobilității urbane
 - 6.1. Direcții de acțiune și proiecte pentru infrastructura de transport

Potofoliu de proiecte – Intervenții: Puntul I54 se ca completa cu: Este un traseu orientativ și poate fi actualizat în funcție de necesități. Se va realiza și traseul pietonal/reabilitarea trotuarelor, acolo unde este necesar., (pag 220)

- *Incompletitudinea infrastructurii velo, se completează cu intervenții I30 se completează cu : DJ 795, str. Lăutarilor, str. Victor Hugo, , str. Emanoil Gojdu, str. Ioan Vitez, str. Constantin Brâncoveanu, str. Iosif Vulcan, str. Liszt Ferencz, str. Independenței, str. Mikes Kelemen, str. Erdei Joszef, str. George Enescu, str. Gyorgy Jakob, str. Menumorut, zonei Piața Libertății.(pag 222)*
- *Creșterea emisiei de CO2 prin creșterea timpului de staționare la toate trecerile de pietoni amplasate pe artele principale, Intervenții: de-a lungul Canalului Culișer (pag 225)*

- În urma analizării proiectelor propuse în funcție de criteriile Analizei Multicriteriale, proiectele care au cel mai bun punctaj sunt:

- punctul 12 - Realizarea de noi piste de biciclete pe străzile: se introduc: str. Victor hugo,, str. Emanoil Gojdu, str. Ioan Vitez, canal culiser, drum - municipiul salonta, str. Constantin Brâncoveanu, str. Iosif Vulcan, str. Liszt Ferencz, str.Independenței, str. Mikes Kelemen, str. Erdei Jozsef, str. George Enescu, str. Gyorgy Jakob, str. Menumorut, zonei Piața Libertății. (pag 229)
- Punctul 19 - de-a lungul Canalului Culișer (pag 229)

- 7. Evaluarea impactului mobilității pentru cele 3 nivele teritoriale
 - 7.2. Impactul asupra mediului la sfarsit se introduce faza: „ Așa cum reiese de mai sus, în municipiul Salonta, arealul studiat, se înregistrează anumite probleme privind necesitatea înființării transportului public local de călători,dezvoltarea transportului nemotorizat (prin amenajarea de piste de biciclete și traseepietonale), precum și reducerea transportului privat și a emisiilor de GES provenite din transport.,(pag 236)
- Componenta de nivel operațional - 1. Cadrul pentru prioritizarea proiectelor pe termen scurt, mediu și lung;

Tabel cu estimarea costurilor de implementare a intervențiilor,

- La punctul 10:
 - intervenție; Este un traseu orientativ și poate fi actualizat în funcție de necesități. Se vor reabilita și traseele pietonale/trotuarele acolo unde este cazul (pag 245)
 - s-a rectificat costul estimativ cu 15.000.000 euro și sursa de finanțare preconizată cu PR Nord-Vest Mediu 2021-2027, (pag 243)
- punctul 12 Realizarea de noi piste de biciclete pe străzile: s-au introdus str. Victor Hugo, str. Emanoil Gojdu, str. Ioan Vitez, canal culiser, drum - municipiul salonta, str. Constantin Brâncoveanu, str. Iosif Vulcan, str. Liszt Ferencz, str.Independenței, str. Mikes Kelemen, str. Erdei Jozsef, str. George Enescu, str. Gyorgy Jakob, str. Menumorut, zonei Piața Libertății. , (pag 245)
- Punctul 19 s-a introdus: de-a lungul Canalului Culișer (pag 247)
- Punctul 52 Intervenția va avea urmatorul conținut: Amenajarea stațiilor destinate transportului în comun public existent cu refugiu (pag 250)

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
CSEKE Sándor

Contrasemnează,
SECRETAR GENERAL
Patricia Edith IVANCIUC