

MUNICIPIUL SALONTA

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI SALONTA

Salonta, str. Republicii Nr.1, cod poștal 415500, Județul Bihor

CUI 4593423

Tel: 0259-373243, 0359-409730, 0359-409731; Fax: 0359-409733

e-mail: primsal3@gmail.com; primsal@rdslink.ro

web-site: www.salonta.net



Afișat azi, _____

PROCES VERBAL

Încheiat azi 06.09.2021, ora 14:30, cu ocazia ședinței extraordinare a CLMS, convocată de îndată prin Dispoziția Primarului nr.308/06.09.2021. Ședința s-a desfășurat în Sala mică de ședință de la sediul Primăriei Municipiului Salonta cu respectarea recomandărilor privind măsurile de sănătate publică în contextul pandemiei Sars-Cov-2.

La ședință au fost prezenți un număr de 13 consilieri locali, cu drept de vot un număr de 13 consilieri locali, din 17 consilieri în funcție, lipsind motivat dl consilier Sztamari Adrian, dl consilier Sala Răzvan-Sergiu, dl consilier Vigh József (aflat în concediu de odihnă) și nemotivat dl consilier Szabó Sándor.

La ședința publică, alături de dl primar participă pentru Secretar general - Șef Serviciu Administrație Publică Locală, dna Caba Maria, șefi de birouri și funcționari din cadrul compartimentelor de specialitate.

La invitația dlui Primar, la ședința Consiliului Local participă președintele Consiliului Județean Bihor, domnul Ilie Bolojan, precum și domnul Constantin Neniu - consilier județean.

În vederea respectării caracterului public al ședințelor consiliului local, ședința extraordinară a consiliului local este transmisă public, pe internet, printr-o transmisie live, prin aplicația Zoom, link-ul de acces fiind afișat pe pagina oficială a instituției www.salonta.net/ secțiunea "Consiliul local", subsecțiunea "Ordine de zi".

Potrivit art.137 alin.(1) din Codul administrativ, ședința este legal constituită. Ședința este condusă de către președintele de ședință supleant, dl consilier Szász Dénes - Albert, conform HCLMS nr.148/31.08.2021.

Deschiderea ședinței se face de către domnul primar.

Dl Primar – Stimați consilieri, începem cu intonarea imnului de stat.

Se intonează Imnul Național al României.

Dl Primar – mulțumesc, vă rog să luați loc. Îmi face plăcere să-l avem prezent aici pe domnul Neniu, consilier județean la Consiliului Județean Bihor. În același timp, dl ing.Sarkozi, colegii mei, domnul Cociubei și echipa administrativă, doamna Caba, doamna Kőteles și domnul Sztamari.

Bine ați venit! Vă mulțumesc că ați fost atât de prompti, în contextul în care trebuie să luăm o decizie, și știți foarte bine că la ora 14:30 trebuie să sosească domnul Președinte al Consiliului Județean, domnul Bolojan. În acest context, am vrut să ne sfătuim cu dumneavoastră, împreună cu consilierii, a situației de astăzi. Știți foarte bine că, Consiliul Județean are în vedere să construiască „Drumul Expres Oradea-Arad”. Săptămâna trecută am primit cererea pentru avizul primarului. Acest aviz trebuie eliberat în 10 zile, ori da, ori nu, dacă ești de acord sau nu ești de acord cu această lucrare. Și am rămas puțin într-o situație în care nu am găsit soluția și am vrut ca să aducem această decizie împreună. Știți foarte bine că, am avut mai multe runde de discuții, eu personal cu domnul președinte Ilie Bolojan și doamna Secretar general împreună cu domnul viceprimar, dl ing.Sarkozi.

Stimați prieteni din echipa liberală a Consiliului Local și domnul consilier județean în ceea ce privește doleanța noastră ca să avem cât mai multe noduri în ceea ce privește în zona Salontei. Pentru că, noi așa percepem acest „Drumul Expres”, în jurul Salontei să fie ca și o centură de ocolire. Până ce Oradea are atâtea treceri și centuri, am spus că și noi putem să avem aceeași doleanță ca și orădenii. Aș dori să relatez puțin ce am vorbit cu domnul președinte Bolojan, după care, dumneavoastră să veniți cu idei și cu propuneri. Deci, a apărut această cerere la care va trebui să dau un răspuns, unde dacă ați văzut, Salonta figurează cu un singur nod, la 500m aerian, 702m pe drum de la ultima casă a Salontei către Tinca. Vineri, pe la ora 14:00 a venit dl președinte, am mers pe teren, și am spus că doleanța noastră cu acest drum nu este în concordanță cu cererea respectivă. La VPK, oprind acolo am discutat că

dânsul, face tot posibilul să fie construit un „drum de serviciu”, de la nodul despre care vorbim către Tulca până la podețul lângă VPK. Acolo am ridicat problema, dar ce să fie cu partea cealaltă, cu Inteva. S-a angajat dânsul la discuția aceea, de la VPK se va construi tot același drum către Inteva, cu ieșire către Inteva. Cam în mare, fără să ne angajăm, acolo aveți propunerea dânsului. Am forțat cu nodul despre care vorbim, la intersecția străzii Iosif Vulcan, unde ar trebui să fie o coborâre și am zis că domnul Găgeanu, un proiectant deosebit din județul Bihor, care lucrează atât pentru noi cât și pentru Consiliul Județean și Oradea, l-am sunat joi seara și mi-a spus că un nod de acest gen costă în jur de 5 milioane de euro. I-am spus acest lucru vineri domnului Președinte Bolojan, după care dânsul l-a sunat pe dl Găgeanu și l-a întrebat cât costă un nod, și dl Găgeanu a spus că, costă 5 milioane de euro, și cât costă 1 km de drum despre care vorbim acum, drum de serviciu? A spus dl Găgeanu, costă 3 milioane de euro/km de drum. I-am spus domnului Președinte să recapitulăm puțin, dacă ăsta e 5 km în total ori 3 milioane/km rezultă 15 milioane de euro, cu de 3 ori mai mult decât nodul de Salonta. Dânsul mi-a spus că nu se poate un nou nod, dacă suntem de acord, el va face tot posibilul, ori prin Guvernul României, ori prin alte fonduri, ori prin asocieri cu Consiliul Județean să facem acest drum de legătură. Eu am forțat cu Inteva ca să avem o ieșire acolo, din mai multe indicii, în contextul în care nodul din sud o să fie la graniță cu Aradul, deci la 18-20km, nodul de nord o să fie la Inand, deci o să fie o distanță destul de mare încât să scăpăm de traficul de gabarit mare în orașul nostru. Dar, vineri, după această discuție, m-am gândit cum să fim cât mai înțelepți în situația în care ne găsim și am hotărât să convoc o ședință de consiliu local, marți, joi sau vineri pe această temă cu dumneavoastră, ca să fim la unison, pentru că este un lucru ce mi-a spus mie domnul Președinte Bolojan între patru ochi, nu că nu aș crede ce spune, dar această răspundere să nu fie numai a mea, ci și a Consiliului local împreună, pentru că fiecare aveți un număr de voturi în spatele dvoastră, chiar oameni foarte mulți, și atunci să știți la ce ne angajăm. În acest context, l-am sunat sâmbătă pe domnul Bolojan, nu a putut să răspundă, m-a sunat ieri am ajuns acolo că eu vreau să convoc o ședință de consiliu local pentru ziua de joi sau vineri, să-mi spună când e mai liber, pentru că vreau să spună și în fața Consiliului local, acest lucru, ce am discutat. Nu poate fi prezent joi și vineri pentru că pleacă la București, nu e târziu nici săptămâna viitoare dar totuși ar fi urgent pentru că ar preda documentația la mediu, pentru avize. Și mi-a spus că, și dacă nu suntem de acord, merge mai departe. Fiecare interpretează acest lucru cum dorește, dar așa am discutat. A fost foarte amabil cu mine, a înțeles problema despre care discutam, și am ajuns la un consens că astăzi, la ora 14:30 vine la Salonta și va spune același lucru pe care l-am discutat, sper chiar va răspunde la întrebări. I-am spus încă ceva ieri, că sunt de acord în principiu să discutăm de acest subiect și în acest fel, dar dacă faceți drum de serviciu nu cumva să ne trezim că e cota noastră de drum pe care am putea să o folosim pentru altceva, de exemplu, un PNDR, un PNDL-3, ș.a.m.d., și probabil că fiecare localitate o să aibă un quantum de investiții. Și atunci, dacă noi o să folosim drumul de serviciu pentru porția noastră, putem să ne trezim că, uită nu mai faceți nimic în orașul nostru, nu mai realizați niciun drum pentru că voi ați „păpat” efectiv din porția care a fost alocată pentru localitățile mici, de rang II. Deci, în acest context, am vrut să discutăm acest subiect. Nu aș dori să prelungesc, vă rog frumos, cum vedeți situația?

Dl consilier Boiț – dl primar, stimați colegi, dată fiind situația aceasta cu „Drum Expres”, am înțeles eu că există o coborâre, o singură coborâre pentru Salonta, spre Tinca, da? O altă coborâre în vecinătatea noastră sau prima coborâre spre nord ar fi în zona Gepiu.

Dl consilier Nagy - la Bicaci.

Dl consilier Boiț - spre sud ar fi între Ciumeghiu și Avram Iancu.

Dl consilier Nagy – nu, între Avram Iancu și Zerind.

Dl consilier Boiț - eu așa am informații.

Dl Primar – pe hartă figurează între Zerind și Avram Iancu, chiar la marginea județului, pentru că ei vor să construiască un drum către Zerind.

Dl consilier Boiț – ideea era următoarea, dacă coborârea spre sud era între Ciumeghiu și Avram Iancu eu aș fi propus să se renunțe la acea coborâre, să fie de acord domnul Bolojan să o facem pe DN, acolo unde se intersectează drumul sau expresul cu calea ferată, în zona Salbeton - Avicola. Dar dacă se duce în zona Zerindului, atunci e o altă socoteală și nu mai corespunde cu ce am gândit și știam eu. Vreau să sintetizez, înțeleg că sunt promisiuni, dar știți cum este, dacă avem o pasăre în mână să nu o dăm pe cea după gard. Azi e domnul Bolojan, mâine poate nu va mai fi, eu zic să ne maximizăm șansele să vedem ce putem obține acum. Avem nevoie de acel drum care să lege coborârea de DN, nu avem nevoie de camioane prin centrul orașului, de asta avem nevoie, să nu le mai avem, să fie scoase de acolo pentru un trafic civilizat și niște condiții civilizate și aer sănătos, dar haideti să vedem atunci cum putem face acel drum de legătură între nodul rutier, coborâre și DN79. Mulțumesc.

Dl consilier județean, Neniu Constantin – nodul rutier, care-l vedem pe desen, cred că realizăm cu toții că șansele să-l mutăm de acolo sunt foarte mici, aproape zero. Dacă ei așa văd situația, cam așa o să și rămână, dar obligatoriu, cumva ar trebui forțată nota cu drumul de deservire. Eu aș împărți în două părți, fiindcă dacă văd bine e 4500 metri, măcar prima porțiune, deci, de la nod până la capătul lui Iosif Vulcan, zona VPK, măcar prima etapă. Pentru asta să avem o garanție sigură.

Dl Primar – păi, stați puțin, atunci facem și noi un compromis, dacă spuneți până la jumătate. Acum au plecat cei de la Inteva vor să mărească cu 9000 metri capacitatea, să construiască o hală de 9000 metri. Firma care a luat lucrarea a câștigat cargoul la Oradea. Chiar mai mult, vreau să discutăm de un alt aspect, în 5 ani sau mai puțin va trebui să vorbim de partea de nord, de la Salonta la Mădăras. Acolo, la Mădăras, e Delonghi, nu o să urce la Gepiu, pe Drumul Expres, o să urce la aici la noi. Deci, tot ce se produce la Delonghi o să intre la noi.

Dl consilier județean, Neniu Constantin – având în vedere lungimea drumului de deservire, aproape 5 km, mi se pare absurd prețul de 3 milioane/km. În alte zone se fac autostrăzi cu 3 milioane/km.

Dl consilier Boiț – cred că s-a referit la regim de autostradă.

Dl consilier județean, Neniu Constantin – noi avem nevoie de un drum simplu, județean, 2x3 metri, cu câte un șant pe lateral, fiindcă trafic doar cei care trec pe-acolo și să deservească zona industrială.

Dl ing. Sarkozi – prețul nodului este exagerat.

Dl Primar – deci trebuie să știți că avem mai multe podețe și pasaje. Și l-am rugat pe domnul Bolojan să vină cu detalii pentru pasajul Iosif Vulcan. Pentru că, dacă o să fie un pasaj serios, mai lipsesc patru brațuri de coborâre, urcare și coborâre. Dacă o să fie ulterior peste exprimarea termenului de garanție, poate o să avem fonduri, și facem noi nod acolo dacă pasajul respectiv o să fie bine construit. Înțelegeți ce vreau să vă spun?

Dl consilier Boiț – dar nu mai avem nevoie de un pasaj acolo la capătul lui Iosif Vulcan.

Dl Primar – ba da, pentru că avem agricultori, trebuie să ajungă la pământuri, nu putem să-i lăsăm fără acces. Trebuie să asigurăm proprietarilor de teren să ajungă, vă dați seama, cum te poți bucura de decongestionarea traficului din oraș dacă nu poți să ajungi la averea ta?

Dl ing. Sarkozi – în prima variantă, știți foarte bine, „Drum Expres” în zona Salonta, adică între Stația Peco la Mădăras și intersecția între Ciumeghiu – DN, la care, în prelungirea străzii Iosif Vulcan am avut încă un sens giratoriu. Pe restul traseului erau cam în 500 metri pasaje care erau pe partea stângă a drumului și pe partea dreaptă pentru accesul mașinilor agricole, și bineînțeles mai erau poduri, podețe pe parcurs fiindcă terenul este destul de accidentat, mă rog, aveam nevoie de legături.

Dl Primar – mulțumesc dl inginer, aș dori să predau cuvântul domnului președinte de ședință, dl jurist Szász și pentru alte discuții pe această temă.

Dl Președinte de ședință – mulțumesc, dl consilier, vă rog.

Dl consilier Nagy – din câte am înțeles, două noduri așa de aproape nu permite legea, să pornim de aici. Sunt acte normative naționale, europene. Deci, vom rămâne la drumul de serviciu. Normal, drumul acesta de serviciu ar trebui construit paralel cu „Drumul Expres”. Deci, când se va preda „Drumul Expres” atunci se va preda și drumul de serviciu, altfel n-am făcut nimic, pentru că, camioanele vor distruge strada Tincii, stradă care nu este construită pentru camioane și cu Inteva, acolo este un semn de întrebare, nu știm.

Dl consilier Cseke – și care este situația cu „Centura Salonta”?, știam ultima oară că avem proiectată o centură, am avut un proiect.

Dl ing. Sarkozi – acum, din cauza „Drumul Expres”...

Dl consilier Cseke – deci, rezolvă circulația pentru Oradea, nu Salonta.

Dl consilier Illyés – deci, dl Cseke, dacă-mi permiteți. Este o simplă analiză ce beneficii ne aduce „Drumul Expres”. Deci, domnul Szijjartó știe cam câte camioane se duc într-o zi la VPK, la Corex, la ADA, etc.

Dl consilier Szijjartó – peste 150.

Dl consilier Illyés – sunt peste 150 de camioane, deci ar trebui să știm. Când s-a făcut Planul de mobilitate pentru Salonta s-a făcut o măsurare a traficului, câte camioane intră în oraș. Deci practic diferența este beneficiul care ni-l aduce „Drumul Expres”. Deci, totuși eu cred că rezultă o cifră mare, chiar în ciuda faptului că mai este fabricile care sunt lângă Mădăras, Delonghi și nu mai știu ce fabrici mai sunt acolo. Este evident că această situație nu rezolvă nivelul de centură al orașului, mai parțial. Dar, trebuie să ne străduim ca să configurăm în așa fel circulația interioară din oraș și să construim niște drumuri laterale încât să rezolvăm această problemă. De exemplu, există sensul giratoriu în fața Hanului Mădăras care ușor ar putea fi legat acum, mai ales că am început exproprierea la abator, la Prodaliment,

s-ar putea lega cu sensul giratoriu care se va construi pe drumul Șarcadului. Și mai sunt astfel de situații care pot rezolva această problemă. Deci, în spatele Hanului Mădăras este drum, dumneavoastră cunoașteți drumurile agricole în Salonta, sunt o sumedenie de drumuri, de exemplu care ies în spate la Hanul Mădăras ș.a.m.d. Ar trebui să revitalizăm aceste lucruri și să găsim finanțare, din PNDL-3, PNDR, acum ne plângem că costă bani dar asta este o prioritate pentru Salonta, dacă n-am reușit să fructificăm relația cu Consiliul Județean din anii trecuți, acum măcar să fructificăm parțial această șansă de a scăpa de vehiculele de mare tonaj din oraș.

Dl Președinte de ședință – dl Cociubei, poftiți la microfon.

Dl Cociubei – o parte dintre proiecte vor fi între stăzile Bartok Bela – Bolyai – DN79, partea dinspre Oradea și o parte dintre ele vor fi dinspre centru, strada Horea-Cloșca—Lăutarilor și până la DJ795. Deci, astea ar părțile care sunt cuprinse acum în proiectare: partea aceasta Horea-Cloșca-Crișan - Lăutarilor-Vlahuță-Ferdinand și cele două piste de biciclete, pe o parte și pe alta între ieșirea dinspre Oradea și ieșirea spre Ciumeghiu, până la Ancora ar fi pistă de bicicletă, să se facă traversare cumva la Inteva. Partea aceasta se intenționează să se proiecteze din proprietate în proprietatea străzilor, inclusiv trotuare, inclusiv rigolă carosabilă, rigolă intubată, rigolă periată, cum există posibilități, pentru că planul, nu ne putem coborî, am fost cu topograful afară, datorită faptului că utilitățile sunt destul de sus, nu putem face relocare de utilități, pentru ca să faci relocare la o stradă ar trebui să faci relocare la 3-4 străzi în funcție de cum sunt pantele gravitaționale la canalizație. Prin urmare, relocare nu se poate face, vor fi în trei variante, rigolă carosabilă pe tramă strada mai îngustă, rigolă periată din beton, cum facem acum pe Zilahy, pe străzile pe care nu putem face relocarea și rigolă intubată, pe unde să avem să descărcăm partea de intubare, partea de colectare de ape pluviale.

Dl Președinte de ședință – mulțumesc frumos. Supun la vot ordinea de zi, cine este pentru?, împotriva, abțineri?, unanimitate, mulțumesc. Când va sosi domnul președinte, vom intra în dezbateră ordinii de zi.

Se votează cu unanimitate de voturi „pentru”, CLMS adoptă Hotărârea nr.149/2021.

Dl Președinte de ședință– alte intervenții?, dl consilier.

Dl consilier Illyés – către nodul rutier sunt puțurile forate aproape perpendicular pe această șosea în zona „ANDACS”, deci știți că în zona Salonta așa se cheamă, zona „ANDACS”, sunt puțuri forate care au pompe submersibile care sunt alimentate cu energie electrică de la o linie electrică aeriană. Deci, sunt două probleme: linia electrică aeriană și puțurile forate care ar trebui să fie protejate, respectiv proiectantul să aibă în vedere acest lucru. În proiectul precedent care a fost pentru „Drumul Expres” un singur puț de apă a fost afectat de lucrările de construcții, fiindcă urcările la nodul rutier sunt pe arie mai extinsă, deci trebuie verificat acest lucru, oricum să fie trecut în certificatul de urbanism. Deci, alimentarea cu apă a orașului, prin captarea apei potabile prin puțuri și linia electrică care deservește aceste puțuri. Mulțumesc.

Dl ing.Sarkozi – niște conducte de 50 de ani, au probleme deja.

Dl Președinte de ședință – mulțumesc, dl consilier Boiț.

Dl consilier Boiț – poate că, contează foarte puțin ce spunem noi aici, dar ideal ar fi fost să avem mai mult timp la dispoziție, să facem o analiză mai aprofundată a acestei situații, poate ne ajuta mai mult. Și mă refer aici, când spun că ne-ar ajuta pe noi, ca oraș, această urcare – coborâre care acum e făcută și probabil vizată să fie pe Tincii, pe DJ spre Tulca, ar fi mai bine să fie în continuarea străzii Iosif Vulcan. Dacă știți câți km am avea de la VPK până la viitorul traseu al „Drumului Expres”, 2-3km?, pentru că odată aici nu am mai avea acea problemă cu agricultorii. Am avea un drum de legătură cu DJ spre Tulca și am fi mult mai aproape de DN. Nu cred că, dacă noi analizăm și pentru oraș, ar fi acea situație convenabilă, mutarea nodului rutier în zona industrială, undeva la mijloc, între DN și DJ spre Tulca, nu cred că domnul Bolojan are probleme cu treaba asta, doar că noi trebuie să avem argumentele corespunzătoare, noi ne știm prioritățile și noi știm cum vrem să dezvoltăm acest oraș. Dacă noi nu știm să creăm condiții și să fim ascultați, atunci asta e problema noastră, pentru că ar fi mult mai simplu să facem acel drum de legătură, între DN și DJ.

Sosește domnul Președinte al Consiliului Județean Bihor – domnul Ilie Bolojan.

Dl Primar – Domnul Președinte, Bine ați venit la ședința Consiliului local din data de 06 septembrie 2021, condusă prin grija dlui președinte, jurist Szász! Vă mulțumim că sunteți de față, de fapt un singur subiect avem pe ordinea de zi, și după ce am predat cuvântul dlui președinte, să continuăm discuțiile.

Dl Președinte de ședință – mulțumesc, trecem la dezbateră ordinii de zi.

Se trece la dezbaterea ordinii de zi:

Informare privind solicitarea Consiliului Județean Bihor – Direcția Arhitectului Șef nr.19010 din 31.08.2021 de a comunica Avizul primarului în vederea emiterii certificatului de urbanism în scopul: „Drum Expres Oradea-Arad (inclusiv rețele de utilități) – cu amplasamentul pe teritoriul județului Bihor”.

DI Președinte de ședință – discuții vă rog.

DI Primar – domnule președinte.

DI Președinte CJB, Ilie Bolojan – Bună ziua, îi mulțumesc domnului primar pentru că a convocat această întâlnire în regim de urgență, să vă pot informa cu privire la stadiul proiectului „Drumul Expres Oradea-Arad”, și de asemenea cu privire la discuțiile pe care le-am purtat cu domnul primar în cursul săptămânii trecute privitoare la soluțiile de tranzitare a Municipiului Salonta și de conectare a acestuia la sistemul de drum expres.

Aveți pe hartă modul în care Municipiul Salonta este tranzitat de „Drumul Expres”, e o propunere, subliniez, care ar mai putea să sufere anumite modificări, credem noi, nu foarte mari pentru că în momentul de față suntem la stadiul în care intenția este să depunem documentațiile pentru demararea procedurilor de mediu. Sunt cele mai laborioase proceduri pentru că pe teritoriul județului Arad nu putem evita ariile protejate, urmând să tranzităm câteva arii protejate pentru care trebuie să facem studii de impact, dezbateri publice, ș.a.m.d., situație care generează o durată de cel puțin 6 luni de zile. Pe cale de consecință, este presant pentru noi să emitem certificatele de urbanism, pentru varianta de bază propusă. În baza acestor certificate de urbanism, proiectanții să solicite agențiilor de mediu demararea acestei proceduri și în paralel cu demararea procedurilor de obținere a avizelor de mediu să definim și celelalte aspecte care țin de proiectul propriu zis. Celelalte aspecte înseamnă o analiză multicriterială a variantelor de drum expres, avem trei variante de drum expres care sunt propuse, însă pe teritoriul Municipiului Salonta toate cele trei variante urmează un anumit parcurs. Există deosebiri în zona comunelor Gepiu-Cefa, de asemenea pe teritoriul comunei Nojorid în județul Bihor și alte diferențe pe teritoriul județului Arad în zona orașului Chișineu-Criș, unde sunt variante mai aproape de oraș sau mai îndepărtate înspre granița cu Ungaria dincolo de localitatea Socodor, o variantă, și desigur sunt variante diferite în zona Zimandul Nou, județul Arad. În urma punctajelor care se acordă prin aceste analize multicriteriale: cost de expropriere, preț pentru o variantă sau alta, impact de mediu, impact social, exproprieri, demolări, ș.a.m.d., pe baza acestor punctaje se va stabili, cred eu, la finalul acestei luni, varianta finală după care vom lucra. Ar trebui ca în perioada următoare să vină în teren în această toamnă echipele care urmează să facă sondări, pentru că, conform noilor norme trebuie să faci din 200 în 200 de metri foraje pentru a vedea care este problema legată de soluri, adâncimi de fundare, ș.a.m.d., și dorința noastră, a Consiliului Județean Bihor este ca în vara anului viitor să avem o documentație care să aibă avize de mediu, care să aibă inclusiv proiectul tehnic definitivat care să parcurgă apoi procedurile de aprobare guvernamentale care se finalizează cu două hotărâri de guvern, una de aprobare a indicatorilor, cealaltă de expropriere, în așa fel încât să putem în toamna anului viitor să demarăm procedura de licitație pentru selectarea unui constructor, și din primăvara anului 2023 să începem efectiv lucrările. Respectarea acestui grafic este vitală pentru că această lucrare are asigurată finanțarea doar în actualul exercițiu de finanțare, până în 2023 la final. Ca să poată fi acordată finanțarea în perioada viitoare, trebuie să fie posibil o așa numită abraziune de fazare, adică continuarea unor lucrări începute în mandatul financiar precedent care au prioritate în fața celorlalte lucrări. Ca atare, dacă nu începem lucrarea fizic în 2023, în primăvară, ca să consumăm 100-150 de milioane de euro, probabilitatea de finanțare în perioada următoare este destul de scăzută datorită unor punctaje care favorizează autostrăzile mari din România, noi fiind undeva în linia a doua, avem aceste probleme. Prin urmare, este important ca toți de care depinde într-o anumită formulă, de la avizări, la autorizări, la sprijinirea echipelor care vin în teren, pentru că, vă dați seama o să înceapă să intre într-un lan de porumb care poate nu este recoltat la toamnă, și terenul nu este expropriat, deci avem nevoie de sprijinul tuturor primăriilor, care să îi informeze pe cetățeni vis a vis de, să-i spunem, intervenția în proprietățile lor private, prin urmare, este important să putem face și aceste operațiuni și deci, mulțumesc anticipat și Primăriei din Salonta și Consiliului municipal pentru acest sprijin, pentru că avem nevoie de un parteneriat în lunile următoare.

Din punct de vedere al variantelor, foarte multe, să-i spunem, mișcări pe teritoriul Municipiului Salonta nu pot să fie, pentru că au fost analizate celelalte oportunități, pot să fie, nu știu, 20, 30, 50 de metri stânga, dreapta, în funcție de ce se constată în teren, dar aceste lucruri se vor definitiva pe parcursul elaborării proiectului tehnic.

O altă problemă importantă a fost legată de nodurile rutiere de pe această lucrare și aici ne-am lovit pe de-o parte de normele care sunt incidente la lucrările de drumuri expres sau de autostrăzi. Acest drum va avea aproximativ 50km autostradă, probabil în zona Salonta va fi autostradă, adică inclusiv benzi de stocare, iar ceilalți 55-60km vor fi profil de drum expres, deci tot cu 4 benzi dar fără a avea bandă laterală de stocare. Prin urmare, la acest tip de drumuri există niște reglementări privitoare la nodurile rutiere, ca urmare, proiectantul a propus noduri rutiere situate la 10-15km distanță unul de altul. Pe teritoriul județului Bihor avem 4 noduri rutiere propuse, iar pe teritoriul județului Arad tot 4 noduri rutiere, lungimea pe cele două județe fiind aproximativ egală, cu câțiva km în plus pe teritoriul județului Bihor. Aceste noduri rutiere sunt propuse: unul la ieșirea din Oradea, la intersecția dintre drumul de Livada cu viitoarea autostradă, cumva, unde este calea ferată, intrarea în Livada, cam în zoba respectivă ar urma să fie coborârea. A doua coborâre de pe această autostradă este în zona localității Cefa, Gepiu, la intersecția dintre DN și autostradă. Al treilea nod, care că interesează direct pe dvoastră este propus pe teritoriul Municipiului Salonta, și al patrulea nod este propus la granița dintre Bihor și Arad. Acest al patrulea nod nu este încă definitivat, nici al dumneavoastră nu este total definitivat, dar acesta va fi o bază de lucru. Nodul de la granița cu Arad este și punctul în care intrarea în România de la vama din zona respectivă nu se va mai face cu ieșire la Chișineu-Criș, ci va fi un drum, ca să zicem, care va urma albia Crișului Alb, și deci ar trebui să iasă pe distanța cea mai scurtă acolo, acest proiect fiind al Consiliului Județean Arad, separat de proiectul „Drumului Expres”, dar îl fac și în funcție de locul unde se va stabili acest nod rutier.

Revenind la Municipiul Salonta, aici discuțiile cu primăria au fost pe două componente: pe o parte, de a amplasa două noduri rutiere, dacă este posibil, unul situat în proximitatea parcului industrial care este dezvoltat în momentul de față și pe care Primăria Salonta dorește să-l extindă pe proprietățile care sunt în proprietatea Municipiului Salonta. Al doilea nod rutier propus de către proiectanți este cel care se suprapune cu intersecția cu DJ, aflat într-o stare destul de proastă, care se duce înspre relația Tulca – Tinca. Baza de discuții a fost să avem un singur nod rutier, pentru că nu s-a acceptat sub nicio formă două noduri rutiere, deci, asta este o cauză pe care nu merită să o forțăm că nu avem cum. Acum, locația nodului rutier, convenim să spunem că ipoteza de a avea un nod rutier, propunerea dlui primar a fost dacă el poate fi translatat în zona arătată (n.r. pe hartă), în așa fel încât să se asigure pe de o parte, atât legătura cu DJ în punctul pe care îl avem astăzi propus, dar pe de altă parte să se permită și traficului greu care astăzi pleacă din zona industrială VPK și compania ADA care o aveți cu mai mulți angajați și cu trafic mai mare, să poată să-și descarece traficul greu direct în „Drumul Expres”, să nu mai tranziteze orașul, iar doar mașinile mici, și sigur, locuitorii să intre pe artera care astăzi este destul de traficată înspre zona centrală. După această variantă, propunerea pe care proiectanții au zis ca bază de lucru este să o menținem cu nodul rutier la intersecția cu DJ.

În aceste condiții am avut încă o discuție cu dl primar, săptămâna trecută, și în baza acestei discuții vă prezint care sunt, să spunem, variantele pe care noi le luăm în calcul pentru a fi executate pentru buna conectare, nu doar a Municipiului Salonta la „Drumul Expres”, ci și pentru rezolvarea problemelor traficului greu, atât legate de tranzitarea municipiului cât și de circulația internă prin municipiu.

Noi am ieșit în teren, am analizat variantele care ar putea fi luate în calcul suntem în următoarea ipoteză: am identificat, să spunem, trei puncte: primul punct este intrarea din DJ actual în Municipiul Salonta, în zona benzinăriei care este pe partea dreaptă, la intrarea spre Inteva, propunând ca această arteră de legătură, această centură să plece în dreapta din zona respectivă, în așa fel încât să se asigure accesul prin zona platformei care este dezvoltată de firma Inteva.

Al doilea punct de reper este zona de 4550m care reprezintă intersecția dintre drumul care iese din oraș pe lângă cele două fabrici pe care le-am pomenit și se duce către Ghiorac, e un drum în momentul de față nemodernizat. Intersecția dintre acel drum și canal care merge spre celălalt DJ o să fie al doilea punct.

Și al treilea punct pe care o să-l luăm drept reper este zona unde se va intersecta „Drumul Expres” cu DJ înspre Tulca, o zonă situată la aproximativ 700m, la ieșirea din Salonta, undeva deci la jumătatea distanței dintre drumul care virează spre Arpășel – Batăr și oraș.

Deci, acestea ar fi, să spunem, cele trei puncte care ne-am gândit să le legăm cu o șosea, care ar fi o șosea de centură, de două benzi, de 3,5m/bandă care ar rezolva două lucruri: tot traficul care se colectează de pe teritoriile Avram Iancu – Ciomeghiu poate să urce venind înspre Oradea pe „Drumul Expres” fără să mai tranziteze Salonta, pentru că virează imediat la dreapta și se urcă nodul rutier și pleacă mai departe, poate să plece înspre Beiuș, Tinca sau poate să plece spre Oradea pe autostradă.

De asemenea, avem în vedere că și străzile din cartier vor fi conectate în anii următori, treptat, treptat, în asfaltare de Primăria din Salonta la această centură, practic ea va putea alimenta tot ce înseamnă atât cartierele care sunt în proximitatea ei, pe o parte, și pe de altă parte pentru a putea descărca zona industrială care se va dezvolta pe pășunea care o aveți astăzi acolo nefolosită și pe care înțeleg că primăria intenționează să dezvolte în continuare zonă industrială.

Avem trei posibilități pentru a face acest proiect. Ar fi o posibilitate, dar am discutat foarte clar cu domnul primar că nu mă pot angaja la niște chestiuni explicite pentru că risc să fac niște afirmații fără acoperire, să încercăm să convingem proiectanții ca nodul rutier care este astăzi prevăzut la intersecția cu DJ să-l tragem undeva către zona unde apare 4540, deci să-l tragem mai în zona respectivă. Orice translatare a lui de-acolo va presupune că se va face o legătură între aceste nouă poziții și DJ și practic am rezolva din finanțarea, să spunem, a întregului proiect o parte din acea bretea ar putea să se rezolve în această formulă. Deci, asta este o ipoteză dacă reușim să convingem proiectanții să pună nodul rutier de coborâre în Salonta în zona respectivă, pentru dumneavoastră e mai puțin important unde se amplasează, important e să poți să cobori într-un loc să te duci în orice direcție, asta ne-ar ajuta deci, să finanțăm din proiectul mare această bucată de 2-3km care este până acolo.

O altă posibilitate este să prindem tot în proiectul mare legătura totală de aproximativ, nu știu domnule primar, cât este, 5,5-6km, traseul acela galben care l-ați marcat pe hartă, aproximativ.

DI Primar – 4550m

DI Președinte CJB, Ilie Bolojan – deci, să luăm 5km, cu mai multe bretele de legătură pentru că e puțin probabil să se accepte ca la joncțiunea dinspre Tulca, deci acolo nu se va merge în unghiul acela, o să-l îndrepte, pentru că sunt niște chestiuni, curbe de natură tehnică pe care ni le impun proiectanții, aici e mai rațională această chestiune, acolo se va face o stradă a orașului, probabil, în anii următori.

O a doua variantă este să rămână nodul acolo și să încercăm să prindem asta, dacă nu vom reuși aceste chestiuni, angajamentul meu este următorul: la finalul acestui an vom semna un protocol de colaborare, cel mai târziu la 1 ianuarie, după modelul pe care l-am semnat cu Municipiul Salonta, de exemplu, pentru acea platformă de depozitare, de deșuri sau pentru adăpostul de câini, și de parcuri industriale cu celelalte orașe din județ, în așa fel încât să realizăm în comun această centură, să spunem, a Municipiului Salonta. Asta ar însemna că vom contracta realizarea Studiului de Fezabilitate cu firma Consitrans, pentru încredințare directă, pentru că dacă tot sunt cu oamenii aici în teren, dacă tot fac ridicări topografice, dacă tot fac sondaje, să le mute 100m mai la dreapta și rezolvă și aceste sondaje, este cel mai fezabil să le facem tot cu firma care face proiectul mare, avem dreptul să încredințăm direct până la 30mii euro și e o chestiune perfect legală. După care, va trebui să găsim finanțarea pentru aceste chestiuni. Și eu cred, și sunt convins că vom găsi o finanțare pentru acest proiect. Din datele estimative, în funcție sigur de ce se va constata în urma studiilor geologice, ce înseamnă structura de portantă a drumului, ș.a.m.d., valoarea acestei lucrări ar putea să fie undeva între 10-15 milioane euro, funcție de soluțiile de trafic care se vor stabili, girații, podețe, ș.a.m.d. care influențează destul de mult prețurile. În plus, vedeți că este o dinamică a prețurilor în care e greu astăzi să faci o estimare, adică ne putem trezi peste două luni de zile cu niște prețuri care diferă foarte mult pentru că cel puțin, până în momentul de față, nu știu dacă în prețurile bitumului și a celorlalte materiale au fost incluse aceste creșteri de prețuri la energie, la gaz, la electricitate, care toate sunt elemente de bază în producția acestor materiale pentru drumuri. Deci, putem ajunge undeva până la 15 milioane euro, eu cred că e o valoare maximă pe care o putem estima, pe care va trebui să o gestionăm în așa fel încât să realizăm acest drum printr-un parteneriat între Consiliul Județean Bihor și Municipiul Salonta. Estimarea mea este că am putea avea în primăvara anului viitor două ipoteze de lucru, sau drumul acesta este încorporat în proiectul mare și se va face împreună cu drumul, ar fi cea mai bună situație pentru noi pentru că înseamnă că nu mai avem probleme de finanțare, totuși 15 milioane de euro reprezintă o sumă pe care nici Primăria Salonta, nici Consiliul Județean Bihor nu o avem la dispoziție astăzi, dar nu e un proiect pe care să nu-l putem duce.

Și de asemenea a doua variantă e să nu intre în acest proiect, situație în care va trebui să dăm drumul la aceste licitații la primăvară, proiectare și execuție, pentru că vom avea studiu de fezabilitate, în așa fel încât în paralel cu lucrările la „Drumul Expres” printr-o finanțare pe care va trebui să o identificăm, înseamnă trei elemente, ori un proiect European, ori un „Anghel Saligny”, ori un credit contractat de către noi, în așa fel încât să putem să realizăm această lucrare. Ipotetic, dacă am începe lucrările în 2022, în toamnă când s-ar putea în termeni reali să se înceapă lucrările, aceste lucrări sunt de nivelul cam într-un an și jumătate, maxim, pentru aceste lucrări nu poate dura mai mult de un an și jumătate, deci ar trebui în 2024 această lucrare să o vedem operațională, dacă e făcută de noi, subliniez. Dacă e făcută în finanțarea mare a drumului, nu va fi gata în 2024, mai puneți un an de zile.

Deci, dacă vom avea un constructor serios și începe lucrările în primăvara lui 2023, îi trebuie între doi ani și jumătate și trei ani de zile pentru a face aceste lucrări. Proiectul va fi împărțit în două, va fi o licitație pe cei 55km pe teritoriul județului Bihor, un contractor, și încă o licitație pe diferența de kilometri, de 50km pe teritoriul județului Arad. Doar aici, știți foarte bine că depindem de constructori. Dacă ai niște constructori buni, lucrurile merg bine, dacă îi ai pe cei de-ai noștri, îi știți și dumneavoastră foarte bine, s-ar putea să-ți faci niște planuri și să nu fie fezabile.

Aceasta este situația în care ne găsim, și acesta este angajamentul pe care mi-l asum în calitate de Președinte al Consiliului Județean. Foarte clar, ca în condițiile în care, deci, nu reușim să încorporăm acest proiect pentru că depindem de avizatori, depindem de consultanții Băncii Europene de Investiții care trebuie să avizeze această lucrare de autostradă, deci nu putem astăzi spune cum vor aprecia dânsii această formulă de conectare a DN în zona Municipiului Salonta cu nodul rutier, subliniez, deci nu știm exact cum vor aprecia, dacă se va face prin interior sau dacă se justifică o lucrare de această valoare. Din punctul meu de vedere, gândiți-vă că valoarea acestui „Drum Expres” este undeva între 700 milioane euro și 1 miliard de euro. Deci, să spunem la 800 milioane de euro, 10-15 milioane nu reprezintă, să spunem, o sumă care să scoată proiectul din anumiți indicatori, dar nu depinde de mine această chestiune și nu are rost să mă hazardez și să vă spun alte lucruri pentru că vreau să trec liniștit prin Salonta, pe stradă, și nici pe dumneavoastră nu vreau să vă expun, pe niciunul dintre consilierii municipali și nici pe domnul primar pentru că vă dați seama, la rândul dumneavoastră o să vă întrebe salontanii cum se face, ce se întâmplă, ș.a.m.d.

Dacă nu reușim în această toamnă când se definitivează toate elementele în paralele cu partea de mediu să încorporăm joncțiunea după acest traseu aproximativ care este desenat acolo, în proiectul „Drumului Expres”, la final de noiembrie vom propune, vom definitiva împreună cu primăria, un protocol de colaborare pe care va trebui să-l votăm atât Consiliul Județean, există o majoritate care-l va vota, deci nu există dubii pe tema asta, la Salonta există o majoritate care îl poate vota, nu există dubii pe această chestiune, și deci, în luna decembrie putem avea acest protocol ca să putem după aceea semna încredințarea directă a contractării studiului de fezabilitate pentru acest drum.

Cam asta este ceea ce am dorit să vă spun, dacă stimați colegi mai aveți orice fel de întrebări sau dacă domnul primar dorește să mai completeze alte chestiuni, eu vă stau la dispoziție și în limita în care vă pot răspunde, vă răspund, dacă nu știu, mi le notez, săptămâna aceasta, joi și vineri eu sunt în București și îi întreb pe proiectanți toate detaliile, în așa fel încât să putem să vă răspundem, iar în momentul în care se va definitiva cu exactitate traseul, nodul rutier, vă asigur că în momentul în care proiectanții sunt pe teren vom face o prezentare detaliată cu toate întrebările vis a vis de tot ce înseamnă podețe, accese la terenuri agricole, ș.a.m.d., ca să fie cât se poate de clar pentru Consiliul Municipal și pentru cetățenii din Salonta cam care sunt, să zicem, detaliile și soluțiile de trafic care au fost stabilite pentru a tranzita dintr-o parte în alta a „Drumului Expres”.

DI Președinte de ședință – mulțumesc domnule Președinte, dacă aveți întrebări, poftiți vă rog.

DI ing.Sarkozi - legat de partea traseului, undeva pe traseu, fiindcă nici una dintre comunele care sunt, mă rog, de la Tulca și până la Vintere nu o să fie prea fericiți când se va întâlni cu o creștere a circulației prin localitățile respective, știți foarte bine, în ce stare sunt, și drumul care trece în momentul de față circulația, este vorba de exact legătura către Beiuș – Tinca - Beiuș, cu joncțiunea la Vintere, la DN76, și dacă am mișca undeva nodul, probabil pentru respectivul, va trebui să găsim, să găsiți o variantă pentru DJ795 care să ocolească localitățile, asta trebuie să fie viitorul, că acolo deja în anumite perioade circulația este insuportabil, ca și la Salonta. Una dintre posibilele motive pentru care domnii proiectanți să vadă, mă rog, efectele acestor noduri care le amplasează, efectul care va fi pe o distanță oarecare asupra localităților de-acolo.

DI Președinte de ședință – mulțumesc domnule inginer, alte întrebări?, poftiți domnule consilier.

DI consilier Kiss – mulțumesc. Deci, eu așa la prima vedere, dacă într-adevăr suntem într-un stadiu de informare și mai putem să modificăm câte ceva, mi se pare pertinentă această variantă care este în fața noastră, că astfel, eu așa văd, o să avem o jumătate de centură dintr-o centură care s-a vehiculat pentru care au fost bani puși în bugetul țării. Oare, adică n-aș vrea să par naiv, acei bani pe care îi economisim nerealizând centura care a fost propusă, să contribuie la realizarea acelei jumătăți de centură de aproximativ 5km, că astfel cele două zone industriale, deci Inteva și partea de lângă VPK o să aibă acces la drum, și orașul o să beneficieze și de o porțiune de „Drum Expres”. Deci asta ar fi, pentru ce ați spus, acele 10-15 milioane de euro din care să se realizeze acel drum de vreo 5km, că eu așa văd că Oradea a fost salvată de centură. Deci, și noi am putea să dirijăm o circulație intensă de mașini grele spre zona industrială, iar cine dorește poate intra în oraș și cine dorește se duce direct Oradea sau Arad. Partea de întrebare ar fi dacă banii respectivi se mai contabilizează din ceea ce nu se realizează centura întreagă?

DI Președinte de ședință – mulțumesc domnule consilier. Alte întrebări vă rog, poftiți domnule consilier. DI consilier Boiț - domnule Președinte, ne-am dorit dintotdeauna, de când mă știu și eu, o centură. Ne-a surprins în mod plăcut stilul dumneavoastră caracteristic, un „Drum Expres”, mai mult decât ne-am dori. Consider că trebuie mutat ce avem acolo în fotografie, ar trebui mutat în prelungirea străzii Iosif Vulcan, a zonei industriale, din mai multe motive. Spunea domnul Illyés, care are experiență și pe care îl cred, că avem în acea zonă fântânile, forajele pentru apa potabilă a orașului. Un argument.

Al doilea argument: dacă rămâne acolo, pe DJ 795 blocăm accesul către drumurile agricole care merg spre sud. Acele drumuri, agricultorii din acea zonă, și nu sunt puțini, ar fi în imposibilitatea de a trece prin zona respectivă. Deci, dacă am face acea urcare, coborâre în prelungirea străzii Iosif Vulcan ar fi benefic atât pentru agricultori cât și pentru o echilibrare mai bună a circulației în orașul nostru, access spre DJ și acces pe DN. Vă mulțumesc.

DI Președinte de ședință – mulțumesc domnule consilier. Alte întrebări dacă sunt?

DI Primar – cu privire la acele pasaje care trec pe autostradă sau la „Drumul Expres”, ce înseamnă pentru agricultori. Chiar am discutat, și în zona Iosif Vulcan va fi un pasaj de acest gen. Dar, într-adevăr trebuie să fim conștienți că agricultorii trebuie să ajungă la pământurile lor.

DI Președinte de ședință – mulțumesc domnule primar. Domnule Președinte.

DI Președinte CJB, Ilie Bolojan – deci, să răspund la cele trei intervenții. Indiferent unde ar fi amplasată această, să spunem, intersecție mare, vă dați seama cei care vor să meargă spre Tulca, Tinca tot se duc, tot acolo ajung. Deci, nu are niciun fel de efect locul unde se amplasează acest pasaj supratran mare față de traficul dinspre Tulca, că tot acolo se vor duce, cine vrea să meargă tot acolo merge. Problema mea este nu să facem drumuri ocolitoare la Tulca, ci este să asfaltăm acel drum, chiar am discutat cu domnul primar la ultima întâlnire. Este într-o procedură de licitație care nu se mai termină, suntem tot pe la Curtea de Apel, pe la tribunale, și trebuie să o rezolv altfel, că altfel mai stăm 6 luni, 1 an de zile tot în procedura de contestații, iar când vom termina contestația, o să constatăm că firma care a câștigat, indiferent care, nu mai poate face în banii ofertați și renunță la el, și începem altă distracție, deci o nouă procedură, ș.a.m.d., dar dat fiind evoluția prețurilor, gândiți-vă că s-au făcut ofertări anul trecut, dar pe prețuri de acum doi ani de zile, deci trebuie rezolvată această problemă. Deci acolo, ce trebuie să facem este să asfaltăm drumul, dacă-l asfaltăm având în vedere că volumul de trafic rezonabil pe drumul respectiv, chiar dacă trece la o distanță destul de mică de case, pentru că așa sunt amplaste casele, rămâne ca viitorii președinți ai Consiliului Județean să facă drumuri ocolitoare la Tulca, la Tinca, trebuie să facă fiecare câte ceva, că altfel n-am făcut nimic.

În ceea ce privește a doua intervenție, legat de banii care au fost propuși în Legea Bugetului, știți, aveți dreptate, de ce nu s-a consumat sau nu s-a făcut, vă dați seama s-au dus în altă parte, dar la câte deficite are din păcate România, cred că unii s-au bucurat că anumite bugete nu se cheltuie, pentru că le-au dus în altă parte. Deci, e puțin probabil să ne mai putem duce la un guvern, indiferent care ar fi el, și să explicăm, știți, ne-ați alocat acum doi ani de zile, nu s-a folosit, vă rog să vă aduceți aminte. Aici, de obicei, sunt niște conjuncturi politice, dacă te-ai urcat în tren când e momentul potrivit, ai plecat, dacă ai ratat din tot felul de motive nu mai poți să invoci o prevedere. Deci, sunt

rezervat cu o astfel de chestiune dar sunt încrezător că avem capacitatea, cei de care depind de o anumită guvernare să facem ceea ce trebuie că lucrurile depind de noi. Când depind de alții, trebuie să ne rugăm de alții. Acum, cei care suntem în fața dumneavoastră trebuie să uzăm de toată autoritatea pe care o avem, să explicăm că nu e un cadou care se face Municipiului Salonta, ci este o necesitate care ține de tranzitarea municipiului, de dezvoltarea lui, ș.a.m.d., de niște elemente tehnice ca să se facă acest drum. Deci, nu cred că ne mai putem întoarce, adică trebuie să fim foarte corect cu dumneavoastră.

Iar în ceea ce privește intersecția cu strada Iosif Vulcan, și noi avem interesul, dacă se trage acolo, vă dați seama, atunci sută la sută trebuie să finanțeze legătura cu cel mai apropiat drum. Desigur, finanțează cel puțin 2-3km, care ar fi o parte din 2km. Deci, orice mutare a ei undeva către mijlocul, să spunem, distanței dintre intersecția cu DN în zona intrării, acolo unde e benzinăria, să spunem sau/și DJ, e o garanție că 100% trebuie să finanțeze o parte. Deci, eu o să fac tot ce ține de mine și proiectanți, o să încercăm să convingem să ne ducem în zona aia de 4540 pentru că atunci jumătate am finanțat-o, vă puteți da seama una e să punem 5-6-7 milioane și alta este să punem o sumă dublă. Deci, aici avem un interes comun cu toții. Asta o să încerc să fac dar, cum să vă spun, nu pot să vin în fașa dumneavoastră să vă spun tot felul de lucruri care nu au o certitudine pentru că după aceea devenim penibili când ne vedem peste 6 luni de zile, nu e o chestiune serioasă. Ce trebuie înțeles? Eliberarea acestui certificat de urbanism nu depinde de avizul favorabil de la Salonta, pentru că dăm certificatul și menționăm, uite, Primăria Salonta nu vrea, nu face. Dar de ce să nu lucrăm împreună la niște proiecte și

în loc să avem niște dispute, să stăm pe la mediu, ș.a.m.d. Și putem să rezolvăm niște soluții optime pentru că și la Gepiu, de exemplu, și la Cefa, acolo unde se ducea traseu prin anumite zone și acolo am găsit o formulă, acolo sigur nu e era niciun fel de probleme, pentru că era aceeași lungime, dar primarii au dorit să o mute, erau două brațe, au ales o altă variantă dar care ca lungime este identică. La punctaj iese bine. Poziționarea nodului rutier acolo lângă, să zicem, puțurile municipiului, nu se suprapune cu uzina. Nu afectează cu nimic, chiar dacă se va amplasa acolo.

Deci, cam asta ar fi ordinea de priorități, să încercăm să-l punem undeva descentrat față de intersecția cu DJ pentru că asta garantează finanțarea cel puțin a unui braț. Dacă nu putem această chestiune atunci să finanțăm tot brațul, și dacă această chestiune nu este posibilă să semnăm acest protocol și așa cum am făcut cu celelalte protocoale, vă rog să mă credeți că voi respecta aceste chestiuni. Am spus, vreau să trec liniștit prin Salonta și să mă văd cu dumneavoastră cu fruntea sus.

Dl Primar – aș dori să mai punctez două, trei lucruri. În primul rând, acest protocol nu o să însemne nimic din punct de vedere financiar pentru Municipiul Salonta. Pentru că, noi așa ne gândim, că este un drept al nostru, până ce nici Beiușul, nici Săcueni, nici Aleșd nu o să trebuiască să cheltuiască niciun ban din bugetul local pentru acele centuri care se construiesc, sper că nici noi din bugetul local nu trebuie să cheltuim bani pentru această mini centură despre care vorbim. Pentru că, dacă trebuie să venim cu o cotă parte înseamnă că din nou noi, respectiv o parte pentru că altcineva trebuie să respecte angajamentul, în cazul nostru, Statul Român. Pentru că a promis că ne ajută, ocolim Salonta, și în Salonta să avem centură, pentru că o centură de ocolire înseamnă și un nod economic pentru comunitate. Și cum am spus, înainte de a ajunge, într-o seară m-am și rătăcit în Oradea pe centură, de la stânga la dreapta, pentru că e o dezvoltare deosebită acolo. Asta vrea și salontanul, sau bihoreanul din Salonta, românul și maghiarul din Salonta, normal avem aceleași drepturi. Deci, noi nu avem cum să acoperim din punct de vedere financiar, nicio parte din aceste resurse financiare. Mai mult, nu am dori să ne trezim că cineva face pentru Salonta un drum de la guvern sau de la Statul Român și o să ajungem acolo că, da, Salonta a primit o mini centură, PNDL-3 nu mai dă finanțare pentru drumuri, alte și alte resurse financiare pentru că deja ați mâncat porția voastră. Înțelegi, am mai spus și telefonic ieri, dar să fie și în plen acest lucru discutat. Și să mai vorbim puțin de o altă problemă, dacă eventual ajungem acolo că se va construi acest „Drumul Expres”, se va putea discuta de etapizarea lucrării?, adică să fie construit prima dată tronsonul Gepiu – Salonta – mini centură, încât dacă o să fie mai târziu, cine știe, cum lucră cei din Arad, ș.a.m.d., să fie predate, de exemplu, cum se predă și autostrada în alte localități, că se predă un tronson de 10km și efectiv cum de duci de la Târgu-Mureș, la Turda, sau mai încolo, e totuși un mare ajutor porțiunea de 10km de acolo.

Dl Președinte CJB, Ilie Bolojan – domnul primar, în ceea ce privește participarea Municipiului Salonta sunt trei ipoteze de lucru, eu vă spun deschis cum văd lucrurile. Varianta în care municipiul nu contribuie cu nimic, înseamnă că ori se prinde în proiectul „Drumul Expres”, sau găsim o finanțare europeană, sau vom găsi un „Anghel Saligny”. Dacă nici una dintre aceste formule nu le putem accesa, ceea ce este foarte puțin probabil, dar este și asta o ipoteză, va trebui să gândim o formulă, inclusiv de cofinanțare din partea Municipiului Salonta. Cât? O parte. Minoritară în mod evident, pentru că cealaltă parte va trebui să o ia Consiliul Județean, ca să ne înțelegem bine ce vorbim stimați colegi. Iar Consiliul Județean dacă ar avea niște conturi pline de bani, nu ar fi nicio problemă. Problema este că situația finanțelor Consiliului Județean Bihor este destul de proastă, gândiți-vă că nici pentru drumul dintre Salonta și Tinca nu există finanțare, nu este nici un leu, deci s-a început o licitație fără finanțare, eu trebuie să fiu corect cu dumneavoastră. Dacă nu concediam masiv la Consiliul Județean să facem niște economii de 6 milioane de euro, trebuia să blochez asfaltarea drumului județean de pe teritoriul comunei Căpâlna, că s-a început un drum fără finanțare, să blochez Centrul pentru copiii cu handicap ce se face în Oradea pentru că nu are finanțare, și încă două, trei obiective. Deci, v-aș spune prostii acum să vă spun că puteți să stați liniștiți că se va face fără niciun fel de contribuție, dar nu vrem să ajungem în situația aceasta, domnul primar, da? Și eu voi face tot ce tine de mine, alături de dumneavoastră și de toți cei care putem face câte ceva, ca acest drum să devină realitate din finanțări europene, din bugetele naționale, pentru că nu e un favor pentru salontani, ci cred că datorită datelor tehnice de trafic, a realității, a dezvoltării se justifică acest proiect. Deja ar trebui să aibă un punctaj care să-l califice, se fac și alte centuri, e clar, și vă spun deschis că din datele de trafic cea mai complicată problemă este la Aleșd, unde sunt în jur de 12000 de mașini/24h, pentru că noi avem recensământul circulației aici, nu vorbim de dorințe, și de prietenii, ca să ne înțelegem bine. Beiușul comparativ ca tranzit este undeva puțin mai mare decât Salonta, dar este o dezorganizare majoră, mult mai mult ca în Salonta. Salonta e mai bine organizată din punct de vedere al tranzitului, plus drumul este modernizat. În Beiuș, când ai intrat, știți, s-a intrat pe valurile Dunării, dacă vă aduceți aminte cei care

ați fost pe-acolo, plus drumurile județene care converg din toate zonele, și deci ce nu s-a din punct de vedere al priorității, dacă mă întrebați pe mine, cred că era mai bine să se facă la Salonta înainte de Săcueni, dar important este că s-a făcut ceva în județul Bihor. Nici nu mai contează neapărat că s-a făcut unul anul acesta, important este să facem aici, și fiecare când depinde de noi ceva să ne facem datoria, să depunem proiecte, să facem asta, dar eu sunt de acord cu domnul primar că nu are de unde Municipiul Salonta să mai aloce, nu știu, 1 milion de euro, 2 milioane de euro pentru această finanțare. Deci, cu asta v-am spus domnule primar, că sunt foarte de acord cu dumneavoastră. Eu sunt optimist, în general insistăm, ne ducem, susținem chestiuni tehnice, am avut dispute cu colegii de la Arad, nu vă ascund treaba asta, pe anumite soluții, dar le-am spus, degeaba ne ducem cu soluții tehnice, că avem un singur rezultat, se pierde timpul. Vreți să avem un proiect sau vreți să avem desene pe hârtie?, că de desene pe hârtie suntem sătuli. Deci, putem să facem din asta, da? Și atunci trebuie să găsim o formulă, hai să spunem, nu soluția perfectă, soluția care devine realitate. Și după aceea să rezolvăm lucrurile, dar gândiți-vă de când s-a discutat că se face și se drege. Acum eu cred că este o ocazie serioasă, dacă ne mișcăm repede, subliniez, v-am dat elementele astea pentru că altfel nu intrăm la punctaj, nu am făcut nimic și o să ne întrebăm de ce nu am rezolvat.

Dar, domnul primar, fiți convins că vom găsi o soluție în care participarea Municipiului Salonta să fie simbolică, nu știu, contractați Studiul de fezabilitate, sper să nu faceți nici asta.

Dl Primar – Vă mulțumesc.

Dl Președinte de ședință – Mulțumesc Domnule Președinte, dacă mai aveți alte întrebări? Dacă nu, am epuizat toate punctele de pe ordinea de zi.

Nemaifiind alte probleme și discuții, președintele de ședință declară închisă ședința extraordinară a Consiliului Local din data de 06.09.2021.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Szász Dénes - Albert

p. SECRETAR GENERAL
șef Serviciul Administrație Publică Locală
Caba Maria - Florica

Redactat,
consilier juridic,
jr. Köteles Claudia _____

Lecturat la data de _____

COMISIA JURIDICĂ _____
COMISIA DE URBANISM _____
COMISIA CULTURĂ _____
COMISIA ECONOMICĂ _____