



**H O T Ă R Ă R E A**  
**Nr. 104 din 07 IULIE 2020**

pentru participarea la Programul privind sprijinirea eficienței energetice și a gestionării inteligente a energiei în infrastructura de iluminat public

***Consiliul Local al Municipiului Salonta întrunit în ședința ordinară,***

- Examinând proiectul de hotărâre privind participarea la Programul privind sprijinirea eficienței energetice și a gestionării inteligente a energiei în infrastructura de iluminat public
- Reținând Referatul de aprobare nr.4569/02.07.2020 al Primarului Municipiului Salonta, d-l Török László, în calitate de inițiator;
- Analizând Raportul de specialitate nr. 4569/02.07.2020 al Compartimentului Protecție Civilă prin care propune Consiliului Local, aprobarea participării la Programul privind sprijinirea eficienței energetice și a gestionării inteligente a energiei în infrastructura de iluminat public.

Având în vedere:

- Ordinul nr. 1162 din 28 mai 2020 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind sprijinirea eficienței energetice și a gestionării inteligente a energiei în infrastructura de iluminat public;
- Prevederile Ghidului de finanțare a Programului privind sprijinirea eficienței energetice și a gestionării inteligente a energiei în infrastructura de iluminat public;
- Strategiei de Dezvoltare a Municipiului Salonta pe perioada 2014-2020;
- Legea nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative – Republicată, cu modificările și completările ulterioare.
- Văzând avizul favorabil al Comisiei pentru amenajarea teritoriului și urbanism, protecția mediului și turism.

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit.b), alin.(4) lit.a) și lit.b), art. 139 alin. (1) coroborat cu cele ale art.5 lit. ee) din O.U.G. nr. 57 /2019 privind Codul administrativ,

**H O T Ă R Ă Ș T E**

**Art.1.** Se aprobă participarea Municipiului Salonta la Programul privind sprijinirea eficienței energetice și a gestionării inteligente a energiei în infrastructura de iluminat public.

**Art.2.** Se aprobă contractarea finanțării pentru proiectul „Creșterea eficienței energetice a sistemului de iluminat public în Municipiul Salonta, județul Bihor”.

**Art.3.** Se aprobă asigurarea și susținerea contribuției financiare proprii aferente cheltuielilor eligibile ale proiectului „Creșterea eficienței energetice a sistemului de iluminat public în Municipiul Salonta, județul Bihor”.

**Art.4.** Se aprobă susținerea cheltuielilor neeligibile ale proiectului „Creșterea eficienței energetice a sistemului de iluminat public în Municipiul Salonta, județul Bihor”.

**Art.5.** Întreaga responsabilitate pentru întocmirea documentației de achiziție publică, organizarea și derularea procedurii de achiziție publică și realizarea lucrărilor în conformitate cu prevederile legale în vigoare privind achizițiile publice și ale actelor normative aplicabile în materie de investiții publice revine Municipiului Salonta.

**Art.6.** Persoana desemnată să reprezinte solicitantul în relația cu Autoritatea - Administrația Fondului pentru Mediu este Primarul Municipiului Salonta.

**Art.7.** Se aprobă documentația tehnico-economică și indicatorii tehnico-economici ai proiectului „Creșterea eficienței energetice a sistemului de iluminat public în Municipiul Salonta, județul Bihor”, conform descrierii din Anexa nr. 1 care face parte din prezenta hotărâre.

**Art.8.** Cu ducerea la îndeplinire se încredințează Primarul Municipiului Salonta.

**Art.9.** Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului - Județul Bihor
- Primarul Municipiului Salonta
- Compartimentul Protecție Civilă
- Serviciul Economic
- Autoritatea - Administrația Fondului pentru Mediu

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ**

Horváth János

**Contrasemnează**  
**SECRETAR GENERAL**  
Patricia Edith IVANCIUC

*Prezenta hotărâre a fost adoptată cu majoritate simplă astfel:*

***Din 17 consilieri în funcție, 16 consilieri prezenți, 16 pentru, ---- împotriva, ---- abținere***

**Descrierea investiției:** „Creșterea eficienței energetice a sistemului de iluminat public în Municipiul Salonta, județul Bihor”.

Iluminatul stradal este un serviciu public esențial furnizat de autoritățile publice la nivel local. Un sistem de iluminat eficient este esențial pentru siguranța rutieră, siguranța pietonală și ambianța urbană. Iluminatul stradal asigură vizibilitate în întuneric pentru toți participanții la trafic, reducând astfel numărul incidentelor rutiere.

Totodată, iluminatul stradal este o modalitate indirectă de a preveni infracțiunile prin creșterea sentimentului de siguranță personală, precum și a securității proprietăților publice și private.

Efectele iluminatului stradal cresc gradul de atractivitate al orașelor și comunităților, evidențiind reperele locale atractive sau accentuând atmosfera în cursul unor evenimente publice importante.

Corpurile de iluminat propuse pentru modernizare prin prezenta investiție sunt caracterizate de uzura morală și fizică, generând un consum crescut de energie electrică pentru funcționare. O altă deficiență sesizată este faptul că din punct de vedere tehnic, aceste corpuri nu îndeplinesc standardele și normativele în vigoare, iar randamentul luminos al lampilor este foarte scăzut.

Având în vedere circumstanțele existente, sunt necesare investiții în modernizarea iluminatului stradal - rutier și stradal – pietonal în Municipiul Salonta. Astfel, este propusă înlocuirea corpurilor de iluminat actuale echipate cu surse cu vapori de sodiu și cele cu surse fluorescente cu corpuri de iluminat echipate cu surse Led și instalarea unui sistem de dimare în vederea reglării fluxului luminos la nivelul întregului obiectiv de investiție.

În urma realizării investiției propuse, sunt preconizate următoarele rezultate:

- scăderea consumului anual de energie primară în iluminat public;
- scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră;
- existența unui sistem de iluminat public stradal modern;
- scăderea cheltuielilor cu energia electrică;
- îmbunătățirea gradului de securitate și siguranță pe timp de noapte;
- minimizarea impactului negativ asupra mediului prin diminuarea poluării luminoase și economie în energia utilizată pentru funcționarea corpurilor de iluminat.

Caracteristicile construcțiilor propuse:

Reabilitarea instalației de iluminat public se va realiza prin înlocuirea corpurilor de iluminat echipate cu surse cu vapori de sodiu și cele cu surse fluorescente cu corpuri de iluminat echipate cu surse Led de 35W și surse Led de 12W.

Se vor verifica și blocurile de măsură și protecție de iluminat public și punctele de aprindere și se vor înlocui elementele uzate.

Se va verifica și modul de fixare al corpurilor de iluminat, înlocuindu-se elementele uzate.

Pe toate tronsoanele de iluminat exterior se vor verifica pierderile de tensiune, iar în cazul depășirii limitei admise, de 6%(pentru instalațiile de iluminat alimentate din post propriu) sau 3% (pentru instalațiile de iluminat alimentate din rețea 0.4kV) se va mări secțiunea cablului corespunzător.

Caracteristici aparate de iluminat cu LED

	Corp Tip A	Corp Tip B
Fotometric / Luminotehnic	<p>Sursa de lumina tip LED conform Zhaga - (amovibila)</p> <p>Unghi de deschidere a razei de lumina asimetric tip stradal</p> <p>Optica potrivita pentru obtinerea parametrilor de iluminare conf EN 13201 clasa drum M6</p> <p>Indexul de stralucire (Glare index) minim D3 sau mai mare (D4, D5 sau D6) conform normativ EN13201</p> <p>Lentile din silicon sau PMMA - IK10</p> <p>Posibilitatea de echipare ulterioara cu alt tip de optica, cu alta deschidere a razei de lumina (amovibila)</p> <p>Temperatura de culoare a luminii = max 5000K</p> <p>Indicele de redare a culorilor (CRI) = min 70</p> <p>Lentile cu rol masca protectie led impotriva depunerii prafului si a loviturilor accidentale</p>	<p>Sursa de lumina tip LED conform Zhaga - (amovibila)</p> <p>Unghi de deschidere a razei de lumina asimetric tip stradal</p> <p>Optica potrivita pentru obtinerea parametrilor de iluminare conf EN 13201 clasa drum P6</p> <p>Indexul de stralucire (Glare index) minim D3 sau mai mare (D4, D5 sau D6) conform normativ EN13201</p> <p>Lentile din silicon sau PMMA - IK10</p> <p>Posibilitatea de echipare ulterioara cu alt tip de optica, cu alta deschidere a razei de lumina (amovibila)</p> <p>Temperatura de culoare a luminii = max 5000K</p> <p>Indicele de redare a culorilor (CRI) = min 70</p> <p>Lentile cu rol masca protectie led impotriva depunerii prafului si a loviturilor accidentale</p>
Management termic/electric	<p>Cantitate de lumina emisa de aparat in conditii de functionare, dupa stabilizare termica: min 120lm/W</p> <p>Putere: 40W la locul de functionare al corpului</p> <p>Echipat cu driver separat de modulul led-ului cu Ripflu &lt; 3%</p> <p>Driver On-Off cu protectie la supratensiuni, supratemperatura max 85grC, supraincercare si scurtcircuit</p> <p>Certificari driver: se vor prezenta atasate la acest document</p> <p>Durata de viata driver la temperatura ambientala Ta 40°C = 50000h, la Ta 50°C = 30000h</p> <p>Driver echipat cu compensarea locala a factorului de putere &gt; 0.96</p> <p>Driver conform cu standardele: EN 55015, EN 61000-3-2, EN 61000-3-3, EN 61347-1, EN 61347-2-13, EN 62384, EN 61547, EN 62386-101 (DALI-2), EN 62386-102 (DALI-2), EN</p>	<p>Cantitate de lumina emisa de aparat in conditii de functionare, dupa stabilizare termica: min 120lm/W</p> <p>Putere: media 12W - min5W si max25W avand scenariu pre-programat in fabrica (Chrono / astro dim) - confor tabel mai jos.</p> <p>Echipat cu driver separat de modulul led-ului cu Ripflu &lt; 3%</p> <p>Driver Chrono / Astro Dim cu protectie la supratensiuni, supratemperatura max 85grC, supraincercare si scurtcircuit</p> <p>Certificari driver: se vor prezenta atasate la acest document</p> <p>Durata de viata driver la temperatura ambientala Ta 40°C = 50000h, la Ta 50°C = 30000h</p> <p>Driver echipat cu compensarea locala a factorului de putere &gt; 0.96</p> <p>Driver conform cu standardele: EN 55015, EN 61000-3-2, EN 61000-3-3, EN 61347-1, EN</p>

	62386-207 (DALI-2)	61347-2-13, EN 62384, EN 61547, EN 62386-101 (DALI-2), EN 62386-102 (DALI-2), EN 62386-207 (DALI-2)
Mecanic	Posibilitate de fixarea ulterioara accesorii suplimentare: senzori, comunicatie wireless etc. Carcasa corp iluminat din aluminiu, vopsit in camp electrostatic Posibilitatea de interventie in corp pentru service, la locul de functionare al acestuia	Posibilitate de fixarea ulterioara accesorii suplimentare: senzori, comunicatie wireless etc Carcasa corp iluminat din aluminiu, vopsit in camp electrostatic Posibilitatea de interventie in corp pentru service, la locul de functionare al acestuia
Protectie IP	min IP65	min IP65
Garantie	Minim 60 luni, pentru intreg ansamblul Se va asigura service in Romania pe intreaga perioada de garantie Se vor asigura service si piese de schimb in Romania pt o perioada de min 10 ani dupa expirarea perioadei de garantie	Minim 60 luni, pentru intreg ansamblul Se va asigura service in Romania pe intreaga perioada de garantie Se vor asigura service si piese de schimb in Romania pt o perioada de min 10 ani dupa expirarea perioadei de garantie

### Principalii indicatori tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții:

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totala a obiectului de investitii, exprimata in lei, cu TVA si, respectiv, fara TVA, din care constructii-montaj (C+M), in conformitate cu devizul general;

Devizul general si devizele pe obiect s-au intocmit conform metodologiei privind elaborarea devizului general pentru obiective de investitii si lucrari de interventii aprobat prin HG 907/2016.

<b>PRINCIPALII INDICATORI</b>	
<b>TEHNICO-ECONOMICI AI</b>	
<b>INVESTITIEI</b>	
<b>1. valoarea totala (INV). inclusiv TVA</b>	1.000.000,00
<b>2. valoarea totala (INV). exclusiv TVA</b>	840.336,13
din care:	
constructii-montaj (C+M) exclusiv TVA	0,00
<b>3. eşalonarea investitiei (INV):</b>	
Anul I	420.168,06
Anul II	420.168,05

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanta - elemente fizice/capacitati fizice care sa indice atingerea tinteii obiectivului de investitii - si, dupa caz, calitativi, in conformitate cu standardele, normativele si reglementarile tehnice in vigoare;

Reabilitarea sistemului de iluminat public se va face pe strazile aferente urmatoarelor puncte de aprindere:

– Str. Al. Ioan Cuza;

- Str. Puskin;
- Str. Imparatul Traian.

c) indicatori financiari, socio economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliti in functie de specificul si tinta fiecarui obiectiv de investitii;

Valoarea totala a obiectivului de investitii este de 840.336,13 lei (fara TVA).

Valoarea totala a obiectivului de investitii este de 1.000.000,00 lei (cu TVA).

Surse de finantare:

- Administrației Fondului pentru Mediu: 80%
- Contribuția proprie din bugetul local: 20%

d) durata estimata de executie a obiectivului de investitii, exprimata in luni.

Durata de implementare a proiectului este de 18 luni de la semnarea contractului de finantare, din care:

- 2 luni sunt alocate pentru achizitia de PT
- 2 luni sunt alocate pentru intocmirea proiectului tehnic;
- 4 luni sunt alocate pentru achiziționarea echipamentelor;
- 10 luni sunt alocate pentru realizarea investitiei;

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ**  
Horváth János

**Contrasemnează**  
**SECRETAR GENERAL**  
Patricia Edith IVANCIUC