

**MUNICIPIUL SALONTA**

**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI SALONTA**

Salonta, str. Republicii Nr.1, cod poștal 415500, Județul Bihor

CUI 4593423

Tel: 0259-373243, 0359-409730, 0359-409731; Fax: 0359-409733

e-mail: primsal3@gmail.com; primsal@rdslink.ro

web-site: www.salonta.net



## **HOTĂRÂREA**

**Nr. 118 din 25 MAI 2023**

### **Privind aprobarea completării și modificării Strategiei de Dezvoltare Locală pe perioada 2021-2027 a Municipiului Salonta**

#### **Consiliul Local al Municipiului Salonta,**

- Examinând proiectul de hotărâre privind aprobarea completării și modificării Strategiei de Dezvoltare Locală pe perioada 2021-2027 a Municipiului Salonta;
- Reținând Referatul de aprobare nr. 2561 din data de 07.04.2023 al Primarului Municipiului Salonta, în calitate de inițiator;
- Analizând Raportul de specialitate nr. 2561 din data de 21.04.2023 întocmit de Serviciul Administrație Publică Locală.

Având în vedere:

- HCLMS nr.130/31.08.2021 privind aprobarea Strategiei de Dezvoltare Locală pe perioada 2021-2027 a Municipiului Salonta cu modificările și completările ulterioare, republicată prin HCLMS nr.269/29.11.2022, modificată prin HCLMS nr.397/21.12.2022;
- Strategia Națională pentru Dezvoltarea Durabilă a României 2013-2020- 2030 (SNDDR 2030);
- Contractele de finanțare pentru proiectele "Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde prin amenajarea pistelor pentru biciclete în municipiul Salonta" finanțat prin PNRR Componenta C10 (C10-II,4-68) și "Dezvoltarea infrastructurii TIC prin sisteme inteligente de management urban în municipiul Salonta, județul Bihor" finanțat prin PNRR Componenta C10 (C10-II.2-845);
- Proiectul "Sprijin la nivelul regiunii de dezvoltare Nord-Vest pentru pregătirea de proiecte finanțate din perioada de programare 2021-2027 pe domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană pentru municipii (altele decât reședințe de județ) și orașe, centre de agrement/baze turistice (tabere școlare) și infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic (2D)" Cod SMIS 143479 , fiind încheiat Actul adițional nr.1 la Acordul de parteneriat nr.7509/10.11.2020 încheiat cu ADR NV;
- Metodologia de verificare a conformității administrative și administrabilității documentelor strategice – PMUD-uri și Strategii teritoriale, comunicată de Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest, în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Regional Nord-Vest 2021-2027;
- Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată;
- Legea nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare.
- Ținând cont de Referat nr.2561/19.05.2023 întocmit de Serviciul Administrație Publică Locală.

Văzând avizul favorabil al Comisiei pentru amenajarea teritoriului și urbanism, protecția mediului și turism, al Comisiei pentru agricultură și activități economico-financiare, al Comisiei juridice și de disciplină, respectiv al Comisiei pentru activități social-culturale, culte, învățământ, sănătate, familie, muncă, protecție socială și protecția copilului.

În temeiul art.155 alin.(3) lit.d), art.129 alin.(1), art.(2) lit.b și art.129 alin.(4) lit.e, art.139 alin.(1), art. 196 alin. (1) lit. a), art.197 -199 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

## HOTĂRĂȘTE

**Art. 1.** Aprobarea completării și modificării Strategiei de Dezvoltare Locală pe perioada 2021-2027 a Municipiului Salonta, republicată în baza HCLMS nr.269/29.11.2022 și completată prin HCLMS nr.297/21.12.2022, după cum urmează:

- i)* La Capitolul 2.9 Mediu, va fi introdus următorul text: ”Suprafața administrativ-teritorială a municipiului Salonta se suprapune cu ariile protejate situri Natura 2000: ROSCI0387 Salonta în procent de 19%; ROSPA0097 Pescăria Cefa-Pădurea Rădvani în procent de 16%; ROSCI0025 Cefa în procent de <1%.”
- ii)* La Capitolul 3 Analiza SWOT, subcapitolul Infrastructura locală și administrație publică, la subcategoria Puncte slabe, vor fi incluse următoarele:
  - ”- nivelul de poluare ridicat generat de traficul rutier;
  - lipsa sistemului de transport public local;
  - rețeaua de piste de biciclete slab dezvoltată;
  - trotuare/spații pietonale degradate;”
- iii)* La Capitolul 3 Analiza SWOT, la finalul capitolului, va fi inclus următorul text: ”Punctele slabe și amenințările identificate în cadrul prezentei analize reprezintă nevoi de dezvoltare la nivelul municipiului Salonta.”
- iv)* La Capitolul 4, subcapitolul 4.1 Context european, vor fi incluse următoarele informații:  
**”Inițiativa Noul Bauhaus European**

În elaborarea Strategiei de Dezvoltare Locală a Municipiului Salonta s-au avut în vedere Inițiativa **Noul Bauhaus European** asumate de către Uniunea Europeană împreună cu statele member.

Inițiativa **Noul Bauhaus European** reprezintă o abordare practică destinată creării unor oportunități durabile și inclusive pentru toți cetățenii europeni, acest lucru realizându-se în mare parte prin apeluri de proiecte. Toate inițiativele propuse pornesc de la premisa caracterului participativ al Pactului Ecologic European. Toți cetățenii trebuie să-și exprime punctele de vedere cu privire la spațiul în care doresc să locuiască, să contribuie la transformarea verde și digitală și să beneficieze, în egală măsură, de multiplele beneficii ale acestor procese. Astfel, **Noul Bauhaus European** își propune să reunească cetățeni, experți, întreprinderi și instituții și să faciliteze discuțiile pe marginea mijloacelor prin care putem realiza spații de trai mai abordabile și mai accesibile.

Totodata, se va strădui să asigure o calitate mai bună a vieții, punând în prim-plan simplitatea, funcționalitatea și circularitatea materialelor, fără a compromite nevoia de confort și de frumusețe din viața noastră cotidiană.vdvd

În concordanța cu inițiativa **Noul Bauhaus European**, Municipiul Salonta și-a propus proiecte durabile și favorabile incluziunii care aduc oamenii și comunitățile mai aproape de natură, care contribuie la regenerarea ecosistemelor naturale și la prevenirea pierderii biodiversității sau care invită oamenii și comunitățile să își reanalizeze relația cu natura dintr-o perspectivă care pune viața, nu oamenii, pe primul plan.

Aceste proiecte include transformarea fizică a unor locuri pentru a demonstra că mediul construit și spațiile publice noi, renovate sau regenerare pot contribui la protejarea, refacerea și/sau regenerarea ecosistemelor naturale (inclusiv a circuitului solului și al apei), precum și a biodiversității. Prin proiectele propuse vor fi utilizate soluții și a materiale bazate pe natură, care vor constitui o dimensiune importantă a transformării fizice.

Transformarea va favoriza, de asemenea, incluziunea socială, de exemplu prin luarea în considerare a unor prețuri abordabile și a accesibilității locului respectiv, inclusiv a principiilor proiectării universale, prin utilizarea conservării și restaurării mediului ca sarcină comună pentru întreaga comunitate, prin utilizarea zonelor verzi pe post de conectori între spațiile comune și partajate ale diferitelor cartiere. Transformarea va oferi comunităților beneficii legate de calitatea experienței, ținând seama, de exemplu, de patrimoniul și tradițiile culturale locale, de nevoile locale.

Aceste proiecte vor combina principiile-cheie ale Noului Bauhaus european (sustenabilitate, incluziune și estetică) cu o abordare orientată spre misiune (impact, măsurare, țintă). Proiectele realizate vor implica comunitățile și vor folosi arhitectura, designul și cultura pentru a obține un impact transformator.”

- v) La capitolul 4 Subcapitolul 4.4. la paragraful 9 se va include un nou subpunct, cu următorul conținut:
  - ❖ ”Infrastructura verde prin creșterea și refacerea suprafeței zonelor verzi, revitalizarea zonei periferice și centrale, crearea mijloacelor de transport prietenoase cu mediul”
- vi) La capitolul 4 Subcapitolul 4.4. se va introduce paragraful 11, cu următorul conținut:

”Municipiul Salonta urmărește ca în viitor să devină un oraș verde care valorifică la maxim potențialul său natural, respectiv face toate eforturile pentru a crea condițiile necesare creșterii calității vieții propriilor cetățeni. Ca urmare a celor menționate mai sus, Municipiul Salonta, dorește să intre în rândul marilor municipii care au în implementare un plan de aplicare pentru regenerarea urbană care se dovedește a fi viitorul nostru și al copiilor noștri, oferindu-le un mediu cât mai sănătos, un spațiu de recreere, un loc în care să se conecteze cu natura.”
- vii) Actualizarea **Fișelor de proiect nr.18 și 19** aferente Strategiei de Dezvoltare Locală a Municipiului Salonta pe perioada 2021-2027, conform anexelor nr.1 și 2 la prezenta.
- viii) Completarea Strategiei de Dezvoltare Locală a Municipiului Salonta pe perioada 2021-2027 cu **Fișa de proiect nr.23** aferentă proiectului ” *Coridor de mobilitate urbană prin crearea pistelor de biciclete și coridor prioritar pentru mijloace de transport în comun ecologic, traseul I de la est la vest și traseul II de la sud la vest în municipiul Salonta*”, conform anexei nr.3 la prezenta.
- ix) **Fișa de proiect nr.22** își va schimba parțial numele și va avea titlul ”Regenerare urbană: amenajare inel verde”, conform anexei nr.4 la prezenta.
- x) Completarea Strategiei de Dezvoltare Locală a Municipiului Salonta pe perioada 2021-2027 cu **Fișa de proiect nr.24** aferentă proiectului ”Amenajare Coridorul albastru în municipiul Salonta”, conform anexei nr.5 la prezenta.
- xi) La Capitolul 9 Lista propunerilor de proiecte strategice prioritare/fișe de proiecte, subcapitolul Obiectiv strategic 1 ”Dezvoltarea unui centru urban modern și atractiv”, se vor introduce două poziții noi, nr.15 și 16, cu următorul conținut:

OS 1.1. Modernizarea infrastructurii urbane	<b>Măsura 1.1.2.</b> Dezvoltarea mobilității și modernizarea infr. de transport urban	1.1.2.5. Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde prin amenajarea pistelor pentru biciclete în Municipiul Salonta, județul Bihor	Primăria Municipiului Salonta	Infrastructură pentru transportul verde – piste de biciclete (metri liniari)	Suport
OS 1.1. Modernizarea infrastructurii urbane	<b>Măsura 1.1.2.</b> Dezvoltarea mobilității și modernizarea infr. de transport urban	1.1.2.6. Coridor de mobilitate urbană prin crearea pistelor de biciclete și coridor prioritar pentru mijloc de transport în comun ecologic traseul I de la est la vest și traseul II de la sud la vest, în mun. Salonta	Primăria Municipiului Salonta	Sistem rutier pe unele străzi, stații de așteptare cu GPRS, dispecerat trafic, piste de biciclete	Strategic

- xii)** La Capitolul 9 Lista propunerilor de proiecte strategice prioritare/fișe de proiecte, subcapitolul Obiectiv strategic 1 "Dezvoltarea unui centru urban modern și atractiv", se va completa textul inițial din coloana 4 a poziției nr.24 "Îmbunătățirea aspectului estetic urban prin amenajarea de spații verzi și montare mobilier urban" cu următorul text: "amenajare coridor albastru în municipiul Salonta"; respectiv se va reîncadra acest proiect ca proiect strategic, astfel că poziția 24 va avea următorul conținut:

OS 1.1. Modernizarea infrastructurii urbane	<b>Măsura 1.1.4.</b> Revitalizare urbană și reconversie și refuncționalizare terenuri, suprafețe și clădiri degradate vacante sau neutilizate	1.1.4.2. Îmbunătățirea aspectului estetic urban prin amenajarea de spații verzi și montare mobilier urban; amenajare coridor albastru în municipiul Salonta	Primăria Municipiului Salonta	Suprafața spațiilor verzi amenajate	Strategic
---	---	---	-------------------------------	-------------------------------------	-----------

- xiii)** La Capitolul 9 Lista propunerilor de proiecte strategice prioritare/fișe de proiecte, subcapitolul Obiectiv strategic 1 "Dezvoltarea unui centru urban modern și atractiv", din textul inițial din coloana 4 a poziției nr.29 se va elimina coridorul albastru, iar poziția 29 va avea următorul conținut:

OS 1.1. Modernizarea infrastructurii urbane	<b>Măsura 1.1.4.</b> Revitalizare urbană și reconversie și refuncționalizare terenuri, suprafețe și clădiri degradate vacante sau neutilizate	1.1.4.7. Regenerare urbană: Amenajare inel verde	Primăria Municipiului Salonta	Dezvoltarea și revitalizarea municipiului Salonta	Strategic
---	---	--	-------------------------------	---	-----------

xiv) La Capitolul 9 Lista propunerilor de proiecte strategice/fișe de proiecte, subcapitolul Obiectiv strategic 2 ” Salonta stațiune turistică prosperă și recunoscută pe plan național și european”, se va introduce o nouă poziție, nr.21, cu următorul conținut:

Obiectiv Specific	Măsura	Proiect/ Acțiune	Cod proiect	Responsabil	Indicator de realizare	Grad de prioritate
OS 2.3. Dezvoltarea administrației publice locale	<b>Măsura 2.3.2.</b> Creșterea calității și diversificare a serviciilor publice, digitalizare urbană	2.3.2.2. Dezvoltarea /extinderea infrastructurii TIC prin sisteme inteligente de management urban	2.3.2.2	Primăria Municipiului Salonta	Număr sisteme inteligente de management urban	Suport

**Art. 2.** Aprobarea republicării Strategiei de Dezvoltare Locală a Municipiului Salonta pe perioada 2021-2027 prin includerea modificărilor și completărilor aduse prin propunerile de mai sus, respectiv a celor aprobate prin HCLMS nr.297/21.12.2022, conform anexe nr.6.

**Art. 3.** Primarul Municipiului Salonta va asigura ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri.

**Art. 4.** Prezenta hotărâre se comunică cu :

- Instituția Prefectului-Județul Bihor
- Primarul Municipiului Salonta
- Secretar General U.A.T.
- Viceprimar Municipiul Salonta
- Serviciul Dezvoltare Urbană
- Serviciul Administrație Publică Locală
- Serviciul Economic
- Se aduce la cunoștință publică prin publicare pe pagina oficială a instituției [www.salonta.net](http://www.salonta.net) – Monitorul Oficial Local.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ**  
**CSEKE Sándor**

**Contrasemnează,**  
**SECRETAR GENERAL**  
**Patricia Edith IVANCIUC**

*Prezenta hotărâre a fost adoptată cu majoritatea calificată astfel:*

***Din 17 consilieri în funcție, 15 consilieri prezenți, 15 pentru, --- împotriva, --- abțineri***

**Fișa 18 - ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE PRIN AMENAJAREA PISTELOR PENTRU BICICLETE ÎN MUNICIPIUL SALONTA, JUDEȚUL BIHOR**

<b>Obiectiv strategic 1:</b> Dezvoltarea unui centru urban modern și atractiv	
<b>Titlul proiectului:</b> Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde prin amenajarea pistelor pentru biciclete în Municipiul Salonta, județul Bihor	
<b>Relevanța pentru Strategie de Dezvoltare a municipiului Salonta</b>	<p>Obiectiv strategic 1. Dezvoltarea unui centru urban modern și atractiv</p> <p>Obiectiv specific 1.1. Modernizarea infrastructurii urbane</p> <p>Măsura 1.1.1. Dezvoltarea infrastructurii rețelelor de infrastructură urbană</p>
<b>Încadrarea în strategii regionale/naționale/europene</b>	<p>Context European: Agenda Europa 2030</p> <p>New European Bauhaus</p> <p>Context regional: Strategie de Dezvoltare a Regiunii Nord-Vest 2021-2027</p> <p>Context județean: Strategia de Dezvoltare a Județului Bihor 2021-2027</p>
<b>Teritoriu vizat</b>	<p><b>Teritoriul administrativ al Municipiului Salonta</b></p> <p><b>Investițiile propuse vor fi realizate pe următoarele străzi:</b></p> <p><b>Str. Octavian Goga</b> Strada este cu sens dublu ,asfaltata. Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 238 m. Aceasta va porni de la intersectia cu strada Bolyai Janos. Pista de biciclete va fi amplasata pe partea stanga a drumului, lipita de acesta, pe directia de mers de la Est la Vest. include următoarele străzi:</p> <p><b>1. Str. Alexandru Ioan Cuza</b> Strada este cu sens dublu ,asfaltata. Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 317 m. Aceasta va porni de la intersectia cu strada Stefan Octavian Iosif si continua pana la intersectia cu strada Bartok Bela. Pista de biciclete va fi amplasata pe partea stanga a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Est la Vest.</p> <p><b>2. Str. Bartok Bela (partea de nord a tronson II)</b> Strada este cu sens dublu ,asfaltata. Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 664 m. Aceasta va porni de la intersectia cu strada Barbu Stefanescu Delavrancea si continua pana la intersectia cu strada Ion Creanga. Pista de biciclete va fi amplasata pe partea stanga a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Nord la Sud.</p> <p><b>3. Str. Ion Creanga</b> Strada este cu sens dublu ,asfaltata. Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 358 m. Aceasta va porni de la intersectia cu strada Bartok Bela si continua pana la intersectia cu strada Ghestului si strada Marasesti. Pista de biciclete va fi amplasata pe partea dreapta a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Est la Vest.seul pistei pentru biciclete, în lungime totală de 18.607 ml,</p>

**4. Str. Marasesti**

Strada este cu sens dublu ,asfaltata.

Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 412 m.

Aceasta va porni de la intersectia cu strada Ghestului si continua pana la intersectia cu strada Republicii.

Pista de biciclete va fi amplasata pe partea dreapta a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Nord la Sud.

**5. Str. Ghestului**

Strada este cu sens dublu ,asfaltata.

Pe aceasta strada pista de biciclete va incepe de la intersectia cu strada Marasesti si continua pana la intersectia cu DC85, va avea o lungime de aprox. 1139 m.

Pista va fi amplasata pe partea dreapta a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Est la Vest.

**6. DC85**

Strada este cu sens dublu ,neasfaltata.

Pe aceasta strada pista de biciclete va incepe de la intersectia cu strada Ghestului si va avea o lungime de aprox. 1134 m.

Pista va fi amplasata pe partea dreapta a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Est la Vest.

**7. Str. Vlad Tepes**

Strada este cu sens dublu ,asfaltata.

Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 592 m.

Aceasta va porni de la intersectia cu strada Andrei Muresanu, din capatul estic al strazii, si continua pana la intersectia cu strada Andrei Muresanu, dar in partea de vest.

Pista de biciclete va fi amplasata pe partea dreapta a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Est la Vest. Aceasta strada este cu sens dublu si este asfaltata pana la intersectia cu strada Mihail Kogalniceanu, iar portiunea pana la strada Andrei Muresanu este neasfaltata.

**8. Str. Andrei Muresanu**

Aceasta strada este cu sens dublu si este neasfaltata pana la intersectia cu strada Calugareni, dupa care continua cu asfalt pana in capat.

Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 183 m.

Aceasta va porni de la intersectia cu strada Vlad Tepes si continua pana la intersectia cu strada Erkel Ferenc .

Pista de biciclete va fi amplasata pe partea dreapta a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Est la Vest.

**9. Str. Erkel Ferenc**

Strada este cu sens dublu ,asfaltata.

Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 350 m.

Aceasta va porni de la intersectia cu strada Andrei Muresanu si continua pana la intersectia cu strada Vasile Lucaciu.

Pista de biciclete va fi amplasata pe partea dreapta a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Nord la Sud.

**10. Str. Vasile Lucaciu**

Strada este cu sens dublu, unele portiuni din carosabil sunt asfaltate altele neasfaltate.

Pe aceasta strada pista va porni de la intersectia cu strada Avram Iancu si continua pana la podul care traverseaza canalul Corhana. Lungimea aproximativa a pistei proiectate este de 3070 m.

Pista de biciclete va fi amplasata pe partea dreapta a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Est la Vest.

**11. Str. Sarcadului**

Strada este cu sens dublu, asfaltata.

Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 870 m.

Aceasta va porni de la intersectia cu strada Avram Iancu si continua pana la intersectia cu strada Aradului.

Pista de biciclete va fi amplasata pe partea dreapta a drumului, lipita de trotuar pe directia de mers de la Est la Vest.

**12. Str. Calea Aradului (E671)**

Strada este cu sens dublu, asfaltata.

Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 2480 m.

Aceasta va porni de la limita de proprietate a magazinului Penny si

continua pana la parcare restaurantului Ancora.  
Pista de biciclete va fi amplasata pe partea dreapta a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Nord la Sud.

**13. Str. Piata Democratiei**

Strada este cu sens dublu, asfaltata.

Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 175 m.

Aceasta va porni de la intersectia cu strada regele Carol I si continua pana la intersectia cu strada Calea Aradului.

Pista de biciclete va fi amplasata pe partea dreapta a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Est la Vest.

**14. Str. Batthyany Lajos**

Strada este cu sens dublu, asfaltata.

Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 106 m.

Aceasta va porni de la intersectia cu strada Poienitei si continua pana la intersectia cu strada George Cosbuc.

Pista de biciclete va fi amplasata pe partea stanga a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Est la Vest.

**15. Str. George Cosbuc**

Strada este cu sens dublu, asfaltata.

Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 595 m.

Aceasta va porni de la intersectia cu strada Csokonay Vitez Mihaly si continua pana la intersectia cu strada Mikes Kelemen.

Pista de biciclete va fi amplasata pe partea dreapta a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Est la Vest.

Din intersectia cu strada Nicolaus Olahus pana in capat (strada Mikes Kelemen) pista de biciclete va traversa strada pe partea dreapta pe directia de mers de la Nord la Sud.

**16. Str. Dimitrie Cantemir**

Strada este cu sens dublu, neasfaltata.

Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 195 m pornind din intersectia cu strada Mikes Keleme.

Pista de biciclete va fi amplasata pe partea dreapta a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Nord la Sud.

**17. Str. Jean Calvin**

Strada este cu sens dublu, asfaltata.

Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 425 m.

Aceasta va porni de la intersectia cu strada Moricz Zsigmond si continua pana la intersectia cu strada Corneliu Coposu.

Pista de biciclete va fi amplasata pe partea dreapta a drumului, lipita de trorar pe directia de mers de la Est la Vest.

**18. Str. Matei Corvin**

Strada este cu sens dublu, asfaltata.

Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 422 m.

Aceasta va porni de la intersectia cu strada Tincii si continua pana la intersectia cu strada Nicolae Balcescu.

Pista de biciclete va fi amplasata pe partea stanga a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Nord la Sud.

**19. Str. Goethe**

Strada este cu sens dublu, asfaltata.

Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 415 m.

Aceasta va porni de la intersectia cu strada Ioan Viteaz si continua pana la intersectia cu strada Tincii.

Pista de biciclete va fi amplasata pe partea dreapta a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Nord la Sud.

**20. Str. Dobrogeanu Gherea**

Strada este cu sens dublu, asfaltata.

Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 419 m.

Aceasta va porni de la intersectia cu strada Tincii si continua pana la intersectia cu strada Nicolae Balcescu.

Pista de biciclete va fi amplasata pe partea dreapta a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Nord la Sud.

**21. Str. Kiss Ferenc**

Strada este cu sens dublu, asfaltata.

Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 430 m.

Aceasta va porni de la intersectia cu strada Nicolae Balcescu si continua pana la intersectia cu strada Tincii.  
Pista de biciclete va fi amplasata pe partea dreapta a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Nord la Sud.

**22. Str. Ioan Viteaz**  
Strada este cu sens dublu, neasfaltata.  
Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 476 m.  
Aceasta va porni de la intersectia cu strada Goethe si continua pana la intersectia cu strada Emanuil Gojdu.  
Pista de biciclete va fi amplasata pe partea stanga a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Est la Vest.

**23. Str.Oradiei (E671) DN 79**  
Strada este cu sens dublu, asfaltata.  
Pe aceasta strada lungimea totala a pistei proiectate va fi de aprox. 1692 m, care va fi realizata pe ambele parti ale carosabilului. Aceasta va porni de la intersectia cu strada 7 Iunie 1944 si continua pana la intersectia cu strada Octavian Goga.Pista de biciclete va fi amplasata pe ambele parti a drumului, lipite de acesta.

**Obiectivul principal** al proiectului este *dezvoltarea infrastructurii velo la nivelul municipiului Salonta, în vederea realizării unui sistem urban continuu;*

**Justificarea necesității proiectului:** *Dezvoltarea infrastructurii de transport local, creșterea nivelului de accesibilitate a localității, creșterea nivelului de atractivitate a zonei pentru turiști și investitori, reducerea impactului asupra mediului, îmbunătățirea confortului populației; sporirea securității rutiere; crearea unei alternative de transport pentru locuitori și descurajarea folosirii autoturismului personal.*

Crearea pistelor pentru biciclete prin proiectul din COMPONENTA 10 - Fondul Local in cadrul Planului National de Redresare si Rezilienta (PNRR) reprezinta o necesitate pentru Municipiul Salonta pentru imbunatatirea calitatii vietii locuitorilor si sporirea sigurantei traficului rutier. De asemenea, aceasta investitie se coreleaza si cu Strategia Nationala pentru Siguranta Rutiera. Necesitatea acestei investitii se exprima prin separarea traficului lent de cel de tranzit prin construirea de drumuri dedicate vehiculelor lente - bicicletele si creșterea siguranței rutiere a rețelei de drumuri prin noi abordări de organizare și amenjare a spațiilor urbane destinate circulației; Integrarea infrastructurii romanesti in rețelele europene de transport are in vedere promovarea interconectarii si interoperativitatii rețelelor existente prin concentrarea atentiei asupra "arterelor de infrastructuri verzi" care leaga principalele centre economice si/sau sociale.

Constructia si modernizarea rețelelor de infrastructura contribuie la integrarea graduala a regiunii si respectiv a tarii in familia tarilor europene care tind spre un viitor verde - curat si sanator, punand in valoare resursele naturale.

Un lucru foarte important de mentionat este faptul ca necesitatea acestui proiect a aparut ca urmare a disfunctionalitatii de accesibilitate atat la nivel auto cat si pietonal, precum si a tuturor efectelor negative produse de numarul impunator de autoturisme care provoaca poluare intensa sau care se confrunta cu timpi mari de parcurs anumite distante.

Oportunitatea investitiei este creata de lansarea Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR) COMPONENTA 10 - Fondul Local care cuprinde investitia de „Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - piste pentru biciclete la nivel local”.

In urma acestui proiect vor fi observate imbunatatiri evidente la nivelul timpului de parcurs a zonei metropolitane - decongestionand traficul semnificabil, va spori nivelul sigurantei circulatiei, va scadea nivelul poluarii, si in acelasi timp investita va fi si un suport pentru dezvoltarea sustenabila a zonei.

Unul dintre scopurile principale ale investitiei este cresterea mobilitatii nemotorizate si este in stransa legatura cu imbunatatirea transportului de persoane, astfel incat locuitorii municipiului sa aleaga transportul public ciclabil in defavoarea transportului rutier.

Crearea pistelor de biciclisti are, inevitabil, un impact pozitiv direct asupra reducerii emisiilor de

CO2, produse de transportul rutier motorizat

*Etape necesare:*

1. Elaborarea/actualizarea documentațiilor tehnico-economice
2. Elaborarea proiectului tehnic de execuție
3. Implementarea proiectului ; Lucrări de construcție pentru realizarea/modernizarea infrastructurii pentru biciclete/mijloace de transport nemotorizate: piste pentru biciclete, inclusiv pasaje și poduri de-a lungul acestora, culoare pentru biciclete

**Rezultate așteptate:** realizarea investiției – modernizarea infrastructurii rutiere urbane prin construirea pistelor de biciclete

Pista propusă va asigura conexiunea următoarelor puncte de interes la nivel local:

- Lunca Culișerului – zona de agrement;
- Cuibul dropiei – punct de observare al naturii;
- Complex Muzeal „Arany Janos”;
- Parcul central cu statui;
- Zona comercială de pe str. Aradului;
- Liceul Tehnologic nr. 1 Salonta;
- Ferma de bizoni;
- Parcul industrial și alti operatori economici;
- Cimitirul Municipal.

**Impactul proiectului:** îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană, reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi, sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și/sau ecologice de transport. Proiectul contribuie la îmbunătățirea transportului public și/sau a modurilor nemotorizate de transport, precum și la reducerea emisiilor de GES din transport.

**Aplicant și potențiali parteneri:**

Municipiul Salonta

**Surse potențiale de finanțare:**

Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR)

**Buget estimat:** 23.264.512,83 lei

**Perioada de implementare:** 2022 – 2026

**Grad de priorizare:** Proiect direct, strategic, prioritar

**Stadiul proiectului** (menționarea unor activități deja întreprinse, spre exemplu studiu de fezabilitate realizat, aplicație depusă, etc): Studiu de fezabilitate elaborat, în faza de verificare

**Proiect finanțat prin PNRR, prin contract de finanțare**

**Fișa 19 - DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII TIC PRIN SISTEME INTELIGENTE DE MANAGEMENT URBAN ÎN MUNICIPIUL SALONTA, JUDEȚUL BIHOR**

<b>Obiectiv strategic 2: Salonta stațiune turistică prosperă și recunoscută pe plan național și european</b>	
<b>Titlul proiectului: Dezvoltarea infrastructurii TIC prin sisteme inteligente de management urban în Municipiul Salonta, județul Bihor</b>	
<b>Relevanța pentru Strategie de Dezvoltare a municipiului Salonta</b>	Obiectiv strategic 2. Salonta stațiune turistică prosperă și recunoscută pe plan național și european Obiectiv specific 2.3. Dezvoltarea administrației publice locale Măsura 2.3.2. Creșterea calității și diversificarea serviciilor publice, digitalizare urbană
<b>Încadrarea în strategii regionale/naționale/europene</b>	Context European: Agenda Europa 2030 New European Bauhaus Context regional: Strategie de Dezvoltare a Regiunii Nord-Vest 2021-2027 Context județean: Strategia de Dezvoltare a Județului Bihor 2021-2027
<b>Teritoriu vizat</b>	<b>Teritoriul administrativ al Municipiului Salonta</b>
<p><b>Scop:</b> Achiziționarea infrastructurii TIC, respectiv a mobilierului urban inteligent, prin proiectul din COMPONENTA 10 - Fondul Local în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR) reprezintă o necesitate pentru Municipiul Salonta din punctul de vedere al creșterii confortului cetățenilor, creșterea gradului de atractivitate al orașului în rândul turiștilor și al necesității înlocuirii mobilierului urban uzat moral și fizic. Dotarea municipiului cu infrastructura TIC ce contribuie la îmbunătățirea mobilității locale, respectiv a managementului urban, va duce la crearea unui smart city, un concept de dezvoltare locală care integrează tehnologii și sisteme pentru a administra în mod eficient și securizat resursele unei localități, în vederea dezvoltării comunității și protejării mediului. O localitate inteligentă presupune existența unui sistem informatic integrat care cuprinde o multitudine de echipamente inteligente, precum mobilierul urban inteligent.</p> <p><b>Justificarea necesității proiectului:</b> <i>Asigurarea cadrului necesar pentru dezvoltarea durabilă a localităților din România prin investiții în infrastructura locală care vor susține reziliența și tranziția verde a zonelor urbane și rurale, precum și reducerea disparităților teritoriale la nivel regional, intra-regional și intra-județean.</i></p> <p>Expresia de Smart City a început să fie utilizată din ce în ce mai des pentru a sublinia nevoia de digitalizare, a orașelor.</p> <p>Conform unui raport Deloitte, Smart City înseamnă să investești serios în transformarea infrastructurii tradiționale într-una digitală și modernă, prin soluții revoluționare care susțin o creștere economică pe termen lung, cât și o schimbare pozitivă a modului de viață. Soluțiile revoluționare pentru crearea unui municipiu inteligent se referă la modalități inovatoare care folosesc creativitate și tehnologie pentru a produce rezultate pozitive la nivelul întregii comune.</p>	

Oportunitatea investitiei este creata de lansarea apelului de proiecte PNRR/2022/C10 in cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR), Componenta C10 – Fondul Local, investiția I.1 – Mobilitate urbană durabilă, subinvestiția I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC.

In cadrul proiectului se propune achizitia infrastructurii TIC si mai exact a achizitiei mobilierului urban inteligent.

Prin proiect, se propune achizitionarea urmatoarelor piese de mobilier urban inteligent:

***Bancă inteligentă – 15 bucăți***

- Structură realizată din oțel galvanizat cu șezut din lemn tratat;
  - Porturi USB: 2 buc. 5 VDC- 2.1A;
  - Încărcare wireless Qi 10W, 12 VDC 5V 2A: 2 buc;
  - Dotată cu acumulator pentru înmagazinarea energiei electrice și utilizarea ei în zilele fără soare și timp de noapte;
  - Acumulator 12V, 60AH, capacitate mare de cicluri încărcare-descărcare;
  - Alimentată de energie solară;
  - Senzor de temperatură, emisii CO2, zgomot, umiditate, presiune atmosferică;
  - Panouri fotovoltaice monocristaline, putere instalată 100W, 12V;
  - Regulator solar MPPT Bluetooth;
  - Suprafețe generoase pentru branding;
  - Internet Wi-fi via modem 3G/4G;
  - Conform CE.

***Panou informare/numărare bicicliști – 5 bucăți:***

- Panou informativ pentru bicicliști cu mesaje variabile, cu două fețe;
  - Funcționalitate de numărare a bicicliștilor și pietonilor, de măsurare a vitezei, a temperaturii și de monitorizare a nivelului de poluare;
  - Aplicație pentru vizualizarea statisticilor și de interogare a datelor înregistrate;
  - Ecran LED configurabil;
  - .. Nivel luminozitate reglabil;
  - Grad de protecție minim IP54/IK10;
  - Tensiune de alimentare: 230V;
  - Gama de culori variate.

***Stație de autobuz inteligentă cu dotări de tip smart-city – 5 bucăți:***

Stație de autobuz "Inteligentă" care dispune de senzorică, sistem de iluminat, cameră video, kit panouri fotovoltaice, wi-fi, panouri de informare, prize USB. Stația de autobuz este o construcție usoară, din structură metalică.

Stația inteligentă are o structură modulară, fiind alcătuită din elemente metalice, panouri de sticlă securizată și tratată UV, iar zona de șezut este alcătuită din lemn nobil, de esență tare, tratat termic și UV, pentru utilizare exterioară.

Toate prinderile elementelor constructive sunt mascate. Elementul distinctiv al stației îl reprezintă banda LED de iluminare, care se întinde pe toată lungimea conturului structurii metalice.

- Nivel luminozitate reglabil;
- Grad de protecție minim IP54/IK10;
- Tensiune de alimentare: 230V;
- Gama de culori variate.
- 

***Stație de autobuz inteligentă cu dotări de tip smart-city – 5 bucăți:***

Stație de autobuz "Inteligentă" care dispune de senzorică, sistem de iluminat, cameră video, kit panouri fotovoltaice, wi-fi, panouri de informare, prize USB. Stația de autobuz este o construcție usoară, din structură metalică.

Statia inteligenta are o structura modulara, fiind alcatuita din elemente metalice, panouri de sticla securizata si tratata UV, iar zona de sezut este alcatuita din lemn nobil, de esenta tare, tratat termic si UV, pentru utilizare exterioara.

Toate prinderile elementelor constructive sunt mascate. Elementul distinctiv al statiei il reprezinta banda LED de iluminare, care se intinde pe toata lungimea conturului structurii metalice.

Acoperisul este alcatuit dintr-un cadru metalic, acoperit cu table, iar pe partea superioara sunt amplasate panouri solare, care asigura necesarul de energie electrica pentru functionarea echipamentelor.

Funciunile minime ale statiei de autobuz inteligente:

- Camera video CCTV;
- 1. Panou touchscreen;
- 2. Router wifi;
- 3. Priza dubla USB;
- 4. Porturi USB;
- 5. Sistem de operare;
- 6. Sistem audio;
- 7. Senzori pentru: temperatură, lumină ambientală;
- 8. Material carcasă: oțel galvanizat de minim 1,5mm grosime.

**Fântână Arteziană Smart Design – 1 bucată:**

Fântână de apă ecologică, completată cu iluminare LED, alimentată cu energie solară, cu debit constant de apă, din materiale rezistente la îngheț.

*Etape necesare:*

1. Implementarea proiectului

-realizarea de studii și planuri, activități de proiectare și asistență tehnică, avize, autorizații

-achiziția de echipamente

-lucrări de construcții pentru montarea și punerea în funcțiune a echipamentelor

**Rezultate așteptate:** realizarea investiției – îmbunătățirea mobilității locale, respectiv a managementului urban/local

**Impactul proiectului:** îmbunătățirea mobilității locale, respectiv a managementului urban/local.

Proiectul contribuie la îmbunătățirea și modernizarea transportului public și/sau a modurilor nemotorizate de transport, precum și la reducerea emisiilor de GES din transport

**Aplicant și potențiali parteneri:**

Municipiul Salonta

**Surse potențiale de finanțare:**

Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR)

**Buget estimat:** 2.765.860,84 lei

**Perioada de implementare:** 2022 – 2026

**Grad de prioritizare:** Proiect direct, strategic

**Stadiul proiectului** (menționarea unor activități deja întreprinse, spre exemplu studiu de fezabilitate realizat, aplicație depusă, etc): ---

**Proiect finanțat prin PNRR, prin contract de finanțare**

## FIȘA 23 – CORIDOR DE MOBILITATE URBANĂ

<b>Obiectiv strategic 1: Dezvoltarea unui centru urban modern și atractiv</b>	
<b>Titlul proiectului: CORIDOR DE MOBILITATE URBANA PRIN CREAREA PISTELOR DE BICICLETE SI CORIDOR PRIORITAR PENTRU MIJLOC DE TRANSPORT IN COMUN ECOLOGIC TRASEUL I DE LA EST LA VEST SI TRASEUL II DE LA SUD LA VEST, IN MUN.SALONTA</b>	
<b>Relevanța pentru Strategia de Dezvoltare a Municipiului Salonta</b>	<p>Obiectiv strategic 1. Dezvoltarea unui centru urban modern și atractiv</p> <p>Obiectiv specific 1.1. Modernizarea infrastructurii urbane.</p> <p><b>Măsura 1.1.2</b></p> <p><b>a.)</b> Creșterea cotei modale a transportului nemotorizat.</p> <p><b>b.)</b> Creșterea cotei modale a transportului în comun în detrimentul transportului individual cu automobilul;</p> <p><b>c.)</b> Crearea transportului public local</p>
<b>Încadrarea în strategii regionale/naționale/europene</b>	<p>Context European: Agenda Europa 2030</p> <p>Inițiativa „New European Bauhaus”</p> <p>Context Național: Programul Operațional Dezvoltare Durabilă 2021-2027</p> <p>Context regional: Strategia de Dezvoltare a Regiunii Nord-Vest 2021-2027</p> <p>Context județean: Strategia de Dezvoltare a Județului Bihor 2021-2027</p>
<b>Teritoriu vizat</b>	<p>Teritoriul administrativ al Municipiului Salonta;</p> <p><b>Traseul I de la est la vest</b>, porneste de la Spitalul teritorial (cap linie terminal dotat cu 2 stații de încărcare electrice) str.I.C.Cantacuzino str.Crisan, str.Kulin. str P-ța. Libertății, str. Republicii (liceul T.Neș), str. Republicii zona Gării (gara CFR), str. Regele Karol I, str. Regele Ferdinand, str. Avram Iancu, str. Decebal (parc Maria), str.Sarcadului (liceu Tehnologic), str.Aradului ,str.Batthyani Lojos, str. Csokonay V.M, str..A.Vlahuță, str. N.Bălcescu, str. P-ța.Transilvaniei, str. Prelungire N.Bălcescu, str.I.C.Cantacuzino (stație terminal cap linie). Total cu o lungime de traseu de 10,78 km</p> <p><b>Traseul II de la sud la vest</b>, porneste din zona pieței Agroalimentare - str. P-ța.Haiducilor, str. Crișan, str. Toldi Miklos, str.P-ța.Libertăți, str.Corneliu Coposu, str. Calvin, str.Aradului, str. P-ța Democratiei, str. Regele Karol, str. Republicii (Liceul T.Nes) - Republicii Gara CFR, str. Republicii, str. Ady Endre, str. Bartok Bela, str. II Rakoczi Ferenc, str. P-ța Unirii, str. Zilahy Lajos, str. O.Goga, str. Oradiei, str. I.B. Deleanu, str. I.C.Brătiani, str. P-ța.Haiducilor, IC Cantacuzino (stație terminal. Total cu o lungime de traseu de 7,8 km.</p>
<p><b>Justificarea necesității proiectului:</b> <i>Oportunitatea realizării investiției a apărut în contextul în care Beneficiarul urmărește îmbunătățirea continuă a calității vieții atât pentru generațiile prezente, cât și pentru cele viitoare, asigurând opțiuni de transport și deplasare pentru toți cetățenii, reducerea poluării fonice și a aerului, ambele datorate creșterii numărului de mașini din municipiul Salonta sau a celor ce tranzitează orașul și totodată sporirea gradului de mobilitate al populației.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– <i>Acest obiectiv poate fi realizat prin utilizarea unor mijloace de transport ecologice. Potrivit Strategiei Naționale privind Schimbările Climatice și Creșterea Economică bazată pe Emisii Reduse de Carbon pentru perioada 2016-2020, România și-a asumat angajamente și responsabilități în legătură cu limitarea efectelor schimbărilor climatice, alăturându-se astfel inițiativelor comune ale statelor implicate în reducerea poluării.</i></li> <li>– <i>Dependență tot mai accentuată față de autoturismul personal din ultimele decenii a generat o serie de probleme și provocări, resimțite mai ales la nivelul localităților urbane. Creșterea exponențială a parcului auto a generat un model de dezvoltare urbană axat pe prioritizarea utilizării mașinii personale. În momentul de față acest model se dovedește a fi unul deficitar, generând efecte negative asupra calității vieții și a mediului înconjurător. Pentru a combate aceste efecte negative orașele sunt nevoite să regândească modele urbane de mobilitate pentru a crea un spațiu accesibil locuitorilor prin metode alternative. Astfel la nivel european accentul se pune în special pe modernizarea și dezvoltarea serviciilor și infrastructurilor de transport în comun, transport alternativ (biciclete, zone pietonale, etc.) și management al traficului, care au un impact scăzut asupra mediului înconjurător.</i></li> </ul>	

*Asemănător celorlalte municipii din România, Municipiul Salonta se confruntă cu probleme generate de traficul intens, în special la ore de vârf. În acest context înființarea unui serviciu de transport în comun, prioritarizat, ar genera un efect pozitiv la nivel local și ar oferi cetățenilor o alternativă accesibilă la autoturismul personal. De asemenea, Municipiul Salonta a dezvoltat în ultimii ani o rețea din ce în ce mai extensivă de piste de biciclete, care generează efecte benefice la nivel local. Astfel, continuarea extinderii acestor infrastructuri reprezintă un obiectiv de interes local.*

#### **Etape necesare:**

1. Identificarea și studierea zonelor urbane în care se constată aglomerații ale traficului rutier datorat deplasărilor dintr-o zonă în alta a Municipiului.
  - Stabilirea temei de proiectare și condiții necesare de infrastructură pentru realizarea obiectivului
  - Elaborarea studiului de fezabilitate, studii de oportunitate, studiu de trafic
  - Elaborarea Proiectului Tehnic și Detaliu de Execuție (efectuare măsurători, elaborare proiect, obținere avize);
  - Identificarea sursei de finanțare;
  - Elaborarea și depunerea cererii de finanțare în vederea obținerii finanțării;
  - Implementarea proiectului, care presupune:
    - Începerea/demararea proiectului – organizarea echipei/responsabilului de implementare a proiectului
- Pregătirea documentației și lansarea procedurii de atribuire a lucrărilor și a serviciilor necesare implementării proiectului (supervizare lucrări, asistență tehnică din partea proiectantului, etc)
  - Realizarea/execuția lucrărilor
  - Recepția și punerea în funcțiune a lucrărilor
  - Publicitatea și promovarea proiectului
  - Monitorizarea/controlul proiectului
  - Auditul proiectului.

**Rezultate așteptate:** Realizarea investiției – modernizarea și extinderea infrastructurii destinate transportului public și transportului alternativ (piste de biciclete și trasee pietonale)

1. **Impactul proiectului:** îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană, reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi, sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, creșterea nivelului de trai prin oferirea de alternative de transport (transport în comun ecologic și nemotorizat) prin soluții digitale și ecologice de transport. Proiectul contribuie la îmbunătățirea transportului public și/sau a modurilor nemotorizate de transport, precum și la reducerea emisiilor de GES din transport.

**Activități/subactivități :** În cadrul prezentului proiect sunt propuse următoarele investiții/activități orientative:

- ☒ Dezvoltarea unei rețele dedicate transportului nemotorizat. Acest obiectiv include următoarele activități și sub-activități:
  - Construirea pistelor/traseelor pentru biciclete, inclusiv sisteme de monitorizare a deplasărilor nemotorizate;
  - Achiziționarea și instalarea de rastele, construirea de parcaje pentru biciclete;
  - Construirea sistemului de iluminat public – aferent pistelor de biciclete și pietonal;
  - Crearea sistemelor de închiriere de biciclete („bike-rental”/„bike-sharing”);
  - Stații de închiriere cu dotări specifice, biciclete, dotări pentru dispecerat de tip hardware și software, rastele pentru biciclete etc.
  - Alte activități/intervenții necesare în realizarea coridorului de mobilitate;
- ☒ Dezvoltarea unui sistem de transport public curat, cu emisii zero. Acest obiectiv include următoarele activități și sub-activități:
  - Achiziționarea de mijloace de transport cu zero emisii, respectiv achiziționarea de autobuze cu zero emisii (electrice);
  - Dezvoltarea de infrastructuri pentru combustibili alternativi, respectiv achiziționarea și instalarea stațiilor de reîncărcare/realimentare a autobuzelor electrice;

- Construirea stațiilor de transport public cu zero emisii (autobus);
- Crearea sistemelor de bilete integrate pentru călători („e-bilete” sau „e-ticketing”);
- Reabilitarea infrastructurii rutiere, utilizată prioritar de transportul public urban curat de călători, care va avea asigurată prioritatea în trafic a transportului public, precum și de autoturisme;
- Instalarea de componente/sisteme de managementul traficului (ex. CCTV);
- Amplasarea de elemente pentru îmbunătățirea siguranței rutiere pentru toate categoriile de participanți la trafic de ex. amplasare de semnalistică verticală și orizontală, limitatoare de viteză, modernizarea trecerilor de pietoni, creare de facilități pentru persoane cu mobilitate redusă, pentru nevăzători sau hipocuzici, instalarea panourilor de informare, a indicatoarelor de orientare etc;
- Sisteme de localizare a mijloacelor de transport public urban și de managementul flotei (prin GPS, AVL, etc.);
- Sisteme de informare în timp real a pasagerilor, amplasate în mijloacele de transport în comun și/sau în stațiile de transport public;
- Dotarea centrului de comandă pentru managementul traficului, cu componente specifice software și hardware;
- Amenajarea/instalarea vegetației de aliniament (aliniamente de arbori și arbuști, realizarea de înierbări);
- Construirea depoului/autobazei aferente mijloacelor de transport public cu zero emisii, inclusiv infrastructură tehnică aferentă (ex: spălătorie pentru autobuze, spații de garare, echipamente pentru reparații etc.);
- Alte activități/intervenții necesare în realizarea coridorului de mobilitate;

**Aplicant și potențiali parteneri:** Municipiul Salonta

**Surse potențiale de finanțare:** Programul Regional Nord-Vest 2021-2027

**Buget estimat:** 15 milioane EUR

**Perioada de implementare:** 2023-2029

**Grad de prioritizare:** Proiect direct, strategic

**Stadiul proiectului** Studiul de Fezabilitate elaborat. În curs de elaborare Studiu de oportunitate, studiu de trafic și Proiect tehnic.

**Proiect propus** Mobilitate Urbană implementată prin OUG 156/2020