

**MUNICIPIUL SALONTA**  
**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI SALONTA**

str. Republicii Nr.1, cod poștal 415500, Județul Bihor

CUI 4593423

Tel: 0259-373243, 0359-409730, 0359-409731

Fax: 0359-409733

e-mail: primisal3@gmail.com; primisal@rdslink.ro

web-site: www.salonta.net



T. 16.06.2023.

Vizat pt.legalitate  
Secretar General al U.A.T  
Patricia-Edith Ivanciuc

**PROIECT DE HOTĂRÂRE Nr. 91 / 02.05.2023**

privind aprobarea completării și modificării Strategiei de Dezvoltare Locală pe perioada 2021-2027  
a Municipiului Salonta

**Consiliul Local al Municipiului Salonta**

Având în vedere:

- ◆ Referatul de aprobare nr. 2561/7.04.2023 al Primarului Municipiului Salonta, domnul Török László, în calitate de inițiator;
  - ◆ Raportul de specialitate nr.2561 din data de 21.10.2022 întocmit de Serviciul Administrație Publică Locală,
  - ◆ HCLMS 130/31.08.2021 privind aprobarea Strategiei de Dezvoltare Locală pe perioada 2021-2027 a Municipiului Salonta cu modificările și completările ulterioare, republicată prin HCLMS nr.269/29.11.2022, modificată prin HCLMS nr.397/21.12.2022,
  - ◆ Strategia Națională pentru Dezvoltarea Durabilă a României 2013-2020- 2030 (SNDDR 2030)
  - ◆ Contractele de finanțare pentru proiectele "Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde prin amenajarea pistelor pentru biciclete în municipiul Salonta" finanțat prin PNRR Componenta C10 (C10-II,4-68) și "Dezvoltarea infrastructurii TIC prin sisteme inteligente de management urban în municipiul Salonta, județul Bihor" finanțat prin PNRR Componenta C10 (C10-II.2-845),
  - ◆ Proiectul "Sprijin la nivelul regiunii de dezvoltare Nord-Vest pentru pregătirea de proiecte finanțate din perioada de programare 2021-2027 pe domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană pentru municipii (altele decât reședințe de județ) și orașe, centre de agrement/baze turistice (tabere școlare) și infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic (2D)" Cod SMIS 143479 , fiind încheiat Actul adițional nr.1 la Acordul de parteneriat nr.7509/10.11.2020 încheiat cu ADR NV,
  - ◆ Metodologia de verificare a conformității administrative și administrabilității documentelor strategice – PMUD-uri și Strategii teritoriale, comunicată de Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest, în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Regional Nord-Vest 2021-2027,
  - ◆ Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată,
  - ◆ Raportul de avizare al Comisiei de specialitate,
- În temeiul prevederilor art.155 alin.(3) lit.d, art.129 alin.(1), art.(2) lit.b și art.129 alin.(4)

lit.e, art.139 alin.(1), art.196 alin(1) lit.a) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul Administrativ cu modificările și completările ulterioare.

## HOTĂRĂȘTE

**Art.1.** Aprobarea completării și modificării Strategiei de Dezvoltare Locală pe perioada 2021-2027 a Municipiului Salonta, republicată în baza HCLMS nr.269/29.11.2022 și completată prin HCLMS nr.297/21.12.2022, după cum urmează:

i) La Capitolul 3 Analiza SWOT, subcapitolul Infrastructura locală și administrație publică, la subcategoria Puncte slabe, vor fi incluse următoarele:

- ”-nivelul de poluare ridicat generat de traficul rutier;
- lipsa sistemului de transport public local;
- rețeaua de piste de biciclete slab dezvoltată;
- trotuare/spații pietonale degradate;”

ii) La Capitolul 3 Analiza SWOT, la finalul capitolului, va fi inclus următorul text: ”Punctele slabe și amenințările identificate în cadrul prezentei analize reprezintă nevoi de dezvoltare la nivelul municipiului Salonta.”

iii) La Capitolul 4, subcapitolul 4.1 Context european, vor fi incluse următoarele informații:

### **”Inițiativa Noul Bauhaus European**

În elaborarea Strategiei de Dezvoltare Locală a Municipiului Salonta s-au avut în vedere Inițiativa **Noul Bauhaus European** asumate de către Uniunea Europeană împreună cu statele member.

Inițiativa **Noul Bauhaus European** reprezintă o abordare practică destinată creării unor oportunități durabile și inclusive pentru toți cetățenii europeni, acest lucru realizându-se în mare parte prin apeluri de proiecte. Toate inițiativele propuse pornesc de la premisa caracterului participativ al Pactului Ecologic European. Toți cetățenii trebuie să-și exprime punctele de vedere cu privire la spațiul în care doresc să locuiască, să contribuie la transformarea verde și digitală și să beneficieze, în egală măsură, de multiplele beneficii ale acestor procese. Astfel, **Noul Bauhaus European** își propune să reunească cetățeni, experți, întreprinderi și instituții și să faciliteze discuțiile pe marginea mijloacelor prin care putem realiza spații de trai mai abordabile și mai accesibile.

Totodata, se va strădui să asigure o calitate mai bună a vieții, punând în prim-plan simplitatea, funcționalitatea și circularitatea materialelor, fără a compromite nevoia de confort și de frumusețe din viața noastră cotidiană.vdvd

În concordanța cu inițiativa **Noul Bauhaus European**, Municipiul Salonta și-a propus proiecte durabile și favorabile incluziunii care aduc oamenii și comunitățile mai aproape de natură, care contribuie la regenerarea ecosistemelor naturale și la prevenirea pierderii biodiversității sau care invită oamenii și comunitățile să își reanalizeze relația cu natura dintr-o perspectivă care pune viața, nu oamenii, pe primul plan.

Aceste proiecte include transformarea fizică a unor locuri pentru a demonstra că mediul construit și spațiile publice noi, renovate sau regenerare pot contribui la protejarea, refacerea și/sau regenerarea ecosistemelor naturale (inclusiv a circuitului solului și al apei), precum și a biodiversității. Prin proiectele propuse vor fi utilizate soluții și a materiale bazate pe natură, care vor constitui o dimensiune importantă a transformării fizice.

Transformarea va favoriza, de asemenea, incluziunea socială, de exemplu prin luarea în considerare a unor prețuri abordabile și a accesibilității locului respectiv, inclusiv a principiilor proiectării universale, prin utilizarea conservării și restaurării mediului ca sarcină comună pentru întreaga comunitate, prin utilizarea zonelor verzi pe post de conectori între spațiile comune și partajate ale diferitelor cartiere. Transformarea va oferi comunităților beneficii legate de calitatea experienței, ținând seama, de exemplu, de patrimoniul și tradițiile culturale locale, de nevoile locale.

Aceste proiecte vor combina principiile-cheie ale Noului Bauhaus european (sustenabilitate, incluziune și estetică) cu o abordare orientată spre misiune (impact, măsurare, țintă). Proiectele realizate vor implica comunitățile și vor folosi arhitectura, designul și cultura pentru a obține un impact transformator.”

iv) La capitolul 4 Subcapitolul 4.4. la paragraful 9 se va include un nou subpunct, cu următorul conținut:

❖ ”Infrastructura verde prin creșterea și refacerea suprafeței zonelor verzi, revitalizarea zonei periferice și centrale, crearea mijloacelor de transport prietenoase cu mediul”

v) La capitolul 4 Subcapitolul 4.4. se va introduce paragraful 11, cu următorul conținut:

”Municipiul Salonta urmărește ca în viitor să devină un oraș verde care valorifică la maxim potențialul său natural, respectiv face toate eforturile pentru a crea condițiile necesare creșterii calității vieții propriilor cetățeni. Ca urmare a celor menționate mai sus, Municipiul Salonta, dorește să intre în rândul marilor municipii care au în implementare un plan de aplicare pentru regenerarea urbană care se dovedește a fi viitorul nostru și a copiilor noștri, oferindu-le un mediu cât mai sanatos, un spațiu de recreere, un loc în care să se conecteze cu natura.”

vi) Actualizarea **Fișelor de proiect nr.18 și 19** aferente Strategiei de Dezvoltare Locală a Municipiului Salonta pe perioada 2021-2027, conform anexelor nr.1 și 2 la prezenta.

vii) Completarea Strategiei de Dezvoltare Locală a Municipiului Salonta pe perioada 2021-2027 cu **Fișa de proiect nr.23** aferentă proiectului ” *Coridor de mobilitate urbană prin crearea pistelor de biciclete și coridor prioritar pentru mijloace de transport în comun ecologic, traseul I de la est la vest și traseul II de la sud la vest în municipiul Salonta*”, conform anexei nr.3 la prezenta.

viii) La Capitolul 9 Lista propunerilor de proiecte strategice prioritare/fișe de proiecte, subcapitolul Obiectiv strategic 1 ”Dezvoltarea unui centru urban modern și atractiv”, se vor introduce două poziții noi, nr.15 și 16, cu următorul conținut:

OS	1.1.	<b>Măsura 1.1.2.</b>	1.1.2.5. Asigurarea	Primăria	Infrastructură	Suport
Modernizarea	Dezvoltarea	Dezvoltarea	infrastructurii pentru	Municipiului	pentru	
infrastructurii	mobilității	și	transportul verde		transportul	

urbane	modernizarea infr. de transport urban	prin amenajarea pistelor pentru biciclete în Municipiul Salonta, județul Bihor	Salonta	verde – piste de biciclete (metri liniari)	
OS 1.1. Modernizarea infrastructurii urbane	<b>Măsura 1.1.2.</b> Dezvoltarea mobilității și modernizarea infr. de transport urban	1.1.2.6. Coridor de mobilitate urbană prin crearea pistelor de biciclete și coridor prioritar pentru mijloc de transport în comun ecologic traseul I de la est la vest și traseul II de la sud la vest, în mun. Salonta	Primăria Municipiului Salonta	Sistem rutier pe unele străzi, stații de așteptare cu GPRS, dispecerat trafic, piste de biciclete	Strategic

ix) La Capitolul 9 Lista propunerilor de proiecte strategice/fișe de proiecte, subcapitolul Obiectiv strategic 2 ” Salonta stațiune turistică prosperă și recunoscută pe plan național și european”, se va introduce o nouă poziție, nr.21, cu următorul conținut:

Obiectiv Specific	Măsura	Proiect/ Acțiune	Cod proiect	Responsabil	Indicator de realizare	Grad de prioritate
OS 2.3. Dezvoltarea administrației publice locale	<b>Măsura 2.3.2.</b> Creșterea calității și diversificarea serviciilor publice, digitalizare urbană	2.3.2.2. Dezvoltarea /extinderea infrastructurii TIC prin sisteme inteligente de management urban	2.3.2.2	Primăria Municipiului Salonta	Număr sisteme inteligente de management urban	Suport

x) La Capitolul 9 Lista propunerilor de proiecte strategice/fișe de proiecte, subcapitolul Obiectiv strategic 2 ” Salonta stațiune turistică prosperă și recunoscută pe plan național și european”, se va introduce o nouă poziție, nr.21, cu următorul conținut:

Obiectiv Specific	Măsura	Proiect/ Acțiune	Cod proiect	Responsabil	Indicator de realizare	Grad de prioritate
OS 2.3. Dezvoltarea administrației publice locale	<b>Măsura 2.3.2.</b> Creșterea calității și diversificarea serviciilor publice,	2.3.2.2. Dezvoltarea /extinderea infrastructurii TIC prin sisteme inteligente de management	2.3.2.2	Primăria Municipiului Salonta	Număr sisteme inteligente de management urban	Suport

	digitalizare urbană	urban				
--	------------------------	-------	--	--	--	--

**Art.2.** Aprobarea republicării Strategiei de Dezvoltare Locală a Municipiului Salonta pe perioada 2021-2027 prin includerea modificărilor și completărilor aduse prin propunerile de mai sus, respectiv a celor aprobate prin HCLMS nr.297/21.12.2022, conform anexei nr.4.

**Art.3.** Primarul Municipiului Salonta va asigura ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri.

**Art.4.** Prezenta hotărâre se comunică cu :

- Instituția Prefectului-Județul Bihor
- Primarul Municipiului Salonta
- Secretar General U.A.T.
- Viceprimar Municipiul Salonta
- Serviciul Dezvoltare Urbană
- Serviciul Administrație Publică Locală
- Serviciul Economic
- Se aduce la cunoștință publică

Salonta, la \_\_\_\_\_

Nr. \_\_\_\_\_

INIȚIATOR,  
PRIMAR  
TÖRÖK LÁSZLÓ



**MUNICIPIUL SALONTA**  
**SERVICIUL ADMINISTRAȚIE PUBLICE LOCALĂ**

str. Republicii Nr.1, cod poștal 415500, Județul Bihor

CUI 4593423

Tel: 0259-373243, 0359-409730, 0359-409731

Fax: 0359-409733

e-mail: primsal3@gmail.com; primsal@rdslink.ro

web-site: www.salonta.net



**Nr.2561/21.04.2023**

**RAPORT DE SPECIALITATE**

privind aprobarea completării și modificării Strategiei de Dezvoltare Locală pe perioada 2021-2027  
a Municipiului Salonta

În baza art.136 alin.8 lit.b) din OUG nr.57/2019 Cod administrativ, am procedat la analizarea Referatului de aprobare nr.2561/7.04.2023 a dlui primar al municipiului Salonta prin care se supune spre aprobare proiectul de hotărâre privind aprobarea completării și modificării Strategiei de Dezvoltare Locală pe perioada 2021-2027 a Municipiului Salonta, republicată în baza HCLMS nr.269/29.11.2022 și completată prin HCLMS nr.297/21.12.2022, precum și aprobarea republicării acesteia.

Municipiul Salonta a încheiat contractul de prestări servicii de consultanță nr. 4634 din 08.07.2020 cu S.C. SMARTFIN CONSULTING S.R.L., în vederea elaborării Strategiei de Dezvoltare Locală pe perioada 2021-2027. Strategia de Dezvoltare Locală pe perioada 2021-2027 a Municipiului Salonta a fost aprobată prin HCLMS 130/31.08.2021, apoi completată și modificată prin HCLMS nr.109/16.05.2022, nr.202/29.09.2022, nr.220/13.10.2022, nr.238/27.10.2022 prin care au fost adăugate Fișele de proiect nr.18-22. Ulterior, prin HCLMS nr.269/29.11.2022 au fost introduse modificări privind necesitatea abordării dezvoltării locale prin includerea voluntariatului în activități, respectiv s-a procedat la republicarea conținutului Strategiei, prin includerea conținutului Hotărârilor mai sus indicate. Ultima modificare a Strategiei s-a decis prin HCLMS nr.297/21.12.2022, când au fost modificate în conținutul său și în Fișa nr.7, aspectele privitoare la obiectivul "Construire și dotare creșă ante-preșcolari cu capacitate 40 copii" (care la următoarea republicare va trebui inclusă).

În cursul lunii martie 2023, ADR NV a comunicat cu Primăria municipiului Salonta faptul că s-a aprobat completarea listei proiectelor finanțate prin proiectul "Sprijin la nivelul regiunii de dezvoltare Nord-Vest pentru pregătirea de proiecte finanțate din perioada de programare 2021-2027 pe domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană pentru municipii (altele decât reședințe de județ) și orașe, centre de agrement/baze turistice (tabere școlare) și infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic (2D)" Cod SMIS 143479, fiind încheiat Actul adițional nr.1 la Acordul de parteneriat nr.7509/10.11.2020 încheiat cu ADR NV, cu următoarele proiecte:

Proiect 1 : "Coridor de mobilitate urbană prin crearea pistelor de biciclete și coridor prioritar pentru mijloace de transport în comun ecologic, traseul I de la est la vest și traseul II de la sud la vest în municipiul Salonta" (noua denumire);

Proiect 2: "Regenerare urbană zona P-ța Libertății prin revitalizarea urbană, reconversia și refuncționalizarea terenurilor, suprafețe și clădiri degradate, vacante sau neutilizate"

Proiect 3: "Regenerare urbană, amenajare inel verde și coridor albastru".

ADR NV sprijina autoritatea locală pentru întocmirea documentațiilor tehnice și finanțarea lor din fonduri nerambursabile, precum și pregătirea proiectelor de investiții pentru depunerea la finanțare tot din fonduri nerambursabile în perioada de programare 2021-2027 .

Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest, în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Regional Nord-Vest 2021-2027 (REGIO Nord-Vest), a aprobat Metodologia de verificare a conformității administrative și administrabilității documentelor strategice – PMUD-uri și Strategii teritoriale. Această verificare este o etapă premergătoare depunerii proiectelor, care este de altfel și o condiție de eligibilitate. Această etapă premergătoare are termen de depunere a documentelor strategice până în **31.05.2023**, dată până la care acestea trebuie să fie avizate și de agenția de mediu.

Pentru a corepunde grilei de punctaj aferentă Metodologiei de verificare a conformității administrative și administrabilității documentelor strategice – PMUD-uri și Strategii teritoriale stabilită de Autoritatea de Management (AM), prin prezenta propunere se impun a fi incluse în cuprinsul Strategiei texte privitoare la includerea punctelor slabe din Analiza SWOT care determină implementarea unui proiect de mobilitate urbană, la corelarea acestora cu New European Bauhaus, respectiv adăugarea Fișei nr.23 aferent proiectului ”Coridor de mobilitate urbană prin crearea pistelor de biciclete și coridor prioritar pentru mijloace de transport în comun ecologic, traseul I de la est la vest și traseul II de la sud la vest în municipiul Salonta” (noua denumire).

Inițiativa **New European Bauhaus/Noul Bauhaus European** reprezintă o abordare practică destinată creării unor oportunități durabile și inclusive pentru toți cetățenii europeni, acest lucru realizându-se în mare parte prin apeluri de proiecte. Toate inițiativele propuse pornesc de la premisa caracterului participativ al Pactului Ecologic European. Toți cetățenii trebuie să-și exprime punctele de vedere cu privire la spațiul în care doresc să locuiască, să contribuie la transformarea verde și digitală și să beneficieze, în egală măsură, de multiplele beneficii ale acestor procese. Astfel, **Noul Bauhaus European** își propune să reunească cetățeni, experți, întreprinderi și instituții și să faciliteze discuțiile pe marginea mijloacelor prin care putem realiza spații de trai mai abordabile și mai accesibile. Principiile-cheie ale Noului Bauhaus european (sustenabilitate, incluziune și estetică) se combină cu o abordare orientată spre misiune (impact, măsurare, țintă). Proiectele realizate vor implica comunitățile și vor folosi arhitectura, designul și cultura pentru a obține un impact transformator.

Noul Bauhaus European vizează și proiectele descrise în Fișele nr.18 și 19, aprobare spre finanțare prin Componenta 10 a PNRR (”Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde prin amenajarea pistelor pentru biciclete în municipiul Salonta” și ”Dezvoltarea infrastructurii TIC prin sisteme inteligente de management urban în municipiul Salonta, județul Bihor”), astfel încât este necesar a fi revizuite și aduse la zi informațiile din cadrul acestor fișe de proiect.

Totodată, se impune republicarea Strategiei, astfel încât să conțină atât modificările aduse prin HCLMS nr.297/2022 (creșa), cât și cele adoptate prin aprobarea proiectului de hotărâre propus de dl primar prin această inițiativă.

Având în vedere cele de mai sus, precum și:

- ◆ HCLMS 130/31.08.2021 privind aprobarea Strategiei de Dezvoltare Locală pe perioada 2021-2027 a Municipiului Salonta cu modificările și completările ulterioare, republicată prin HCLMS nr.269/29.11.2022, modificată prin HCLMS nr.397/21.12.2022,
- ◆ Strategia Națională pentru Dezvoltarea Durabilă a României 2013-2020- 2030 (SNDDR 2030)
- ◆ Contractele de finanțare pentru proiectele ”Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde prin amenajarea pistelor pentru biciclete în municipiul Salonta” finanțat prin PNRR Componenta C10 (C10-II,4-68) și ”Dezvoltarea infrastructurii TIC prin sisteme inteligente de management urban în municipiul Salonta, județul Bihor” finanțat prin PNRR

Componenta C10 (C10-I1.2-845),

- ◆ Proiectul ”*Sprijin la nivelul regiunii de dezvoltare Nord-Vest pentru pregătirea de proiecte finanțate din perioada de programare 2021-2027 pe domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană pentru municipii (altele decât reședințe de județ) și orașe, centre de agrement/baze turistice (tabere școlare) și infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic (2D)*” Cod SMIS 143479 , fiind încheiat Actul adițional nr.1 la Acordul de parteneriat nr.7509/10.11.2020 încheiat cu ADR NV,
- ◆ Metodologia de verificare a conformității administrative și adminisibilității documentelor strategice – PMUD-uri și Strategii teritoriale, comunicată de Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest, în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Regional Nord-Vest 2021-2027

În temeiul prevederilor art.155 alin.(3) lit.d, art.129 alin.(1), art.(2) lit.b și art.129 alin.(4) lit.e, art.139 alin.(1), art.196 alin(1) lit.a) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul Administrativ cu modificările și completările ulterioare

## SERVICIUL ADMINISTRAȚIE PUBLICE LOCALĂ

### PROPUNE

Consiliului Local al Municipiului Salonta

1. Aprobarea completării și modificării Strategiei de Dezvoltare Locală a Municipiului Salonta pe perioada 2021-2027, astfel cum a fost republicată prin HCLMS nr.269/29.11.2022, după cum urmează:

- i) La Capitolul 3 Analiza SWOT, subcapitolul Infrastructura locală și administrație publică, la subcategoria Puncte slabe, vor fi incluse următoarele:

”-nivelul de poluare ridicat generat de traficul rutier;  
-lipsa sistemului de transport public local;  
-rețeaua de piste de biciclete slab dezvoltată;  
-trotuare/spații pietonale degradate;”

- ii) La Capitolul 3 Analiza SWOT, la finalul capitolului, va fi inclus următorul text: ”Punctele slabe și amenințările identificate în cadrul prezentei analize reprezintă nevoi de dezvoltare la nivelul municipiului Salonta.”

- iii) La Capitolul 4, subcapitolul 4.1 Context european, vor fi incluse următoarele informații:

#### ”Inițiativa Noul Bauhaus European

În elaborarea Strategiei de Dezvoltare Locală a Municipiului Salonta s-au avut în vedere Inițiativa **Noul Bauhaus European** asumate de către Uniunea Europeană împreună cu statele member.

Inițiativa **Noul Bauhaus European** reprezintă o abordare practică destinată creării unor oportunități durabile și inclusive pentru toți cetățenii europeni, acest lucru realizându-se în mare parte prin apeluri de proiecte. Toate inițiativele propuse pornesc de la premisa

caracterului participativ al Pactului Ecologic European. Toți cetățenii trebuie să-și exprime punctele de vedere cu privire la spațiul în care doresc să locuiască, să contribuie la transformarea verde și digitală și să beneficieze, în egală măsură, de multiplele beneficii ale acestor procese. Astfel, **Noul Bauhaus European** își propune să reunească cetățeni, experți, întreprinderi și instituții și să faciliteze discuțiile pe marginea mijloacelor prin care putem realiza spații de trai mai abordabile și mai accesibile.

Totodata, se va strădui să asigure o calitate mai bună a vieții, punând în prim-plan simplitatea, funcționalitatea și circularitatea materialelor, fără a compromite nevoia de confort și de frumusețe din viața noastră cotidiană.vdvd

În concordanța cu inițiativa **Noul Bauhaus European**, Municipiul Salonta și-a propus proiecte durabile și favorabile incluziunii care aduc oamenii și comunitățile mai aproape de natură, care contribuie la regenerarea ecosistemelor naturale și la prevenirea pierderii biodiversității sau care invită oamenii și comunitățile să își reanalizeze relația cu natura dintr-o perspectivă care pune viața, nu oamenii, pe primul plan.

Aceste proiecte include transformarea fizică a unor locuri pentru a demonstra că mediul construit și spațiile publice noi, renovate sau regenerate pot contribui la protejarea, refacerea și/sau regenerarea ecosistemelor naturale (inclusiv a circuitului solului și al apei), precum și a biodiversității. Prin proiectele propuse vor fi utilizate soluții și a materiale bazate pe natură, care vor constitui o dimensiune importantă a transformării fizice.

Transformarea va favoriza, de asemenea, incluziunea socială, de exemplu prin luarea în considerare a unor prețuri abordabile și a accesibilității locului respectiv, inclusiv a principiilor proiectării universale, prin utilizarea conservării și restaurării mediului ca sarcină comună pentru întreaga comunitate, prin utilizarea zonelor verzi pe post de conectori între spațiile comune și partajate ale diferitelor cartiere. Transformarea va oferi comunităților beneficii legate de calitatea experienței, ținând seama, de exemplu, de patrimoniul și tradițiile culturale locale, de nevoile locale.

Aceste proiecte vor combina principiile-cheie ale Noului Bauhaus european (sustenabilitate, incluziune și estetică) cu o abordare orientată spre misiune (impact, măsurare, țintă). Proiectele realizate vor implica comunitățile și vor folosi arhitectura, designul și cultura pentru a obține un impact transformator.”

iv) La capitolul 4 Subcapitolul 4.4. la paragraful 9 se va include un nou subpunct, cu următorul conținut:

❖ ”Infrastructura verde prin creșterea și refacerea suprafeței zonelor verzi, revitalizarea zonei periferice și centrale, crearea mijloacelor de transport prietenoase cu mediul”

v) La capitolul 4 Subcapitolul 4.4. se va introduce paragraful 11, cu următorul conținut:

”Municipiul Salonta urmărește ca în viitor să devină un oraș verde care valorifică la maxim potențialul său natural, respectiv face toate eforturile pentru a crea condițiile necesare creșterii calității vieții propriilor cetățeni. Ca urmare a celor menționate mai sus, Municipiul Salonta, dorește sa intre in randul marilor municipii care au in implementare un plan de aplicare pentru regenerarea urbana care se dovedeste a fi viitorul nostru si a

copiilor nostri, oferindu-le un mediu cat mai sanatos, un spatiu de recreere, un loc in care sa se conecteze cu natura.”

vi) Actualizarea **Fișelor de proiect nr.18 și 19** aferente Strategiei de Dezvoltare Locală a Municipiului Salonta pe perioada 2021-2027, conform anexelor nr.1 și 2 la prezenta.

vii) Completarea Strategiei de Dezvoltare Locală a Municipiului Salonta pe perioada 2021-2027 cu **Fișa de proiect nr.23** aferentă proiectului ” *Coridor de mobilitate urbană prin crearea pistelor de biciclete și coridor prioritar pentru mijloace de transport în comun ecologic, traseul I de la est la vest și traseul II de la sud la vest în municipiul Salonta*”, conform anexei nr.3 la prezenta.

viii) La Capitolul 9 Lista propunerilor de proiecte strategice prioritare/fișe de proiecte, subcapitolul Obiectiv strategic 1 ”Dezvoltarea unui centru urban modern și atractiv”, se vor introduce două poziții noi, nr.15 și 16, cu următorul conținut:

OS	1.1.	<b>Măsura 1.1.2.</b> Dezvoltarea mobilității și modernizarea infr. de transport urban	1.1.2.5. Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde prin amenajarea pistelor pentru biciclete în Municipiul Salonta, județul Bihor	Primăria Municipiului Salonta	Infrastructură pentru transportul verde – piste de biciclete (metri liniari)	Suport
OS	1.1.	<b>Măsura 1.1.2.</b> Dezvoltarea mobilității și modernizarea infr. de transport urban	1.1.2.6. Coridor de mobilitate urbană prin crearea pistelor de biciclete și coridor prioritar pentru mijloc de transport în comun ecologic traseul I de la est la vest și traseul II de la sud la vest, în mun. Salonta	Primăria Municipiului Salonta	Sistem rutier pe unele străzi, stații de așteptare cu GPRS, dispecerat trafic, piste de biciclete	Strategic

ix) La Capitolul 9 Lista propunerilor de proiecte strategice/fișe de proiecte, subcapitolul Obiectiv strategic 2 ” Salonta stațiune turistică prosperă și recunoscută pe plan național și european”, se va introduce o nouă poziție, nr.21, cu următorul conținut:

Obiectiv Specific	Măsura	Proiect/ Acțiune	Cod proiect	Responsabil	Indicator de realizare	Grad de prioritate
OS	2.3.	<b>Măsura 2.3.2.</b> Creșterea calității și diversificarea serviciilor	2.3.2.2.	Primăria Municipiului Salonta	Număr sisteme inteligente de management urban	Suport

	publice, digitalizare urbană	management urban				
--	------------------------------------	---------------------	--	--	--	--

2. Aprobarea republicării Strategiei de Dezvoltare Locală a Municipiului Salonta pe perioada 2021-2027 prin includerea modificărilor și completărilor aduse prin propunerile de mai sus, respectiv a celor aprobate prin HCLMS nr.297/21.12.2022, conform anexei nr.4.

Întocmit  
ȘEF SERVICIU ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ LOCALĂ  
Alb Ioana



**MUNICIPIUL SALONTA**  
**PRIMARUL MUNICIPIULUI SALONTA**  
str. Republicii Nr.1, cod poștal 415500, Județul Bihor  
CUI 4593423  
Tel: 0259-373243, 0359-409730,  
Fax: 0359-409733  
e-mail: primsal3@gmail.com; primsal@rdslink.ro  
web-site: www.salonta.net



**Nr.2561/7.04.2023**

### **REFERAT DE APROBARE**

privind aprobarea completării și modificării Strategiei de Dezvoltare Locală pe perioada 2021-2027 a Municipiului Salonta

Prin prezentul referat, în calitate de primar, propun Consiliului Local aprobarea completării și modificării Strategiei de Dezvoltare Locală pe perioada 2021-2027 a Municipiului Salonta (denumită în continuare Strategie), astfel cum a fost aceasta republicată prin HCLMS nr.269/29.11.2022 și modificată prin HCLMS nr.297/21.12.2022.

Propunerea vine ca urmare a comunicării venite din partea ADR NV din cursul lunii martie 2023, prin care s-a completat lista proiectelor finanțate prin proiectul *"Sprijin la nivelul regiunii de dezvoltare Nord-Vest pentru pregătirea de proiecte finanțate din perioada de programare 2021-2027 pe domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană pentru municipii (altele decât reședințe de județ) și orașe, centre de agrement/baze turistice (tabere școlare) și infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic (2D)"* Cod SMIS 143479, fiind încheiat Actul adițional nr.1 la Acordul de parteneriat nr.7509/10.11.2020 încheiat cu ADR NV, cu următoarele proiecte:

Proiect 1 : *"Coridor de mobilitate urbană prin crearea pistelor de biciclete și coridor prioritar pentru mijloace de transport în comun ecologic, traseul I de la est la vest și traseul II de la sud la vest în municipiul Salonta"* (noua denumire);

Proiect 2: *"Regenerare urbană zona P-ța Libertății prin revitalizarea urbană, reconversia și refuncționalizarea terenurilor, suprafețe și clădiri degradate, vacante sau neutilizate"*

Proiect 3: *"Regenerare urbană, amenajare inel verde și coridor albastru"*.

ADR NV sprijina autoritatea locală pentru întocmirea documentațiilor tehnice și finanțarea lor din fonduri nerambursabile, precum și pregătirea proiectelor de investiții pentru depunerea la finanțare tot din fonduri nerambursabile în perioada de programare 2021-2027.

Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest, în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Regional Nord-Vest 2021-2027 (REGIO Nord-Vest), a aprobat Metodologia de verificare a conformității administrative și administrabilității documentelor strategice – PMUD-uri și Strategii teritoriale. Această verificare este o etapă premergătoare depunerii proiectelor, care este de altfel și o condiție de eligibilitate. Această etapă premergătoare are termen de depunere a documentelor strategice până în **31.05.2023**, dată până la care acestea trebuie să fie avizate și de agenția de mediu.

Municipiul Salonta a încheiat contractul de prestări servicii de consultanță nr. 4634 din 08.07.2020 cu S.C. SMARTFIN CONSULTING S.R.L., în vederea elaborării Strategiei de Dezvoltare Locală pe perioada 2021-2027. Strategia de Dezvoltare Locală pe perioada 2021-2027 a Municipiului Salonta a fost aprobată prin HCLMS 130/31.08.2021, apoi completată și modificată prin HCLMS nr.109/16.05.2022, nr.202/29.09.2022, nr.220/13.10.2022, nr.238/27.10.2022 prin care au fost adăugate Fișele de proiect nr.18-22. Ulterior, prin HCLMS nr.269/29.11.2022 au fost introduse modificări privind necesitatea abordării dezvoltării locale prin includerea voluntariatului în

activități, respectiv s-a procedat la republicarea conținutului Strategiei, prin includerea conținutului Hotărârilor mai sus indicate. Ultima modificare a Strategiei s-a decis prin HCLMS nr.297/21.12.2022, când au fost modificate în conținutul său și în Fișa nr.7, aspectele privitoare la obiectivul ”Construire și dotare creșă ante-preșcolari cu capacitate 40 copii” (care la următoarea republicare va trebui inclusă).

Pentru a corepunde grilei de punctaj aferentă Metodologiei de verificare a conformității administrative și administrabilității documentelor strategice – PMUD-uri și Strategii teritoriale stabilită de Autoritatea de Management (AM), prin prezenta propunere se impun a fi incluse în cuprinsul Strategiei texte privitoare la includerea punctelor slabe din Analiza SWOT care determină implementarea unui proiect de mobilitate urbană, la corelarea acesteia cu New European Bauhaus, respectiv adăugarea Fișei nr.23 aferent proiectului ”Coridor de mobilitate urbană prin crearea pistelor de biciclete și coridor prioritar pentru mijloace de transport în comun ecologic, traseul I de la est la vest și traseul II de la sud la vest în municipiul Salonta” (noua denumire).

Noul Bauhaus European vizează și proiectele descrise în Fișele nr.18 și 19, aprobare spre finanțare prin Componenta 10 a PNRR (”Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde prin amenajarea pistelor pentru biciclete în municipiul Salonta” și ”Dezvoltarea infrastructurii TIC prin sisteme inteligente de management urban în municipiul Salonta, județul Bihor”), astfel încât este necesar a fi revizuite și aduse la zi informațiile din cadrul acestor fișe de proiect.

În temeiul prevederilor art.155 alin.(1) lit.b, alin.(3) lit.d, art.129 alin.(1), alin.(2) lit.b și art.129 alin.(4) lit.e art.139 alin.(1), art.196 alin(1) lit.a) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Supun spre aprobare Consiliului Local proiectul de hotărâre privind aprobarea modificării și completării Strategiei de Dezvoltare Locală pe perioada 2021-2027 a Municipiului Salonta, republicată în baza HCLMS nr.269/29.11.2022 și completată prin HCLMS nr.297/21.12.2022, precum și aprobarea republicării acesteia.

**INIȚIATOR,  
PRIMAR  
TÖRÖK LÁSZLÓ**



**Fișa 18 - ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE PRIN AMENAJAREA PISTELOR PENTRU BICICLETE ÎN MUNICIPIUL SALONTA, JUDEȚUL BIHOR**

<b>Obiectiv strategic 1: Dezvoltarea unui centru urban modern și atractiv</b>	
<b>Titlul proiectului: Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde prin amenajarea pistelor pentru biciclete în Municipiul Salonta, județul Bihor</b>	
<b>Relevanța pentru Strategie de Dezvoltare a municipiului Salonta</b>	<p>Obiectiv strategic 1. Dezvoltarea unui centru urban modern și atractiv</p> <p>Obiectiv specific 1.1. Modernizarea infrastructurii urbane</p> <p>Măsura 1.1.1. Dezvoltarea infrastructurii rețelelor de infrastructură urbană</p>
<b>Încadrarea în strategii regionale/naționale/europene</b>	<p>Context European: Agenda Europa 2030</p> <p>New European Bauhaus</p> <p>Context regional: Strategie de Dezvoltare a Regiunii Nord-Vest 2021-2027</p> <p>Context județean: Strategia de Dezvoltare a Județului Bihor 2021-2027</p>
<b>Teritoriu vizat</b>	<p><b>Teritoriul administrativ al Municipiului Salonta</b></p> <p><b>Investițiile propuse vor fi realizate pe următoarele străzi:</b></p> <p><b>Str. Octavian Goga</b> Strada este cu sens dublu ,asfaltata.</p> <p>Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 238 m. Aceasta va porni de la intersectia cu strada Bolyai Janos.</p> <p>Pista de biciclete va fi amplasata pe partea stanga a drumului, lipita de acesta, pe directia de mers de la Est la Vest.</p> <p>include următoarele străzi:</p> <p><b>1. Str. Alexandru Ioan Cuza</b></p> <p>Strada este cu sens dublu ,asfaltata.</p> <p>Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 317 m. Aceasta va porni de la intersectia cu strada Stefan Octavian Iosif si continua pana la intersectia cu strada Bartok Bela.</p> <p>Pista de biciclete va fi amplasata pe partea stanga a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Est la Vest.</p> <p><b>2. Str. Bartok Bela (partea de nord a tronson II)</b></p>

Strada este cu sens dublu ,asfaltata.

Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 664 m. Aceasta va porni de la intersectia cu strada Barbu Stefanescu Delavrancea si continua pana la intersectia cu strada Ion Creanga.

Pista de biciclete va fi amplasata pe partea stanga a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Nord la Sud.

### **3. Str. Ion Creanga**

Strada este cu sens dublu ,asfaltata.

Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 358 m. Aceasta va porni de la intersectia cu strada Bartok Bela si continua pana la intersectia cu strada Ghestului si strada Marasesti.

Pista de biciclete va fi amplasata pe partea dreapta a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Est la Vest.seul pistei pentru biciclete, în lungime totală de 18.607 ml,

### **4. Str. Marasesti**

Strada este cu sens dublu ,asfaltata.

Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 412 m. Aceasta va porni de la intersectia cu strada Ghestului si continua pana la intersectia cu strada Republicii.

Pista de biciclete va fi amplasata pe partea dreapta a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Nord la Sud.

### **5. Str. Ghestului**

Strada este cu sens dublu ,asfaltata.

Pe aceasta strada pista de biciclete va incepe de la intersectia cu strada Marasesti si continua pana la intersectia cu DC85, va avea o lungime de aprox. 1139 m.

Pista va fi amplasata pe partea dreapta a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Est la Vest.

### **6. DC85**

Strada este cu sens dublu ,neasfaltata.

Pe aceasta strada pista de biciclete va incepe de la intersectia cu strada Ghestului si va avea o lungime de aprox. 1134 m.

Pista va fi amplasata pe partea dreapta a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Est la Vest.

### **7. Str. Vlad Tepes**

Strada este cu sens dublu ,asfaltata.

Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 592 m. Aceasta va porni de la intersectia cu strada Andrei Muresanu, din capatul estic al strazii, si continua pana la intersectia cu strada Andrei Muresanu, dar in partea de vest.

Pista de biciclete va fi amplasata pe partea dreapta a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Est la Vest. Aceasta strada este cu sens

dublu si este asfaltata pana la intersectia cu strada Mihail Kogalniceanu, iar portiunea pana la strada Andrei Muresanu este neasfaltata.

#### **8. Str. Andrei Muresanu**

Aceasta strada este cu sens dublu si este neasfaltata pana la intersectia cu strada Calugareni, dupa care continua cu asfalt pana in capat.

Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 183 m. Aceasta va porni de la intersectia cu strada Vlad Tepes si continua pana la intersectia cu strada Erkel Ferenc .

Pista de biciclete va fi amplasata pe partea dreapta a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Est la Vest.

#### **9. Str. Erkel Ferenc**

Strada este cu sens dublu ,asfaltata.

Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 350 m. Aceasta va porni de la intersectia cu strada Andrei Muresanu si continua pana la intersectia cu strada Vasile Lucaciu. Pista de biciclete va fi amplasata pe partea dreapta a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Nord la Sud.

#### **10. Str. Vasile Lucaciu**

Strada este cu sens dublu, unele portiuni din carosabil sunt asfaltate altele neasfaltate.

Pe aceasta strada pista va porni de la intersectia cu strada Avram Iancu si continua pana la podul care traverseaza canalul Corhana. Lungimea aproximativa a pistei proiectate este de 3070 m.

Pista de biciclete va fi amplasata pe partea dreapta a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Est la Vest.

#### **11. Str. Sarcadului**

Strada este cu sens dublu, asfaltata.

Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 870 m. Aceasta va porni de la intersectia cu strada Avram Iancu si continua pana la intersectia cu strada Aradului.

Pista de biciclete va fi amplasata pe partea dreapta a drumului, lipita de trotuar pe directia de mers de la Est la Vest.

#### **12. Str. Calea Aradului (E671)**

Strada este cu sens dublu, asfaltata.

Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 2480 m. Aceasta va porni de la limita de proprietate a magazinului Penny si continua pana la parcare restaurantului Ancora.

Pista de biciclete va fi amplasata pe partea dreapta a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Nord la Sud.

#### **13. Str. Piata Democratiei**

Strada este cu sens dublu, asfaltata.

Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 175 m. Aceasta va porni de la intersectia cu strada regele Carol I si continua pana

la intersectia cu strada Calea Aradului.

Pista de biciclete va fi amplasata pe partea dreapta a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Est la Vest.

#### **14. Str. Batthyany Lajos**

Strada este cu sens dublu, asfaltata.

Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 106 m. Aceasta va porni de la intersectia cu strada Poienitei si continua pana la intersectia cu strada George Cosbuc.

Pista de biciclete va fi amplasata pe partea stanga a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Est la Vest.

#### **15. Str. George Cosbuc**

Strada este cu sens dublu, asfaltata.

Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 595 m. Aceasta va porni de la intersectia cu strada Csokonay Vitez Mihaly si continua pana la intersectia cu strada Mikes Kelemen.

Pista de biciclete va fi amplasata pe partea dreapta a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Est la Vest.

Din intersectia cu strada Nicolaus Olahus pana in capat (strada Mikes Kelemen) pista de biciclete va traversa strada pe partea dreapta pe directia de mers de la Nord la Sud.

#### **16. Str. Dimitrie Cantemir**

Strada este cu sens dublu, neasfaltata.

Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 195 m pornind din intersectia cu strada Mikes Keleme.

Pista de biciclete va fi amplasata pe partea dreapta a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Nord la Sud.

#### **17. Str. Jean Calvin**

Strada este cu sens dublu, asfaltata.

Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 425 m. Aceasta va porni de la intersectia cu strada Moricz Zsigmond si continua pana la intersectia cu strada Corneliu Coposu.

Pista de biciclete va fi amplasata pe partea dreapta a drumului, lipita de trotuar pe directia de mers de la Est la Vest.

#### **18. Str. Matei Corvin**

Strada este cu sens dublu, asfaltata.

Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 422 m. Aceasta va porni de la intersectia cu strada Tincii si continua pana la intersectia cu strada Nicolae Balcescu.

Pista de biciclete va fi amplasata pe partea stanga a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Nord la Sud.

#### **19. Str. Goethe**

	<p>Strada este cu sens dublu, asfaltata.</p> <p>Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 415 m. Aceasta va porni de la intersectia cu strada Ioan Viteaz si continua pana la intersectia cu strada Tincii.</p> <p>Pista de biciclete va fi amplasata pe partea dreapta a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Nord la Sud.</p> <p><b>20. Str. Dobrogeanu Gherea</b></p> <p>Strada este cu sens dublu, asfaltata.</p> <p>Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 419 m. Aceasta va porni de la intersectia cu strada Tincii si continua pana la intersectia cu strada Nicolae Balcescu.</p> <p>Pista de biciclete va fi amplasata pe partea dreapta a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Nord la Sud.</p> <p><b>21. Str. Kiss Ferenc</b></p> <p>Strada este cu sens dublu, asfaltata.</p> <p>Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 430 m. Aceasta va porni de la intersectia cu strada Nicolae Balcescu si continua pana la intersectia cu strada Tincii.</p> <p>Pista de biciclete va fi amplasata pe partea dreapta a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Nord la Sud.</p> <p><b>22. Str. Ioan Viteaz</b></p> <p>Strada este cu sens dublu, neasfaltata.</p> <p>Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 476 m. Aceasta va porni de la intersectia cu strada Goethe si continua pana la intersectia cu strada Emanuil Gojdu.</p> <p>Pista de biciclete va fi amplasata pe partea stanga a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Est la Vest.</p> <p><b>23. Str.Oradiei (E671) DN 79</b></p> <p>Strada este cu sens dublu, asfaltata.</p> <p>Pe aceasta strada lungimea totala a pistei proiectate va fi de aprox. 1692 m, care va fi realizata pe ambele parti ale carosabilului. Aceasta va porni de la intersectia cu strada 7 Iunie 1944 si continua pana la intersectia cu strada Octavian Goga.Pista de biciclete va fi amplasata pe ambele parti a drumului, lipite de acesta.</p>
--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**Obiectivul principal** al proiectului este *dezvoltarea infrastructurii velo la nivelul municipiului Salonta, în vederea realizării unui sistem urban continuu;*

**Justificarea necesității proiectului:** *Dezvoltarea infrastructurii de transport local, creșterea nivelului de accesibilitate a localității, creșterea nivelului de atractivitate a zonei pentru turiști și investitori, reducerea impactului asupra mediului, îmbunătățirea confortului populației; sporirea securității rutiere; crearea unei alternative de transport pentru locuitori și descurajarea folosirii*

### *autoturismului personal.*

Crearea pistelor pentru biciclete prin proiectul din COMPONENTA 10 - Fondul Local in cadrul Planului National de Redresare si Rezilienta (PNRR) reprezinta o necesitate pentru Municipiul Salonta pentru imbunatatirea calitatii vietii locuitorilor si sporirea sigurantei traficului rutier. De asemenea, aceasta investitie se coreleaza si cu Strategia Nationala pentru Siguranta Rutiera. Necesitatea acestei investitii se exprima prin separarea traficului lent de cel de tranzit prin construirea de drumuri dedicate vehiculelor lente - bicicletele si creșterea siguranței rutiere a rețelei de drumuri prin noi abordări de organizare și amenajare a spațiilor urbane destinate circulației;

Integrarea infrastructurii romanesti in rețelele europene de transport are in vedere promovarea interconectarii si interoperativitatii rețelelor existente prin concentrarea atentieii asupra "arterelor de infrastructuri verzi" care leaga principalele centre economice si/sau sociale.

Constructia si modernizarea rețelelor de infrastructura contribuie la integrarea graduala a regiunii si respectiv a tarii in familia tarilor europene care tind spre un viitor verde - curat si sanator, punand in valoare resursele naturale.

Un lucru foarte important de mentionat este faptul ca necesitatea acestui proiect a aparut ca urmare a disfunctionalitatii de accesibilitate atat la nivel auto cat si pietonal, precum si a tuturor efectelor negative produse de numarul impunator de autoturisme care provoaca poluare intensa sau care se confrunta cu timpi mari de parcurs anumite distante.

Oportunitatea investitiei este creata de lansarea Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR) COMPONENTA 10 - Fondul Local care cuprinde investitia de „Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - piste pentru biciclete la nivel local”.

In urma acestui proiect vor fi observate imbunatatiri evidente la nivelul timpului de parcurs a zonei metropolitane - decongestionand traficul semnificabil, va spori nivelul sigurantei circulatiei, va scadea nivelul poluarii, si in acelasi timp investita va fi si un suport pentru dezvoltarea sustenabila a zonei.

Unul dintre scopurile principale ale investitiei este cresterea mobilitatii nemotorizate si este in stransa legatura cu imbunatatirea transportului de persoane, astfel incat locuitorii municipiului sa aleaga transportul public ciclabil in defavoarea transportului rutier.

Crearea pistelor de biciclisti are, inevitabil, un impact pozitiv direct asupra reducerii emisiilor de CO2, produse de transportul rutier motorizat

#### *Etape necesare:*

1. Elaborarea/actualizarea documentațiilor tehnico-economice
2. Elaborarea proiectului tehnic de execuție
3. Implementarea proiectului ; Lucrări de construcție pentru realizarea/modernizarea infrastructurii pentru biciclete/mijloace de transport nemotorizate: piste pentru biciclete, inclusiv pasaje și poduri de-a lungul acestora, culoare pentru biciclete

**Rezultate așteptate:** realizarea investiției – modernizarea infrastructurii rutiere urbane prin construirea pistelor de biciclete

Pista propusă va asigura conexiunea următoarelor puncte de interes la nivel local:

- Lunca Culișerului – zona de agrement;
- Cuibul dropiei – punct de observare al naturii;

- Complex Muzeal „Arany Janos”;
- Parcul central cu statui;
- Zona comercială de pe str. Aradului;
- Liceul Tehnologic nr. 1 Salonta;
- Ferma de bizoni;
- Parcul industrial și alți operatori economici;
- Cimitirul Municipal.

**Impactul proiectului:** îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană, reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi, sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și/sau ecologice de transport. Proiectul contribuie la îmbunătățirea transportului public și/sau a modurilor nemotorizate de transport, precum și la reducerea emisiilor de GES din transport.

**Aplicant și potențiali parteneri:**

Municipiul Salonta

**Surse potențiale de finanțare:**

Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR)

**Buget estimat:** 23.264.512,83 lei

**Perioada de implementare:** 2022 – 2026

**Grad de prioritizare:** Proiect direct, strategic, prioritar

**Stadiul proiectului** (menționarea unor activități deja întreprinse, spre exemplu studiu de fezabilitate realizat, aplicație depusă, etc): Studiu de fezabilitate elaborat, în faza de verificare

**Proiect finanțat prin PNRR, prin contract de finanțare**

**Fișa 19 - DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII TIC PRIN SISTEME INTELIGENTE DE MANAGEMENT URBAN ÎN MUNICIPIUL SALONTA, JUDEȚUL BIHOR**

<b>Obiectiv strategic 2: Salonta stațiune turistică prosperă și recunoscută pe plan național și european</b>	
<b>Titlul proiectului: Dezvoltarea infrastructurii TIC prin sisteme inteligente de management urban în Municipiul Salonta, județul Bihor</b>	
<b>Relevanța pentru Strategie de Dezvoltare a municipiului Salonta</b>	Obiectiv strategic 2. Salonta stațiune turistică prosperă și recunoscută pe plan național și european Obiectiv specific 2.3. Dezvoltarea administrației publice locale Măsura 2.3.2. Creșterea calității și diversificarea serviciilor publice, digitalizare urbană
<b>Încadrarea în strategii regionale/naționale/europene</b>	Context European: Agenda Europa 2030 New European Bauhaus Context regional: Strategie de Dezvoltare a Regiunii Nord-Vest 2021-2027 Context județean: Strategia de Dezvoltare a Județului Bihor 2021-2027
<b>Teritoriu vizat</b>	<b>Teritoriul administrativ al Municipiului Salonta</b>
<p><b>Scop:</b> Achiziționarea infrastructurii TIC, respectiv a mobilierului urban inteligent, prin proiectul din COMPONENTA 10 - Fondul Local în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR) reprezintă o necesitate pentru Municipiul Salonta din punctul de vedere al creșterii confortului cetățenilor, creșterea gradului de atractivitate al orașului în rândul turistilor și al necesității înlocuirii mobilierului urban uzat moral și fizic. Dotarea municipiului cu infrastructura TIC ce contribuie la îmbunătățirea mobilității locale, respectiv a managementului urban, va duce la crearea unui smart city, un concept de dezvoltare locală care integrează tehnologii și sisteme pentru a administra în mod eficient și securizat resursele unei localități, în vederea dezvoltării comunității și protejării mediului. O localitate inteligentă presupune existența unui sistem informatic integrat care cuprinde o multitudine de echipamente inteligente, precum mobilierul urban inteligent.</p> <p><b>Justificarea necesității proiectului:</b> <i>Asigurarea cadrului necesar pentru dezvoltarea durabilă a localităților din România prin investiții în infrastructura locală care vor susține reziliența și tranziția verde a zonelor urbane și rurale, precum și reducerea disparităților teritoriale la nivel regional, intra-regional și intra-județean.</i></p>	

Expresia de Smart City a inceput sa fie utilizata din ce in ce mai des pentru a sublinia nevoia de digitalizare, a oraselor.

Conform unui raport Deloitte, Smart City inseamna sa investesti serios in transformarea infrastructurii traditionale intr-una digitala si moderna, prin solutii revolutionare care sustin o crestere economica pe termen lung, cat si o schimbare pozitiva a modului de viata. Solutiile revolutionare pentru crearea unui municipiu inteligent se refera la modalitati inovatoare care folosesc creativitate si tehnologie pentru a produce rezultate pozitive la nivelul intregii comune.

Oportunitatea investitiei este creata de lansarea apelului de proiecte PNRR/2022/C10 in cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR), Componenta C10 – Fondul Local, investiția I.1 – Mobilitate urbană durabilă, subinvestiția I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC.

In cadrul proiectului se propune achizitia infrastructurii TIC si mai exact a achizitiei mobilierului urban inteligent.

Prin proiect, se propune achizitionarea urmatoarelor piese de mobilier urban inteligent:

***Bancă inteligentă – 15 bucăți***

Structură realizată din oțel galvanizat cu șezut din lemn tratat;

- Porturi USB: 2 buc. 5 VDC- 2.1A;
- Încărcare wireless Qi 10W, 12 VDC 5V 2A: 2 buc;
- Dotată cu acumulator pentru înmagazinarea energiei electrice și utilizarea ei în zilele fără soare și timp de noapte;
- Acumulator 12V, 60AH, capacitate mare de cicluri încărcare-descărcare;
- Alimentată de energie solară;
- Senzor de temperatură, emisii CO2, zgomot, umiditate, presiune atmosferică;
- Panouri fotovoltaice monocristaline, putere instalată 100W, 12V;
- Regulator solar MPPT Bluetooth;
- Suprafețe generoase pentru branding;
- Internet Wi-fi via modem 3G/4G;
- Conform CE.

***Panou informare/numărare bicicliști – 5 bucăți:***

Panou informativ pentru bicicliști cu mesaje variabile, cu două fețe;

- Funcționalitate de numărare a bicicliștilor și pietonilor, de măsurare a vitezei, a temperaturii și de monitorizare a nivelului de poluare;
- Aplicație pentru vizualizarea statisticilor și de interogare a datelor înregistrate; Ecran LED configurabil;
- .. Nivel luminozitate reglabil;
- Grad de protecție minim IP54/IK10;
- Tensiune de alimentare: 230V;
- Gama de culori variate.
- 

***Stație de autobuz inteligentă cu dotări de tip smart-city – 5 bucăți:***

Stație de autobuz ”Inteligentă” care dispune de senzorică, sistem de iluminat, cameră video, kit panouri fotovoltaice, wi-fi, panouri de informare, prize USB. Stația de autobuz este o construcție

usoara, din structură metalică.

Statia inteligenta are o structura modulara, fiind alcatuita din elemente metalice, panouri de sticla securizata si tratata UV, iar zona de sezut este alcatuita din lemn nobil, de esenta tare, tratat termic si UV, pentru utilizare exterioara.

Toate prinderile elementelor constructive sunt mascate. Elementul distinctiv al statiei il reprezinta banda LED de iluminare, care se intinde pe toata lungimea conturului structurii metalice.

- Nivel luminozitate reglabil;
- Grad de protecție minim IP54/IK10;
- Tensiune de alimentare: 230V;
- Gama de culori variate.
- 

***Stație de autobuz inteligentă cu dotări de tip smart-city – 5 bucăți:***

Stație de autobuz "Inteligentă" care dispune de senzorică, sistem de iluminat, cameră video, kit panouri fotovoltaice, wi-fi, panouri de informare, prize USB. Statia de autobuz este o constructie usoara, din structură metalică.

Statia inteligenta are o structura modulara, fiind alcatuita din elemente metalice, panouri de sticla securizata si tratata UV, iar zona de sezut este alcatuita din lemn nobil, de esenta tare, tratat termic si UV, pentru utilizare exterioara.

Toate prinderile elementelor constructive sunt mascate. Elementul distinctiv al statiei il reprezinta banda LED de iluminare, care se intinde pe toata lungimea conturului structurii metalice.

Acoperisul este alcatuit dintr-un cadru metalic, acoperit cu table, iar pe partea superioara sunt amplasate panouri solare, care asigura necesarul de energie electrica pentru functionarea echipamentelor.

Funcțiunile minime ale statiei de autobuz inteligente:

Camera video CCTv;

1. Panou touchscreen;
2. Router wifi;
3. Priza dubla USB;
4. Porturi USB;
5. Sistem de operare;
6. Sistem audio;
7. Senzori pentru: temperatură, lumină ambientală;
8. Material carcasă: oțel galvanizat de minim 1,5mm grosime.

***Fântână Arteziană Smart Design – 1 bucată:***

Fântână de apă ecologică, completată cu iluminare LED, alimentată cu energie solară, cu debit constant de apă, din materiale rezistente la îngheț.

*Etape necesare:*

1. Implementarea proiectului

- realizarea de studii și planuri, activități de proiectare și asistență tehnică, avize, autorizații
- achiziția de echipamente

-lucrări de construcții pentru montarea și punerea în funcțiune a echipamentelor

**Rezultate așteptate:** realizarea investiției – îmbunătățirea mobilității locale, respectiv a managementului urban/local

**Impactul proiectului:** îmbunătățirea mobilității locale, respectiv a managementului urban/local.

Proiectul contribuie la îmbunătățirea și modernizarea transportului public și/sau a modurilor nemotorizate de transport, precum și la reducerea emisiilor de GES din transport

**Aplicant și potențiali parteneri:**

Municipiul Salonta

**Surse potențiale de finanțare:**

Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR)

**Buget estimat:** 2.765.860,84 lei

**Perioada de implementare:** 2022 – 2026

**Grad de prioritizare:** Proiect direct, strategic

**Stadiul proiectului** (menționarea unor activități deja întreprinse, spre exemplu studiu de fezabilitate realizat, aplicație depusă, etc): ---

**Proiect finanțat prin PNRR, prin contract de finanțare**

## FIȘA 23 – CORIDOR DE MOBILITATE URBANĂ

<b>Obiectiv strategic 1: Dezvoltarea unui centru urban modern și atractiv</b>	
<b>Titlul proiectului: CORIDOR DE MOBILITATE URBANA PRIN CREAREA PISTELOR DE BICICLETE SI CORIDOR PRIORITAR PENTRU MIJLOC DE TRANSPORT IN COMUN ECOLOGIC TRASEUL I DE LA EST LA VEST SI TRASEUL II DE LA SUD LA VEST, IN MUN.SALONTA</b>	
<b>Relevanța pentru Strategia de Dezvoltare a Municipiului Salonta</b>	<p>Obiectiv strategic 1. Dezvoltarea unui centru urban modern și atractiv</p> <p>Obiectiv specific 1.1. Modernizarea infrastructurii urbane.</p> <p><b>Măsura 1.1.2</b></p> <p>a.) Creșterea cotei modale a transportului nemotorizat.</p> <p>b.) Creșterea cotei modale a transportului în comun în detrimentul transportului individual cu automobilul;</p> <p>c.) Crearea transportului public local</p>
<b>Încadrarea în strategii regionale/naționale/europene</b>	<p>Context European: Agenda Europa 2030</p> <p>Inițiativa „New European Bauhaus”</p> <p>Context Național: Programul Operațional Dezvoltare Durabilă 2021-2027</p> <p>Context regional: Strategia de Dezvoltare a Regiunii Nord-Vest 2021-2027</p> <p>Context județean: Strategia de Dezvoltare a Județului Bihor 2021-2027</p>
<b>Teritoriu vizat</b>	<p>Teritoriul administrativ al Municipiului Salonta;</p> <p><b>Traseul I de la est la vest</b>, porneste de la Spitalul teritorial (cap linie terminal dotat cu 2 stații de încărcare electrice) str.I.C.Cantacuzino str.Crisan, str.Kulin. str P-ța. Libertății, str. Republicii (liceul T.Neș), str. Republicii zona Gării (gara CFR), str. Regele Karol I, str. Regele Ferdinand, str. Avram Iancu, str.Decebal (parc Maria), str.Sarcadului (liceu Tehnologic), str.Aradului ,str.Batthyani Lojos, str. Csokonay V.M, str..A.Vlahuță, str. N.Bălcescu, str. P-ța.Transilvaniei, str. Prelungire N.Bălcescu, str.I.C.Cantacuzino (stație terminal cap linie). Total cu o lungime de traseu de 10,78 km</p> <p><b>Traseul II de la sud la vest</b>, porneste din zona pieței Agroalimentare - str. P-ța.Haiducilor, str. Crișan, str. Toldi Miklos, str.P-ța.Libertăți, str.Corneliu Coposu, str. Calvin, str.Aradului, str. P-ța Democratiei, str. Regele Karol, str. Republicii (Liceul T.Nes) - Republicii Gara CFR, str. Republicii, str. Ady Endre, str. Bartok Bela, str. II Rakoczi Ferenc, str. P-ța Unirii, str. Zilahy Lajos, str. O.Goga, str. Oradiei, str. I.B. Deleanu, str. I.C.Brătiani, str. P-ța.Haiducilor, IC Cantacuzino (stație terminal. Total cu o lungime de traseu de 7,8 km.</p>
<b>Justificarea necesității proiectului:</b> <i>Oportunitatea realizării investiției a apărut în contextul în care Beneficiarul urmărește îmbunătățirea continuă a calității vieții atât pentru generațiile prezente, cât și pentru cele viitoare, asigurând opțiuni de transport și deplasare pentru toți cetățenii, reducerea poluării</i>	

fonice și a aerului, ambele datorate creșterii numărului de mașini din municipiul Salonta sau a celor ce tranzitează orașul și totodată sporirea gradului de mobilitate al populației.

Acest obiectiv poate fi realizat prin utilizarea unor mijloace de transport ecologice. Potrivit Strategiei Naționale privind Schimbările Climatice și Creșterea Economică bazată pe Emisii Reduse de Carbon pentru perioada 2016-2020, România și-a asumat angajamente și responsabilități în legătură cu limitarea efectelor schimbărilor climatice, alăturându-se astfel inițiativelor comune ale statelor implicate în reducerea poluării.

Dependență tot mai accentuată față de autoturismul personal din ultimele decenii a generat o serie de probleme și provocări, resimțite mai ales la nivelul localităților urbane. Creșterea exponențială a parcului auto a generat un model de dezvoltare urbană axat pe prioritizarea utilizării mașinii personale. În momentul de față acest model se dovedește a fi unul deficitar, generând efecte negative asupra calității vieții și a mediului înconjurător. Pentru a combate aceste efecte negative orașele sunt nevoite să regândească modele urbane de mobilitate pentru a crea un spațiu accesibil locuitorilor prin metode alternative. Astfel la nivel european accentul se pune în special pe modernizarea și dezvoltarea serviciilor și infrastructurilor de transport în comun, transport alternativ (biciclete, zone pietonale, etc.) și management al traficului, care au un impact scăzut asupra mediului înconjurător. Asemănător celorlalte municipii din România, Municipiul Salonta se confruntă cu probleme generate de traficul intens, în special la ore de vârf. În acest context înființarea unui serviciu de transport în comun, prioritarizat, ar genera un efect pozitiv la nivel local și ar oferi cetățenilor o alternativă accesibilă la autoturismul personal. De asemenea, Municipiul Salonta a dezvoltat în ultimii ani o rețea din ce în ce mai extensivă de piste de biciclete, care generează efecte benefice la nivel local. Astfel, continuarea extinderii acestor infrastructuri reprezintă un obiectiv de interes local.

#### Etape necesare:

1. Identificarea și studierea zonelor urbane în care se constată aglomerații ale traficului rutier datorat deplasărilor dintr-o zonă în alta a Municipiului.

Stabilirea temei de proiectare și condiții necesare de infrastructură pentru realizarea obiectivului

Elaborarea studiului de fezabilitate, studii de oportunitate, studiu de trafic

Elaborarea Proiectului Tehnic și Detaliu de Execuție (efectuare măsurători, elaborare proiect, obținere avize);

Identificarea sursei de finanțare;

Elaborarea și depunerea cererii de finanțare în vederea obținerii finanțării;

Implementarea proiectului, care presupune:

Începerea/demararea proiectului – organizarea echipei/responsabilului de implementare a proiectului

Pregătirea documentației și lansarea procedurii de atribuire a lucrărilor și a serviciilor necesare implementării proiectului (supervizare lucrări, asistență tehnică din partea proiectantului, etc)

Realizarea/execuția lucrărilor

Recepția și punerea în funcțiune a lucrărilor

Publicitatea și promovarea proiectului

Monitorizarea/controlul proiectului

Auditul proiectului.

**Rezultate așteptate:** Realizarea investiției – modernizarea și extinderea infrastructurii destinate transportului public și transportului alternativ (piste de biciclete și trasee pietonale)

1. **Impactul proiectului:** îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană, reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi, sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, creșterea nivelului de trai prin oferirea de alternative de transport (transport în comun ecologic și nemotorizat) prin soluții digitale și ecologice de transport. Proiectul contribuie la îmbunătățirea transportului public și/sau a modurilor nemotorizate de transport, precum și la reducerea emisiilor de GES din transport.

**Activități/subactivități :** În cadrul prezentului proiect sunt propuse următoarele investiții/activități orientative:

- Dezvoltarea unei rețele dedicate transportului nemotorizat. Acest obiectiv include următoarele activități și sub-activități:
  - Construirea pistelor/traseelor pentru biciclete, inclusiv sisteme de monitorizare a deplasărilor nemotorizate;
  - Achiziționarea și instalarea de rastele, construirea de parcaje pentru biciclete;
  - Construirea sistemului de iluminat public – aferent pistelor de biciclete și pietonal;
  - Crearea sistemelor de închiriere de biciclete („bike-rental”/„bike-sharing”);
  - Stații de închiriere cu dotări specifice, biciclete, dotări pentru dispecerat de tip hardware și software, rastele pentru biciclete etc.
  - Alte activități/intervenții necesare în realizarea coridorului de mobilitate;
- Dezvoltarea unui sistem de transport public curat, cu emisii zero. Acest obiectiv include următoarele activități și sub-activități:
  - Achiziționarea de mijloace de transport cu zero emisii, respectiv achiziționarea de autobuze cu zero emisii (electrice);
  - Dezvoltarea de infrastructuri pentru combustibili alternativi, respectiv achiziționarea și instalarea stațiilor de reîncărcare/realimentare a autobuzelor electrice;
  - Construirea stațiilor de transport public cu zero emisii (autobus);
  - Crearea sistemelor de bilete integrate pentru călători („e-bilete” sau „e-ticketing”);
  - Reabilitarea infrastructurii rutiere, utilizată prioritar de transportul public urban curat de călători, care va avea asigurată prioritatea în trafic a transportului public, precum și de autoturisme;
  - Instalarea de componente/sisteme de managementul traficului (ex. CCTV);
  - Amplasarea de elemente pentru îmbunătățirea siguranței rutiere pentru toate categoriile de participanți la trafic de ex. amplasare de semnalistică verticală și orizontală, limitatoare de viteză, modernizarea trecerilor de pietoni, creare de facilități pentru persoane cu mobilitate redusă, pentru nevăzători sau hipocuzici, instalarea panourilor de informare, a indicatoarelor de orientare etc;
  - Sisteme de localizare a mijloacelor de transport public urban și de managementul flotei (prin GPS, AVL, etc.);
  - Sisteme de informare în timp real a pasagerilor, amplasate în mijloacele de transport în comun și/sau în stațiile de transport public;

- Dotarea centrului de comandă pentru managementul traficului, cu componente specifice software și hardware;
- Amenajarea/instalarea vegetației de aliniament (aliniamente de arbori și arbuști, realizarea de înierbări);
- Construirea depoului/autobazei aferente mijloacelor de transport public cu zero emisii, inclusiv infrastructură tehnică aferentă (ex: spălătorie pentru autobuze, spații de garare, echipamente pentru reparații etc.);
- Alte activități/intervenții necesare în realizarea coridorului de mobilitate;

**Aplicant și potențiali parteneri:** Municipiul Salonta

**Surse potențiale de finanțare:** Programul Regional Nord-Vest 2021-2027

**Buget estimat:** 15 milioane EUR

**Perioada de implementare:** 2023-2029

**Grad de prioritizare:** Proiect direct, strategic

**Stadiul proiectului** Studiul de Fezabilitate elaborat. În curs de elaborare Studiu de oportunitate, studiu de trafic și Proiect tehnic.

**Proiect propus** Mobilitate Urbană implementată prin OUG 156/2020

Anexa nr.4 la Hotărârea CLMS nr. \_\_\_\_\_

# STRATEGIA DE DEZVOLTARE A MUNICIPIULUI SALONTA

2021 – 2027



*ELABORAT: S.C. SMARTFIN CONSULTING S.RL.*

## CUPRINS

1. Cuvânt înainte
2. Profilul socio-economic și demografic al Municipiului Salonta
3. Analiza SWOT
4. Strategia de dezvoltare a Municipiului Salonta
5. Estimarea surselor de finanțare
6. Indicatori de realizare a obiectivelor strategiei
7. Sistemul de implementare
8. Monitorizarea și evaluarea strategiei și procesul partenerial
9. Fișe de proiecte

## **I. CUVÂNT ÎNAINTE**

*Strategia de dezvoltare reprezintă un program pentru următorii ani prin care urmărim identificarea unui echilibru între prioritățile, factorii interesați și nevoile localității, selectând principalele acțiuni pentru dezvoltarea și revigorarea municipiului Salonta.*

*Calitatea vieții și dezvoltarea armonioasă a municipiului este condiționată într-o măsură semnificativă de nivelul de dezvoltare a infrastructurii, atât a celei de transport, utilități publice, de educație, de sănătate cât și a celei sociale.*

*Necesitatea identificării unor surse de finanțare, în condiții de sustenabilitate, pentru realizarea proiectelor cu impact asupra dezvoltării și revigorării municipiului, în special în domeniile infrastructurii, economiei, turismului, eficienței energetice, educației, sănătății și serviciilor sociale a condus la elaborarea Strategiei de Dezvoltare Locală a Municipiului Salonta pentru următorii 6 ani, într-un context favorabil, reprezentat de perioada de programare 2021-2027. Elaborarea strategiei de dezvoltare a municipiului reprezintă unul din pașii cei mai importanți care susțin procesele de dezvoltare locală.*

*Scopul Strategiei de Dezvoltare Locală este inclusiv de a identifica soluții la provocările cu care se confruntă municipiul Salonta.*

*Motivația acestui demers are la bază asigurarea unei creșteri economice, dinamice și durabile, prin valorificarea eficientă a potențialului local, în scopul îmbunătățirii condițiilor de viață.*

**Török László**

**Primar**

## 2. PROFILUL SOCIO-ECONOMIC ȘI DEMOGRAFIC AL MUNICIPIULUI SALONTA

### 2.1. Localizare geografică

Municipiul Salonta este situat în partea de nord - vest a României, în sud-vestul județului Bihor, la 39 km de Municipiul Oradea (reședința de județ) și la 13 km de punctul de trecere a frontierei spre Ungaria Salonta - Méhkerék. Localitatea a fost înființată la întâlnirea unor drumuri comerciale și este ușor accesibilă pe ruta Oradea – Arad, spre est are legătură directă cu Tinca și Beiuș (DN795), în partea de vest strada Șarcadului oferă legătură cu Ungaria prin trecerea de frontieră Salonta - Méhkerék. Salonta este străbătută de canalul Culișer. Are o suprafață de 16.644,11 hectare din care 1.204,11 hectare sunt terenuri intravilane și 15.440 hectare terenuri extravilane, Salonta este al doilea oraș ca suprafață din județul Bihor după Oradea.

De la Salonta se poate ajunge cu ușurință oriunde spre direcția Oradea, Satu Mare sau Timișoara și Sarkad (Ungaria). Distanța până la Budapesta este de 220 km, până la București 620 km, Oradea 39 km, Arad 77 km. Este accesibilă pe drumul național DN 79, care face legătura între E60 și E70. Autostrăzile cele mai apropiate sunt: autostrada M3 Ungaria în direcția Debrecen și autostrada M5 spre Szeged.



## 2.2. Cadrul natural

Relieful municipiului Salonta este caracterizat de două mari unități geomorfologice ale județului Bihor. Partea de nord - est a orașului și împrejuririle se întind către culmile mai joase ale masivelor Codru-Moma, Pădurea Craiului și Plopiș cu altitudini cuprinse între 500-900 m, iar în partea vestică regăsim câmpia Tisei, fiind cea mai joasă treaptă din întregul județ.

Câmpia Salontei reprezintă un nivel mai înalt, este caracterizată de planeitate și neînundabilitate. Aceasta face parte din Câmpia Înaltă, care s-a format în urma unui proces de acumulare și de eroziune, la nivelul teraselor, datorită apropierii zonei de subsidență a Crișurilor.

Clima este definită fiind temperat continentală moderată, caracterizată prin existența celor 4 anotimpuri cu o temperatură medie anuală de 10 - 11<sup>0</sup>C - primăvara de 10,9 grade, vara de 20,5 grade, toamna de 10,8 grade iar iarna de 0,9 grade.

Din punct de vedere al precipitațiilor, cantitatea anuală medie de precipitații este de 650 mm/m<sup>2</sup>, maximul de precipitații căzând vara în luna iunie, 82 mm/m<sup>2</sup>.

Vânturile care bat în această regiune sunt Austrul și Cosava. Primăvara bate vântul de la Est la Sud-Vest și Est, vara din Nord și Est, toamna de la Sud și Sud-Vest iar iarna din Sud.

Intensitatea vântului este mică, de aproximativ 2 m pe secundă.

Municipiul Salonta deține surse de apă termală în curs de exploatare.

Poluarea solului - Din punct de vedere geomorfologic orașul Salonta se situează pe câmpia joasă aluvionară a Crișului Negru. Terenul din această zonă are aspectul plat cu cotele de nivel care se situează în jurul cotei de 100 metri. În procesul de aluvionare au rezultat zone mai înalte și zone depresionare mai joase. Altitudinea minimă în această zonă este de 82,3 metri.

Câmpia joasă aluvionară se caracterizează printr-o suprafață plană cu numeroase albie și meandre părăsite, mlaștini și lăcoviști, prin fragmente de râu fără izvor și fără vărsare. Această câmpie a rămas cu un exces de umiditate a solului și cu o predispoziție accentuată la înmlăștinare și inundabilitate.

Cauzele care condiționează supraumezirea câmpiei sunt legate de textura solului, panta de scurgere, condițiile hidrogeologice și de inundații.

În ceea ce privește textura solului, în câmpie predomină solurile cu textură grea, cu permeabilitate scăzută, fapt care favorizează stagnarea apelor superficiale. La aceasta se

adaugă panta de scurgere mică, sub 1%, ceea ce face ca evacuarea apelor să se producă într-un timp îndelungat.

Inundațiile sunt o altă cauză principală a excesului de umiditate. Acestea se produc mai frecvent în zona de confluență a văilor cu canalul colector. Inundațiile produse de către Crișuri au fost oprite în urma îndiguirii acestora.

Caracteristicile geo-fizice ale terenului din amplasament conform Normativului P 100 (92) sunt: zonă seismică de calcul E, valoarea coeficientului  $K_s=0,08$  și perioada de colt  $T$  (sec)=0,7.

## Concluzii 2.2. Cadrul natural

Municipiul Salonta are o poziție geografică bună fiind situat în sud - vestul județului Bihor lângă frontiera cu Ungaria, la 39 km de Oradea, pe drumul E 671 la 15 km de punctul de trecere a frontierei cu Ungaria. Această poziționare favorizează traficul de persoane și mărfuri atât către Ungaria și vestul Europei cât și către județul Arad și Timiș.

Municipiul se întinde în câmpia Salontei, străbătut de canalul Culișer. Câmpia Salontei este caracterizată de planeitate și neinundabilitate, ceea ce o face deosebit de potrivită pentru agricultură.

Municipiul dispune de resurse de apă geotermală în curs de exploatare.

## 2.3. Istoria și evoluția așezării

Municipiul Salonta, al doilea ca număr de locuitori din județul Bihor după municipiul Oradea, este așezat în extremitatea vestică a țării, lângă granița cu Ungaria. Condițiile naturale specifice zonei de câmpie au favorizat existența așezărilor omenești din cele mai vechi timpuri. Prima atestare documentară a localității Salonta datează din anul 1332 când, într-un act papal, așezarea este numită "socerdas de Ville Zalantha". Ulterior, numele localității a suferit mai multe modificări pentru ca, în anul 1587, să se ajungă la forma "Szalonta".

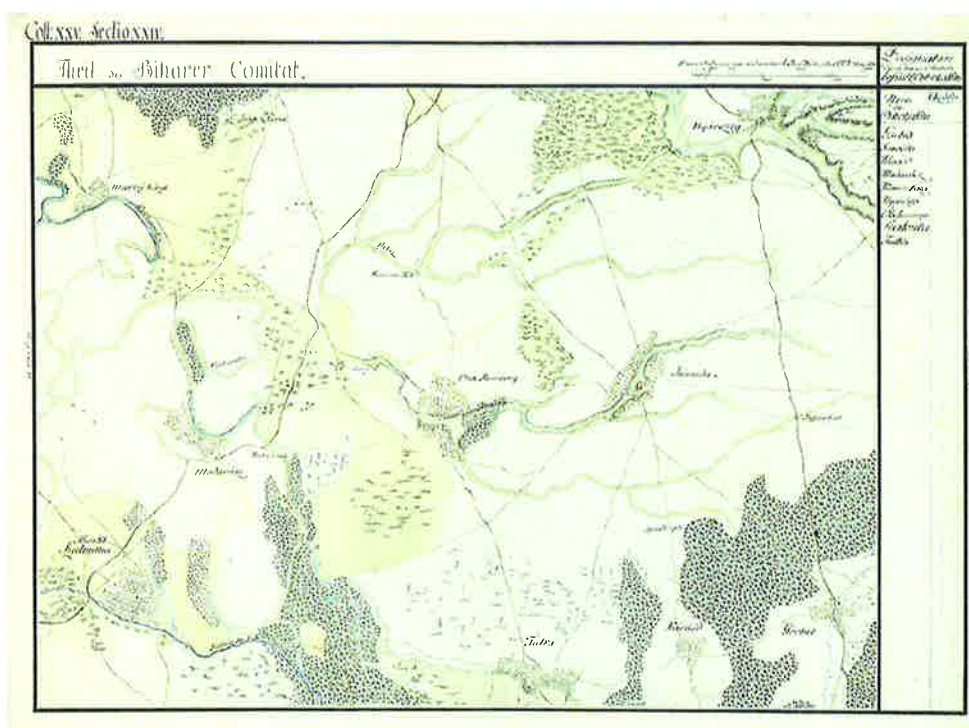
Până în secolul XVI, Salonta aparținea familiei nobiliare Toldi și nu are mare importanță în zonă, mai ales datorită situării în vecinătatea Cetății Culișer, puternic centru politico-economic și care în secolul XII a fost ridicată la rangul de oraș. În această perioadă satul Salonta cuprindea aproximativ 50 de case așezate între mlaștini și stuf având circa 250-300 de locuitori.

Turcii distrug în 1598 atât Cetatea Culișer cât și vatra veche a Salontei. Cetatea nu va fi repopulată dar, după o scurtă perioadă, Salonta se reface. Acest fapt se datorează întoarcerii unei părți din populația refugiată. În plus, din ordinul principelui Ardealului, Bocskai István,

trei sute de oșteni liberi ce aveau ca sarcină apărarea ținuturilor de margine împotriva turcilor se așază aici. În aceeași perioadă se ridică turnul de pază din centrul așezării, cunoscut azi ca "Turnul Ciunt". El servea ca post de observare. Oștenii Salontei au primit importante suprafețe de pământ și se bucurau de privilegiile care mai târziu au fost sporite prin acordarea titlurilor nobiliare.

Privilegiile și libertățile acordate locuitorilor au determinat creșterea numerică a populației orașului și transformarea lui într-un puternic centru economic, mai ales în urma dreptului de a organiza târguri.

Deoarece orașul se afla la extremitatea principatului Transilvaniei și în vecinătatea teritoriilor stăpânite de turci, în Târgul Salontei se întâlneau negustorii veniți din Transilvania cu cei din zona de ocupație otomană. Schimbul intens de mărfuri determina dezvoltarea rapidă a așezării și apariția micii industrii: argăsitul pieilor, manufacturarea opincilor și cizmelor, prelucrarea blănurilor, realizarea țesăturilor, manufacturarea articolelor de fierărie. Bunurile produse satisfac necesitățile locale și se desfac și în târgurile estice și sudice din Tinca, Beiuș, Ineu, Chișineu Criș și în târgurile din zona de ocupație otomană, la Gyula și Orosháza.



Salonta în Harta Iosefină a Comitatului Bihor, 1782-85

Împăratul Leopold întărește privilegiile locuitorilor Salontei dar în 1700 Curtea Imperială renunță la serviciile militare ale oștenilor liberi și anulează privilegiile acestora. Acest fapt duce la disensiuni între locuitorii Salontei și familia nobiliară Eszterházy, proces ce se va încheia în anul revoluționar 1848.

În timpul Revoluției de la 1848, poetul Arany János (1817 - 1882) se distinge prin activitatea sa și versurile sale oglindesc participarea poetului la evenimente.

După o scurtă perioadă de libertate, teritoriul Salonteii este reintegrat în Imperiul Habsburgic sub un regim absolutist. La începutul secolului XIX, meșteșugarii se organizează în bresle. Prima breaslă, cea a cizmarilor, se înființează în anul 1820, iar cea a tăbăcarilor în 1836. În 1872, meseriașii, cu excepția cizmarilor constituie Uniunea Mixtă a Meseriașilor. La sfârșitul secolului XIX, în evidența meseriașilor figurează aproape 500 de meșteri cu brevete de funcționare.

La cumpăna dintre secolele XIX și XX ținutul se dezvoltă intens. În această perioadă încep lucrările de desecare a mlaștinilor, construirea liniei ferate și apar primele instituții cu caracter capitalist în industrie și comerț. De asemenea, se înregistrează un puternic aflux al populației rurale spre oraș. Mișcarea popoarelor europene pentru autodeterminare ce urmează Primului Război Mondial duce la destrămarea Imperiului Habsburgic și constituirea statelor naționale. În noile condiții, Salonta marchează unul din punctele de graniță dintre România și Ungaria.

Dezvoltarea industriei orașului se accentuează după 1948 prin înființarea unor noi unități economice. Salonta devine astfel un oraș cu o economie industrial-agrară în continuă dezvoltare. Industria alimentară, industria textilelor, a confecțiilor, a pielăriei, a blănăriei și a încălțăminteii precum și prelucrarea lemnului sunt ramuri industriale cu vechi tradiții în zonă. În prezent, 65% din producția totală a orașului o constituie industria alimentară. Alături de acestea a apărut și s-a dezvoltat industria constructoare de mașini. (Sursa Wikipedia).

### **Concluzii 2.3. Istoria și evoluția așezării**

Municipiul Salonta este al doilea ca număr de locuitori din județul Bihor după municipiul Oradea, este așezat în extremitatea vestică a țării lângă granița cu Ungaria. Condițiile naturale specifice zonei de câmpie au favorizat existența așezărilor omenești din cele mai vechi timpuri.

La cumpăna dintre secolele XIX și XX ținutul se dezvoltă intens.

De asemenea, se înregistrează un puternic aflux al populației rurale spre oraș.

Mișcarea popoarelor europene pentru autodeterminare ce urmează Primului Război Mondial duce la destrămarea Imperiului Habsburgic și constituirea statelor naționale. În noile condiții, Salonta marchează unul din punctele de graniță dintre România și Ungaria.

Dezvoltarea industriei orașului se accentuează după 1948 prin înființarea unor noi unități economice. Salonta devine astfel un oraș cu o economie industrial - agrară în continuă dezvoltare. Industria alimentară, industria textilelor, a confecțiilor, a pielăriei, a blănăriei și a încălțăminteii precum și prelucrarea lemnului sunt ramuri industriale cu vechi tradiții în zonă. În prezent, 65% din producția totală a orașului o constituie industria alimentară. Alături de acestea a apărut și s-a dezvoltat industria constructoare de mașini.

## CAP 2.4. Structura socio - demografică a populației

### 2.4.1. Populația pe sexe, grupe de vârstă, etnie și religie

Populația după domiciliu a României la 1 ianuarie 2020 a fost de 22.175 mii locuitori din care 10.831 mii bărbați (48,8 %) și 11.344 mii femei (51,2%), în scădere față de 1 ianuarie 2019, cu 29.814 persoane.

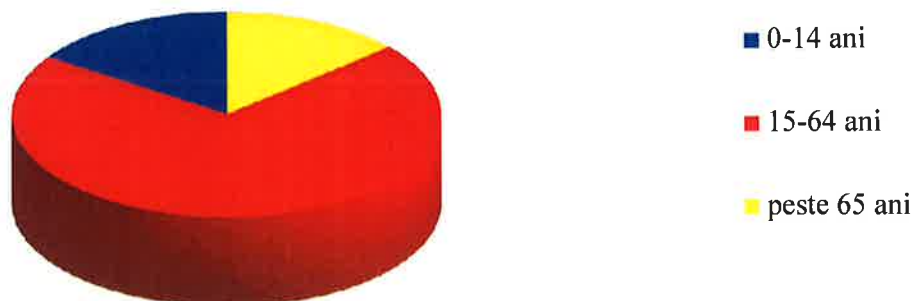
Județul Bihor deține 2,8% din populația României ocupând locul 13 din cele 42 de unități administrativ teritoriale (41 de județe și municipiul București). La nivelul Regiunii Nord-Vest, din care fac parte județele Bihor, Bistrița Năsăud, Cluj, Maramureș, Satu Mare și Sălaj, județul Bihor se situează pe locul 2—după județul Cluj—având 21,8% din populația totală a regiunii Nord-Vest.

Populația orașului Salonta totalizează **18.840** de persoane. Acest lucru face ca aceasta să fie de 0.088% din totalul populației din Romania (sursa [www.citadini.ro](http://www.citadini.ro) la 31.12.2019).

Repartiția pe vârste a populației din Orașul Salonta:

Vârsta	Bărbați %	Femei %
0-5 ani	2.56	2.047
5-9 ani	3.07	2.62
10-14 ani	2.81	2.46
20-24 ani	3.33	3.42
25 - 29 ani	3.46	3.35
30 - 34 ani	4.21	3.919
35 - 39 ani	4.55	4.37
40- 44 ani	4.38	4.34
45 - 49 ani	2.40	2.64
50 - 54 ani	3.23	2.64
55 - 54 ani	3.55	4.21
60 - 64 ani	2.71	3.30
65 - 69 ani	1.93	2.55
70 - 74 ani	1.63	2.53
75 - 79 ani	1.17	1.96
80 - 84 ani	0.73	1.16

Rezultă deci o populație de vârstă 0 -15 ani cu o pondere de 15.56%, de vârstă 16 - 65 ani de 70,78% și peste vârstă de 65 de ani de 13,66%.



Un indicator statistic important referitor la situația demografică din municipiul reședință a județului Bihor este gradul de dependență demografică, care prezintă raportul dintre numărul populației de 0 - 14 ani și de peste 65 ani pe de o parte și, pe de altă parte, numărul populației cu vârsta cuprinsă între 15 - 64 ani. În cazul nostru numărul de persoane cu vârsta cuprinsă între 0-14 ani este mai mare decât a persoanelor cu vârsta de peste 65 de ani.

Numărul pensionarilor este de 4320 persoane în 2019, față de 4420 persoane în 2018, conform datelor furnizate de Casa de Pensii a Județului Bihor.

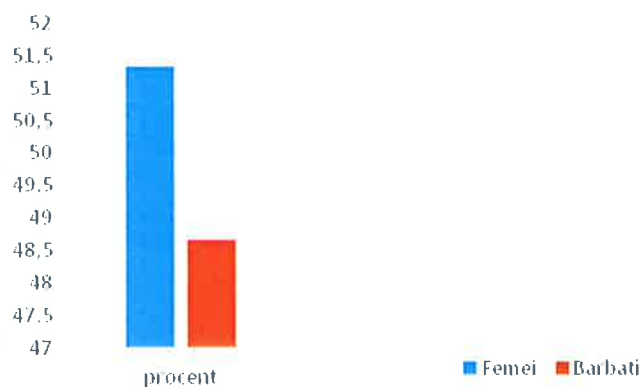
Populația după domiciliu pe localitatea Salonta este structurată astfel:

Masculin	Feminin	0-14 ani	15-64 ani	Peste 64 ani
9.152	9.653	2.322	1.3261	3.222

Pe baza analizei grupelor de vârstă, observăm că ponderea vârstei 0-14 ani este sensibil mai scăzută față de ponderea grupei de vârstă 45-54 de ani. Această observație indică tendința de îmbătrânire a populației.

**Populația după sex: Masculin 48.66%; Feminin 51.34%**

## Distribuția populației pe sexe



## Distribuția populației pe etnii

Din punct de vedere al etniei, majoritatea populației stabilite în municipiul Salonta este de etnie maghiară însumând, la recensământul din 2011, 9.868 de persoane și românii cu un număr de 6.574 de persoane. Alte grupuri etnice care locuiesc în orașul Salonta sunt: romii, însumând 410 de persoane, alte naționalități 80 de persoane, iar despre 803 persoane nu sunt informații disponibile (corecte).

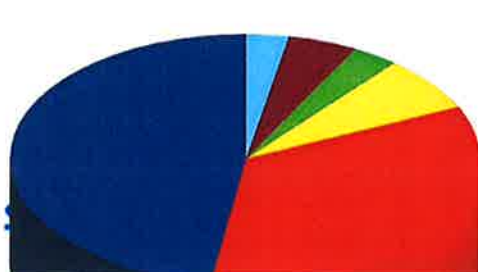
Maghiari	Români	Rromi	Necunoscută	Altă etnie
55,64 %	37,06 %	2,31%	4,52 %	0,45%

Este posibil ca numărul persoanelor de etnie rromă să fie mai mare decât cel înregistrat în evidențele statistice oficiale (Recensământul populației și locuințelor din 2011).

## Distribuția populației pe confesiuni

Din punct de vedere al confesiunilor religioase populația Municipiului Salonta este formată din religia reformată 47,67%, ortodoxă 34, 27%, romano - catolică 7,21%, baptistă 3,15 %, altele 2,93%.

Reformată	Ortodoxă	Romano-Catolică	Baptistă	Necunoscută	Altă religie
47,64 %	34,27 %	7,21%	3,15%	4,77%	2,93%



■ Reformată

- Ortodoxă
- Romano-Catolică
- Baptistă
- Necunoscută
- Altă religie

## 2.4.2. Dinamica populației

### 2.4.2.1. Mișcarea naturală a populației

Dinamica populației este determinată de rezultatul conjugat a două importante fenomene demografice: sporul natural al populației și migrația. Sporul natural este o expresie a balanței dintre nașteri și decese. Sporul natural la nivelul orașului Salonta (diferența între numărul născuților vii și cel al decedaților într-un an), pentru anul 2019, a fost negativ, respectiv -197. Se constată din tabelul de mai jos că ultimii ani au adus o scădere a numărului de nașteri ca urmare a scăderii numărului de tineri, care au plecat datorită situațiilor nesigure socio – economice.

Anul	Nașteri	Decese	Căsătorii
2018	104	218	83
2019	100	297	65
2020	59	237	58

### 2.4.2.2. Migrarea populației

A doua componentă a dinamicii populației este mișcarea migratorie cu cele două componente ale sale: migrația internă și cea externă. În ultimii ani, în orașul Salonta există un flux destul de mare al plecărilor și stabilirilor cu domiciliul (inclusiv migrația externă), soldul schimbărilor de domiciliu fiind negativ. Conform [www.citadini.ro](http://www.citadini.ro) dinamica populației la nivelul anului 2019 este de -6.15, adică acesta fiind procentul cu care populația din 2019 a crescut sau a scăzut comparativ cu populația de la recensământul din 2010, aceasta din urmă fiind considerată 100%.

Există în acest moment un număr de 152 copii ai căror părinți sunt plecați la muncă în străinătate și sunt lăsați acasă cu bunicii.

## 2.4.3. Forța de muncă

### 2.4.3.1. Populația activă

Conform Institutului Național de Statistică, populația activă din punct de vedere economic cuprinde toate persoanele de peste 15 ani și care furnizează forța de muncă disponibilă pentru producția de bunuri și servicii în timpul perioadei de referință, incluzând populația ocupată și șomerii.

În orașul Salonta, conform structurii populației pe grupe de vârstă la data Recensământului Populației și Locuințelor din 2011 – informații definitive, segmentul populației aptă de muncă (15-64 ani) este majoritară, respectiv 13261 persoane, reprezentând aproximativ 69,95 % din totalul populației stabile de persoane, sub segmentul populației aptă de muncă de la nivel județean (84,90%) și de cel de la nivel național (83,86%).

### 2.4.3.2. Populația ocupată

Conform Institutului Național de Statistică între anii 2018-2019, la nivelul orașului Salonta, s-au înregistrat cele mai puține locuri de muncă în sectorul industriei extractive, prelucrarea lemnului și fabricarea produselor de cauciuc, intermediari, financiare, învățământ, iar cele mai multe locuri de muncă ocupate s-au înregistrat în sectorul fabricării de autovehicule, mobilă, comerț, servicii de arhitectură și inginerie. Numărul populației ocupate a scăzut în perioada 2018-2019. Această scădere se manifestă în primul rând în sectoarele agricultură, industrie alimentară și a băuturilor, industrie textilă, fabricarea autovehiculelor, fabricarea de mobilă. Se observă creșteri în domeniul construcțiilor, serviciilor, colectarea și eliminarea deșeurilor, transporturi.

Populația ocupată defalcată pe ramuri ale economiei, conform datelor furnizate de Direcția Județeană de Statistică Bihor, se prezintă astfel în perioada 2018-2019:

Domeniu	Număr mediu de salariați în 2018	Număr mediu de salariați în 2019
<b>Agricultură, silvicultură, pescuit</b>	<b>137</b>	<b>128</b>
<b>Industrie, din care:</b>	<b>3027</b>	<b>2714</b>
Alte activități extractive	9	19
Industria alimentară și a băuturilor	247	232
Industrie textilă și marochinărie	176	159
Prelucrarea lemnului	10	10
Fabricarea hârtiei și a produselor din hârtie și carton	305	304
Industria construcțiilor metalice	145	129
Producția și furnizarea de energie electrică și termică	22	22
Fabricare mașini, utilaje și echipamente	63	51

Fabricarea autovehiculelor de transport rutier, a remorcilor și semiremorcilor	1082	868
Fabricarea de mobilă	743	697
Fabricarea produselor de cauciuc și mase plastice	15	14
Colectarea și eliminarea deșeurilor	81	89
<b>Construcții de clădiri, lucrări de geniu civil, lucrări speciale de construcții</b>	283	297
<b>Comerț</b>	951	938
<b>Transporturi</b>	229	230
<b>Depozitare</b>	23	22
<b>Hoteluri și restaurante</b>	144	145
<b>Servicii, din care:</b>	<b>244</b>	<b>257</b>
Activități de servicii informatice și de servicii în tehnologia informației	10	8
Intermedieri financiare	2	2
Activități de editare	6	6
Tranzacții imobiliare	27	24
Servicii de arhitectură și inginerie	46	46
Servicii juridice, contabilitate, selectare și recrutare forță de muncă, consultanță în management, audit financiar, studierea pieței	23	34
Activități profesionale, științifice și tehnice	7	9
Activități de secretariat, servicii suport și alte activități de servicii prestate în principal întreprinderilor	8	9
Învățământ	7	9
Sănătate și asistență socială	34	36
Activități de peisagistică și întreținere clădiri	17	20
Activități sportive și recreative	9	13
<b>Total salariați</b>	<b>6212</b>	<b>5872</b>

Sursa: Fișa localității Salonta (Direcția Județeană de Statistică Bihor)

#### 2.4.3.3. Șomajul



Indicator	Gen	Nr persoane	2018	2019
Forța de muncă // Șomeri înregistrați la sfârșitul anului, pe sexe	Gen - Total	Număr persoane	58,00	37,00
Forța de muncă // Șomeri înregistrați la sfârșitul anului, pe sexe	Gen - Masculin	Număr persoane	28,00	13,00
Forța de muncă // Șomeri înregistrați la sfârșitul anului, pe sexe	Gen - Feminin	Număr persoane	30,00	24,00
Forța de muncă // Ponderea șomerilor înregistrați la sfârșitul anului în totalul resurselor de muncă, pe sexe	Total	Procente	0,50	0,30
Forța de muncă // Ponderea șomerilor înregistrați la sfârșitul anului în totalul resurselor de muncă, pe sexe	Gen - Masculin	Procente	0,50	0,20
Forța de muncă // Ponderea șomerilor înregistrați la sfârșitul anului în totalul resurselor de muncă, pe sexe	Gen - Feminin	Procente	0,50	0,40

#### Concluzii 2. 4 Structura socio - demografică a populației

Potrivit prevederilor Legii 351/2001 - privind aprobarea Planului de Amenajare a Teritoriului Național - Secțiunea a IV-a "Rețeaua de localități" și Planul de Amenajare a Teritoriului Județului Bihor, ierarhizarea localităților din județul Bihor și principalele dotări publice cu rol de servire teritorială, orașul Salonta cu o populație de peste 5.000 de locuitori se încadrează în localitățile urbane de rangul II (de la o populație de circa 5.000 la circa 30.000 de locuitori).

Ponderea populației de sex feminin este mai ridicată decât cea a populației de sex masculin.

Populația cu vârste între 35 și 45 de ani majoritară.

Populație de etnie maghiară majoritară.

Spor negativ al populației ca urmare a numărului mic de nașteri.

Șomajul redus ca pondere în totalul populației active, în scădere în 2019 față de 2018.

Pondere mare a numărului de salariați din domeniul industriei față de cei din domeniul serviciilor, comerțului și transporturilor.

Din punct de vedere a dezvoltării urbane, municipiul Salonta este dezvoltat pe structura a mai multe cartiere. Cartierele Salonteii sunt următoarele: Centru, Cartierul Avram Iancu, Cartierul Gara, Gacsó, Füveskert, Moara. În centrul Salonteii își au sediul numeroase bănci, sediul Primăriei, Poliției, Pompierilor și a altor instituții publice sau private, trei școli, 4 grădinițe, sediile partidelor. Tot aici sunt prezente câteva supermarketuri, multe magazine cu diverse produse, câteva restaurante și baruri.

Tot aici se află și cel mai mare parc al orașului, împânzit cu multe statui, bănci și arteziene ornamentale. Aici se mai află și Casa de Cultură în cadrul căreia au loc diferite spectacole și teatre. Toate bisericile orașului se află în centru. Sunt prezente numeroase blocuri și case mai vechi.

Municipiul Salonta este înfrățit cu următoarele localități din Ungaria: Csepel, Hajduböszörmény, Nagykörös, Sarkad, Túrkeve și orașul Rimavska Sobota din Slovacia.

Din punct de vedere a administrației publice locale, municipiul Salonta este administrat de un primar și un consiliu local compus din 17 consilieri. Primarul, László Török, de la Uniunea Democrată Maghiară din România, este în funcție din 2004. Începând cu alegerile locale din 2020, consiliul local are următoarea componență pe partide politice:

Partid	Consilieri	Componența Consiliului
Uniunea Democrată Maghiară din România	12	
Partidul Național Liberal	3	
Partidul Social Democrat	2	

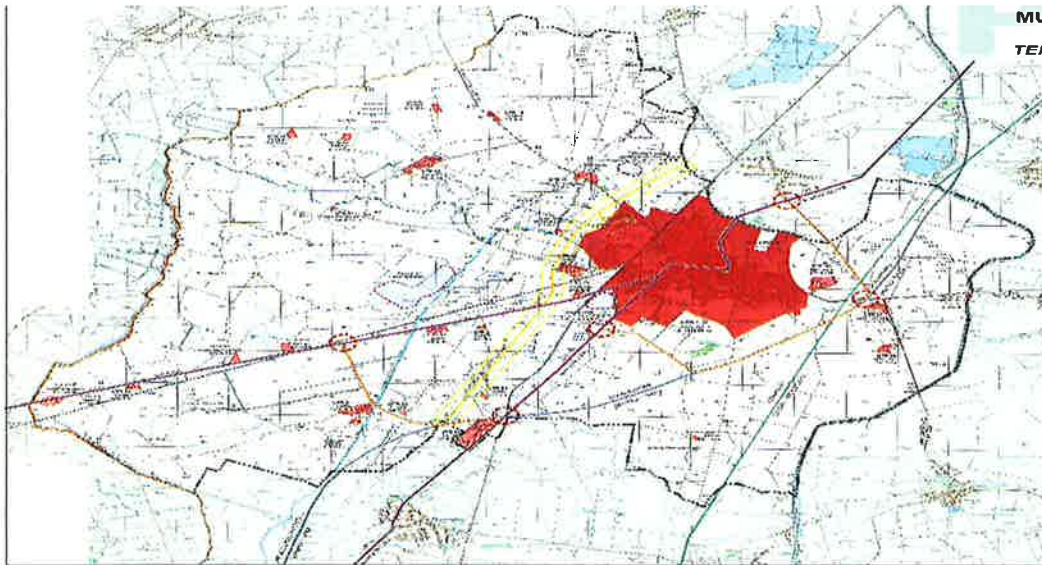
În perioada 2014 -2020 municipiul Salonta a beneficiat de o Strategie de dezvoltare locală, dezvoltată de către Grupul de Lucru din cadrul Primăriei Municipiului Salonta în baza consultărilor cu reprezentanți ai instituțiilor publice locale și a firmelor private din municipiu, a grupurilor formale și informale de cetățeni.

Proiectele realizate în perioada 2014-2020 au avut la baza această strategie. Lista proiectelor realizate în perioada 2014 -2020:

Denumire proiect	Stadiu proiect	Sursa de finanțare
Intervenție de primă urgență Casa Roth Ármin etapa II	în derulare	Bugetul local
Reparații / înlocuire tâmplărie exterioară Gimnaziul Teodor Neș	în derulare	Bugetul local
Lac de agrement (acumulare)	SF în execuție	Bugetul local
Creșterea producției de energie din resurse regenerabile mai puțin exploatate obținute în perimetrul geotermal Salonta - Cod	Inițiere execuție	Fonduri POR

Denumire proiect	Stadiu proiect	Sursa de finanțare
My SMIS 125691.		
Dezvoltare pistă de biciclete transfrontalieră WEBIKE RO-HU 140 Békéscsaba – Salonta – Mădăras	în execuție/ derulare	Fonduri ROHU
Locuințe sociale str. Șarcadului nr. 1	în execuție	Bugetul local
Conservarea, protejarea și promovarea valorilor naturale din zona transfrontalieră Salonta Békéscsaba – Regatul Dropia Natura 2000 – etapa I	în execuție	Fonduri ROHU
Realizarea strategiei de branding si plan de marketing comun in zona transfrontaliera Salonta – Békés - Békéscsaba	realizat	Fonduri ROHU
Reabilitare centru de zi „Bunicii comunității,, – Proiectare	în execuție	Fonduri POR
Coridor de mobilitate urbană	în execuție	Bugetul POR
Festivalul Filmului de Frontieră (în cadrul programului de cooperare culturală între cetățenii din zona transfrontalieră Salonta-Gyula)	în derulare	Fonduri proprii

În anul 2017 a fost elaborat Planul de Mobilitate Urbană Durabilă iar în anul 2020 acesta a fost actualizat. Scopul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Salonta constă în Creșterea eficienței și a rentabilității sistemului de transport a Municipiului Salonta astfel încât să asigure cetățenilor acces rapid, confortabil și în siguranță la toate punctele de interes ale vieții urbane în condiții de reducere a consumului de energie, de reducere a emisiilor gazelor cu efect de seră și a poluării fonice și a aerului. Rolul unei asemenea planificări este de a dezvolta un mediu urban atractiv orientat spre dezvoltarea economică și socială în termeni durabili generând astfel o creștere a calității vieții cetățenilor și o dezvoltare a societății în ansamblul său.



Țintele planului de mobilitate ale Municipiului Salonta sunt:

- Scăderea transportului cu autoturismul;
- Asigurarea conectivității obiectivelor de interes public și a cartierelor prin infrastructura destinată transportului nemotorizat;
- Creșterea cotei modale a transportului nemotorizat – creșterea numărului de bicicliști raportat la statistica anului 2017 cu 33,02% până în 2025 și cu 46 % până în 2032;
- Creșterea cotei modale a transportului în comun în detrimentul transportului cu autoturismul propriu – prin achiziționarea de autobuze electrice, implementare sistem de informare standardizat în stații, amenajarea cu refugiu a stațiilor de transport în comun privat existente;
- Reducerea nivelului de poluare fonică, olfactivă și reducerea nivelului gazelor cu efect de seră – prin crearea de perdele verzi, realizare zonă de agrement și tranzit pietonal în parcul din centrul orașului, crearea de spații verzi cu zone de joacă în zonele de blocuri, modernizare estetică și funcțională a spațiilor publice în zona de centru și a parcului central, demolare construcții ilegale și transformarea lor în zone verzi – prin realizarea unui inel verde în jurul orașului.
- Valorificarea potențialului urban prin amenajarea de spații pietonale și promenade;
- Reducerea emisiilor de gaze generate de timpul petrecut în trafic prin lucrări de reconfigurare a intersecțiilor și străzilor;
- Reducerea timpului de așteptare în trafic prin crearea de noi rute / rute ocolitoare - realizare centură ocolitoare a orașului;
- Asigurarea necesarului de parcuri de rezidență și în proximitatea obiectivelor de interes public – Realizare parcare pe str. Republicii în apropierea Gării, în curtea Primăriei, pe Str. Iosif Vulcan în

apropierea cimitirului pe Str. Aradului, în zona Stadionului și a Spitalului, pe str. Sportului și Haiducilor;

- Încurajarea achiziționării de mașini electrice prin înființarea de stații de încărcare electrice – amplasarea a 3 puncte de încărcare a mașinilor electrice / hibride;

- Încurajarea transportului velo prin crearea de stații de închiriat biciclete și stații de compresor;

- Creșterea siguranței în trafic – înlocuire indicatoare rutiere, modernizare treceri de pietoni și trotuare – sistem de semnalizare sonoră pentru persoane cu dizabilități, sistem de iluminare pe timp de noapte, amenajare limitatoare de viteză, îmbunătățire sistem de iluminat public pe arterele principale, realizare alveole în fața școlilor, realizare pasarelă trecere pietonală peste calea ferată la intersecția Str. Vasile Lucaciu cu Str. Regele Ferdinand.

- Realizarea infrastructurii intermodale - realizare terminal intermodal pe Str. Republicii - Gară.

## Concluzii 2. 5. Dezvoltare urbană

*Premisele pentru dezvoltarea urbană în viitor sunt asigurate întrucât Primăria Salonta are în plan multe proiecte de dezvoltare ale localității. S-a întocmit și actualizat PMUD, este în curs de actualizare noul PUG, există o documentație privind dezvoltarea din punct de vedere turistic a localității.*

Există multiple studii de fezabilitate întocmite sau în curs de elaborare atât în legătură cu planul de mobilitate urbană dar și în vederea atragerii de finanțări nerambursabile pentru îmbunătățirea și dezvoltarea infrastructurii rutiere, a condițiilor de viață, sănătate și educație pentru cetățeni.

Obținerea statutului de stațiune turistică de interes local reprezintă un alt element care va contribui la dezvoltarea localității și creșterea calității vieții pentru cetățeni.

## 2.6. Infrastructura

### 2.6.1. Infrastructura rutieră și de utilități

Municipiul Salonta este orașul cel mai sud-vestic al județului Bihor, situat la 39 de kilometri de reședința de județ, pe drumul național DN79, care în conformitate cu Ordinul 43/1998 și a Normelor privind încadrarea în categoria drumurilor de interes național este încadrat ca Drum Național European E671. Din drumul național DN79 se mai ramifică din Piața Libertății traseul drumului județean DJ795 care face legătura între DN79 și DN76, prin localitatea Tinca.

Cu o suprafață de 170,04 km<sup>2</sup>, Salonta este al doilea oraș ca suprafață din județul Bihor, după Oradea. Municipiul se întinde în Câmpia Salontei, străbătut de pârâul Culișer.

La 13 km de centrul municipiului Salonta se află punctul de control pentru trecerea frontierei care funcționează în cadrul Sectorului Poliției de Frontieră Salonta, în regim de trafic internațional cu specific rutier și feroviar. Drumul din oraș până la punctul de control are lungimea de 13.800 km, ramificându-se din DN797, și este încadrat ca drum național DN79B. Punctele de control sunt situate pe strada Șarcadului nr. 2, pentru traficul rutier, și pe strada Gării nr. 2 pentru traficul feroviar. Corespondent pe teritoriul ungar este Punctul Méhkerék.

Lungimea totală a străzilor din municipiul Salonta este de 67,30 km din care 47,30 km sunt străzi modernizate amenajate, 30 km străzi slab împietrite, neamenajate nu sunt.

Rețeaua stradală a municipiului se compune din străzi secundare, în general paralele cu străzile principale, și de o rețea de străzi de legătură. Străzile principale, precum Republicii, Aradului, 1 Decembrie, Bálogh Péter, Kulin György, Nicolae Bălcescu, Horea, Cloșca, Crișan, Gheorghe Barițiu sunt mai largi, având trama stradală cuprinsă între 25 și 40 de metri și amenajarea carosabilului cu covor asfaltic sau pavaj. Zona centrală a municipiului Salonta, are profil de stradă cu lățime carosabilă de 8 metri, șanțuri acoperite, zone verzi și trotuare de lățimi diferite, astfel trama stradală variază între 12 - 32 metri. Străzile care fac parte din

DN79 au profil de drum, cu lățimea carosabilului de 8 metri, șanțuri deschise, și trama stradală 20-35 de metri. Străzile de categoria IV din interiorul cvartalelor au o lățime mai redusă, cu trama stradală de 12 - 15 metri, și lățimea carosabilului de 3,5 - 5,5 metri.

Fiind un oraș traversat de un drum național european, și cu deschidere la un punct de trecere a frontierei, traficul de tranzit este unul intens. Pe lângă acest trafic de tranzit în interiorul orașului există aproximativ 4290 de autoturisme, 30 de autobuze și microbuze, 176 de tractoare și utilaje agricole, 1136 de motociclete și 9500 de biciclete, care suprasolicitează infrastructura rutieră. La acestea se adaugă și autovehiculele navetiștilor din localitățile învecinate, care au locul de muncă în oraș. Principala problemă al administrației locale este decongestionarea traficului de pe străzile principale, care sunt cele mai solicitate de traficul de tranzit, prin amenajarea unor străzi secundare, colectoare, cu flux continuu și cu semnalizări corespunzătoare. Transportul în comun nu este funcțional în momentul de față, astfel legătura cu centrul și zona estică a orașului este anevoioasă.

Municipiul Salonta este traversat de linia principală de cale ferată Oradea - Arad, și linia de legătură cu Ungaria. Prin gara Salonta trec zilnic 25 de trenuri de călători, dintre care 2 trenuri de legături cu Ungaria și zilnic 2 vagoane cu marfă. În gara Salonta există punct vamal atât pentru persoane cât și pentru călători.

În prezent municipiul Salonta dispune de un sistem centralizat de alimentare cu apă constituit din captare, aducțiune, rezervoare de înmagazinare, stație de pompare și rețea de distribuție. Captarea este constituită din 21 puțuri forate, din care sunt folosite 15 puțuri, cu adâncimea medie de 102 m.

Rețeaua de distribuție existentă, în lungime de 64,67 km, acoperă 96 % din lungimea străzilor. Diametrele rețelei de distribuție cuprinse între  $D_n = 40$  mm și  $D_n = 320$  mm. Din această lungime 9474 m este din azbociment, 479 m conductă fontă, 39635 m din polietilenă, 2115 m din țevă PVC și 12967 m țeava din oțel.

Rețeaua de canalizare a apelor uzate din municipiul Salonta este realizată în sistem divizor și este compusă din rețeaua propriu-zisă de canalizare menajeră formată din tuburi de beton tip SIOME cu  $D_n=300-400$  mm având o lungime de 20,69 km și 5 stații de pompare. În urma lucrărilor de extinderea canalizării în oraș, în prezent la rețeaua de canalizare sunt racordați 802 locuitori și 228 agenți economici. Există un număr de 45 străzi fără canalizare la nivelul municipiului Salonta.

### 2.6.2. Terenuri, construcții, locuințe

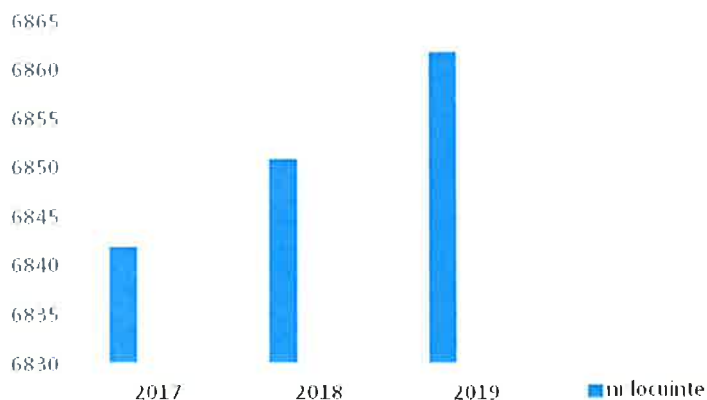
Numărul total de locuințe din Salonta este de 6862 de locuințe.

Evoluția numărului de locuințe în ultimii 3 ani:

Anul	2017	2018	2019
Număr locuințe	6.842	6.851	6.862

Se constată o creștere a numărului de locuințe în fiecare an, ceea ce înseamnă că municipiul se extinde prin creșterea numărului de spații locative nou construite.

### Evoluție număr locuințe



Suprafața spațiilor verzi la nivel de municipiu este de 65,35 ha din care:

- a. spații verzi publice cu acces nelimitat:
  - parcuri 2,8 %;
  - scuaruri 13%;
  - fâșii plantate 41,6%;
- b. spații verzi publice de folosință specializată 26 %;
- c. muzee în aer liber 0,08%;
- d) grădinițe 0,3%;
- e) școli 2,3%;
- f) unități sanitare sau de protecție socială 3,5%;
- g) cimitire 19,8%;
- h) spații verzi pentru agrement – baze de agrement 1,6%;
- i) complexuri și baze sportive 1,7%;
- j) spații verzi pentru protecția lacurilor și cursurilor de apă 0,61%;
- k) păduri de agrement 4,3%;

### Concluzii 2.6. Infrastructura

Localitatea este traversată de DN79 și drumul European E 671. Traficul către zona de graniță și către Oradea și Arad traversează localitatea prin centrul acesteia ceea ce conduce la un nivel ridicat de poluare.

Transportul în comun nu este funcțional în momentul de față, astfel legătura cu centrul și zona estică a orașului este anevoioasă.

Municipiul Salonta este traversat de linia principală de cale ferată Oradea - Arad, și linia de legătură cu Ungaria.

Toate străzile dispun de sistem de distribuție a apei potabile. Există un număr de 45 străzi fără canalizare.

Numărul de locuințe în ultimii trei ani este în creștere de la un an la altul, ceea ce înseamnă că municipiul se extinde prin construcția de noi locuințe.

## 2. 7. Economie

Salonta, fiind al doilea oraș ca mărime din județ, după municipiul Oradea, are în prezent o importanță economică regională crescută. Fiind traversat de DN 79 și apropierea față de frontiera cu Ungaria îi oferă acestuia posibilități multiple de dezvoltare durabilă. Cadrul natural este de asemenea unul favorabil, municipiul fiind situat într-o zonă de câmpie care permite extinderea și crearea de noi zone industriale. Orașul este în prezent principalul centru economic regional, aici având locul de muncă un număr important de locuitori din localitățile învecinate.

Localitatea are în prezent două zone industriale, una pe strada Ghestului, unde găsim fabrici de metalurgie și fabrici din domeniul industriei alimentare. Cealaltă zonă industrială se află în partea de sud-est a municipiului unde găsim fabrici de mobilă, de încălțăminte și producție de ambalaje sau fabrica de prelucrarea cânepei. Ambele zone sunt în plină dezvoltare, investitorii noi plănuiind deschiderea altor fabrici. Cel mai mare angajator este în acest moment ADA Fabrica de mobilă SRL cu 718 angajați, Inteva Closures cu 718 salariați, VPK Packaging SRL cu 258 salariați, Autoflex SRL, Corex SRL, PLASTEC STABIL & REINERT KUNSTSTOFFVERARBEITUNG SRL- fabrică de producție pentru diverse elemente din material plastic cu un număr de 130 angajați în 2019, Eternal Beauty SRL – 92 salariați, FLAGA GPL Romania SRL, M2M Smart Systems, Metalul Mesa SA.

În a doua jumătate a anilor 2000, începe dezvoltarea unor noi ramuri industriale în orașul Salonta: construcția de mașini prin compania americană Arvin-Meritor devenită ulterior Inteva, și injecție de mase plastice. În centrul Salonteii își au sediul numeroase supermarketuri și bănci. Agricultură este una din ramurile economice cu tradiție, 91% din teritoriul administrativ fiind alocat acestei activități. Din totalul de 17 004 ha, o suprafață de 15 440 ha este destinată agriculturii, ceea ce crează o bază sistenabilă pentru dezvoltarea industriei de procesare a produselor agricole.

În municipiul Salonta la data de 01.01.2020 erau înregistrați un număr de 1229 agenți economici, persoane fizice autorizate 459, instituții publice 14. Din punct de vedere al domeniului de activitate agenții economici se împart astfel: agricultură 45, industrie 102, comerț cu ridicata 24, comerț cu amănuntul 499, intermediari 10, turism 14, financiar 41, servicii 99, construcții 86, transport 48, persoane fizice autorizate 459, alte domenii de activitate 270.

### 2.7.1. Industria

Industria este o ramură a producției materiale și a economiei naționale, care cuprinde totalitatea întreprinderilor (uzine, centrale electrice, fabrici, mine) ocupate cu producția uneltelor de muncă, cu extracția materiilor prime, a materialelor și combustibililor și cu prelucrarea ulterioară a produselor obținute.

Orașul Salonta a fost un centru al industrializării masive pe perioada comunistă. Lipsa resurselor solului au îndreptat activitatea către dezvoltarea industriei prelucrătoare și producătoare. Unele unități economice nu au reușit să se adapteze noului tip de economie capitalistă de după 1989 și și-au încetat activitatea. Pe de altă parte, unele prin intermediul investițiilor private sau a unui management eficient au rezistat schimbării și își continuă activitatea, devenind chiar mărci de renume pe plan național și internațional. Numărul investițiilor noi a fost de asemenea unul important, poziția favorabilă și resursele umane fiind

principalele avantaje ale municipiului. Industria este în prezent ramura care oferă cele mai multe locuri de muncă și în consecință un factor important al calității vieții în orașul Salonta. În tabelul de mai jos sunt prezentate datele economice ale unităților care activează în domeniul industriei în anul 2019.

Date economice ale sectorului industrial la nivelul anului 2019 (sursa: INS Bihor)

<i>Număr total de unități economice</i>	<b>90</b>
<i>Cifra de afaceri</i>	<b>607.136.539,00 lei</b>
<i>Număr salariați</i>	<b>2714</b>

### **2.7.2. Serviciile**

Sectorul serviciilor este construit dintr-o mare varietate de activități, rezultat al cuprinderii largi a acestuia și a diversității domeniilor de referință. Creșterea sectorului serviciilor este strâns legată de dezvoltarea și maturitatea economică a unei comunități.

În municipiul Salonta sectorul terțiar a cunoscut o descreștere în 2019 fata de 2018. În anul 2018 au existat un număr de 381 agenți economici cu activitate în domeniul serviciilor iar în 2019 numărul acestora a scăzut la 377 agenți economici care să aibă acest domeniu de activitate. Din tabelul de mai jos se pot observa indicii economici principali ai acestui sector.

Date economice ale sectorului serviciilor (sursa: INS Bihor)

<i>Număr total de unități economice</i>	<b>377</b>
<i>Cifra de afaceri</i>	<b>22.276.618,00 lei</b>
<i>Număr salariați</i>	<b>244</b>

### **2.7.3. Comerțul**

Această activitate economică include vânzarea cu ridicata și cu amănuntul (vânzare fără transformare) a oricărui tip de mărfuri și prestarea serviciilor auxiliare vânzării mărfurilor. Vânzarea în vrac și cu amănuntul sunt etapele finale ale distribuției mărfurilor, în această secțiune este inclusă și repararea autovehiculelor și instalarea și repararea bunurilor personale și gospodărești. Vânzarea fără transformare este considerată aceea care include operațiile obișnuite (sau manipulările) asociate comerțului.

Comerțul este un domeniu economic extrem de important și cu tradiție pentru municipiul Salonta. Fluxul de capital financiar în cadrul acestui domeniu fiind atât de semnificativ.

Numărul salariaților din comerț în 2019 a fost de 252 persoane iar cifra de afaceri se ridică la 301.606.189 lei cum reiese și din tabelul de mai jos (sursa: INS Bihor):

<i>Număr total de unități economice</i>	<b>194</b>
<i>Cifra de afaceri</i>	<b>301.606.189,00</b>
<i>Număr salariați</i>	<b>252</b>

#### **2.7.4. Construcțiile**

Domeniul construcțiilor include construcțiile civile și lucrările speciale de construcții. În cadrul lucrărilor speciale de construcții sunt incluse lucrările de instalare a tuturor tipurilor de utilități care fac construcția să funcționeze. Aceste lucrări sunt de obicei efectuate la locul construcției, deși părți ale lucrării pot fi executate în ateliere speciale. Sunt incluse lucrările tehnico - sanitare, instalarea sistemelor de încălzire și de aer condiționat, antene, sisteme de alarmă și alte lucrări de instalații electrice, sisteme de aspersoare, lifturi și scări rulante etc. Sunt de asemenea incluse lucrările de izolații (hidro și termo-izolații, izolație fonică), lucrările de montaj ale instalațiilor frigorifice comerciale, instalarea sistemului de iluminat și a sistemelor de semnalizare pentru drumuri, căi ferate, aeroporturi, porturi etc. Sunt incluse de asemenea reparațiile lucrărilor mai sus menționate.

Activitățile de finisare a clădirilor cuprind acele activități care contribuie la finalizarea sau finisarea unei construcții, cum ar fi montări de geamuri, tencuieli, vopsitorie, pardosire sau acoperirea pereților cu plăci de ceramică sau cu alte materiale ca parchet, mochetă, tapet etc., lustruirea pardoselilor, lucrări de dulgherie fină, lucrări pentru acustica specială, curățarea exteriorului etc. Sunt incluse de asemenea reparațiile lucrărilor mai sus menționate. În acest domeniu la sfârșitul anului 2019 existau 128 de persoane angajate în cele 28 de firme active din municipiul Salonta în domeniul construcțiilor civile și 18 în domeniul lucrărilor speciale de construcții. Cifra de afaceri totală realizată de aceste societăți comerciale la nivelul anului 2019 a fost de 11.010.327,00 lei iar a celor din domeniul lucrări speciale de construcții a fost de 16.209.399,00 lei.

<i>Număr total de unități economice</i>	<b>28</b>
<i>Cifra de afaceri</i>	<b>27.219.726,00 lei</b>
<i>Număr salariați</i>	<b>128</b>

(sursa: INS Bihor)

## 2.7.5. Transportul

Obiectul activității de transport presupune deplasarea în spațiu a bunurilor, mărfurilor și persoanelor de către un transportator, activitate care este o modalitate de îndeplinire a intereselor de natură socio-economică, reglementate juridic.

În funcție de obiectul lor transporturile sunt:

- transporturi de bunuri
- transporturi de persoane

În funcție de căile de transport pe care se realizează sunt:

- transporturi rutiere
- transporturi feroviare
- transporturi aeriene
- transporturi fluviale și maritime

În funcție de ruta parcursă în interiorul sau în exteriorul țării avem transporturi interne și internaționale.

În funcție de interesul satisfăcut prin executarea transportului, sunt cunoscute:

- a) transporturile publice efectuate de persoane juridice specializate și autorizate în acest scop în temeiul unui contract de transport;
- b) transporturi efectuate de persoane fizice în scopul satisfacerii unui interes personal, propriu, uzând de mijloace proprii de transport;

La nivelul municipiului Salonta s-a întocmit Planul de Mobilitate Urbană 2017-2023 care include strategia municipiului Salonta în ceea ce privește eficientizarea infrastructurii de transport și a serviciilor de transport public și privat de persoane și mărfuri, astfel încât acestea să conducă la o scădere a emisiilor de carbon ca urmare a activității de transporturi și la o îmbunătățire a calității vieții cetățenilor municipiului prin acces la servicii de transport mai eficiente și mai sigure. Scopul planului de mobilitate urbană este creșterea eficienței și rentabilității sistemului de transport din municipiul Salonta astfel încât să asigure cetățenilor acces rapid confortabil și în siguranță la toate punctele de interes ale acestora, în condiții de reducere a consumului de energie, de reducere a emisiilor gazelor cu efect de seră și a poluării fonice și a aerului.

În Salonta nu există transport public în interiorul localității.

Transportul persoanelor din Salonta către localitățile învecinate se realizează prin curse private regulate organizate de către societăți comerciale specializate și autorizate.

Având în vedere că Salonta este localitate de graniță, traficul rutier reprezentat de transportul de bunuri internațional are o pondere ridicată. Numărul firmelor ce desfășoară activitate în domeniul transporturilor și a activităților auxiliare transporturilor la sfârșitul anului 2019 a fost de 57, iar a personalului angajat în aceste societăți comerciale de 252 de persoane.

<b>Număr total de unități economice</b>	<b>57</b>
<b>Cifra de afaceri</b>	<b>13.635.444,00</b>
<b>Număr salariați</b>	<b>252</b>

(sursa: INS Bihor)

## Concluzii 2. 7. Economia

După cum se observă din analiza pe sectoare ale economiei Municipiului Salonta, Industria deține cea mai mare pondere atât ca cifră de afaceri cât și ca număr de salariați, comerțul se situează pe locul doi cu un număr mic de salariați și unități economice, numărul salariaților fiind aproape egal cu cel al unităților economice ceea ce conduce la concluzia că este o medie de 1,3 angajați per unitate economică, adică mici magazine în care proprietarul afacerii este direct implicat în afacerea sa și ca angajat. Situație similară și în domeniul serviciilor cu 1,54 angajați per unitate economică.



## 2. 8. Agricultură și dezvoltare rurală

Agricultura cuprinde activitățile de obținere a recoltelor de plante vegetale, creșterea animalelor, activități din domeniul forestier, obținerea altor plante și creșterea animalelor dintr-o fermă sau în habitatul lor natural. În municipiul Salonta agricultura este una dintre ramurile economice cu tradiție, 91% din teritoriul administrativ fiind alocat acestei activități. Din totalul de 17.004 hectare, 15 440 hectare sunt destinate agriculturii în felul următor:

**Destinația** terenurilor agricole (sursa: Plan Urbanistic General Salonta)

<i>Destinație</i>	<i>Suprafața</i>
<i>Teren arabil</i>	<i>9308 ha</i>
<i>Pășuni</i>	<i>5813 ha</i>
<i>Fânețe</i>	<i>245 ha</i>
<i>Vii</i>	<i>61 ha</i>
<i>Livezi</i>	<i>22 ha</i>
<i>Total</i>	<i>15449 ha</i>

Din analiza datelor oferite de către Oficiul Registrului Comerțului situația economică a unităților din agricultură și pescuit, înregistrate în anul 2019 era următoarea: (sursa: INS Bihor)

<i>Număr total de unități economice</i>	<i>31</i>
<i>Cifra de afaceri</i>	<i>29.254.480,00</i>
<i>Număr salariați</i>	<i>128</i>

Numărul persoanelor angajate în sectorul agricol a scăzut în 2019 față de 2018 de la 137 persoane la 128 iar numărul întreprinderilor a scăzut de la 33 în 2018 la 31 în 2019.

## 2. 9. Mediu

În ceea ce privește protecția mediului și a biodiversității, municipiul Salonta a implementat proiectul "Conservarea, protejarea și promovarea valorilor naturale din zona transfrontalieră Salonta – Békéscsaba, ROHU-14 – The Nature Corner", care are ca scop creșterea stării de conservare a patrimoniului natural local și promovarea valorilor naturale într-un mod integrat, prin cooperarea dintre municipalități (Salonta, România, respectiv Békés, Ungaria) și organizații neguvernamentale (Milvus Transilvania Vest, România și Körösök Völgye Natúrpark, Ungaria) reprezintă temelia proiectului, iar principalele activități vizează: conservarea naturii, turism, educație și conștientizare.

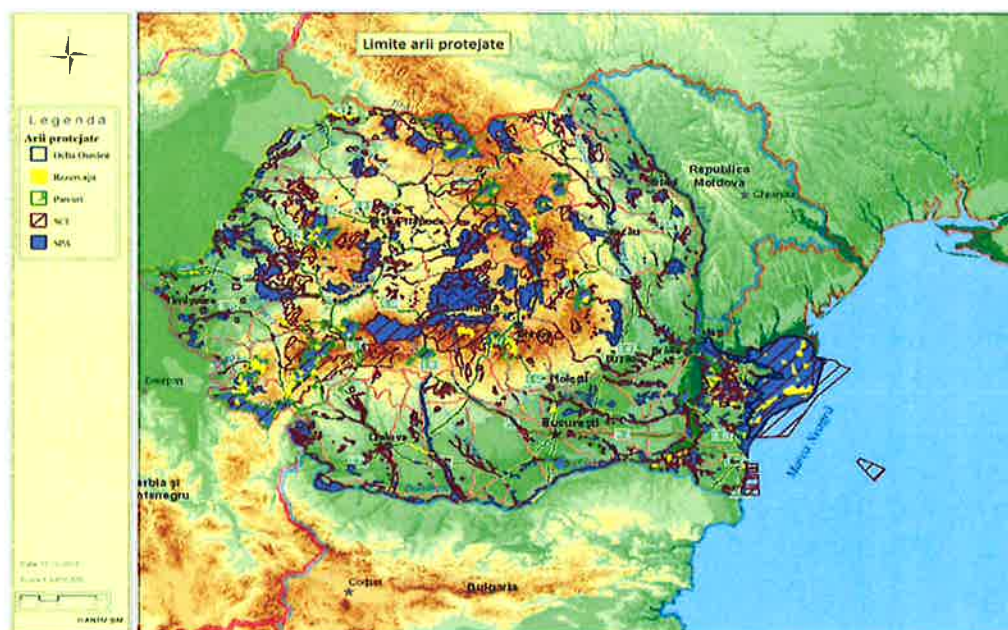
Dropia este cea mai mare pasăre zburătoare din Europa. Clasificată ca specie vulnerabilă pe plan global, a cunoscut un declin covârșitor în urma fragmentării habitatelor sale de odinioară (steпа eurasiană).

Observațiile asociației Grupul Milvus de pe teren din ultimii 13 ani confirmă faptul că există aici o mică populație transfrontalieră, de aproximativ 40 de exemplare, care folosesc teritoriul de-o parte și de alta a graniței cu Ungaria, în zona Salonta / Mezögyán.

În 2020 a început construcția pentru Cuibul Dropiei. Lucrările de amenajări și construcții cuprind: un centru turistic pentru promovarea patrimoniului natural, amenajarea Lacului cu stuf, o pistă de biciclete și un turn de observare a speciilor locale, precum și un element vital pentru conservarea dropiilor, respectiv împământarea a aproximativ 6 km de linii de medie tensiune. Valoarea investiției este de 1270209 euro inclusiv TVA, din care 85% FEDR, 13% finanțarea din partea Guvernului României, iar restul contribuția proprie a Municipiului Salonta.

Centrul va oferi atât localnicilor, cât și turiștilor informații despre valorile naturale locale, despre speciile care trăiesc în zonă și modalitățile prin care acestea pot fi protejate. Aici vor fi organizate programe educaționale și științifice pe tot parcursul anului atât în interior, cât și în aer liber, și se vor oferi oportunități pentru petrecerea timpului liber pentru elevi, familii, turiști și localnici deopotrivă.

În prezent Situl Natura 2000 a trecut din gestiunea Asociației Milvus în gestiunea ANANP (Agenția Națională pentru Arie Naturale Protejate).



### *Limite arii protejate Natura 2000*

Poluarea aerului - trebuie semnalată poluarea atmosferică datorită circulației rutiere. Din lipsa unui drum de centură circulația de tranzit în direcția Arad și Tinca traversează orașul atingând chiar centrul istoric. Reducerea efectelor negative cauzate de traficul greu care se manifestă prin poluarea aerului și poluarea fonică – care se poate soluționa prin scoaterea din centrul orașului a circulației de tranzit după darea în folosință a drumului expres Oradea – Arad.

În ceea ce privește calitatea aerului nu se constată depășirea concentrațiilor maxime admise la pulberile în suspensie. Cea mai mare cantitate de poluanți ai aerului sunt reprezentați de

substanțele fără limită de nocivitate. Problemele sunt generate de emisiile frecvente provenite din arderile incomplete (negrul de fum-funinginea), pulberi în suspensie practicate de unele unități și întreprinderi, precum și de gazele de eșapament.

Cei mai importanți poluanți ai aerului sunt stațiile de betoane și asfalt din localitate și circulația rutieră ce traversează orașul. S.C. Flaga GPL România SA este monitorizată ca investiție clasificată în categoria SEVESO.

Poluarea fonică - Poluarea fonică este a doua problemă majoră a municipiului Salonta. În zona centrală măsurătorile făcute în traficul stradal au înregistrat 99 de decibeli, dublu față de norma de 42-45 decibeli. Sursele de poluare fonică sunt generate în principal de traficul greu care, în lipsa unei șosele de centură, se realizează prin centrul orașului.

Poluarea apei - Apele uzate de la populație și o mică parte din industria din oraș sunt evacuate în canalul Culișer după o prealabilă epurare, printr-o stație de epurare mecano-biologică, uneori cu depășirea limitelor reglementate, datorită funcționării necorespunzătoare a stației.

În ceea ce privește gestionarea deșeurilor, colectarea acestora este realizată de către AVE Bihor în mod selectiv și transportate și depozitate la stația de colectare deșeurii din strada Gestului din Salonta unde se sortează.

Cei mai importanți poluanți ai aerului sunt stațiile de betoane și asfalt din localitate și circulația rutieră ce traversează orașul. S.C. Flaga GPL Romania este monitorizată ca investiție clasificată în categoria SEVESO.

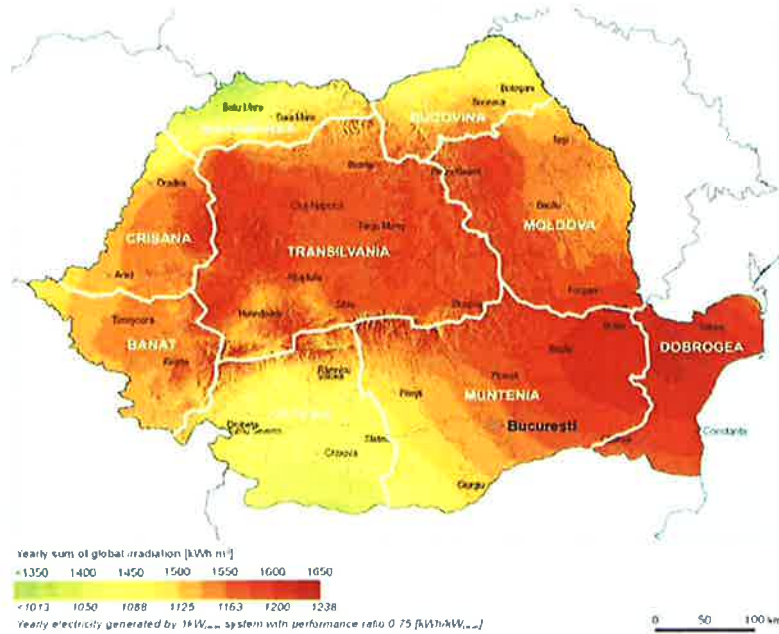
În ceea ce privește protecția mediului, eficiența energetică a clădirilor publice și rezidențiale este un aspect de o importanță din ce în ce mai ridicată, întrucât aceasta contribuie la scăderea amprentei de CO<sub>2</sub> a localității. Pornind de la această stare de fapt, este necesar a se realiza auditul energetic al clădirilor publice din municipiu și întocmirea Programului de eficiența energetică conform L 121/2014 la nivel de municipiu. Cu toate că doar unele clădiri au întocmit raportul de audit energetic, este cunoscut faptul că acestea fiind clădiri vechi, nemodernizate nici ca izolație termică dar nici cu soluții de încălzire și iluminat energetic, este necesară realizarea de intervenții care să contribuie la creșterea eficienței energetice cu scopul reducerii cheltuielilor cu încălzirea și deci a impactului ridicat al acestor cheltuieli asupra bugetului primăriei Municipiului Salonta.

Producerea de energie din surse regenerabile, energie curată și la costuri reduse este o posibilitate pe care municipiul Salonta va putea să o valorifice ca urmare a poziționării geografice favorabile, situată pe culoare de energie solară și eoliană de nivel ridicat.

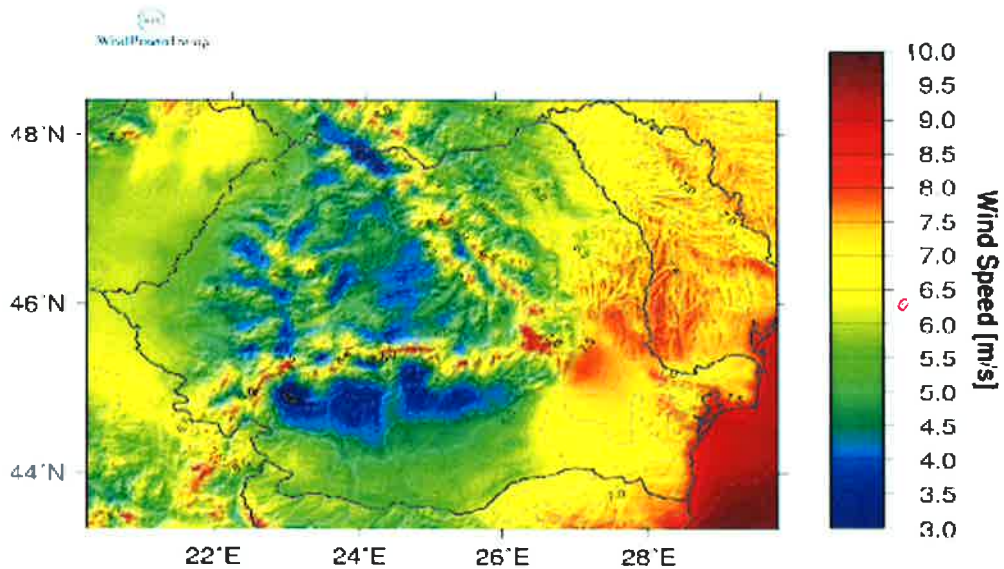
Municipiul Salonta se află pe un culoar favorabil din punct de vedere a radiațiilor solare ce pot fi utilizate pentru a produce energie regenerabilă prin panouri fotovoltaice astfel cum reiese din harta radiațiilor solare de mai jos.

## Harta radiatii solare

Romania



În ceea ce privește folosirea energiei vântului pentru producerea de curent electric din surse regenerabile putem spune că și din acest punct de vedere municipiul Salota este situat pe un culoar de vânt favorabil acestui gen de investiții așa cum reiese din harta vânturilor atașată mai jos.



Sursa: [energielive.ro](http://energielive.ro)

## 2. 10. Turism

Cei mai mulți vizitatori ai orașului sunt atrași de Arany János și de cultul lui. La Salonta, în Turnul Ciunt, în cadrul muzeului memorial se găsește cea mai mare colecție de obiecte personale a poetului, mare parte din biblioteca rămasă de la el și scrisorile lui. Pe lângă acestea, așteaptă vizitatori și Casa Memorială Arany János, care se află pe locul casei unde s-a născut poetul. Pentru a dezvolta turismul, în ultimii ani, conducerea orașului Salonta a inițiat mai multe proiecte de dezvoltare, pentru ca obiectivele turistice să devină mai accesibile. S-a creat o rută turistică, care ajută cu indicatoare pe cei care doresc să viziteze obiectivele turistice ale orașului.

Pornind de la harta așezată în fața bisericii reformate, putem vizita casa natală a lui Zilahy Lajos, sau a lui Sinka István, continuând drumul urmează Casa memorială Arany János, după care casa natală a lui Kulin György, Turnul Ciunt, parcul central și cel cu statui (statuile lui Avram Iancu, Teodor Neș, Bocskai István, Kossuth Lajos, Arany János, Sinka István, Zilahy Lajos, Kiss István și Kulin György). În anul 2012 a prins rădăcină Casa Țăranului Român din inițiativa localnicilor ereditari din zona Beiușului.

Pe lângă acestea o curiozitate specială reprezintă Cercul Meșteșugarilor Sinka István, care prezintă vizitatorilor o introducere în tors, olărit și sculptură în lemn.

Pentru vizitatorii orașului Salonta un șir de restaurante își oferă serviciile, iar cazare se poate găsi la hoteluri, moteluri și pensiuni.

La nivelul municipiului Salonta funcționează o pensiune și un hotel cu un număr total de 36 locuri de cazare cu un număr total de 610 înnoptări în cursul anului 2019, în anul 2020 s-a adăugat un spațiu suplimentar de cazare constând în structură de cazare cu 2 și 3 locuri în camera aparținând Colegiului Bisericii Reformate din Salonta cu un total de 61 de locuri de cazare.

În Salonta, se practică numeroase sporturi, fie la nivel de amatori, fie ca sport de performanță, iar rezultatele sunt pe măsură.

Municipiul Salonta, în ziua de azi, găzduiește mai mult de 20 de obiective turistice, printre care muzee, statui, monumente istorice și multe altele.

În mai multe puncte ale orașului sunt așezate panouri de informare turistică și indicatoare, cu ajutorul cărora se pot găsi mai ușor principalele obiective.

## Parcul Mare



În trecut, pe locul actualului Parc Central exista o piață, unde se organizau târguri mari, iar în celelalte zile doar soarele încălzea terenul pustiu, ce se întindea de la biserica reformată până la Turnul Ciunt. Primele monumente din parc au apărut în ultima decadă a secolului XIX, respectiv chiar la începutul secolului XX, când a fost amplasată statuia lui Kossuth Lajos. Parcul a fost

amenajat în anii '60. Ulterior, au fost asfaltate aleile și au fost schimbate băncile, în mai multe rânduri. Însă arborii și vegetația au rămas tot acolo, de 60 de ani încoace.

Printr-o investiție în valoare de aproape 1,8 milioane de euro, parcul din centrul Salontei va trece prin schimbări consistente.



La proiectul privind modernizarea parcului, s-au luat în considerare două aspecte: consolidarea statutului multifuncțional al zonei și modernizarea centrului orașului, păstrând totodată atmosfera veche. „Parcul Central este mai mult decât o simplă zonă verde. Este plămânil orașului, ceea ce va face ca localitatea să fie mai locuibilă și familiară. Este simbolul orașului pentru toți oaspeții și pentru trecătorii pe strada principală”.

Proiectanții au oferit zonei un aspect modern, care să corespundă cu nevoile zilei de azi, fără să afecteze foarte mult zona verde a parcului.

Vor fi amenajate alei pe o suprafață totală de 9.800 mp, mai mult de 10.000 mp zonă verde, vor fi plantate 1.500 de plante, se pregătește o nouă rețea electrică, se montează sistem audio-video și mai mult de 100 de bănci moderne.

## Statuia lui Avram Iancu

Această este amplasată la intrarea estică a Parcului Mare și pe ea este prinsă o plachetă din marmură cu viziunea lui Simion Bărnuțiu despre egalitatea dintre etniile aceleiași nații: „Națiunea română nici nu voiește a domni peste alte națiuni, nici nu va suferii a fi supusă altora, ci voiește drept egal pentru toate.”



## Bustul lui Teodor Neș

Pedagog, publicist, istoric literar. S-a născut în 26 martie 1891 în comuna Mădăras, la o distanță de 2-3 km de Salonta, ca fiul al unei familii harnice și ambițioase de țărani români. Dintre doi frați și două surori doar el a fost îndreptat către o carieră intelectuală.

Numele lui Teodor Neș a rămas pentru totdeauna legat de învățământul românesc bihorean din perioada interbelică. Pentru a i se păstra vie memoria, în 27 mai 1992, biblioteca orașenească Salonta a fost investită cu numele lui, în aceeași zi a fost așezată o placă de marmură pe casa natală din Mădăras. În semn de prețuire, în apropierea bibliotecii, în 25 mai 2001 a fost dezvelit bustul lui Teodor Neș, opera sculptorului prof. Cornel Durgheu.

**Monumentul Ostașilor Sovietici** pe care scrie „Glorie eternă eroilor căzuți în lupta pentru libertatea și independența Uniunii Sovietice”

**Obelisc în memoria evreilor deportați, amplasat pe locul Sinagogii demolate**

Acest monument se poate găsi pe partea de est a străzii Oradiei, aproape de centrul orașului.

### **Parcul Elisabeta, monumentul Hajdú**



Monumentul Hajdú, care a fost amplasat la a 400-a aniversare a orașului Salonta în parcul Elisabeta, se poate admira lângă rădăcinile celor doi stejari plantați cu ocazia Celebrării Mileniului (1896 când s-au sărbătorit 1000 de ani de la înființarea statului maghiar), la ramificația străzilor Aradului și Republicii

În al 400-lea an de la înființarea orașului, în 2006 Salonta s-a inaugurat Monumentul Descălecatul Haiducilor. Monumentul care immortalizează numele a celor trei sute de haiduci și hrisovul lor este creația sculptorului orădean Deák Árpád. Monumentul este amplasat sub ramurile arborilor mileniali. Cei doi copaci au fost plantați de către locuitorii orașului în urmă cu o sută de ani, cu ocazia Mileniului (1896 când s-au sărbătorit 1000 de ani de la înființarea statului maghiar).

### **Clădirea Primăriei**

Birourile Primăriei orașului Salonta până în 1906 au fost găzduite de imobilul cumpărat de la familia Fónagy, mai târziu acest imobil a fost demolat iar în 1907 birourile au fost mutate în clădirea primăriei noi. Ornamentele clădirii sunt „Cei Doi Lei Bocskai” și „pasărea Turul”. Unul dintre lei ține stema orașului Salonta, celălalt stema familiei Arany.

Clădirea primăriei noi a fost construită între 1906-1907, după planurile arhitectului Székely László. Ornamentele clădirii merită admirate, acestea fiind restaurate în urmă cu doar câțiva ani, strălucind în frumusețea lor originală. Deasupra intrării se pot vedea leii lui Bocskai ținând două steme: stema familiei Arany și stema veche a orașului Salonta. Clădirea găzduiește Primăria Orașului Salonta.

### **Complexul Muzeal Salonta**

**In cadrul Complexului Muzeal Salonta, regăsim Turnul Ciunt și Muzeul Memorial Arany János, Casa Memorială Arany János și Muzeul Țăranului Român.**



Muzeul Memorial Arany János din Salonta este cel mai vechi muzeu de literatură din România și este locul principal de adunare și păstrare a amintirilor legate de Arany János. Înființarea acestuia a fost posibilă datorită fiului poetului, Arany László, care cu trei ani după moartea tatălui a donat mobilierul și o mare parte din hainele și biblioteca lui Arany János orașului natal. Ca urmare, în 1885 s-a putut realiza amenajarea camerei memoriale a lui

Arany János.

Colecția s-a lărgit cu fiecare an. În timp, spațiul camerei memoriale a devenit prea mic și ca urmare s-a pus problema amenajării unui loc de memoriu demn de moștenirea lăsată. A fost ales Turnul Ciunt, singura construcție medievală a orașului, a cărui istorie este strâns împletită cu istoria orașului începând cu momentul când principele Transilvaniei, Bocskai István a trimis 300 dintre soldații săi la Salonta, ca să protejeze regiunea de atacurile dese ale turcilor. Aceștia au construit o cetate în interiorul căreia era turnul de supraveghere. Turnul a fost incendiat în 1658 și aproape 250 de ani a stat fără structură de acoperiș.

În 1899 turnul a fost restaurat și aici au fost aduse pentru a fi păstrate valorile camerei memoriale a lui Arany János. În 1907 intrarea a fost mutată din sud la intrarea vestică din acel moment și tot atunci a fost amplasată deasupra intrării statuia lui Arany János, care a fost proiectată de Stróbl Alajos și realizată de Szeszák Ferenc.

Muzeul are cinci săli de expoziție. La parter vizitatorii pot face cunoștință cu istoria orașului și a turnului. În cele patru încăperi de la etaj sunt amintirile rămase de la Arany János. La

etajul trei se află mobilierul lui Arany János, obiecte care au fost folosite de poet în ultimii 15 ani de viață. Printre multe altele la acest etaj se înșiruie și mobilierul de birou, care a fost mutat din locuința academică de la Budapesta la Salonta. Unul dintre obiectele cele mai interesante a expoziției este fotoliul în care a decedat Arany János. Pe lângă acestea se mai pot vedea în muzeul memorial niște opere desăvârșite, ca portretul lui Arany János realizat de Barabás Miklós, macheta casei natale, picturile realizate de Éder Gyula despre Arany János și despre Bocskai István, fondatorul orașului, statuia lui Puskás Sándor, care este realizată în omagiul prieteniei dintre Arany și Petőfi, statuetele lui Izsó Miklós sau statuia din teracotă a lui Szervátiusz Jenő, care reprezintă lupta lui Toldi cu lupii. Pe lângă aceste opere de artă plastică, în muzeul memorial se mai află cea mai mare parte din biblioteca lui Arany János, conținând volume care au supraviețuit celor două războaie mondiale, apoi dictaturii comuniste care le-au urmat rămânând astfel intacte pentru generațiile următoare.

### **Palatul „Arany János”**

Organizația Memorială Arany János împreună cu Turnul Ciunt a cumpărat terenul unde în vara anului 1912 s-a construit o casă cu etaj. Planul a fost realizat de arhitectul Czigler Győző. Imobilul a fost construit pentru a fi dat în chirie iar veniturile realizate din acesta trebuiau să susțină funcționarea Muzeului Memorial. Planul a fost realizat cu succes, timp de 36 de ani, situația financiară a muzeului fiind influențată pozitiv. După această perioadă palatul a fost naționalizat de stat, la etajul acestuia a fost mutată biblioteca orașului iar la parter au fost deschise magazine. După 1990 biblioteca a rămas în această clădire, dar la parter funcționează un atelier de galerie și o sală de expoziții.

În atelierul de galerie își desfășoară activitatea Cercul Mesteșugar Sinka István. Vizitatorii pot face cunoștință cu tehnicile de toarcere, cu șiragurile de mărgelă, cu tehnicile originale de creare a unor obiecte ornamentale, putând să încerce să aplice practic activitățile văzute.

### **Case memoriale**

În localitate se pot vizita casele personalităților marcante din viața orașului marcate prin plăcile comemorative. În cazul caselor memoriale Sinka István, Zilahy Lajos, Kulin György, aceste clădiri nu pot fi vizitate, având funcție de locuințe. Casa părintească a lui Arany János funcționează ca muzeu de casă tradițională (se poate vizita după programare), fiind o casă tradițională care poate fi vizitată. Casele menționate sunt doar la câteva minute distanță pe jos, merită văzute, direcțiile fiind afișate cu ajutorul unor marcaje turistice (cu pornire de la biserica reformată).

### **Casa Memorială „Arany János”**

Renovarea Porții Arany a început în 2 martie 2008, piatra de fundament fiind așezată de Kósa Lajos - primarul orașului Debrecen și de istoricul local Dánielisz Endre. Lucrările au fost începute în anul



2009, zidurile imobilului în stare foarte degradată au fost reînnoite, la rândul ei structura acoperișului a fost reînnoită. Reconstrucția s-a terminat în luna mai a anului 2010. Clădirea și-a recăpătat caracteristicile lui din timpul lui Arany János. S-a optat pentru acoperiș de trestie pentru ca vizitatorii să poată întâlni atmosfera căminelor din Salonta din timpul lui Arany János.

În casa tradițională amenajată în Poarta Arany se pot vedea obiecte, mobilier, țesături, ulcioare, instrumente de lucru din Salonta - în timpul lui Arany viața ar fi fost de neimaginat fără acestea.

### **Strada „Arany János”**

În urmă cu doi ani, Primăria Municipiului Salonta a efectuat o modernizare completă a acesteia. Strada „Arany János” găzduiește casa memorială a celui mai mare poet epic maghiar, după care a primit și numele.



### **Parcul „Maria”, Complexul Muzeal „Vatra Satului Românesc” - Muzeului Țăranului Român**

Muzeul a fost amplasat într-o casă veche de circa 170 de ani, obiectele expuse în casă au fost aduse din comuna Roșia județul Bihor, la Salonta. Muzeul a fost mutat la Salonta din cauza faptului că locuitorii din cartierul Maria în mare parte sunt urmașii acelor oameni, care în 1927 după reforma agricolă s-au mutat la Salonta. Această comunitate română s-a stabilit într-o anumită parte a orașului, denumită azi “Colonie”, și unde și în ziua de azi locuiesc urmașii acelor familii, care au sosit din regiunea Beiușului (Ferice, Săud, Budureasa).

Muzeul este alcătuit din două încăperi, unde se pot vedea obiecte vechi, printre altele țesături de casă, perne, plapume și niște obiecte care redau amenajările interioare ale unei case tradiționale din jurul orașului Beiuș. Ținând cont de contextul istoric în care s-a desfășurat această migrație și în același timp și de faptul că partea majoritară a locuitorilor orașului Salonta este alcătuită de cei cu origini de lângă Beiuș, muzeul susține o relație cu locuitorii din jurul Beiușului.

### **Parcul cu statui**

În inima orașului biserica reformată este înconjurată de un parc imens de statui. Pe lângă statuile de bronz a lui Bocskai István, Kossuth Lajos, Arany János în umbra bisericii sunt înșiruite și statuile personalităților din Salonta din trecutul apropiat. Bocskai István, principele Transilvania este considerat fondatorul orașului, fiindcă cei 300 de militari trimiși

de el în 1606 au înființat orașul Salonta. Statuia cea mai veche din parc îl înfățișează pe Kossuth Lajos, fiind opera lui Tóth András. Inaugurată în 1901, statuia lui Kossuth Lajos a avut o istorie zbuciumată, astăzi fiind cea mai veche statuie Kossuth din țară. Statuia lui Arany János a fost realizată cu ocazia aniversării de 175 de ani de la naștere. Statuia artistului care a realizat statuia poetului, Kiss István, se află pe partea stângă, alături de statuia lui Arany János, împreună cu personalitățile importante Sinka István, Zilahy Lajos, Kulin György.



### **Statuia lui Bocskai István**

Principele Transilvaniei pentru doi ani, Bocskai István provenea dintr-un neam de clasă mijlocie, proprietari de pământ. El este considerat a fi întemeietorul orașului Salonta. Istoria României notează relațiile sale cu Țările Române: „Stabilizându-se într-o oarecare măsură situația din Transilvania în timpul scurtei domnii a lui Bocskay István, relațiile cu Tara Românească sunt bune.”

### **Statuia lui Kossuth Lajos**

Kossuth Lajos a fost un revoluționar maghiar, guvernator de facto al Ungariei în timpul Revoluției de la 1848. Statuia lui, care este cea mai veche din oraș, a fost realizată de Tóth András. Dezvelită în 1901, a avut o istorie zbuciumată, fiind dată jos de pe soclu, vopsită, în final repusă la loc. Astăzi este cea mai veche statuie a lui Kossuth Lajos.



### **Statuia lui Kulin György**

Kulin György a fost astronom, om de știință. S-a născut în 28 ianuarie 1905 în Salonta, pe strada Culișerului, într-o casă modestă, ca fiu al lui Kulin Vilmos, pantofar, și a lui Tóth Julianna.

A fost un pasionat astrolog care urmărea corpurile cerești cărora le calcula și corecta traseele pe orbite. A descoperit 84 de asteroizi, pe 13 dintre acestea el le denumise. Unul dintre asteroizi, asteroidul cu numărul de ordine 1436, a primit în data de 11 decembrie 1936 numele de Salonta, ca un omagiu al lui Kulin György pentru locul natal.



Timp de șase ani a fotografiat 337 de comete, dintre care două fiind descoperite chiar de el, purtând numele de „Kulin”.

În semn de prețuire, Organizația Internațională a Astronomilor a dat numele „Kulin” asteroidului cu numărul 3019.



### Statuia lui Sinka István

Scriitor, poet. „...m-am născut la Salonta, pe strada Cighidul-Mare, în casa Bozsár. După afirmația mamei mele, un șir de lucruri inexplicabile s-au întâmplat când m-am născut.” -își începe autobiografia poetul. Toate acestea s-au întâmplat într-o noapte ploioasă, rece, la 24 Septembrie 1879.

Centenarul nașterii sale a fost onorat de un șir de evenimente, în cadrul cărora a avut loc un simpozion științific, s-au ținut întâlniri literare și s-a prezentat cartea de amintiri „Cântă o ușă la Salonta”. În parcul de statui aflat în dezvoltare, într-un cadru festiv s-a dezvelit bustul lui Sinka István, donația Fundației Pro Túrkeve.

### Statuia lui Kiss István

Sculptor. S-a născut în 8 martie 1927, la Ciumeghiu. Clasele elementare și prima clasă de gimnaziu le-a urmat în Salonta, după care se stabilește la Budapesta, unde, după obținerea diplomei devine din ce în ce mai cunoscut.

Nu a uitat de meleagurile natale. Pregătește statuia poetului Arany János și în 1977 dorește să o ofere Salonteii, însă conducerea de atunci nu permite intrarea operei de artă în țară. A trebuit să mai aștepte încă un deceniu și jumătate până când, după schimbările politice, în data de 1 martie 1992, la cea de-a 175-a aniversare de la nașterea poetului, statuia de bronz să ajungă la locul său binemeritat.



### Statuia lui Zilahy Lajos

Prozator, dramaturg, redactor de ziar. S-a născut în 27 martie 1891, pe strada Cighidul-Mare. Doar câteva sute de metri îl desparte de casa unde peste șase ani se naște Sinka István. Nenumărate poezii și nuvele dovedesc legătura sa spirituală cu orașul său natal. În 1990, într-un cadru festiv, a fost așezată o placă de marmură pe casa natală.

Cu ocazia comemorării a unui sfert de veac de la moarte, la începutul lunii decembrie 1999, Asociația „Arany” a organizat la Salonta un simpozion științific, cu participarea dramaturgilor și istoricilor literari de seamă, după care a avut loc un program literar-muzical. A doua zi s-a dezvelit bustul lui Zilahy Lajos și o stradă a primit numele său.

### **Statuia lui Arany János**

Arany János este considerat cel mai mare poet epic maghiar. S-a născut în data de 2 martie 1817, într-o casă cu pereți din chirpici și acoperiș din trestie, pe strada Culișerului Mare din acea vreme, stradă care îi va purta numele încă din timpul vieții.

A lăsat în urmă nenumerate balade, poezii, poeme, cântece și scrisori.

Studiind viața marelui poet, filologii au ajuns la concluzia că Arany a avut un excelent simț lingvistic. De-a lungul vieții a învățat șapte limbi străine, dar cunoștea și puțină spaniolă și turcă.



### **Bustul poetului Gábor Ferenc**

Poet. La începutul secolului XX pământul lui Arany János ni l-a dat și pe Gábor Ferenc, glasul fidel al țăranilor și al argaților maghiari. Este un har dumnezeiesc că ciobănașul negru, pe care soarta l-a mânăat departe de locul de baștină, și- găsit un partener spiritual în persoana lui Gábor Ferenc. Este meritul lui că a rămas fidel leagănelui copilăriei, în timp ce pe alți salontani de frunte vremurile grele i-au gonit departe.

### **Casa de cultură „Zilahy Lajos”**

Ellman Lajos a cumpărat o casă cu vedere spre strada 1 Mai, ca să înființeze din împrumuturi noul lăcaș al culturii și al distracției din Salonta. Ansamblul de clădiri care cuprinde scena spațioasă, sala de spectacol cu 500 de locuri, garderobe, depozite și săli mai mici, a fost proiectat și realizat de Kiss Mihály, arhitect din Salonta. Redut-ul, care în zilele noastre poartă numele de Casa de cultură Zilahy Lajos, a fost dată în folosință într-un cadru festiv la data de 16 decembrie 1928. De atunci aici au loc balurile populare, piesele de teatru alături de multe evenimente găzduite de casa de cultură din Salonta.

### **Casa Roth Ármin**

Casa Roth a fost construită în primul deceniu al secolului al XX-lea și a fost clasată ca monument istoric în anul 2011. Imobilul de pe



strada Vasile Alecsandri nr. 3, cunoscut sub denumirea de Casa Róth, a fost proiectat de arhitectul Mende Valér și edificat în anul 1912, având destinația actuală de locuințe și spații comerciale la parter. Casa Róth se află în continuarea Palatului Moskovits și dispune de trei etaje și mansardă, fiind valoroasă din punct de vedere arhitectural și reprezentativă pentru stilul secesion orădean.

### **Hotel Central**

Construcția Hotelului Central din Salonta este terminată în decembrie 1910. Clădirea impunătoare, cu două etaje, a fost proiectată în stil eclectic de localnicul Nagy József la cererea întreprinzătorului Ellmann Lajos. Dispunea de 24 de camere de oaspeți, două restaurante și o cafenea. Hotelul mai avea o sală pentru teatru sau baluri. Alături se vede în construcție viitorul magazin al Cooperativei Deservirea, care a fost dat în folosință în toamna anului 1962. În zilele noastre spațiul de la parterul fostului hotel este utilizat ca magazin.



Municipiul Salonta are în obiectiv construirea unei infrastructuri turistice dezvoltate pe baza resurselor hidrominerale, întrucât începând cu 2021 a devenit stațiune de interes local, îndeplinind toate condițiile impuse de lege.

Principala bogăție a subsolului municipiului o reprezintă apa termală în curs de exploatare. Importanța acestei ape derivă din proprietățile curative ale acesteia care sunt extrem de benefice pentru sănătate. Cu un conținut ridicat de minerale precum clorul, nitrați, sulfati, bicarbonați, sodiu, potasiu, amoniu, calciu, magneziu, fier, acid melasilicic, acid metabonic, această apă este minerală, bicarbonată, sodică, hipotonă și hipertemală. Concentrația de minerale a apei și temperatura acesteia dau efectele benefice a apei pentru a trata anumite boli precum:

- Reumatismul cronic degenerativ (artroze ale coloanei vertebrale, sold, genunchi, mână, picior);
- Reumatism articular (tendinite, tenosinovite, bursite);
- Afecțiuni post - traumatice ale aparatului locomotor;
- Afecțiuni neurologice cronice periferice (leziuni ale nervilor periferici).

Singurul hotel din Salonta este Hotel Slavia de 4 stele, având o capacitate de 44 locuri de cazare, restaurant, terasă și sală de evenimente situat în centrul istoric al Municipiului Salonta și imediata vecinătate a Consulatului Onorific al Republicii Slovace.



Circulația turistică este fluctuantă, cifrele realizate de către trei operatori din domeniul turismului în perioada 01.01.2019 - 31.12.2019 :

- Hotel Slavia - 2700 turiști ;
- Han Mădăras – 1105 turiști ;
- Motel Millenium – 1480 turiști;
- Pensiunea Pretty Mansion - 645 cazați.

## 2.11. Social

La nivelul municipiului Salonta activează un număr total de 53 asociații și 37 fundații. Domeniile în care acestea își desfășoară activitatea sunt diverse și anume: agricultură, educație, sport, religie, asistența socială, servicii sociale, activități pentru persoane cu dizabilități, activități destinate persoanelor în vârstă, activități de îngrijire la domiciliu, centre de zi pentru persoane vârstnice, protecția copilului - locuințe sociale, asociații cu activitate de protecție a animalelor.

În parteneriat cu Caritas Catolica, Municipiul Salonta a implementat începând cu anul 2019 proiectul cu titlul **Bunicii Comunității**. Proiectul Bunicii Comunității Salonta a fost cofinanțat de Uniunea Europeană din Fondul Social European prin Programul Operațional Capital Uman 2014-2020, Axa prioritară 4 – Incluziunea socială și combaterea sărăciei, Obiectiv specific 4.4 – Reducerea numărului de persoane aparținând grupurilor vulnerabile prin furnizarea unor servicii sociale/ medicale/ socio-profesionale/ de formare profesională adecvate nevoilor specifice, POCU/436/4/4/126712.

Valoarea totală a proiectului în lei a fost de 2.765.306,00, din care valoarea cofinanțării UE de 2.729.933,69 lei. Proiectul este prevăzut a se derula în perioada 01.10.2019 – 30.09.2022.

Prin acest proiect Municipiul Salonta urmărește să contribuie la dezvoltarea serviciilor sociale existente la nivelul municipiului destinate populației vârstnice aflate în dificultate, în

vederea prevenirii și combaterii riscului de excluziune socială a vârstnicilor, având ca efect pe termen lung întărirea participării sociale a acestora și promovarea îmbătrânirii active.

În cadrul centrului de zi se organizează zilnic (de L-V, orele 8-16) următoarele activități: servicii de asistență socială, gimnastică, consiliere psihologică, dans, ore de muzică, activități de socializare și timp liber, inițiere în utilizare calculatorului și internet.

Totodată partenerul proiectului Asociația Caritas Catolica oferă servicii socio-medicale de unitate de îngrijire la domiciliu.

În Salonta mai funcționează următoarele centre pentru vârstnici:

1. Cămin Vârstnici Fileo Salonta, capacitate 30 de locuri, privat - Asociația Fileo din Cluj
2. Cămin Vârstnici - Salonta, Asociația Smiles, 2 corpuri: Corp 1 capacitate 30 locuri, corp.2 capacitate 13 locuri, privat
3. Fundația Umanitară Salem - Cămin Bătrâni Salem, capacitate 20 de locuri, privat
4. Unitatea de Asistență Medico Socială pentru bolnavi cronici Salonta - funcționează ca o instituție publică, rezidențială, specializată, cu personalitate juridică, în subordinea Consiliului Local al Municipiului Salonta, cap. 44 locuri.

## 2.12. Educație

Educația este un factor important în crearea infrastructurii umane. În municipiul Salonta sunt numeroase instituții de învățământ care contribuie la dezvoltarea resurselor umane. În total există 5 instituții de învățământ cu personalitate juridică care oferă educație de calitate în diferite forme și nivele de învățământ pentru diferite categorii de vârstă din zonă.

Dezvoltarea educației și a formării profesionale este una dintre prioritățile naționale pentru asigurarea dezvoltării durabile. Dezvoltarea durabilă în educație înseamnă îmbunătățirea ofertei educaționale și asigurarea participării viitoare pe piața muncii, care se pot realiza numai prin lărgirea posibilităților de învățare și prin corelarea ofertei educaționale cu cerințele pieței.

Evoluția învățământului este influențată de schimbările sociale și demografice. Îmbătrânirea demografică este valabilă în toată Europa, fapt care afectează în primul rând funcționarea instituțiilor de învățământ.

În municipiul Salonta, în cele 5 de instituții de învățământ se desfășoară o educație multidisciplinară. Datorită faptului că compoziția etnică a municipiului este variată, este necesară reprezentarea educației și în limba minorităților. Instituțiile de învățământ liceale din Salonta au o poziție importantă în zonă deoarece deservește elevii din cele 6 comune din împrejurimile orașului. În instituțiile liceale din municipiul Salonta sunt încadrați 2.968 de elevi, aproximativ 500 de elevi dintre aceștia sunt din mediul rural. Numărul preșcolarilor este semnificativ în rețeaua educațională, numărul lor fiind de 603 elevi. Rețeaua școlară a municipiului este caracterizată prin unități de învățământ modernizate, cu cadre didactice calificate și cu o infrastructură școlară destul de dezvoltată.

### **Învățământul preșcolar**

În rețeaua educațională, învățământul preșcolar ocupă o poziție importantă, grădinițele fiind instituțiile primare de socializare ale copiilor. Educația populației preșcolare este în legătură strânsă cu funcționarea și dezvoltarea celorlalte nivele educaționale. Mișcarea naturală negativă amenință evoluția învățământului și dezvoltarea zonei respective. După indicele de mișcare naturală se poate observa o scădere la nivelul numărului de nașteri - cea mai semnificativă este chiar după schimbarea regimului, dar până în prezent este în scădere continuă. Scăderea nașterilor are efecte multiple asupra dezvoltării zonei respective.

Descreșterea populației a cauzat mai multe efecte, în primul rând declinul economic dar și politica socială de sprijinire a creșterii copilului. Instabilitatea socială, sprijinul inadecvat pentru creșterea copiilor sunt și acestea câteva cauze directe pentru scăderea numărului de nașteri.

În prezent, în municipiul Salonta, educația populației preșcolare se desfășoară în 10 grădinițe din care 15 grupe funcționează cu program prelungit și 15 grupe cu program normal, cu predare în limba română și maghiară, numărul copiilor care le frecventează fiind de 603.

Infrastructura unităților este în dezvoltare continuă dar la unele unități se poate observa o lipsă generală în dotare.

Învățământul din școlile generale are un rol important în sistemul educațional, școala generală fiind prima instituție care pe lângă educație, oferă copiilor cunoștințe civice de bază. Învățământul din școlile generale este elementul fundamental pentru dezvoltarea resurselor umane prin însușirea cunoștințelor generale.

### **Învățământul liceal**

Structura educațională a municipiului Salonta oferă diverse posibilități de continuare a studiilor după absolvirea ciclului primar. În Salonta există un colegiu național și două licee, Colegiul Național Teodor Neș, Liceul Teoretic Arany János și Liceul Tehnologic Nr. 1.

Educația celor 1135 elevi înscriși în prezent la Liceul Teoretic Arany János se desfășoară în 53 de săli de clasă și 5 clase cu învățământ special, 4 laboratoare, 2 ateliere și 3 săli de gimnastică. 93 de cadre didactice lucrează în această instituție. Structura sistemului educațional din municipiul Salonta conține mai multe segmente. Sunt prezente instituții pentru educația minorităților, lucru necesar având în vedere procentul locuitorilor maghiari din oraș. Infrastructura școlilor este acceptabilă dar este în dezvoltare continuă. Liceul Teoretic Arany János a fost modernizat în totalitate. Pentru dezvoltarea infrastructurii școlare dar și pentru a putea contribui la îmbunătățirea vieții culturale a elevilor, conducerea școlii participă la accesarea de programe de finanțare. Elevii care frecventează acest liceu au posibilitatea să aleagă următoarele profiluri: real – matematică - informatică; uman – special filologie; tehnologic – servicii-comerț; specializare tehnică – construcții, instalații și lucrări publice; servicii comerț – recepționar – distribuitor.

Sub administrarea Liceului Teoretic Arany János funcționează Școala Péter cu predare specială. În cele 5 săli de clase lucrează 13 profesori și 48 de copii.

În cadrul Colegiului National Teodor Neș sunt înscriși 1127 de elevi dintre care în ciclul primar 380 elevi, 343 ciclul gimnazial și 404 ciclul liceal. Colegiul pune la dispoziția

desfășurării procesului de învățământ 76 de clase, 3 terenuri de sport, 2 săli de sport și 2 laboratoare. În cadrul Colegiului Național Teodor Neș lucrează 75 de cadre didactice. Elevii colegiului au posibilitatea să aleagă între 2 profile: real – matematică -informatică și uman – filologie și științe sociale. În cadrul colegiului sunt organizate și 5 grupe de baschet începători și avansați la care sunt înscriși un număr de 78 elevi.

Pe lângă curriculum-ul național și un curriculum la decizia școlii, există programele de opțional astfel:

- Limbile engleză și franceză;
- Literatura pentru copii;
- Educație pentru sănătate;
- Din tainele versului eminescian;
- Matematica distractivă;
- Micii ecologiști;
- Tradiții și obiceiuri la români și englezi;
- Obiective turistice;
- Informatică.
- Începând cu clasa a V-a, limbile străine (Lb. engleză și Lb. franceză) se predau în regim intensiv;
- Pachete de opționale atractive cu: Informatică, Teatru, Educație pentru sănătate, Drepturile omului, Matematică distractivă și altele.

Elevii participă la concursuri și olimpiade unde au obținut numeroase premii și mențiuni la faze județene, interjudețene și naționale.

Colegiul este implicat în diverse proiecte Erasmus, Rose și programul Școala după școală. Micile proiecte derulate în școală au obținut finanțări în fiecare an de la asociații comunitare în cadrul programelor precum Youthbank, Fondul Stănescu, Bursa talentelor, Olimpiada Claselor.

Liceul Tehnologic din Salonta oferă oportunități de învățare în învățământul liceal de zi, astfel, în domeniul industriei alimentare, resurselor naturale și protecția mediului și serviciilor-contabilitate, iar în învățământul profesional în domeniul mecanică și mecanică de motoare, formează mecanici auto și mecanici agricoli. De asemenea formează meserii de brutar-patiser-preparator produse făinoase și preparator din produse carne-pește iar în domeniul comerțului-comerciant-vânzător și în domeniul alimentație publică - se formează meserii ca ospătar-chelner, vânzător în unități de alimentație, oferind calificări armonizate cu cererea pieței muncii locale; de asemenea se asigură intruire pentru obținerea permisului de conducere pentru cat "B" și "F". În această instituție învață în total 585 de elevi pe care îi îndrumă 44 de cadre didactice.

Școala dispune la ora actuală de trei corpuri mari de clădiri care asigură în cea mai mare parte derularea cursurilor teoretice și de laborator. Corpul principal, cuprinde birouri administrative și 19 cabinete în care funcționează catedrele de cultură generală. Al doilea corp de clădire cu 21 de cabinete și laboratoare de specialitate include și biblioteca școlară cu peste 21 de mii de volume, cabinetul medical, grupuri sanitare modernizate, etc. Între cele 40 de săli sunt incluse și trei laboratoare de informatică conectate la internet și organizate în sistem modular în rețea. Al treilea corp de clădire cu patru laboratoare și atelier de practică pe domeniul mecanic agricol, turism și alimentație, are dotări de vârf obținute prin programul PHARE TVET 2004—2006. Școala mai dispune de o cantină cu 300 de locuri, o sală de sport modernă

competițională, un atelier mecanic de întreținere și reparații, o fermă didactică cu 48 de ha în proprietate, 20 de capete bovine și 50 de ovine. Baza materială mecanică a fermei precum și atelierul de reparații au fost obținute tot prin programul PHARE TVET 2004 - 2006. Deoarece aparține domeniului agricol, respectându-se cerințele ecologice actuale, școala are unul din cele mai mari și frumoase amenajări de spațiu verde dintre școlile județului Bihor.

Liceul Tehnologic oferă educație de calitate dar după terminarea studiilor elevii nu rămân în localitate iar astfel Salonta rămâne fără persoane calificate în domeniile importante care contribuie la dezvoltarea economiei locale.

Învățământul tehnic și profesional este un important segment al formării profesionale. Modernizarea acestui sector de educație în municipiul Salonta se poate realiza prin luarea în evidență a nevoile specifice ale noilor investitori din zonă și crearea de noi calificări în concordanță cu nevoile întreprinzătorilor.

Fundația „Pro Lyceum” Salonta este una dintre organizațiile neguvernamentale care prin activitățile sale contribuie la sprijinirea elevilor cu performanță deosebită în activitatea școlară și extrașcolară.

Pentru dezvoltarea rețelei școlare din Salonta instituțiile de învățământ au participat la programe de dezvoltare. Cele mai multe proiecte au fost realizate în colaborare transfrontalieră.

### *Sportul ca parte a educației*

Salonta are o viață sportivă activă. Tinerii din localitate se pot bucura de posibilitatea de a participa la activități de aeromodelism, fotbal, tenis, tenis de masă, karate, kickbox, baschet și box.

Cea mai renumită sală de sport din Salonta este amplasată în zona de est a orașului și poartă numele campionului în karate Sándor Péter. Lângă această sală se găsește Stadionul Municipal Liberty.

La Liceul Tehnologic nr. 1 Salonta există Sala de Sport Teodor Neș unde se organizează campionate de baschet, tango, fotbal, dans și antrenamentele pe perioada de iarnă. În afară de acestea fiecare școală are propria sală de sport, unde se practică activități sportive atât în timpul orelor cât și după - amiază.

În oraș există mai multe săli de fitness, terenuri de sport liber accesibile și unele care pot fi închiriate.

Înființat în anul 1993, **CS Tengo Salonta** a obținut rezultate remarcabile în cadrul competițiilor de fotbal - tenis (organizate sub egida FIFTA), dar și de futnet (organizate sub egida UNIF). În palmaresului clubului se numără titluri și medalii cucerite la Campionatele Mondiale și Europene cu echipa națională a României, dar și un trofeu impunător, Cupa Mondială a Cluburilor, echivalentul Cupei Campionilor Europeni la fotbal, câștigat în anul 2017 la Karlovy Vari (Cehia).

Tengo Salonta este multiplă câștigătoare a Interligii de Tenis cu Piciorul, competiție care reunește formații din Slovacia, Cehia, Ungaria, Polonia și România.

Asociația **Infinity Dance** organizează anual **Concursul Internațional de Dans Hip-Hop The Game** la Salonta, județul Bihor, obiectivul căruia este promovarea culturii Hip Hop.

Categoriile de participare sunt: Solo, Duo, Grupe (maxim 9 membrii, Formații (de la 10 membri))

Categoriile sunt clasificate astfel: Solo, Duo, Grupe, Formații:

- Copii (până la 12 ani, media vârstelor este maxim 11.99)
- Tineri (12 – până la 16 ani, media vârstelor este maxim 15.99)
- Adulți (de la 16 ani)
- Categoria SENIOR (incepe de la vârsta de 30 de ani, fiind o singură categorie pentru grupe și formații, iar dansatorii solo și duo cu vârste mai mari de 30 de ani concurează în categoria adulților)

Concursul Internațional atrage un număr foarte mare de vizitatori și turiști în municipiul Salonta, dar **The Game** a mobilizat și zeci de copii, dansatori și părinți, care s-au oferit să ajute voluntar buna desfășurare a competiției.

La nivelul municipiului activează și Asociația Arny Dance de dans sportiv pentru copii și tineri prezentă la campionatele de dans sportiv din țară.

În prezent este în curs de construcție un complex cu două bazine didactice de înot, de dimensiuni 25×12.5 m, respectiv 6×12.5 m, cu grupuri sanitare, vestiare și tribune, în cadrul unei investiții realizate de către Agenția de Dezvoltare Durabilă a județului Bihor. Complexul este localizat pe str. Sportului nr. 2 din Municipiul Salonta, având termen de finalizare septembrie 2021. Beneficiarii acestui proiect vor fi cetățenii municipiului Salonta.

## 2.13. SĂNĂTATE

În ceea ce privește serviciile de sănătate pentru populația municipiului Salonta și a comunelor învecinate, acestea sunt asigurate prin 13 cabinete de familie, 12 cabinete medicale de specialitate, 20 cabinete stomatologice, 11 farmacii private și o farmacie cu proprietate publică în cadrul spitalului, respectiv 3 cabinete medicale școlare.

În municipiul Salonta funcționează o unitate spitalicească în sistem public și anume Spitalul Municipal Salonta, cu o capacitate de 122 paturi spitalizare continuă și 11 paturi spitalizare de 1 zi, 12 cabinete medicale în cadrul ambulatoriului pe specialități, servicii de recuperare în regim ambulatoriu, servicii de urgență.

Spitalul Municipal Salonta a fost reabilitat energetic în cadrul unui proiect cu finanțare nerambursabilă prin Programul Operațional Regional, lucrări finalizate în decembrie 2020.

La nivelul municipiului Salonta există 5 laboratoare de analize medicale private și un laborator de tehnică dentară, toate fiind proprietate privată. Din anul 2020 funcționează în Salonta un cabinet medical oftalmologic al clinicii Vitreum furnizând servicii medicale complexe cu specialitatea oftalmologie.

În cadrul proiectului de telemedicină implementat la nivelul județului finanțat prin proiectul strategic al Consiliului Județean finanțat prin programul de cooperare Transfrontalieră România Ungaria (ROHU 449) iar Primăria Salonta este partener în proiect alături de alte primării din județ.

## 2. 14. CULTURĂ

Orașul Salonta a dat culturii universale numeroase personalități: poetul Arany János (1817-1882), Földi János (1755-1801) – iluminist, savant, naturalist, lingvist și medic, Lovassy László (1844-1898) – scriitor, traducător, etnograf, folclorist, Sinka István (1897-1969) – poet, pedagog, publicist, eminent om politic.

Cea mai reprezentativă activitate a fost cea a poetului Arany János. Ca o răsplată a meritelor sale pe tărâm socio-cultural, muzeul îi poartă numele. Muzeul Memorial Arany János este amenajat în cea mai veche clădire a orașului, singura construcție medievală, declarată monument istoric și vizitată de peste 10.000 de turiști anual.

Principala instituție de cultură a municipiului Salonta este Casa de Cultură Zilahy Lajos care a fost construită în perioada interbelică de Ellmann Lajos, un prosper om de afaceri local. Acesta a ridicat imobilul în 1928, cu scopul de a organiza diverse spectacole și baluri. La acea vreme a fost considerată una dintre cele mai frumoase așezăminte culturale din Transilvania, alături de cele din Târgu Mureș și Timișoara. În 1954, edificiul a fost cumpărat de municipalitate Salonta, păstrându-se destinația de Casă de cultură. Din anul 2002, instituția poartă numele scriitorului și regizorului Zilahy Lajos, născut la Salonta la 27 martie 1891. Din cauza stării avansate de degradare, autoritățile locale au hotărât renovarea clădirii care s-au terminat la data de 20 noiembrie 2007 și s-a redat în folosință.

Tinerii din localitate - și nu numai, se pot bucura în fiecare an de Zilele orașului. Sărbătorite în fiecare an la începutul lunii iunie, Zilele orașului marchează data de 3 Iunie 1606 când principele transilvănean Bocskay István a semnat actul de donație conform căruia oștenii săi au fost împroprietăriți în zona localității Salonta.

În fiecare primăvară se definește programul festiv, a cărui scop este sărbătorirea evenimentului istoric de aniversare a localității. Primăria Salonta, împreună cu Consiliul Local pregătește o serie de manifestări de nivel european, ocazie cu care, păstrându-se caracteristicile locale, sunt oferite programe interesante pentru toate categoriile de vârstă.

În cadrul festivității se organizează programe culturale ca de exemplu: concurs de recital și program cultural comemorativ, săptămâna culturală care cuprinde programe culturale de păstrarea tradițiilor populare, lansări de carte, piese de teatru, concursuri de vinuri, festival de dans popular la care participă peste 400 de copii și instructori atât din oraș cât și din localitățile învecinate: Oradea, Marghita, Aleșd.

Tot pentru copii, se organizează marșuri, concursuri de Lego, programe artistice și alte activități. Pentru tineri se pregătesc concerte, discotecă în aer liber și artificii.

Cu ocazia Zilei oraşului, gulaşul gătit pe data de 3 iunie 2006, a intrat în Guinness Book, devansând bucătarii maghiari, care deţineau de un deceniu recordul mondial la preparat gulaş. Cei 5.045 de litri de gulaş au fost gătiţi într-un ceaun înalt de aproape trei metri, cu un diametru de 2,75 m. Acest ceaun a devenit apoi punct de atracţie turistică a localităţii.

### 3. ANALIZA SWOT

#### DEZVOLTARE ECONOMICĂ SI COMUNITARĂ

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Existența unei zone industriale in suprafața de 12 hectare str. Ghestului si 9 ha Str. Iosif Vulcan</li> <li>• Existența de parcele industriale cu acces la utilități in diverse localități în suprafața totală de 21 ha</li> <li>• Spații industriale disponibile pentru noi activități</li> <li>• Acces la culoar de transport internațional până la 7 tone</li> <li>• Suprafețe mari disponibile de terenuri agricole</li> <li>• Forța de muncă calificată la nivel de bază și mediu în domeniul agricol și industrial</li> <li>• Piața agroalimentară modernizată disponibilă</li> <li>• Existența unui centru de afaceri începând cu anul 2020, oferind spații disponibile pentru înființare IMM-uri</li> <li>• Taxe si impozite minime majorate doar cu rata inflației</li> <li>• Existența interesului și a susținerii APL pentru facilitarea investițiilor</li> <li>• Existența unei strategii de branding si plan de marketing pentru promovarea produselor cu specific local ca parte a regiunii transfrontaliere</li> <li>• Sistem bancar bine reprezentat la nivel local</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lipsă acces la culoar imediat de transport internațional pentru tonaj de peste 7 tone</li> <li>• Lipsă calificare superioară pentru forța de muncă calificată în domeniul agricol și industrial</li> <li>• Migrația forței de muncă și a populației</li> <li>• Pierderea de oportunități datorită proximității față de orașe mari (Oradea, Arad, Timișoara)</li> <li>• Dimensiunea relativ redusă a localității în comparație cu marile centre economice din zonă</li> <li>• Lipsă infrastructură pentru procesarea produselor agricole</li> </ul>
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Construirea drumului rapid Oradea – Arad, care poate facilita dezvoltarea economică</li> <li>• Statutul de stațiune turistică poate susține afaceri cu specific de turism și agrement</li> <li>• Posibilitatea creării de activități comunitare pentru atragerea turiștilor</li> <li>• Perspective de valorificare superioară a produselor agricole procesate</li> <li>• Posibilități de construire a brand-urilor locale si promovarea lor pe piața turismului in concordanță cu planul de marketing existent</li> <li>• Existența resurselor de apă geotermală, cu foraj autorizat</li> <li>• Acces la resurse de energie solara si eoliana in scopul producerii de energie din surse regenerabile;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Închiderea unor firme mari poate crea impact puternic prin creșterea șomajului</li> <li>• Migrația tinerilor către centre universitare</li> <li>• Îmbătrânirea forței de muncă</li> <li>• Atracția crescândă a centrelor economice mai dezvoltate pentru investitori și pentru forța de muncă</li> </ul>

## INFRASTRUCTURĂ LOCALĂ ȘI ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Acces facil la drum expres cu conexiune internațională la Békéscsaba</li> <li>• Program de sprijin pentru finanțare în parteneriat cu ADR NV – mobilitate urbană electrică și modernizare infrastructura străzi</li> <li>• Program de construire a drumului expres care va facilita conectare cu infrastructura locală de transport</li> <li>• Calea ferată Timișoara- Oradea</li> <li>• Nod de cale ferată pentru legătura cu Ungaria</li> <li>• Proiect existent de eficientizare a iluminatului public – în prezent 50% iluminare cu led</li> <li>• Exista magistralei de gaz Abramuț – Arad, la limita municipiului și acces la rețea de alimentare cu gaz</li> <li>• Spații verzi existente in zona centrală</li> <li>• Existența unei zone de grădini – exterioare zonei construite dar apropiate de zona urbană</li> <li>• Capacitate administrativă existentă la un nivel funcțional</li> <li>• Existența unui nivel de digitalizare în privința plății taxelor și impozitelor (plata cu card si on-line), obținerea unor documente de interes public</li> <li>• Existența ISU – detașament local</li> <li>• Cooperare transfrontalieră pentru prevenirea și gestiunea dezastrelor</li> <li>• Nivel bun de colectarea a taxelor si impozitelor – de peste 90%</li> <li>• Parcările în oraș sunt gratuite</li> <li>• Preponderent un oraș agricol</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lipsă acces la culoar imediat de transport internațional pentru tonaj de peste 7 tone</li> <li>• Lipsă detalii de execuție a drumului expres pentru a construi soluții de racordare</li> <li>• Lipsă autogară pentru transferul pasagerilor tren – autobus</li> <li>• Nivel ridicat de poluare</li> <li>• Lipsă șosea de centură</li> <li>• nivelului de poluare ridicat generat de traficul rutier;</li> <li>• lipsa sistemului de transport public local;</li> <li>• rețeaua de piste de biciclete slab dezvoltată;</li> <li>• trotuare/spații pietonale degradate;</li> <li>• Infrastructură funcțională de canalizare și epurare a apelor menajere care funcționează cu costuri foarte mari/ energofagă</li> <li>• Costuri mari pentru populație aferente canalizării</li> <li>• Apa freatică se infiltrează în rețeaua de apă menajeră</li> <li>• Iluminat incandescent și energofag pentru 50% din rețeaua publică</li> <li>• Rețea de alimentare cu gaz pentru 20% din străzile existente</li> <li>• Capacitate de alimentare redusă cu gaz a unor noi străzi</li> <li>• Lipsă spațiilor verzi în zonele limitrofe</li> <li>• Soluții puține pentru locuri de parcare</li> <li>• Zona centrală foarte aglomerată cu POT foarte ridicat</li> <li>• Lipsa cadastrului imobiliar complet și intabularea UAT-ului pentru toate suprafețele aferente</li> <li>• Tramă stradală îngustă</li> <li>• Personal insuficient în cadrul UAT</li> <li>• Digitalizare redusă a serviciilor publice</li> <li>• Digitalizare redusă a evidenței persoanelor</li> <li>• Lipsa poliției locale</li> <li>• Majoritatea parcărilor sunt de domiciliu</li> </ul>
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Construirea drumului rapid Oradea – Arad, care poate facilita dezvoltarea economică</li> <li>• Posibilități/ cerințe de a prelua rețehnologizarea sistemul de distribuție din magistrala de gaz și de a construi infrastructura suplimentară</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Încărcare trafic internațional de pe ruta Lituania – Slovenia</li> <li>• Blocaj în extinderea și dezvoltarea zonei centrale</li> <li>• Neîndeplinirea standardului de diversitate a spațiilor verzi față de zona construită</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dezvoltarea grădinilor orașului</li> <li>• Cadastrarea terenurilor deschise din vecinătatea canalului Culișer</li> <li>• Oraș verde, aer curat, urbanistică plăcută acces ușor, grad de suportabilitate a cheltuielilor</li> <li>• Aprovizionare de la fermele tradiționale</li> <li>• Orașul Salonta – o buna calitate a vieții</li> <li>• Crearea unei piețe pentru produse tradiționale</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lipsă finanțare pentru proiectele costisitoare de infrastructură</li> <li>• Orașul Oradea – pol industrial competitiv</li> <li>• Deteriorarea stării de liniște și siguranță ca urmare a lipsei poliției locale</li> <li>• Aglomerarea necontrolată a centrului</li> </ul>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

## ÎNVĂȚĂMÂNT, EDUCAȚIE & DEZVOLTAREA RESURSEI UMANE

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Existența unui grup profesoral bine pregătit în diferite domenii</li> <li>• Există trei licee: liceul teoretic cu predare în limba română, liceul cu predare în limba maghiară având clase de învățământ tehnic și teoretic și liceul cu profil tehnologic având cursuri de zi și serale, cu predare în limba română</li> <li>• Existența unei agro-ferme didactice în cadrul Liceului Tehnologic nr. 1</li> <li>• Existența unei tradiții legate de școala agricolă</li> <li>• Existența unor cluburi de elevi care au performanțe în diferite domenii și discipline care funcționează în cadrul școlilor (informatică, robotică, sport, teatru)</li> <li>• Organizarea sistematică a proiectului „școala după școală”, cu scop remedial</li> <li>• Există identificate grupurile vulnerabile la nivelul primăriei</li> <li>• Există asistent social comunitar care asigură sprijin pentru persoane vârstnice</li> <li>• Există ONG-uri active la nivelul municipiului care asistă persoanele aflate în dificultate</li> <li>• Există Școala Peter care asigură educație pentru copii cu nevoi speciale și cazuri sociale</li> <li>• Există activități care stimulează voluntariatul dezvoltate de către ONG-uri, primărie, biserică</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Baza materială deficitară</li> <li>• Lipsa parteneriatelor între firmele din Salonta și licee pentru practica profesională a elevilor pentru înscriere la învățământ profesional dual</li> <li>• Companiile locale nu sunt deschise spre colaborarea cu școlile tehnologice</li> <li>• Lipsa specialiștilor cu experiență care să dorească să lucreze în învățământ</li> <li>• Lipsa dotărilor pentru continuarea învățământului inclusiv cel profesional online</li> <li>• Nu există în cadrul primăriei o persoană dedicată pentru asistența socială a romilor</li> <li>• Lipsa programelor în cadrul școlii pentru prevenirea abandonului școlar din partea grupurilor defavorizate</li> </ul>
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Întărirea cooperării între companii și sistemul de învățământ local și primărie</li> <li>• Formarea de forță de muncă calificată în domeniul agricol și zootehnic</li> <li>• Formarea de forță de muncă calificată în domeniul procesării produselor agricole</li> <li>• Încurajarea grupurilor de copii romi sau a copiilor cu condiție socială precară pentru a</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Inconsistența prevederilor legale și proceduri greoaie și costisitoare pentru acreditare de noi specializări</li> <li>• Migrația forței de muncă și a tinerilor către orașe mai mari</li> <li>• Părinți care sunt plecați la muncă în străinătate și copii rămași acasă care abandonează școala sau nu sunt consecvenți în frecventarea școlii</li> </ul>

## EFICIENȚĂ ENERGETICĂ, SĂNĂTATE ȘI MEDIU

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Existența unui sistem de salubritate al municipiului</li> <li>• Există un sistem de colectare selectivă a deșeurilor</li> <li>• Nu există poluatori mari cu deșeuri periculoase</li> <li>• Existența unei stații de transfer pentru deșeurile reziduale – care se transportă la depozitul ecologic din Oradea (pentru deșeuri ne-reciclabile)</li> <li>• Existența unei stații de sortare pentru deșeurile reciclabile – se transmit la reciclatori autorizați</li> <li>• Acces la concasor pentru deșeuri din construcții</li> <li>• Existența punctelor de colectare voluntare pentru colectarea deșeurilor menajere periculoase (medicamente, baterii, etc)</li> <li>• Sunt disponibile compostoare individuale pentru populație</li> <li>• Trend pozitiv în salubritatea Salontei</li> <li>• Număr de ore însorite foarte mare</li> <li>• Posibilități de tehnologii noi – pompe de căldură</li> <li>• Posibilitatea furnizării de servicii medicale de tip spitalicesc (continuă și de zi), ambulatorii și primare (medicina de familie)</li> <li>• Existența unei palete variate de specialități medicale pentru fiecare tip de servicii acoperite de resursa umană corespunzătoare (medici, asistente)</li> <li>• Infrastructura sanitară reabilitată care încearcă să corespundă cerințelor actuale</li> <li>• Existența resursei geotermale cu posibilitatea exploatarei în scop terapeutic</li> <li>• Situatia localității pe culoar favorabil radiației solare pe o perioada mare din an și coridor de vant</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Poluare cu nitriți din agricultură – ierbicide/pesticide/ insecticide</li> <li>• Poluare semnificativă în zona centrală ca urmare a traficului auto</li> <li>• Nu există un management al deșeurilor stradale si vegetale</li> <li>• Lipsa control riguros a volumului de deșeuri comunitare – categorii /cantități</li> <li>• Educarea insuficientă a populației pentru colectarea continuă și selectivă</li> <li>• Gospodării fără contracte cu operatorul de colectare</li> <li>• Deversări de ape reziduale în sistemul pluvial si canalul Culișer</li> <li>• Neracordarea unui număr de cetățeni la sistemul de apă – canalizare</li> <li>• Costuri superioare pentru transportul deșeurilor pentru compostare și concasare</li> <li>• Lipsă stație de măsurare a poluării aerului</li> <li>• Lipsă program de eficiență energetică a localității</li> <li>• Clădiri cu clasa de eficiență energetică redusă, ce antrenează costuri mari de întreținere și conduc la creșterea amprentei de CO2</li> <li>• Serviciile medicale paraclinice (radiologie și imagistică medicală și laborator de analize medicale) nu sunt oferite în regim 24/24</li> <li>• Lipsa unor specialități și a infrastructurii corespunzătoare pentru a acoperi anumite nevoi ale populației (urologie, oncologie, pneumologie, radioterapie)</li> <li>• Dotarea cu aparatură medicală a laboratoarelor (analize medicale, recuperare și medicină fizică, radiologie și imagistică medicală) este depășită fizic și moral</li> <li>• Structura spitalicească neadaptată nevoilor de îngrijiri (recuperare, paleație si oncologie)</li> </ul>
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Posibilități de conlucrare cu Consiliul Județean Bihor pentru colectarea deșeurilor cu acord voluntar</li> <li>• Valorificarea superioară a deșeurilor prin compostare</li> <li>• Terenuri disponibile pentru depozitarea deșeurilor inerte</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Potențial dezinteres / opoziția cetățenilor de a apela la sistemul de salubritate</li> <li>• Situația financiară dificilă a operatorilor de salubritate – poate conduce la falimente</li> <li>• Sporirea activității industriale poate conduce la sporirea poluării</li> <li>• Incinerarea deșeurilor vegetale, inclusiv din</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Trend de grădini suspendate – pe acoperișul blocurilor</li> <li>• Principiul “Zero Deșeuri“ – limitarea în generarea deșeurilor de plastic, metal, etc (consumabilele de unică folosință să fie eliminate) dar promovarea consumabilelor din ceramică, celuloză, hârtie, lemn</li> <li>• Terenuri inutilizabile disponibile pentru energie solară</li> <li>• Utilizarea apei geotermale ca sursă de energie regenerabilă</li> <li>• Nevoia de anvelopare termică cu material natural</li> <li>• Accesibilitatea crescândă a noilor tehnologii de eficiență energetică</li> <li>• Salonta să devină Oraș Verde !</li> <li>• Creșterea eficienței energetice a clădirilor publice din municipiu</li> <li>• Creșterea eficienței energetice a iluminatului public</li> <li>• Valorificarea energiei regenerabile: geotermală, solară, eoliană în scopul protejării mediului înconjurător;</li> <li>• Posibilitate de accesare de programe cu finanțare nerambursabilă în domeniul sănătății, utilizării energiilor regenerabile;</li> <li>• Posibilitatea de încheiere de parteneriate cu alte instituții publice pentru accesare de fonduri (unități medicale, consiliul județean).</li> <li>• Dezvoltarea turismului medical</li> </ul>	<p>agricultură – afectează mediul – aerul, apa, terenul</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Recuperarea polistirenului pentru reciclare este foarte costisitoare cu efecte negative pentru mediu</li> <li>• Distanța mică față de principalii furnizori de servicii medicale</li> <li>• Strategia națională de dezvoltare care prevede transformarea paturilor din spitalizarea continuă în paturi de spitalizare de zi sau cronici</li> <li>• Subfinanțarea serviciilor medicale</li> </ul>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Punctele slabe și amenințările identificate în cadrul prezentei analize reprezintă nevoi de dezvoltare la nivelul municipiului Salonta

## 4. STRATEGIA DE DEZVOLTARE LOCALĂ A MUNICIPIULUI SALONTA

### 4.1. Context European

În elaborarea Strategiei de Dezvoltare Locală a Municipiului Salonta s-au avut în vedere Obiectivele de Dezvoltare Durabilă asumate de către Uniunea Europeană împreună cu statele membre în cadrul Agendei 2030.

Noul cadru financiar multianual pentru perioada post 2020 va reorienta contribuțiile din bugetul UE către realizarea obiectivelor pe termen lung ale Uniunii. Abordarea strategică a Parlamentului European și Consiliului privind politica agrară comună pentru perioada 2021-2027, va institui un nou model de lucru, grupându-se operațiunile în cadrul unui instrument unic de programare – Planul strategic privind politica agricolă comună. Prin COM (2018) 392 final 3, Comisia Europeană a propus Parlamentului European și Consiliului European, îmbunătățirea în continuare a dezvoltării sustenabile a agriculturii, a sectorului alimentar și a zonelor rurale prin finanțarea următoarelor obiective generale:

- promovarea unui sector agricol inteligent și robust;
- intensificarea atenției acordate mediului și acțiunilor climatice și participarea la realizarea obiectivelor UE în domeniul mediului și al climei
- consolidarea structurii socio-economice a zonelor rurale.

Abordarea strategică a Parlamentului European și Consiliului privind politica de coeziune Prin COM(2018) 375 final 4 , Comisia Europeană a propus Parlamentului European și Consiliului European o abordare strategică axată pe 5 obiective de politică (OP-uri).

Obiectivele de dezvoltare durabila ale Agendei 2030 sunt:

<b>1: Fără sărăcie</b>	<b>9: Industrie, inovație și infrastructură</b>
<b>2: Foamete „zero”</b>	<b>10: Inegalități reduse</b>
<b>3: Sănătate și bunăstare</b>	<b>11: Orașe și comunități durabile</b>
<b>4: Educație de calitate</b>	<b>12: Consum și producție responsabile</b>
<b>5: Egalitate de gen</b>	<b>13: Acțiune climatică</b>
<b>6: Apă curată și sanitație</b>	<b>14: Viața acvatică</b>
<b>7: Energie curată și la prețuri accesibile</b>	<b>15: Viața terestră</b>
<b>8: Muncă decentă și creștere economică</b>	<b>16: Pace, justiție și instituții eficiente</b>
<b>17: Parteneriate pentru realizarea obiectivelor</b>	

Prin Raportul de țară 2019 care însoțește documentul CE privind Semestrul european, în România, pentru atingerea celor 5 obiective de politică, s-au identificat nevoi de investiții prioritare, după cum urmează:

### **1. O Europă mai inteligentă – o transformare economică inovatoare și inteligentă (OP1)**

- încurajarea cercetării aplicate prin intermediul centrelor de inovare și al investițiilor naționale și transnaționale comune;
- validarea timpurie a produselor, comercializare, brevetare, formarea de start-upuri și transferul de tehnologie;
- sprijinirea proceselor de descoperire antreprenorială și laboratoarelor de dezvoltare de proiecte la nivel național și regional;
- consolidarea performanțelor cercetării și inovării și promovarea creșterii productivității prin identificarea domeniilor de specializare inteligentă în funcție de potențialul și nevoile naționale și regionale;
- preluarea tehnologiei informației și comunicațiilor de către întreprinderile mici și mijlocii, inclusiv investițiile în infrastructuri și în a promova competențele și serviciile digitale;
- crearea de noi societăți comerciale (de tip start-up, scale-up) și sporirea ratele lor de supraviețuire a acestora;

- sporirea capacităților de inovare ale societăților comerciale, prin introducerea de inovări la nivel de produse, organizare sau comercializare;
- sprijinirea dezvoltării clusterelor industriale și integrarea în rețele de cooperare bazate pe cercetarea în industrie;
- facilitarea accesului la finanțare al întreprinderilor mici și mijlocii, inclusiv prin încurajarea finanțării de pornire și consolidarea start-up-urilor inovatoare cu potențial ridicat de creștere.

## **2. O Europă mai ecologică, cu emisii scăzute de carbon (OP2)**

- renovarea clădirilor publice și rezidențiale în vederea asigurării eficienței energetice;
- sprijinirea măsurilor de eficiență energetică a încălzirii centralizate, alături de promovarea energiei din surse regenerabile pentru încălzirea și răcirea centralizată;
- promovarea energiei din surse regenerabile la scară mică în paralel cu renovarea clădirilor în vederea asigurării eficienței energetice;
- sprijinirea măsurilor care vizează reducerea emisiilor de carbon, eliminarea (schimbarea) surselor de energie pentru încălzirea centralizată;
- punerea în aplicare a strategiilor de prevenire a riscurilor și abordarea riscurilor legate de schimbările climatice și riscurile naturale (inundații, secetă, incendii forestiere, alunecări de teren, cutremure);
- promovarea sistemelor regionale de gospodărire a apelor;
- sprijinirea schemele care abordează problema poluării apei (sursele de apă dispersate) și menținerea/ameliorarea stării corpurilor de apă;
- tranziția la economia circulară și promovarea conceptului de economie circulară în rândul întreprinderile mici și mijlocii;
- extinderea sistemelor de gestionare a deșeurilor la nivel județean în vederea creșterii gradului de reutilizare și reciclare;
- sprijinirea măsurilor de gestionare și conservare în zonele protejate;
- refacerea ecologică și crearea de noi spații municipale verzi în contextul obiectivelor de reducere a emisiilor.

## **3. O Europă mai conectată – mobilitate și conectivitate TIC regională (OP3)**

- dezvoltarea rețelelor transeuropene de transport rutier și feroviar;
- punerea în aplicare a strategiei adoptată privind siguranța traficului și luarea de măsuri de siguranță rutieră care să contribuie la reducerea ratei fatalității ridicate a accidentelor rutiere;
- crearea de conexiuni transfrontaliere pentru rețelele transeuropene de transport;
- crearea de conexiuni suburbane feroviare și multimodale în centrele urbane mai mari și în jurul acestora;
- promovarea modurilor de transport durabile și accesibile, ca de exemplu transportul public colectiv cu emisii scăzute de dioxid de carbon;

- dezvoltarea sistemelor de transport urban în regiunile mai puțin dezvoltate, cum ar fi transportul feroviar ușor, liniile de metrou și tramvai și infrastructura care favorizează ciclismul;
- sprijinirea „punctelor albe” în zonele dens populate sau în jurul zonelor urbane și în zonele rurale.

#### **4. O Europă mai socială – implementarea Pilonului european al drepturilor sociale (OP4)**

- îmbunătățirea procesului de elaborare a politicilor active în domeniul pieței forței de muncă, printr-o mai bună integrare cu educația și serviciile sociale;
- consolidarea și sprijinirea antreprenoriatul social și economia socială;
- îmbunătățirea condițiilor de muncă, oferirea de programe de lucru flexibile, pentru a asigura capacitatea de inserție profesională a persoanelor cu dizabilități și a lucrătorilor în vârstă;
  - crearea unor sisteme solide de anticipare a competențelor și punerea în aplicare a măsurilor bine definite de perfecționare și reconversie profesională care să răspundă necesităților pieței forței de muncă;
- îmbunătățirea accesibilității, calității, din punct de vedere al costurilor, ale educației și îngrijirii copiilor preșcolari, inclusiv ale infrastructurii aferente;
- prevenirea abandonului școlar timpuriu, prin introducerea unei abordări centrate pe elev pentru copiii expuși riscului;
- îmbunătățirea accesului la educație favorabilă incluziunii de calitate, în unități mixte, în special pentru romi, elevii cu handicap și în zonele rurale;
- ameliorarea calității educației și formării profesionale, astfel încât să se adapteze la evoluțiile de pe piața forței de muncă;
- dezvoltarea unor metode și tehnologii de predare inovatoare și eficiente.

#### **5. O Europă mai aproape de cetățeni – dezvoltarea sustenabilă și integrată a zonelor urbane, rurale și de coastă prin inițiative locale (OP5)**

- investiții în zonele metropolitane (poli de creștere) caracterizate prin creștere puternică și sub urbanizare în curs, îndreptate spre stimularea creșterii, inovării și productivității;
- dezvoltarea urbană durabilă a reședințelor de județ, astfel încât să se asigure accesul la noi locuri de muncă și servicii publice de bază;
- sprijinirea strategiilor teritoriale integrate în zonele dezavantajate din punct de vedere structural;
- sprijinirea inițiativelor teritoriale specifice care vizează reconversia economiei în regiunile afectate de declin industrial și de minerit;
- sprijinirea zonelor sensibile cu o importanță deosebită pentru mediu

Strategia de Dezvoltare Locală a Municipiului Salonta prin direcțiile de acțiune, proiectele și intervențiile propuse, va contribui în mod proactiv la atingerea țintelor asumate de către

România prin identificarea, prioritizarea și realizarea acelor proiecte care pot genera cea mai mare valoare adăugată la nivelul comunității locale, fără a neglija efectele de amplificare ce pot rezulta la nivel regional și chiar național.

### **Inițiativa Noul Bauhaus European**

În elaborarea Strategiei de Dezvoltare Locală a Municipiului Salonta s-au avut în vedere Inițiativa **Noul Bauhaus European** asumate de către Uniunea Europeană împreună cu statele member.

Inițiativa **Noul Bauhaus European** reprezintă o abordare practică destinată creării unor oportunități durabile și inclusive pentru toți cetățenii europeni, acest lucru realizându-se în mare parte prin apeluri de proiecte. Toate inițiativele propuse pornesc de la premisa caracterului participativ al Pactului Ecologic European. Toți cetățenii trebuie să-și exprime punctele de vedere cu privire la spațiul în care doresc să locuiască, să contribuie la transformarea verde și digitală și să beneficieze, în egală măsură, de multiplele beneficii ale acestor procese. Astfel, **Noul Bauhaus European** își propune să reunească cetățeni, experți, întreprinderi și instituții și să faciliteze discuțiile pe marginea mijloacelor prin care putem realiza spații de trai mai abordabile și mai accesibile.

Totodată, se va strădui să asigure o calitate mai bună a vieții, punând în prim-plan simplitatea, funcționalitatea și circularitatea materialelor, fără a compromite nevoia de confort și de frumusețe din viața noastră cotidiană.

În concordanță cu inițiativa **Noul Bauhaus European**, Municipiul Salonta și-a propus proiecte durabile și favorabile incluziunii care aduc oamenii și comunitățile mai aproape de natură, care contribuie la regenerarea ecosistemelor naturale și la prevenirea pierderii biodiversității sau care invită oamenii și comunitățile să își reanalizeze relația cu natura dintr-o perspectivă care pune viața, nu oamenii, pe primul plan.

Aceste proiecte includ transformarea fizică a unor locuri pentru a demonstra că mediul construit și spațiile publice noi, renovate sau regenerate pot contribui la protejarea, refacerea și/sau regenerarea ecosistemelor naturale (inclusiv a circuitului solului și al apei), precum și a biodiversității. Prin proiectele propuse vor fi utilizate soluții și a materiale bazate pe natură, care vor constitui o dimensiune importantă a transformării fizice.

Transformarea va favoriza, de asemenea, incluziunea socială, de exemplu prin luarea în considerare a unor prețuri abordabile și a accesibilității locului respectiv, inclusiv a principiilor proiectării universale, prin utilizarea conservării și restaurării mediului ca sarcină comună pentru întreaga comunitate, prin utilizarea zonelor verzi pe post de conectori între spațiile comune și partajate ale diferitelor cartiere. Transformarea va oferi comunităților beneficii legate de calitatea experienței, ținând seama, de exemplu, de patrimoniul și tradițiile culturale locale, de nevoile locale.

Aceste proiecte vor combina principiile-cheie ale Noului Bauhaus european (sustenabilitate, incluziune și estetică) cu o abordare orientată spre misiune (impact, măsurare, țintă). Proiectele realizate vor implica comunitățile și vor folosi arhitectura, designul și cultura pentru a obține un impact transformator.

## 4. 2. Context național

Acordul de parteneriat 2021-2027 dintre Comisia Europeană și România – a fost conturat în jurul obiectivelor de politică trasate de către Comisia Europeană și urmărește:

1. Creșterea gradului de integrare a sistemului Cercetare, Dezvoltare și Inovare din România în European Research Area prin întărirea cooperării dintre organizațiile CDI și întreprinderi, creșterea nivelului de investiții în CDI, digitalizarea serviciilor publice prin modernizarea și simplificarea procedurilor administrației publice locale și centrale, inclusiv Smart city, în ceea ce privește OP 1;

2. Adaptarea la schimbările climatice prin creșterea eficienței energetice și dezvoltarea sistemelor inteligente de energie, a soluțiilor de stocare și a adecvanței sistemului energetic, prevenirea și gestionarea riscurilor, infrastructura de apă și apă uzată, economia circulară, conservarea biodiversității, calitatea aerului, decontaminarea siturilor poluate, regenerare urbană, mobilitate urbană, termoficare, pescuit și acvacultură, în ceea ce privește OP 2;

3. Creșterea conectivității transportului, dezvoltarea rețelelor TEN-T durabile, inteligente, sigure și intermodale, rezistente la schimbările climatice, la nivel național, regional și local inclusiv printr-un acces mai bun la rețeaua TEN-T și mobilitatea transfrontalieră, în ceea ce privește OP 3;

4. Crearea pârgurilor fundamentale dezvoltării tuturor sectoarelor economice, respectiv investițiile în oameni. În acest context, intervențiile vizate au în vedere patru aspecte majore:

- asigurarea unei educații de calitate incluzive la toate nivelurile;
- adaptarea resursei umane la dinamica pieței muncii și la progresul tehnologic;
- combaterea sărăciei și promovarea incluziunii sociale prin măsuri personalizate;
- asigurarea unor servicii de sănătate de calitate și accesibile tuturor.

5. Abordarea integrată a problemelor teritoriale și locale, prin implicarea autorităților locale și parteneriatele, în scopul asigurării coeziunii economice și sociale, redresării tendinței de adâncire a decalajelor între regiunile și zonele mai dezvoltate și cele mai puțin dezvoltate, dar și pentru reducerea decalajelor față de alte țări din UE.

**Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României 2030** adoptată de Guvernul României prin HG nr. 877/2018 - stabilește cadrul național pentru susținerea Agendei 2030 și implementarea setului de 17 – ODD (Obiective de Dezvoltare Durabila). Strategia adresează ameliorarea sărăciei, combaterii inegalităților, in justiției sociale și protejării planetei până în anul 2030. Strategia pentru transport durabil pe perioada 2007-2013 și 2020, 2030 – urmărește modernizarea și dezvoltarea rețelei de transport de interes european și național, creșterea condițiilor de siguranță și a calității serviciilor; liberalizarea pieței interne de transport; stimularea dezvoltării economiei și a competitivității; întărirea coeziunii sociale și teritoriale la nivel regional și național; compatibilitatea cu mediul înconjurător.

Master Planul pentru Dezvoltarea Turismului Național al României 2007-2026 are ca principal obiectiv transformarea României într-o destinație turistică de calitate pe baza patrimoniului său natural și cultural.

**Conceptul Strategic de Dezvoltare Teritorială România 2030** – are ca obiective:

- valorificarea periferialității prin dezvoltarea rolului de conector și releu la nivel continental și intercontinental;
- racordarea la rețeaua europeană de poli și coridoare de dezvoltare;
- structurarea și dezvoltarea echilibrată a rețelei de localități urbane;
- afirmarea solidarității urban-rural;
- dezvoltarea rurală;
- consolidarea și dezvoltarea legăturilor interregionale ca suport al dezvoltării regionale;
- dezvoltarea adecvată a diferitelor categorii de teritorii;
- creșterea competitivității teritoriale, protejarea, dezvoltarea și valorificarea patrimoniului natural și cultural.

Strategia națională pentru dezvoltarea durabilă a României 2030<sup>59</sup> include 17 obiective de dezvoltare durabilă, cu ținte clare pentru 2030:

Figură 20: Obiectivele de dezvoltare durabilă



Sursa: Strategia națională pentru dezvoltarea durabilă a României 2030, 2018

**Strategia națională de dezvoltare a ecoturismului în România 2018-2027** - Aplicarea principiilor actuale de dezvoltare a turismului durabil în ariile naturale protejate și în zonele adiacente acestora a condus la apariția ecoturismului ca formă distinctă de turism, menită să respecte integritatea peisajelor naturale, a biodiversității ecologice, în concordanță cu cerințele anumitor segmente de turiști, care doresc să își petreacă vacanța în natură și totodată să creeze posibilități de dezvoltare locală a comunităților.

Scopul strategiei este de a promova ecoturismul, ca formă principală de turism în cadrul ariilor naturale protejate și creșterea rolului pe care ecoturismul îl joacă în dezvoltarea economică a acestor areale și în prosperitatea populației locale.

**Strategia Națională a României pentru dezvoltarea turismului 2019-2030** – urmărește transformarea României, până la finele anului 2030, într-o destinație turistică bine cunoscută,

de înaltă calitate, pe parcursul întregului an, orientată pe unicitatea patrimoniului cultural și natural, oferind servicii la standarde internaționale prin creșterea cheltuielilor turiștilor actuali, dar și prin atragerea unui număr mai mare de turiști cu un buget peste medie.

**Strategia pentru dezvoltarea sectorului agroalimentar pe termen mediu și lung orizont 2020-2030** – vizează valorificarea inteligentă și durabilă a potențialului agroalimentar și dezvoltarea spațiului rural, fiind un document suport vizionar, care susține progresul agriculturii și dezvoltării rurale în România.

Document de politică industrială a României – reflectă preocupările referitoare la revitalizarea, consolidarea și diversificarea bazei industriale a României prin creșterea competitivității sale, prin îmbunătățirea capacității de inovare la nivelul întreprinderilor, utilizarea eficientă a resurselor naturale disponibile și o specializare inteligentă, care să conducă la realizarea de produse industriale cu valoare adăugată mare.

În esență, documentul reprezintă un ansamblu structurat de intervenții publice (politici, programe și instrumente) menite să direcționeze sistemului industrial către obiective care nu ar putea fi atinse în absența respectivelor intervenții. Strategia energetică a României 2019-2030, cu perspectiva anului 2050 – propune ținte concrete, stabilește direcții clare și definește reperele prin care România își va menține poziția de producător de energie în regiune și de actor activ și important în gestionarea situațiilor de stres la nivel regional. Planului Național Integrat în domeniul Energiei și Schimbărilor Climatice 2021-2030 – reflectă setul de preferințe, particularități și priorități naționale, luând în considerare dreptul României de a-și stabili mixul energetic.

**Strategia Națională a locuirii** – asigură accesul la condiții de locuire adecvate pentru toate categoriile de persoane, până în anul 2030 prin identificarea măsurilor și crearea instrumentelor necesare, având ca principii: siguranța stabilității structurale, acces egal și nediscriminatoriu la locuințe pentru comunitățile defavorizate sau marginalizate, accesibilitate din punct de vedere al prețului, dezvoltare urbană și accesul la servicii de utilități publice, valorificarea fondului construit existent etc.

**Strategia Națională de Renovare pe Termen Lung** - “Strategia Națională de Renovare pe Termen Lung pentru sprijinirea parcului național de clădiri rezidențiale și nerezidențiale, atât publice cât și private, într-un parc imobiliar cu un nivel ridicat de eficiență energetică și de carbonat până în 2050” constituie îndeplinirea condiției favorizante „Un cadru de politică strategic pentru sprijinirea renovărilor”.

#### 4.3. Context regional

**Obiectivul general al regiunii Nord-Vest pe perioada 2021-2027 este: *Creșterea inteligentă și sustenabilă a economiei regionale, valorificând diversitatea și autenticitatea locală și stimulând inovarea, în vederea dezvoltării echilibrate a teritoriului și creșterii standardului de viață.***

**Obiectivul general se va realiza prin intermediul următoarelor 5 obiective specifice:**

**OBIECTIV SPECIFIC 1.** Economie competitivă bazată pe inovare și digitalizare

**OBIECTIV SPECIFIC 2.** Capital uman și social dezvoltat

**OBIECTIV SPECIFIC 3.** Cadru de viață sustenabil, autentic și atractiv

**OBIECTIV SPECIFIC 4.** Mediu natural valorificat responsabil

**OBIECTIV SPECIFIC 5.** Conectivitate fizică și digitală ridicată

### **DIRECTII DE ACTIUNE**

**OBIECTIV SPECIFIC 1- Economie competitivă bazată pe inovare și digitalizare**

1.1. Dezvoltarea ecosistemului antreprenorial și creșterea competitivității mediului de afaceri

1.2. Sprijinirea ecosistemului de inovare și a activităților economice în domeniile de specializare inteligentă

1.3. Stimularea CDI și adoptării tehnologiilor avansate, în mediul public și privat

1.4. Promovarea și dezvoltarea tehnologiilor digitale

**OBIECTIV SPECIFIC 2 - Capital uman și social dezvoltat**

2.1. Sprijinirea inserției pe piața muncii și corelarea competențelor profesionale cu dinamica și cerințele viitoare ale pieței

2.2. Stimularea participării la procesele de educație și formare continuă , bazate pe o infrastructură modernă și pe digitalizare

2.3. Modernizarea, digitalizarea și dezvoltarea serviciilor și infrastructurii de sănătate, promovarea prevenției și a unui mod de viață sănătos

2.4. Sprijinirea incluziunii sociale și combaterea sărăciei

2.5. Cultivarea spiritului civic și a implicării comunității în procesele de dezvoltare locală

**OBIECTIV SPECIFIC 3 - Cadru de viață sustenabil, autentic și atractiv**

3.1. Dezvoltarea integrată și sustenabilă a zonelor urbane funcționale, a municipiilor și orașelor

3.2. Dezvoltarea zonelor rurale și creșterea calității vieții în mediul rural, prin echiparea cu infrastructură și dotări

3.3. Dezvoltarea infrastructurii și susținerea evenimentelor culturale, sportive și de agrement

3.4. Digitalizarea serviciilor publice dedicate comunității, vizitatorilor și actorilor economici

3.5. Protejarea și valorificarea patrimoniului antropic

3.6. Dezvoltarea și valorificarea potențialului turistic

**OBIECTIV SPECIFIC 4 - Mediu natural valorificat responsabil**

4.1. Protejarea și valorificarea patrimoniului natural, a biodiversității și dezvoltarea infrastructurii verzi

4.2. Creșterea rezilienței la hazarduri naturale și schimbări climatice

4.3. Reducerea poluării, ameliorarea și monitorizarea calității factorilor de mediu

4.4 Promovarea utilizării sustenabile a resurselor energetice și valorificarea surselor de energie regenerabilă

4.5. Modernizarea și dezvoltarea sistemelor de management al apelor, apelor uzate și deșeurilor

4.6. Sprijinirea economiei circulare în vederea eliminării deșeurilor și (re)utilizării continue a resurselor

#### **OBIECTIV SPECIFIC 5 - Conectivitate fizică și digitală ridicată**

5.1. Dezvoltarea infrastructurii de transport în lungul rețelei TEN-T

5.2. Creșterea conectivității locale feroviare și rutiere la rețeaua TEN-T

5.3. Sprijinirea mobilității durabile intra-regionale, inclusiv cu scop turistic și de agrement

5.4. Sprijinirea mobilității durabile în cadrul zonelor urbane funcționale, municipiilor și orașelor

5.5. Îmbunătățirea infrastructurii și serviciilor digitale

*Nota: Având în vedere că în perioada curentă sunt în curs de elaborare sau de aprobare o serie de strategii sectoriale sau regionale, se recomandă actualizarea semestrială a Strategiei de dezvoltare durabilă a Municipiului Salonta, pentru asigurarea intercorelării cu noile strategii care vizează inclusiv Municipiul Salonta.*

## **4.4. VIZIUNE**

### *Municipiul Salonta un centru urban modern si european*

Municipiul Salonta, prezintă un potențial economic deosebit de semnificativ datorită existenței unei platforme industriale unde se concentrează importante activități economice productive și a poziției geografice apropiate de graniță cu Ungaria, vecinătatea cu Arad și Békéscsaba.

Viziunea de dezvoltare a municipiului Salonta pentru perioada 2021-2027 trasează în perspectivă imaginea unui centru urban atractiv și modern pentru comunitatea locală și pentru investitorii existenți și potențiali, care poate oferi o infrastructura atractivă și o relaționare administrativă eficientă pentru dezvoltarea afacerilor, în contextul unei mobilități și capacități sporite de calificare, specializare și perfecționare profesională de înaltă calitate ca urmare a existenței unor instituții de învățământ cu tradiție și rezultate bune.

Viziunea de dezvoltare este generată de rezultatul analizei socio-economice a situației existente, pornind de la punctele tari, punctele slabe, oportunitățile și amenințările identificate.

În procesul de planificare strategică s-au desprins o serie de concluzii care pun bazele dezvoltării orașului.

Astfel, ca răspuns la oportunitățile de dezvoltare, viziunea pentru dezvoltare a Municipiului Salonta este concentrată pe modernizarea a orașului, care trebuie să aibă ca rezultat creșterea calității vieții, înțelegând prin aceasta un mediu de viață curat și civilizată, ofertant

pentru petrecerea timpului liber, susținut de o infrastructură modernă și de accesul la servicii publice de bună calitate și pe creșterea economică ca rezultat al susținerii mediului de afaceri existent și dezvoltarea unui sector al IMM-urilor locale puternic și dinamic.

De asemenea, Municipiul Salonta își propune să își valorifice potențialul cultural și turistic, devenind o destinație atractivă în peisajul multicultural european, cu eforturile concentrate ale unei administrații eficiente și eficace.

Atingerea acestor obiective strategice asociază în mod obligatoriu interesul pentru dezvoltarea unei administrații publice prompte și eficiente.

Crearea unui mediu economic performant și competitiv reprezintă un deziderat major în fundamentarea planului de acțiuni al procesului de realizare a Strategiei de dezvoltare a orașului și implică automat o concentrare a forțelor tuturor participanților ce activează în domeniul economic atât în elaborarea măsurilor pentru realizarea creșterii dorite cât și la punerea în practică a acestor măsuri.

Un factor important în retenția forței de muncă și a populației în general, îl reprezintă calitatea locuirii. Asigurarea unor condiții decente de locuit și a unui mediu de viață ofertant, care să răspundă pretențiilor ridicate ale cetățeanului modern, european, reprezintă o prioritate a viziunii de dezvoltare, iar planul de măsuri propuse prin Strategia de dezvoltare trasează liniile directe ale acțiunilor pentru îmbunătățirea aspectelor care țin de calitatea locuirii:

- ❖ Infrastructura edilitară de bază (apă, canalizare, electricitate, gaze, piețe, siguranța cetățenilor, situații de urgență);
- ❖ Infrastructura de transport;
- ❖ Infrastructura culturală și de petrecere a timpului liber.
- ❖ Infrastructura verde prin creșterea și refacerea suprafeței zonelor verzi, revitalizarea zonei periferice și centrale, crearea mijloacelor de transport prietenoase cu mediul

De asemenea, accesul populației la serviciile publice și calitatea acestora au o influență majoră în asigurarea satisfacției beneficiarilor acestor servicii. Măsurile propuse prin planul strategic vizează îmbunătățirea condițiilor oferite cetățenilor prin serviciile de sănătate, serviciile de protecție socială pentru persoanele cu nevoi speciale, educația populației și siguranța civilă.

Municipiul Salonta urmărește ca în viitor să devină un oraș verde care valorifică la maxim potențialul său natural, respectiv face toate eforturile pentru a crea condițiile necesare creșterii calității vieții propriilor cetățeni. Ca urmare a celor menționate mai sus, Municipiul Salonta, dorește să intre în rândul marilor municipii care au în implementare un plan de aplicare pentru regenerarea urbană care se dovedește a fi viitorul nostru și al copiilor noștri, oferindu-le un mediu cât mai sănătos, un spațiu de recreere, un loc în care să se conecteze cu natura.

Instituțiile administrației publice locale au ca obiective atât asigurarea unor servicii caracterizate de un înalt profesionalism bazate pe rezolvarea cât mai promptă a problemelor cetățenilor, cât și buna gospodărire a teritoriului administrat.

Toate acțiunile care se vor întreprinde ca urmare a planului strategic nu vor avea un impact negativ asupra mediului înconjurător, protecția mediului reprezentând o obligație asumată și respectată de către toți actorii participanți la realizarea obiectivelor strategiei.

Municipiul Salonta, prin autoritățile administrației publice locale, vor susține voluntariatul ca metodă recunoscută prin care cetățenii pot participa activ la activități de voluntariat în comunitățile lor, metodă ce le permite acestora să abordeze probleme legate de artă și cultură; turism; organizarea de evenimente; sport și recreere; protecția mediului; sănătate; educație; asistență socială, acțiuni umanitare; situații de urgență; dezvoltare comunitară; dezvoltare socială etc.

Pe scurt viziunea pentru dezvoltarea durabilă a Municipiului Salonta poate fi rezumată astfel:

*Dezvoltarea Municipiului Salonta este centrată pe dezvoltarea unui centru urban modern și european, într-o localitate cu o cultură și istorie veche, la granița de nord-vest a țării, care să îmbine calitatea locuirii și dinamica mediului economic pentru confortul și bunăstarea locuitorilor săi și să faciliteze transformarea orașului într-un centru de oportunități și resurse pentru regiune, cât și într-o destinație atractivă pentru turismul național și european.*

#### 4. 5. Obiective strategice si obiective generale de suport

Demersul de elaborare al conceptului de dezvoltare strategică, presupune plecarea de la contextul actual, luând în considerare rezultatele **Analizei situației existente** din punct de vedere socio-economic, al mediului și nivelului de echipare tehnică și socială, cât și direcțiile și obiectivele fixate de diversele abordări strategice regionale, naționale, județene și sectoriale care condiționează contextul local și elaborarea unei direcții de evoluție a dezvoltării localității.

Astfel, analiza situației existente și condiționările altor cadre strategice, generează **direcții de dezvoltare prioritare** în raport cu așteptările comunității, considerate ca fiind principalele modalități de realizare a scopului de creștere generală a nivelului de dezvoltare al acesteia, încorporate în "viziunea de dezvoltare" a comunității. Fiecare dintre aceste direcții presupune parcurgerea un set de **obiective strategice** care pot fi realizate, prin acțiuni grupate în **obiective specifice** concretizate prin **măsuri și intervenții specifice**, de a căror prioritizare, planificare și mod de concretizare, depinde implementarea în condiții optime a strategiei și atingerii obiectivelor propuse.

O astfel de organizare pune în legătură directă și obligatorie măsurile și programele de dezvoltare cu un obiectiv pragmatic, în scopul creării unui mecanism dinamic de dezvoltare. În contextul oportunităților economico-financiare, funcționarea acestui mecanism trebuie legată de inovare ca factor de dinamizare și progres dar și de facilitarea structurilor de asociere și intervenție teritorială, de tip integrat.

Pentru ca acestea să devină realitate, dezvoltarea competitivității economice trebuie realizată urmărind principiile dezvoltării convergente, intercorelării și al dezvoltării durabile.

Dezvoltarea convergentă are în vedere stimularea performanțelor fără a crea decalaje de dezvoltare la nivelul localității. În plus, se vizează reducerea diferențelor deja existente între comunități pe plan social, economic, cultural și al accesului la servicii și infrastructură publică, caracteristice diferitelor zone și cartiere.

Intercorelarea presupune ca obiectivele strategiei să ia în calcul obiectivele planurilor și strategiilor regionale, naționale și europene dar și adaptarea măsurilor de acțiune în funcție de recomandările politicilor de guvernare ale diferitelor instituții ce acționează la nivel local și județean.

Dezvoltarea durabilă înseamnă propunerea unui tip de dezvoltare care să asigure un echilibru între aspectele sociale, economice și ecologice și care să ia în calcul aspectele ce țin de restricționarea accesului la resurse al generațiilor viitoare.

Urmărind armonizarea principiilor dezvoltării economice ținând seama de obiectivele orizontale care transcend diferitele niveluri programatice, prin Strategia de dezvoltare se încurajează respectarea egalității de șanse. Aceasta este un drept fundamental, o valoare comună a Uniunii Europene. Astfel, principiul egalității de șanse se aplică și ține cont, în

mod particular, de diversitatea etnică și religioasă a populației orașului, promovarea capitalului uman făcându-se în mod nediscriminatoriu în orice domeniu economico-social. Valorificarea diversității culturale, etnice și a diferențelor de gen, de vârstă constituie premise pentru dezvoltarea comunității și, totodată, asigură un cadru în care relațiile sociale au la bază valori ca toleranța și egalitatea.

Pentru atingerea viziunii de dezvoltare a municipiului Salonta pentru perioada 2021-2027 se propune o strategie de dezvoltare a orașului orientată spre două obiective strategice:

***Obiectiv Strategic 1. Construirea unui centru urban modern și atractiv;***

***Obiectiv strategic 2. Salonta stațiune turistică prosperă și recunoscută pe plan național și european;***

intercorelate cu două obiective generale suport:

- 1. Dezvoltarea infrastructurii în condițiile protejării mediului înconjurător;*
- 2. Dezvoltarea mediului de afaceri local prin susținerea firmelor existente și a noilor investitori;*

Obiectivele strategice propuse sunt detaliate în continuare, cu prezentarea principalelor aspecte urmărite în definirea și stabilirea modalității de îndeplinire a acestora.

### **Obiectiv strategic 1 – Construirea unui centru urban modern și atractiv**

Pentru a menține tinerii și populația activă în oraș și pentru a crea un mediu de afaceri prietenos investitorilor, este esențială construirea unei centru urban locuibil, modern și atractiv.

Acest obiectiv presupune planificarea unui set de demersuri de modernizare și dezvoltare prin proiecte noi, lucrări, intervenții, decizii, hotărâri, etc. ale căror finalitate trebuie să fie înnoirea și modernizarea orașului. Este important ca pe lângă înnoire și modernizare, principiul de inițiere și implementare a tuturor acțiunilor să fie ca toate acestea să sprijine direct "crearea orașului inteligent" și a „Orașului verde”.

Conceptul de "Orașul inteligent" / "Smart city" trebuie înțeles ca un ansamblu de infrastructuri urbane modernizate și eficientizate energetic, conectate funcțional și tehnologic cu zonele de muncă, petrecere a timpului liber și servicii conexe, cu soluții informatice noi pentru comunicare și accesul la serviciile publice curente.

Conceptul de „Oraș verde” trebuie înțeles ca un oraș care își propune ca impactul activităților care se desfășoară în spațiul ocupat de acesta să fie cât mai redus asupra mediului. Acest deziderat se poate atinge atât prin investiții în creșterea suprafeței zonelor verzi (parcuri, scuaruri) din oraș, dar și prin reducerea poluării aerului prin utilizarea de mijloace de transport prietenoase cu mediul (realizarea de piste de biciclete și încurajarea deplasării cu bicicleta, modernizare trotuare, introducerea transport local cu autobuse electrice) dar și prin măsuri de eficientizare energetică atât a serviciilor de iluminat public cât și a clădirilor publice și rezidențiale din municipiu. Devin în acest sens obiective ale următoarei perioade: renovarea clădirilor publice și rezidențiale în vederea asigurării eficienței energetice, sprijinirea măsurilor de eficiență energetică a încălzirii centralizate, alături de promovarea

energiei din surse regenerabile pentru încălzirea și răcirea centralizată, promovarea energiei din surse regenerabile la scară mică în paralel cu renovarea clădirilor în vederea asigurării eficienței energetice.

O altă măsură ce va contribui la realizarea obiectivului de oraș modern este modernizarea și extinderea infrastructurii urbane (drumuri, utilități), în lipsa căreia dezvoltarea economică, spațială și socială poate fi blocată.

Creșterea atractivității orașului se va face prin dezvoltarea accesibilității, prin extinderea și modernizarea infrastructurii de transport, a infrastructurii și serviciilor de utilități (rețele de apă, canalizare, asfaltare și modernizare străzi, eficiență energetică a clădirilor publice și a locuințelor, eficiența energetică a sistemului de canalizare a municipiului) și prin îmbunătățirea calității vieții urbane și asigurarea accesului la locuință, asigurarea infrastructurii și a serviciilor de educație, sănătate și sociale.

- **Obiectiv specific 1.1. Modernizarea infrastructurii urbane** – a structurilor existente, a infrastructurii de drumuri, a clădirilor, finalizarea modernizării infrastructurilor de utilități și înființarea transportului public;

Acest obiectiv specific va fi atins prin următoarele măsuri:

**Măsura 1.1.1.** Dezvoltarea infrastructurii rețelilor de infrastructură urbană (apă, canalizare, salubritate, electricitate, distribuție gaze, piețe, siguranța cetățenilor, situații de urgență);

**Măsura 1. 1.2.** Dezvoltarea mobilității și modernizarea infrastructurii de transport urban

**Măsura 1.1.3.** Construirea de locuințe și dezvoltarea proiectelor de reducere a consumului de energie

**Măsura 1.1.4** Revitalizare urbană și reconversie și refuncționalizare terenuri, suprafețe și clădiri degradate, vacante sau neutilizate

**Măsura 1.1.5.** Dezvoltarea proiectelor de valorificare a resurselor de energie regenerabilă și de eficientizare a consumului de energie

- **Obiectiv specific 1. 2. Creșterea calității locuirii**, înțelegând prin aceasta tot ansamblul de nevoi de educație, asistență medicală, îngrijire, servicii de supraveghere a copiilor după școală, noi dotării educaționale, dezvoltarea unor noi echipamentelor colective, a spațiilor culturale și de recreere cu spații publice deschise și dinamice, etc.

**Măsura 1.2.1.** Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii educaționale în oraș (noi servicii educaționale, programe pentru copii, stimularea formării și perfecționării cadrelor didactice, etc), sprijinirea adaptării sistemului educațional la cerințele angajatorilor;

**Măsura 1.2.2.** Dezvoltarea și modernizarea serviciilor de sănătate (dotarea spitalului, extindere spital, program perfecționare și atragere a cadrelor medicale)

**Măsura 1. 2.3.** Dezvoltarea serviciilor sociale;

**Măsura 1.2.4.** Dezvoltarea infrastructurii de petrecere a timpului liber, a programelor culturale și de agrement a locuitorilor

## **Obiectiv strategic 2 - Salonta stațiune turistică prosperă și recunoscută pe plan național și european**

Municipiul Salonta, pe lângă potențialul turistic propriu reprezentat de obiectivele cultural - istorice, dispune de o localizare strategică extrem de favorabilă, fiind situat la granița cu Ungaria, dar și pe drumul european ce leagă Oradea de Vestul țării, spre orașe mari precum Arad și Timișoara și de viitoarea autostradă.

Acest avantaj trebuie valorificat prin transformarea municipiului Salonta într-o destinație turistică de succes, înțelesă ca locul cel mai bine poziționat pentru accesul la majoritatea obiectivelor turistice ale unei întregi zone nu doar ale orașului în sine. Pentru aceasta sunt necesare o serie de eforturi și politici comune ale administrației publice locale și a operatorilor economici locali care activează în turism și servicii.

Pentru o dezvoltare cu succes a orașului se vor avea în vedere următoarele direcții: acces și accesibilitate ridicată, infrastructură de turism dezvoltată, atracții și activități diverse, servicii de informare turistică, a căror implementare integrată va conduce la conturarea imaginii de oraș – destinație turistică integrată în întreaga zonă, ce poate concura din punct de vedere turistic la nivel național și european.

Astfel, provocarea administrației publice locale în materie de turism este de a participa la crearea unei destinații turistice care oferă experiențe de calitate vizitatorilor săi în acord cu necesitățile acestora.

O destinație urbană modernă trebuie să dispună de o infrastructură rutieră care asigură accesul facil al vizitatorilor către și în interiorul acesteia. Astfel, este important ca administrația publică locală să reabiliteze și să modernizeze infrastructura rutieră din localitate dar și să facă demersurile necesare pentru reabilitarea drumurilor de acces către municipiul Salonta care nu sunt în administrarea proprie, cum ar fi crearea unei centuri ocolitoare a municipiului. De asemenea, extrem de importantă este și orientarea facilă a vizitatorilor în oraș dar și către obiectivele turistice principale ale regiunii, fiind necesară amplasarea de panouri informative și de direcționare în scop turistic, montarea unor coduri cu informații digitale pe cladirile și monumentele istorice.

Pe lângă dezvoltarea infrastructurii și crearea unor condiții moderne și atractive de cazare, este necesară dezvoltarea unei infrastructuri turistice care să permită oferirea de servicii de petrecere a timpului liber, sport, afaceri și alte activități care contribuie la ocuparea timpului turiștilor pe perioada de sejur. Pentru a deveni o destinație turistică atractivă și competitivă este necesar ca în municipiul Salonta să se dezvolte structuri de primire turistică care să ofere o paletă variată de facilități pentru turiști. Serviciile calitative și integrate de informare a turiștilor sunt esențiale pentru orice destinație turistică de succes, fiind indicat să acopere toate canalele de informare la care aceștia apelează, de la centre de informare turistică până la pagini de prezentare web.

Fundamentală, în atingerea acestei direcții de dezvoltare, este abordarea de tip parteneriat public -privat, singura care poate conduce la maximizarea valorificării superioarea a

întregului potențial turistic oferit de zonă. Succesul depinde în mare măsură și de realizarea unei strategii de marketing al localității care să conducă la identificarea și atragerea unui număr cât mai mare de categorii de turiști, prin promovarea intensă a orașului din punct de vedere turistic.

○ **Obiectiv specific 2.1. Dezvoltarea infrastructurii de cazare și de servicii turistice, sprijinirea accesului la programele de pregătire și formare**

**Măsura 2.1.1** Stimularea dezvoltării activităților din industria ospitalității și a competențelor necesare lucrătorilor și managerilor din aceasta

**Măsura 2.1.2** Punerea în valoare a patrimoniului cultural al orașului în scopul creșterii atractivității turistice a acestuia

○ **Obiectiv specific 2.2. Realizarea unui concept de dezvoltare turistică și a unui program de promovare la nivel național și chiar european**

**Măsura 2.2.1.** Realizarea unei analize și a unei strategii de promovare turistică

**Măsura 2.2.2.** Program de promovare turistică a orașului

○ **Obiectiv specific 2.3. Dezvoltarea administrației publice locale**, obiectiv care acoperă creșterea capacității de planificare și implementare eficientă a proiectelor, creșterea competențelor resurselor umane, întărirea capacității locale de planificare și de punere în practică a planurilor, măsurilor, proiectelor de dezvoltare, parteneriatelor, etc. și digitalizarea serviciilor și relaționarea cu diversele structuri locale, de exemplu e-Administrație, e-Sănătate și e-Învățare/formare profesională, inclusiv platformele de consultare on-line, etc. – complementar cu o campanie de învățare și exersare a cetățenilor, organizațiilor, entităților publice și private, a noilor medii și competențe necesare, și cu dinamizarea vieții societății civile din comunitatea salontana, în paralel cu conștientizarea importanței implicării voluntarilor ca resursă de dezvoltare a bunăstării sociale și obținerea de rezultate palpabile.

**Măsura 2.3.1** Creșterea capacității administrative

**Măsura 2.3.2.** Creșterea calității și diversificarea serviciilor publice, digitalizare urbană

**Măsura 2.3.3.** Susținerea mediului de afaceri existent și sprijin pentru dezvoltarea de noi investiții

**Măsura 2.3.4.** Ordine publică și siguranța cetățeanului

### Măsura 2.3.5. Dinamizarea vieții societății civile din comunitate

## OBIECTIVE GENERALE SUPORT

Obiectivele generale suport sunt intercorelate cu obiectivele strategice, asigurând coerența și echilibrul în dezvoltarea viitoare a comunității.

Obiective generale suport se realizează printr-o serie de proiecte care sprijină realizarea și îndeplinirea obiectivelor strategice.

### ❖ **Obiectiv general suport 1. Dezvoltarea infrastructurii în condițiile protejării mediului înconjurător;**

Dezvoltarea durabilă urmărește dezvoltarea economică și socială în concordanță cu menținerea unui echilibru rațional între elementele evoluției societății umane și integritatea mediului natural.

Strategia de dezvoltare a unui oraș, măsurile de creștere a atractivității sale, nu mai pot exista în ziua de astăzi fără întărirea sinergiilor dintre protecția mediului, creșterea economică și regenerarea urbană. Astfel, toate obiectivele strategice vor avea ca și o componentă fundamentală grija pentru protecția mediului.

Crearea de noi oportunități de creștere economică durabilă și de creștere a calității vieții se va face prin prezervarea, protejarea, dezvoltarea și punerea în valoare a patrimoniului natural și construit și prin creșterea calității mediului și promovarea activă de protecție a acestuia.

Dezvoltarea orașului în cadrul normelor de ecologie va reprezenta un pas important spre recuperarea calității factorilor de mediu și a armoniei dintre om și natură.

**Un oraș sustenabil nu consumă mai multe resurse decât poate suporta mediul înconjurător, indiferent că vorbim despre energie, materii prime sau resurse umane. Dimpotrivă, orașul este gândit să țină cont de impactul social, economic și de mediu fără să compromită calitatea vieții generațiilor viitoare.**

Salonta „Oraș Verde” , oraș sustenabil, centrat pe om, pe calitatea vieții cetățenilor săi este obiectivul care se circumscrie tuturor celorlalte obiective specifice și măsuri în perioada vizată de prezenta strategie, și care se regăsește în toate proiectele pe care primăria intenționează să le implementeze în următorii ani.

În vederea atingerii obiectivului Salonta „Oraș Verde”, municipiul își propune inclusiv promovarea și implementarea tehnologiilor de producție a energiei curate, din surse regenerabile precum energia solară (fotovoltaică), energia eoliană, energia geotermală. Pe lângă impactul pozitiv asupra mediului înconjurător, utilizarea energiei din surse regenerabile va conduce și la creșterea standardului de locuire în condiții de reducere a costurilor cu utilitățile.

Acest obiectiv se aliniază la Obiectivele de dezvoltare durabile ale Agendei 2030, la Strategia națională privind protecția a mediului, Strategia de Dezvoltare Regională Nord Vest și Strategia de Dezvoltare a Județului Bihor privind protecția mediului și utilizarea energiei regenerabile.

## **Obiectiv general suport 2. Dezvoltarea mediului de afaceri local prin susținerea firmelor existente și a noilor investitori;**

Dezvoltarea mediului de afaceri are în vedere două componente principale: susținerea mediului de afaceri existent și dezvoltarea unui sector al IMM-urilor locale puternic și dinamic, important în ponderea veniturilor locale, capabil să se adapteze rapid la contextul economic și social național și european și care să diversifice oferta de locuri de muncă și nivelul de calificări cerut.

**Susținerea mediului de afaceri existent**, are în vedere în special sectorul industrial care absoarbe majoritatea forței de muncă locale și care are nevoie de un parteneriat solid cu administrația atât pentru un dialog eficient cât și de sprijin în funcționare și dezvoltare, cât și pentru medierea relației cu comunitățile învecinate pentru accesul forței de muncă și transportul de mărfuri.

Pornind de la evoluția economică în timp a municipiului Salonta, respectiv specificul activităților desfășurate, care au format de-a lungul timpului o forță de muncă puternic specializată în domeniile industriei, serviciilor și agriculturii, precum și schimbările la nivel socio-economic survenite în ultimii ani pe plan local, pentru a-și dezvolta o economie sustenabilă, municipiul Salonta trebuie, pe de o parte, să consolideze baza sa economică existentă, să ia în considerare și pe de altă parte să identifice modalități de a valorifica oportunitățile economice locale folosind capacitatea și resursele disponibile.

Administrația publică locală va sprijini astfel în continuare afacerile existente, prin susținerea și dezvoltarea de centre de afaceri pentru firme start up și prin menținerea unui nivel redus al taxelor și impozitelor, dar și prin investiții în crearea și reabilitarea de infrastructură rutieră, infrastructură de utilități în special în zonele industriale.

În plus, administrația publică locală trebuie să acționeze ca un partener al mediului de afaceri și să întreprindă măsuri de creștere a competitivității și atractivității pentru noi dezvoltatori și investitori, în comparație cu alte locații din zonele învecinate, inclusiv prin crearea și dezvoltarea serviciilor de asistență pentru investitori.

Prin abordarea celor prezentate mai sus se urmărește o dezvoltare durabilă a municipiului Salonta și revitalizarea economiei locale, ceea ce va avea implicații benefice la nivelul comunității locale, prin creșterea capacității de a oferi locuri de muncă la nivelul cererii existente și venituri salariale decente pentru populația activă a orașului.

Pentru următorul orizont de dezvoltare 2021 – 2027, este esențial ca administrația locală să asigure capacitatea fizică necesară pentru dezvoltarea suplimentară industrială și comercială la nivel local, astfel încât municipiul Salonta să devină un loc atractiv și competitiv pentru afaceri și dezvoltare urbană.

Administrația publică locală trebuie să susțină în continuare, prin instrumentele de care dispune, un mediu atractiv comparativ cu alte localități din regiune, prin practicarea unei politici de impozitare a terenurilor și activelor avantajoasă pentru investitori, precum și asigurarea unor condiții flexibile de concesionare a terenurilor/clădirilor pentru realizarea de investiții.

Analizând tendințele mediului de afaceri din ultimii ani se constată că firmele se pot localiza acolo unde vor avea acces la forță de muncă specializată, medii de afaceri competitive și facilități.

Prin urmare, este esențială orientarea administrației publice locale spre crearea unui mediu economico-social atractiv pentru existenții și potențialii investitori, cu scopul de a pune bazele unei economii sustenabile a orașului.

Este necesară conștientizarea importanței planificării orientate către cerințele pieței, de a crea un mediu de afaceri prietenos investitorilor, de a iniția acțiuni de promovare a imaginii orașului la nivel național și internațional, de a face cunoscute oportunitățile de investiții și resursele care pot fi valorificate din punct de vedere economic, de a facilita investițiile prin măsuri / politici fiscale atractive și prin informarea populației locale.

#### **4.6. Plan de acțiune**

Implementarea cu succes a Strategiei de Dezvoltare Durabilă presupune implicarea activă a tuturor factorilor interesați de progresul economic și social al municipiului Salonta: instituții publice, organizații, asociații, investitori și cetățeni ai județului.

Adoptarea strategiei reprezintă un prim pas în demersul de continuare a dezvoltării durabile a municipiului, implementarea acestuia fiind condiționată de existența unor mecanisme de implementare, monitorizare și evaluare definite clar și transparent.

Planul de acțiuni în vederea implementării strategiei implică totalitatea pașilor care trebuie parcurși, a termenelor, instrumentelor manageriale și cheltuielilor necesare implementării strategiei:

##### **Acțiune 1: Stabilirea structurii de implementare a strategiei**

1.1. Nominalizarea unui Responsabil sau a unei Echipi responsabile pentru implementarea strategiei, care să coordoneze procesul de implementare.

1.2. Nominalizarea direcțiilor din cadrul Primăriei responsabile de implementarea proiectelor aferente obiectivelor strategice sau axelor prioritare corelate cu activitatea desfășurată. Chiar dacă implementarea unor proiecte presupune o colaborare tip circuit între direcții (ex. Direcția Arhitect Șef – Direcția Patrimoniu – Direcția Tehnică), nominalizarea unui singur responsabil pentru urmărirea implementării proiectului și monitorizarea indicatorilor atinși este abordarea cea mai eficientă.

1.3. Stabilirea procedurilor de lucru pentru monitorizarea și evaluarea progresului intervențiilor propuse reprezintă un proces care contribuie în mod direct la succesul implementării strategiei de dezvoltare a municipiului.

Procedura de lucru va prezenta concis următoarele aspecte:

- CINE (desemnare persoană și direcție/compartiment) elaborează periodic stadiul implementării strategiei și centralizează informațiile primite din partea celorlate direcții implicate; cine monitorizează stadiul indicatorilor, problemele apărute / lecțiile învățate și transmite informațiile către responsabilul cu implementarea strategiei;
- CE se monitorizează – stabilirea indicatorilor de realizare și de rezultat, a țintelor dorite în acord cu obiectivele propuse;

□ CUM se monitorizează – stabilirea surselor din care se preiau datele pentru indicatorii de realizare și de rezultat urmăriți; formatul în care se raportează și în care se centralizează aceste date;

□ CÂND – stabilirea momentelor în care se face raportarea și centralizarea informațiilor; stabilirea termenelor pentru realizarea analizelor intermediare care pot conduce la necesitatea de actualizare a strategiei.

### **Acțiune 2: Alocarea resurselor**

2.1. Alocarea resurselor umane implicate în acest proces, cu trasarea clară a responsabilităților pentru implementarea fiecărui proiect / măsură din lista celor propuse.

2.2. Alocarea resurselor financiare este esențială pentru succesul implementării unei strategii. Astfel, pentru proiectele propuse vor fi identificate periodic surse de finanțare interne sau externe.

### **Acțiune 3: Monitorizare și raportare**

Monitorizarea reprezintă colectarea sistematică de date privind indicatori specificați, pentru a le oferi actorilor implicați în implementarea strategiei precum și responsabililor pentru implementarea strategiei o indicație despre progresele înregistrate și gradul de atingere a obiectivelor cuprinse în strategia de dezvoltare durabilă.

Pentru monitorizarea strategiei este necesară identificarea clară a surselor de culegere a datelor cu privire la progresul indicatorilor de realizare și de rezultat propuși.

3.1. Raportarea informațiilor - presupune colectarea și transmiterea acestor date pe fluxul procedural stabilit pentru implementarea strategiei.

3.2. Analiza informațiilor - Datele astfel colectate trebuie analizate și evaluate pentru a estima dacă intervențiile propuse conduc către obiectivele propuse sau dacă necesită modificări.

Se recomandă analize semestriale cu privire la progresul înregistrat în implementarea proiectelor și în atingerea indicatorilor de realizare și de rezultat, eventual în ajustarea acestora în funcție de schimbările contextului socio-economic. Rapoarte cu privire la stadiul implementării strategiei pot fi făcute publice, pentru o mai bună informare a cetățenilor.

### **Acțiune 4: Analiza intermediară a implementării strategiei**

Strategia poate fi revizuită anual sau ori de câte ori este cazul. În lipsa resurselor pentru realizarea acestor analize, analiza intermediară documentată la jumătatea perioadei de implementare a strategiei poate fi un moment de reflecție și revizuire a strategiei.

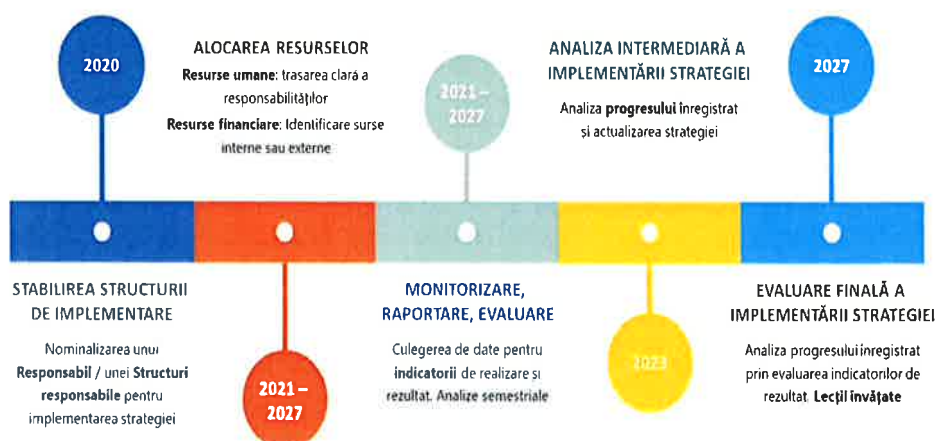
Situații care pot impune revizuirea strategiei sunt cele legate de actualizarea surselor de finanțare ale proiectelor propuse odată cu aprobarea programelor de finanțare aferente perioadei 2021 – 2027 sau după aprobarea strategiei județene / regionale, în urma căreia ar putea fi necesară o actualizare a proiectelor / măsurilor propuse în strategia de dezvoltare a Municipiului Salonta.

## Acțiune 5: Evaluarea finală a implementării strategiei

Evaluarea se desfășoară la sfârșitul perioadei de planificare și în momente de decizie esențiale ale acesteia, pentru a estima performanțele planului de acțiuni în raport cu obiectivele propuse sau pentru a identifica necesitatea modificării proceselor de planificare.

Rezultatele sunt utilizate în următoarea perioadă de planificare și pot ajuta la găsirea unor soluții la întrebări cheie privind dezvoltarea durabilă.

Pentru a asigura o monitorizare coerentă a strategiei, este obligatoriu ca obiectivele strategice ale acesteia să fie translatate în indicatori de rezultat cu ținte aferente. Intervențiile propuse pentru implementarea strategiei vor avea definiți indicatori de realizare. Pentru a putea aprecia în ce măsură obiectivele strategice sunt atinse și strategia este eficientă, este definit un sistem integrat de indicatori de realizare și rezultat, prin intermediul căruia structura responsabilă de implementarea strategiei să poată evalua permanent progresul înregistrat în implementarea strategiei, să își dimensioneze constant resursele necesare și să acționeze în direcția creșterii eficienței utilizării acestora. De asemenea, implementarea strategiei de dezvoltare durabilă se bazează, în principal, pe responsabilizarea compartimentelor de specialitate cu privire la implementarea proiectelor și măsurilor de acțiune propuse.



**Responsabilul sau Structura care coordonează implementarea strategiei trebuie să ia în considerare riscurile care pot să apară în implementarea strategiei și să identifice posibile măsuri de prevenire a apariției acestora.**

Riscuri	Posibile măsuri de atenuare a riscurilor
Lipsa resurselor financiare	Planificarea anuală a resurselor financiare necesare implementării strategiei. Actualizarea semestrială a strategiei în vederea actualizării surselor de finanțare, în special a surselor de finanțare externă
Întârzieri în implementare	Stabilirea clară a responsabilităților pentru implementarea strategiei. Monitorizarea semestrială a stadiului implementării strategiei

Planul de acțiune propus pentru atingerea obiectivelor presupune împărțirea proiectelor și intervențiilor identificate în 3 niveluri de prioritate, fiecare proiect înscriindu-se într-unul dintre aceste niveluri:

Grad de prioritate	Descrierea nivelului de prioritate
<b>Proiecte strategice</b>	care contribuie direct și nemijlocit la realizarea obiectivelor strategice
<b>Proiecte suport</b>	proiecte a căror implementare / realizare susține atingerea obiectivelor strategice
<b>Proiecte punctuale</b>	proiecte care presupun dezvoltarea punctuală a municipiului

Împărțirea proiectelor în cele 3 niveluri de prioritate nu presupune stabilirea unei ordini a importanței proiectelor. Dincolo de importanța aparentă a proiectelor cu impact direct asupra atingerii obiectivelor strategice enunțate, nerealizarea sau neîncadrarea în orizontul de timp a proiectelor suport sau a proiectelor punctuale poate conduce la ratarea țințelor propuse de dezvoltare și la ineficiența utilizării unor resurse limitate aflate la dispoziția municipiului.

Astfel, planul de acțiune propus indică mai ales raporturile de dependență dintre rezultatele unor acțiuni din domenii diferite, de planificarea acestora (inițierea, realizarea și rezultatele obținute) depinzând succesul implementării strategiei propuse.

Pentru planificarea în timp a proiectelor, în vedere maximizării impactului implementării strategiei, poate fi utilizată diagrama ”matricea priorităților” sau ”matricea Eisenhower”, care presupune clasificarea proiectelor după criteriile importanței și urgenței:

Urgente și importante	Urgente și puțin importante
Proiecte critice care au un impact semnificativ rezolvând nevoi acute la nivelul comunității Acțiune recomandată: de implementat imediat. Ex. proiectele strategice, rezolvarea crizelor, proiectele care sunt aproape de finalizare; proiecte majore pentru care există surse de finanțare	Proiecte care rezolvă o problemă comunitară cu un anumit grad de urgență, dar care nu contribuie la atingerea unui obiectiv strategic Acțiune recomandată: de delegat responsabilitățile pentru rezolvarea imediată Ex. proiecte pentru care există surse de finanțare disponibilă, proiecte care rezolvă probleme curente
Puțin urgente și importante	Puțin urgente și neimportante
Proiecte majore care au un impact semnificativ dar a căror implementare mai poate fi amânată pentru că nu se adresează unei nevoi urgente a comunității; sunt, în general, proiectele care fac diferența în dezvoltarea durabilă și necesită o planificare riguroasă Acțiune recomandată: de planificat imediat implementarea lor Ex. proiecte de infrastructură; proiecte strategice	Proiecte neimportante care sunt consumatoare de timp și de alte resurse, fără impact semnificativ – efortul aferent ar trebui redirecționat către alte tipuri de proiecte mai relevante Acțiune recomandată: de evitat includerea în strategie proiecte cu impact nesemnificativ în îndeplinirea obiectivelor strategice

## 5. ESTIMAREA SURSELOR DE FINANȚARE

Arhitectura programelor operaționale și a sistemului de management și control a fost aprobată printr-un Memorandum emis de Ministerul Fondurilor Europene în data de 27 februarie 2020.

Programele operaționale aferente implementării politicii de coeziune la nivel național pentru 2021-2027 sunt:

- Programul Operațional Dezvoltare Durabilă (PODD);
- Programul Operațional Transport (POT);
- Programul Operațional Creștere Inteligentă și Digitalizare;
- Programul Operațional Sănătate (multifond) (POS)
- Programul Operațional Capital Uman (POCU)
- Programul Operațional Combaterea Sărăciei
- Programe Operațional Regionale – implementate la nivel de Regiune (8POR)
- Programul Operațional Asistență Tehnică (multifond) (POAT)
- Programul Operațional pentru tranziție echitabilă

În ceea ce privește responsabilitatea gestionării acestor programe, Agențiile de Dezvoltare Regională vor fi Autorități de Management pentru cele 8 Programe Operaționale Regionale, Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor va fi Autoritate de Management pentru Programul Operațional Transport iar Ministerul Fondurilor Europene va fi autoritate de management pentru celelalte șapte programe operaționale menționate mai sus.

**Programele de Cooperare Transfrontaliera INTEREG România - Ungaria / Ungaria – Romania**, reprezintă de asemenea o sursă de finanțare nerambursabilă pentru Municipiul Salonta, ca urmare a poziției geografice pe care aceasta o ocupă la granița cu Ungaria, dar și ca urmare a experienței dezvoltate în accesarea și implementarea de proiecte finanțate prin acest program și în anii anteriori.

Obiectivele noului program de cooperare transfrontalieră pentru perioada 2021-2027 sunt structurate astfel:

**Obiectivul de politică nr. 1 – „O Europă mai inteligentă”** prin promovarea transformărilor economice de tip smart și inovative

**Obiective specifice:**

- Îmbunătățirea capacității de cercetare și inovare și absorbția tehnologiilor avansate;
- Preluarea beneficiilor digitalizării pentru cetățeni, companii și guvern;
- Îmbunătățirea creșterii competitivității IMM – urilor;

- Dezvoltarea de abilități pentru specializarea inteligentă, tranziție industrială și antreprenariat;

**Obiectivul de politică nr. 2 – „O Europă mai verde”**, cu emisii mai scăzute de carbon prin promovarea tranziției la energie curată, investiții verzi și albastre, economie circulară, adaptare climatică și prevenirea riscurilor

**Obiective specifice:**

- Promovarea măsurilor de eficiență energetică;
- Promovarea energiilor regenerabile;
- Dezvoltarea de sisteme de energie smart și stocare la nivel local;
- Promovarea adaptării la schimbările climatice, prevenirea riscurilor și reziliența la dezastre
- Promovarea managementului sustenabil al apei;
- Promovarea tranziției către o economie sustenabilă;
- Îmbunătățirea biodiversității, infrastructurii verzi în mediul urban și reducerea poluării.

**Obiectivul de politică nr. 3 – „O Europă mai conectată”**, prin promovarea mobilității și a conectivității IT & C

**Obiective specifice:**

- Îmbunătățirea conectivității digitale
- Dezvoltarea unei rețele TEN-T sustenabile, intermodale, inteligente și rezistentă la condițiile climatice
- Dezvoltarea mobilității naționale, regionale și locale într-un mod inteligent și sustenabil, rezistent la factorii de climă, incluzând acces îmbunătățit la TEN-T și mobilitate transfrontalieră
- Promovarea mobilității urbane multimodale

**Obiectivul de politică nr. 4 – „O Europă mai socială”** prin implementarea pilonului european al drepturilor sociale

**Obiective specifice:**

- Îmbunătățirea eficacității pieței forței de muncă și acces la condiții de angajare de calitate prin dezvoltarea inovării sociale și a infrastructurii;
- Îmbunătățirea accesului la servicii de educație incluzive și de calitate, training și învățare pe parcursul întregii vieți prin dezvoltarea infrastructurii;
- Creșterea integrării socio economice a comunităților marginalizate și a categoriilor defavorizate prin măsuri integrate incluzând facilități de locuire și servicii sociale;
- Asigurarea de acces la sănătate și îngrijire prin dezvoltarea infrastructurii incluzând îngrijirea primară;

**Obiectivul de politica nr. 5 – „O Europă mai apropiată de cetățeni”,** prin încurajarea dezvoltării durabile și integrate a zonelor urbane, rurale și de coastă și a inițiativelor locale

**Obiective specifice:**

- Promovarea dezvoltării sociale, economice și de mediu integrate, a patrimoniului cultural și a securității în zonele urbane;
- Promovarea dezvoltării sociale, economice și de mediu integrate, a patrimoniului cultural și a securității în zonele rurale și de coastă și prin dezvoltarea locală condusă de comunitate.

**Programul Național de Redresare și Reziliență (PNRR)**

Declanșarea epidemiei de COVID-19 la începutul anului 2020 a modificat perspectivele economice, sociale și bugetare în lume, fiind necesar un răspuns urgent și coordonat atât la nivelul Uniunii, cât și la nivel național pentru a face față consecințelor economice și sociale, precum și efectelor asimetrice asupra statelor membre. În contextul crizei provocate de COVID-19 este necesar să se consolideze cadrul actual pentru furnizarea de și sprijin financiar statelor membre, prin intermediul unui instrument inovator. În acest scop Uniunea Europeană a instituit un mecanism de redresare și reziliență („mecanismul”), pentru a furniza un sprijin financiar semnificativ și eficace menit să accelereze implementarea reformelor sustenabile și a investițiilor publice conexe în statele membre.

România va implementa aceste intervenții prin Programul Național de Redresare și Reziliență (PNRR). Mecanismul structurează intervențiile pe șase piloni.

Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR) are în vedere reformele și investițiile în mai multe medii de interes din România. Cu un total alocat de 30,44 miliarde euro (prețuri 2018), respectiv de 33,009 miliarde euro (prețuri curente), planul este structurat pe trei piloni și 12 domenii, conform Ministerului Investițiilor și Proiectelor Europene.

**Pilonul I. Tranziție verde**

*Se urmărește o alocare semnificativă pe zona de mediu înconjurător - respectiv apă, păduri și deșeuri - logica de intervenție fiind finanțarea domeniilor neacoperite de fondurile structurale sau completarea investițiilor deja făcute dar care nu-și ating parametrii de acces (creșterea accesului populației la apa curentă și canalizare construite din fonduri structurale). O componentă distinctă este Fondul pentru Valul Renovării, abordare conformă cu strategia UE și recomandat în Regulament ca domeniu de intervenție predilect. Dat fiind specificul seismic al României, propunem crearea unui pachet integrat de renovare a clădirilor vechi atât prin reabilitarea seismică cât și cea energetică.*

I.1. Sistem național de gestionare a apei: apă curentă, canalizare, irigații, dezmlăștiniri și antigrindină

I.2. Păduri, perdele forestiere și biodiversitate

I.3. Managementul deșeurilor, colectare selectivă și economie circulară

I.4. Transport feroviar și metrou

I.5. Valul renovării - Fondul pentru reabilitare energetică și seismică

I.6. Energii regenerabile și eficiență energetică

## **Pilonul II. Transformare digitală**

*În acest pilon sunt avute în vedere:*

*i) creșterea interoperabilității serviciilor publice digitale și optimizarea operațiunilor guvernamentale în beneficiul cetățenilor – vom urmări implementarea principiului că cetățenii nu mai trebuie să care hârtii cu informații de la o instituție la alta. Fondurile vor fi condiționate de interconectarea bazelor de date și sistemelor informatice*

*ii) susținerea reformei fiscale prin digitalizarea ANAF care să contribuie la creșterea conformării fiscale voluntare, și reducerii poverii administrative*

*iii) digitalizarea în domenii sectoriale importante precum educația, sănătatea, justiția sau munca*

*iv) intervenții vizând extinderea rețelelor de bandă largă, broadband și 5G sunt de asemenea incluse în acest pilon.*

II.1. Cloud guvernamental și sisteme digitale interconectate în administrația publică și cetățenie digitală

II.2. România Educată - Digitalizarea educației

II.3. Broadband și 5G

## **Pilonul III. Creștere inteligentă, sustenabilă și inclusivă**

*Vom avea o abordare nouă și inovativă, utilizând o serie de instrumente financiare cu implicarea instituțiilor financiare internaționale. Obiectivul urmărit este stimularea mediului de afaceri românesc și asigurarea accesului la finanțare rapid și ieftin pentru companiile private, generând un efect de multiplicare cu impact puternic pozitiv asupra economiei. Am început deja negocierile cu grupul Băncii Europene de Investiții pentru operaționalizarea acestor instrumente și sperăm să avem o propunere matură în timp util. Avantajul acestei abordări: antreprenorii vor interacționa cu bănci private, care vor primi garanții de portofoliu din partea statului.*

*De asemenea, ne asumăm o serie de reforme importante pentru debirocratizarea administrației care să vină în ajutorul mediului de afaceri și o reformă a companiilor de stat. Alte componente importante se referă la promovarea învățământului dual, cercetare, dezvoltare și inovare, infrastructură de distribuție a gazului natural în combinație cu hidrogenul și suport pentru industriile creative. Nu în ultimul rând, acest pilon include și investițiile în transportul rutier, inclusiv diverse sectoare de autostrăzi cu o alocare foarte consistentă. România propune de departe cea mai mare alocare financiară pentru sectorul de transport rutier dintre toate statele membre.*

III.1. Reforma pensiilor

III.2. Reforma companiilor de stat

III.3. Sprijin pentru mediul de afaceri

III.4. România Educată - Învățământ dual

III.5. Cercetare, Dezvoltare, Inovare

III.6. Cercetare-dezvoltare infrastructură de gaz în amestec cu hidrogen

III.7. România Creativă

III.8. Transport rutier și autostrăzi

#### **Pilonul IV. Coeziune socială și teritorială**

*Ca să facem predictibil efortul autoritățile locale în cadrul PNRR, am propus un fond de reziliență pentru UAT-uri pe care îl vom administra împreună cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației. În cadrul acestui fond, vom propune o alocare standardizată pentru fiecare tip de UAT, inclusiv comune, orașe (mici și mari, separat) și municipii. UAT-urile vor putea apoi să aleagă dintr-o categorie de investiții creată în baza priorităților PNRR, în special tranziția verde și digitală. Tot aici vom propune investiții pentru domeniul turistic mergând pe direcția de dezvoltare a turismului de destinație și asigurarea sustenabilității turismului intern.*

IV.1. Fondul de reziliență pentru localități

IV.2. Fondul pentru comunități sărace și rurale

IV.3. Infrastructură socială și cămine de bătrâni

IV.4. România Velo

IV.5. România Atractivă (turism de destinație)

#### **Pilonul V. Sănătate și reziliență economică, socială și instituțională**

*În domeniul sănătății va include accesul la servicii de sănătate, o cerință recurentă în rapoartele Comisiei. Se va crea o linie de finanțare pentru infrastructură spitalicească, cu alocare semnificativă. Aspectele orizontale vizând modernizarea administrației publice și întărirea capacității instituționale completează intervențiile privind susținerea formalizării muncii sau instituirea fondului destinat inițiativelor promovate de organizații ale societății civile.*

V.1. Sănătate (creștere acces la sănătate și infrastructura spitalicească)

V.2. Reziliență în situații de criză + vaccinare

V.3. Garanția pentru comunitate

V.4. România Educată - Infrastructură școlară și universitară

V.5. Venitul minim de incluziune

V.6. Încurajarea formalizării muncii

V.7. Reforma administrației publice, salarizarea unitară, dialog social și creșterea eficienței justiției

V.8. Fondul de reziliență a societății civile

#### **Pilonul VI. Politici pentru generația următoare copii și tineri**

*Aici vor fi promovate măsuri de reformă și investiții care vizează reducerea abandonului școlar (una din cele mai semnificative probleme din sistemul de educație cu efecte devastatoare asupra dezvoltării viitoare a societății românești), măsuri în domeniul tineretului și sportului sau abordări coerente de politică publică printr-un Program Național pentru Creșe.*

VI.1. România Educată - Program Național pentru reducerea abandonului școlar

VI.2. Granturi pentru tineret și sport

VI.3. Programul Național pentru Creșe

Municipiul Salonta va avea posibilitatea ca pentru atingerea obiectivelor strategice pe care și le-a stabilit, să acceseze finanțări în vederea implementării proiectelor propuse și prin PNRR.

## **6. INDICATORI DE REALIZARE A OBIECTIVELOR STRATEGIEI**

Monitorizarea și evaluarea sunt procese corelate și interdependente, ce depind de etapele de identificare și de formulare a strategiei.

Monitorizarea furnizează informația necesară evaluării, astfel că, pentru a putea monitoriza implementarea strategiei și pentru a aprecia performanțele ei în raport cu obiectivele stabilite, este necesară stabilirea unui set de indicatori. În procesul de dezvoltare se vor evalua continuu complexitatea factorilor SEMT (social – economic – mediu - tehnologic) prin indicatori de dezvoltare durabilă considerați relevanți pentru municipiul Salonta.

Monitorizarea și evaluarea implementării strategiei se va efectua folosind un sistem unic bazat pe indicatori calitativi și cantitativi.

Sistemul propus apropie indicatorii destinați unui proces de evaluare și monitorizare a dezvoltării urbane la nivel global, de situația concretă a Municipiului Salonta, precum și de potențialul și aspirațiile de dezvoltare ale actorilor locali.

Indicatorii de realizare a obiectivelor strategiei, pe domenii, sunt următorii:

- aducerea infrastructurii la standard europene;
- lungime pista de biciclete;
- număr autobuse transport local achiziționate;
- număr clădiri reabilitate energetic;
- număr metrii pătrați clădiri servicii medicale și de recuperare create;
- număr ștranduri și facilități de turism create;
- număr spații de petrecere a timpului liber și agrement create;
- dezvoltarea resurselor umane și a mediului de afaceri prin parteneriate la nivelul polului competitiv;
- facilități turistice noi realizate;
- dinamica creșterii populației;
- număr locuri de muncă noi create;
- număr firme noi înființate și menținute;
- număr servicii noi/ îmbunătățite oferite de către administrația publică cetățenilor în mod direct și online;
- suprafața din spațiul public cu acces liber la WIFI pentru cetățeni;
- număr străzi noi racordate la canalizare și gaz;
- procent creștere a cifrei de afaceri în sectoarele economice;
- Numărul de voluntari atrași și contracte de voluntariat încheiate pentru realizarea activităților de implementare a proiectelor și lucrărilor pentru îndeplinire obiectivelor strategiei

## 7. SISTEMUL DE IMPLEMENTARE A STRATEGIEI DE DEZVOLTARE LOCALĂ

Strategia de Dezvoltare Locală a Municipiului Salonta pentru perioada 2021-2027, reprezintă un document legal de lucru al Consiliului Local al Municipiului Salonta, având caracter normativ și prospectiv și este supus unui proces continuu de reevaluare și optimizare a opțiunilor de dezvoltare în vederea adecvării evoluției realităților economice și sociale.

Succesul unei strategii depinde în mod direct de capacitatea de implementare a acesteia de către comunitatea locală. Condițiile pentru implementarea cu succes a unui plan strategic ar fi următoarele:

- ❖ Transformarea planului strategic în planuri operaționale anuale care sunt revizuite și modificate cu regularitate;
- ❖ Acordarea unei atenții deosebite participării la procesul de planificare strategică a fiecărui membru al organizației;
- ❖ Realizarea unei liste de responsabilități pentru fiecare persoană;
- ❖ Numirea unei persoane responsabile pentru implementarea planului strategic, care va supraveghea procesul de implementare.

## Implementarea Strategiei de Dezvoltare Locală

Implementarea constă în punerea în practică a planului de acțiuni stabilit în cadrul strategiei de dezvoltare locală, prin respectarea principiilor care au stat la baza fundamentării acesteia pentru a garanta atingerea obiectivelor țintite în scopul ameliorării gradului de dezvoltare a comunității locale. Responsabilitatea coordonării implementării strategiei revine Primarului și Consiliului Local.

Implementarea strategiei se poate realiza prin mai multe procedee:

- ❖ **Implementare prin intermediul instituțiilor existente** - avantajul acestui procedeu este dat de faptul că se elimină necesitatea constituirii unei structuri paralele pentru implementare, însă există și o serie de dezavantaje: de multe ori apar dificultăți în îndeplinirea sarcinilor de implementare pe lângă sarcinile specifice ale instituției, disfuncționalitățile se accentuează când specificul domeniului curent de activitate al instituției diferă de activitatea de implementare.
- ❖ **Implementarea prin înființarea unei Agenții de implementare a strategiei** - această metodă presupune constituirea unui organism cu identitate juridică și cu autonomie organizațională, ce are ca obiect principal de activitate asigurarea managementului implementării strategiei de dezvoltare locală. Avantajul acestei alegeri constă în faptul că se poate realiza o supervizare mai atentă în etapa de implementare întrucât personalul este special dedicat și instruit în acest scop.  
Dezavantajul este generat de costurile suplimentare pentru constituirea agenției, atât costuri de înființare, organizare cât și costuri de funcționare.
- ❖ **Implementarea prin Unități de Implementare a Proiectelor** - acest model este specific Uniunii Europene și constă în formarea unui departament specializat în cadrul administrației publice și are ca dezavantaj principal faptul că se creează o structură paralelă.
- ❖ **Implementarea prin Consorțiu Comunitar** - această metodă reprezintă o structură comunitară participativă prin reprezentarea tuturor factorilor interesați în procesul dezvoltării la nivel local împreună cu partenerii externi. Consorțiul poate dobândi identitate juridică și se transformă într-o agenție sau poate funcționa ca un comitet de conducere a structurilor enunțate anterior.

Procesul de implementare trebuie să se desfășoare conform graficului indicat în planul de acțiune, prin respectarea termenelor de realizare a activităților, prin respectarea ordinii indicate/prestabilite a acestora și prin respectarea indicațiilor menționate în planul de acțiune.

Pe parcursul implementării strategiei de dezvoltare locală actorii implicați în această etapă se vor confrunta cu o serie de probleme/disfuncționalități care vor solicita o soluționare imediată pentru a decongestiona circuitul activităților specifice implementării.

## **8. MONITORIZAREA SI EVALUAREA STRATEGIEI & PROCESUL PARTENERIAL**

Monitorizarea este procesul de colectare periodică și analiză a informației cu scopul de fundamenta procesul de luare a deciziei de către cei abilitați, asigurând transparența în luarea deciziei și furnizând o bază pentru viitoarele acțiuni de evaluare.

Rolul monitorizării:

- ❖ Permite supravegherea implementării strategiei oferind posibilitatea revizuirii periodice a planificării strategice
- ❖ Actualizarea și corectarea termenilor avuți în vedere la momentul planificării
- ❖ Anticipează eventualele probleme prin efectuarea de corecții și ajustări

Evaluarea Strategiei de Dezvoltare Locală este un proces în cadrul monitorizării care presupune aprecierea activităților sau a rezultatelor implementării Strategiei, utilizând informațiile obținute pe parcursul monitorizării. Evaluarea face o analiză a modului de implementare a Strategiei și eficienței acesteia. În general, evaluarea poate fi realizată de către aceeași echipă care realizează și activitatea de monitorizare a strategiei.

Tipurile de evaluare sunt:

- ❖ *Evaluarea continuă* (auto-evaluarea) pentru identificarea la timp a posibilelor riscuri
- ❖ *Evaluarea intermediară* – la interval de șase luni, pentru a introduce schimbările necesare și acțiuni corective atunci când este necesar. Evaluarea este un proces prin care pe baza feed-back-ului primit pe parcurs determină îmbunătățirea continuă a formei și conținutului.
- ❖ *Evaluarea finală* – cu participarea tuturor factorilor interesați în strategie, pentru a urmări măsura în care au fost realizate obiectivele
- ❖ *Evaluarea ex-post* – o activitate menită să identifice efectele pe termen lung și sustenabilitatea efectelor pozitive

Planificarea integrată este o soluție modernă pentru dezvoltarea inițiativelor și acțiunilor instituționale, administrative și socio-economice, care duc la optimizarea folosirii resurselor, în scopul administrării schimbării și maximizării impactului pozitiv al schimbării, conform strategiei stabilite. Planificarea integrată va ajuta autoritățile locale să deruleze proiecte care au impact multiplu, coerență inter-sectorială și sunt justificate pentru finanțarea și sprijinul oferit de fondurile județene, guvernamentale sau europene.

## SCHEMA DE IMPLEMENTARE ȘI MONITORIZARE A STRATEGIEI

**IMPLEMENTARE**

**Serviciile și compartimentele din cadrul Primăriei**

**Instituțiile aflate în subordinea/ coordonarea Primăriei**

**Manager de proiect pentru implementarea strategiei desemnat în cadrul compartimentului Programe, Strategii**

**MONITORIZARE ȘI EVALUARE**

**Primar**

**Viceprimar**

**Cabinetul primarului**

**Consiliul Local al Municipiului Salonta**

**PARTENERI IMPLEMENTARE**

**Mediul de afaceri din Municipiul Salonta**

**Primării învecinate**

**Direcții deconcentrate la nivel local și județean**

**Autorități ale administrației publice centrale**

**Agencia pentru Dezvoltare Regională Nord - Vest**

**Autorități, Instituții publice naționale și internaționale**

## 9. LISTA PROPUNERILOR DE PROIECTE STRATEGICE PRIORITARE/ FIȘE DE PROIECTE

### Obiectiv strategic 1. Dezvoltarea unui centru urban modern și atractiv

Nr. crt.	Obiectiv Specific	Măsura	Proiect/ Acțiune	Responsabil	Indicator de realizare	Grad de prioritate
1.	OS 1.1. Modernizarea infrastructurii urbane	<b>Măsura 1.1.1.</b> Dezvoltarea infrastructurii rețelelor de infrastructură urbană (apă, canalizare, salubritate, electricitate)	1.1.1.1. Extindere canalizare 16 străzi	Operator de Servicii Publice	Lungime totală a conductelor de canalizare realizate	Strategic
2	OS 1.1. Modernizarea infrastructurii urbane	<b>Măsura 1.1.1.</b> Dezvoltarea infrastructurii rețelelor de infrastructură urbană (apă, canalizare, salubritate, electricitate)	1.1.1.2. Extindere branșamente apă potabilă	Operator de Servicii Publice	Număr total bransamente noi realizate	Strategic
3	OS 1.1. Modernizarea infrastructurii urbane	<b>Măsura 1.1.1.</b> Dezvoltarea infrastructurii rețelelor de infrastructură urbană (apă, canalizare, salubritate, electricitate)	1.1.1.3. Stație noua de epurare si canalizare mai eficienta energetic	Operator de Servicii Publice	Număr statii de epurare noi realizate/ modernizate	Strategic
4	OS 1.1. Modernizarea infrastructurii urbane	<b>Măsura 1.1.1.</b> Dezvoltarea infrastructurii rețelelor de infrastructură urbană (apă, canalizare, salubritate, electricitate)	1.1.1.4. Retehnologizare stație distribuție gaz	Operator de Servicii Publice	Stație de distribuție modernizată	Punctual
5	OS 1.1. Modernizarea infrastructurii urbane	<b>Măsura 1.1.1.</b> Dezvoltarea infrastructurii rețelelor de infrastructură urbană (apă, canalizare, salubritate, electricitate)	1.1.1.5. Modernizarea străzilor urbane	Primăria Municipiului Salonta	Nr km străzi reabilitate/ modernizate	Strategic
6	OS 1.1. Modernizarea infrastructurii urbane	<b>Măsura 1.1.1.</b> Dezvoltarea infrastructurii rețelelor de infrastructură urbană (apă, canalizare, salubritate, electricitate)	1.1.1.6 Proiect de alimentare cu apă geotermală pentru încălzire	Primăria Municipiului Salonta	Număr foraje, Lungime rețea apă geotermală	Strategic
7	OS 1.1. Modernizarea infrastructurii urbane	<b>Măsura 1.1.1.</b> Dezvoltarea infrastructurii rețelelor de infrastructură urbană (apă, canalizare, salubritate, electricitate)	1.1.1.7. Înființare stație de compostare pentru valorificare superioară a deșeurilor verzi si organice din gospodării	Operator de Servicii Publice	Număr stații compostare	Suport
8	OS 1.1. Modernizarea	<b>Măsura 1.1.1.</b> Dezvoltarea infrastructurii rețelelor de	1.1.1.8. Identificarea și	Ave Bihor SA si Primăria	MP teren identificat si	Suport

	infrastructurii urbane	infrastructură urbană (apă, canalizare, salubritate, electricitate)	amenajarea unor terenuri improprii utilizării în vederea depozitarii deșeurilor inerte	Municipiului Salonta	amenajat	
9	OS 1.1. Modernizarea infrastructurii urbane	<b>Măsura 1.1.1.</b> Dezvoltarea infrastructurii rețelelor de infrastructură urbană (apă, canalizare, salubritate, electricitate)	1.1.1.9. Sisteme de colectare deșeuri închise/subterane – pentru zone de blocuri	Operator de Servicii Publice	Număr sisteme realizate	Suport
10	OS 1.1. Modernizarea infrastructurii urbane	<b>Măsura 1.1.1.</b> Dezvoltarea infrastructurii rețelelor de infrastructură urbană (apă, canalizare, salubritate, electricitate)	1.1.1.10. Stație de digestie anaeroba deșeuri vegetale – cu platforma de compostare – se produce energie electrică	Primăria Municipiului Salonta	Număr stații producere energie el. realizate	Strategic
11.	OS 1.1. Modernizarea infrastructurii urbane	<b>Măsura 1.1.2.</b> Dezvoltarea mobilității și modernizarea infr. de transport urban	1.1.2.1. Dezvoltarea unui sistem integrat de infrastructură pentru mobilitate urbană prin crearea de piste de biciclete, alei pietonale, parcări, sistem de transport public pentru microbuse electrice școlare, inclusiv achiziționarea acestora și infrastructura pentru combustibili alternativi	Primăria Municipiului Salonta	Nr autobuse electrice achiziționate, lungime pista biciclete (km), lungime alei pietonale (km), număr stații încărcare electrice	Strategic
12	OS 1.1. Modernizarea infrastructurii urbane	<b>Măsura 1.1.2.</b> Dezvoltarea mobilității și modernizarea infr. de transport urban	1.1.2.2. Realizare centura ocolitoare a Municipiului Salonta	Primăria Municipiului Salonta	Km șosea ocolitoare	Strategic
13	OS 1.1. Modernizarea infrastructurii	<b>Măsura 1.1.2.</b> Dezvoltarea mobilității și modernizarea infr. de transport urban	1.1.2.3. Dezvoltare Pistă de biciclete transfrontaliera	Primăria Municipiului Salonta	Lungime Pistă biciclete	Strategic

	urbane		WEBIKE Békéscsaba – Salonta – Madaras			
14	OS 1.1. Modernizarea infrastructurii urbane	<b>Măsura 1.1.2.</b> Dezvoltarea mobilitatii și modernizarea infr. de transport urban	1.1.2.4. Înființare autogara transfer cale ferata -auto	Primăria Municipiului Salonta	Autogara	Strategic
15	OS 1.1. Modernizarea infrastructurii urbane	<b>Măsura 1.1.2.</b> Dezvoltarea mobilității și modernizarea infr. de transport urban	1.1.2.5. Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde prin amenajarea pistelor pentru biciclete în Municipiul Salonta, județul Bihor	Primăria Municipiului Salonta	Infrastructură pentru transportul verde – piste de biciclete (metri liniari)	Suport
16	OS 1.1. Modernizarea infrastructurii urbane	<b>Măsura 1.1.2.</b> Dezvoltarea mobilității și modernizarea infr. de transport urban	1.1.2.6. Coridor de mobilitate urbană prin crearea pistelor de biciclete și coridor prioritar pentru mijloc de transport în comun ecologic traseul I de la est la vest și traseul II de la sud la vest, în mun. Salonta	Primăria Municipiului Salonta	Sistem rutier pe unele străzi, stații de asteptare cu GPRS, dispeccerat trafic, piste de biciclete	Strategic
17	OS 1.1. Modernizarea infrastructurii urbane	<b>Măsura 1.1.3.</b> Construirea de locuințe și dezvoltarea proiectelor de reducere a consumului de energie	1.1.3.1. Modernizare sistem de încalzire, înlocuire tamplarie exterioara cladirea Primariei	Primăria Municipiului Salonta	Clădiri reabilitate	Suport
18	OS 1.1. Modernizarea infrastructurii urbane	<b>Măsura 1.1.3.</b> Construirea de locuințe și dezvoltarea proiectelor de reducere a consumului de energie	1.1.3.2. Asigurarea/Îmbun ătățirea eficienței energetice prin realizarea de investiții în clădirile rezidențiale de tip	Primăria Municipiului Salonta	Clădiri reabilitate	Suport

			blocuri de apartamente proprietate privată din municipiul Salonta			
19	OS 1.1. Modernizarea infrastructurii urbane	<b>Măsura 1.1.3.</b> Construirea de locuințe și dezvoltarea proiectelor de reducere a consumului de energie	1.1.3.3. Reabilitare Policlinica veche Str. Republicii nr. 10	Primăria Municipiului Salonta	Clădiri reabilite	Suport
20	OS 1.1. Modernizarea infrastructurii urbane	<b>Măsura 1.1.3.</b> Construirea de locuințe și dezvoltarea proiectelor de reducere a consumului de energie	1.1.3.4. Asigurarea/Îmbunătățirea eficienței energetice prin realizarea de investiții la clădiri publice: sediu Judecătoria Salonta	Primăria Municipiului Salonta	Clădiri reabilite	Suport
21	OS 1.1. Modernizarea infrastructurii urbane	<b>Măsura 1.1.3.</b> Construirea de locuințe și dezvoltarea proiectelor de reducere a consumului de energie	1.1.3.5. Realizarea Programului de imbunatatire a eficienței energetice la nivel de municipiu	Primăria Municipiului Salonta	Program realizat	Suport
22	OS 1.1. Modernizarea infrastructurii urbane	Măsura 1.1.3. Construirea de locuințe și dezvoltarea proiectelor de reducere a consumului de energie	1.1.3.6. Asigurarea/Îmbunătățirea eficienței energetice prin realizarea de investiții la clădiri publice: Clubul copiilor	Primăria Municipiului Salonta	Clădiri reabilite	Suport
23	OS 1.1. Modernizarea infrastructurii urbane	<b>Măsura 1.1.4.</b> Revitalizare urbană și reconversie și refuncționalizare terenuri, suprafețe și clădiri degradate vacante sau neutilizate	1.1.4.1. Revitalizarea zonei Industriale de pe strada Gestului	Primăria Municipiului Salonta	Clădiri reabilite	Strategic
24	OS 1.1. Modernizarea infrastructurii urbane	<b>Măsura 1.1.4.</b> Revitalizare urbană și reconversie și refuncționalizare terenuri, suprafețe și clădiri degradate vacante sau neutilizate	1.1.4.2. Îmbunatatirea aspectului estetic urban prin amenajarea de spații verzi și montare mobilier urban	Primăria Municipiului Salonta	Suprafata spatii verzi amenajate	Suport

25	OS 1.1. Modernizarea infrastructurii urbane	<b>Măsura 1.1.4.</b> Revitalizare urbană și reconversie și refuncționalizare terenuri, suprafețe și clădiri degradate vacante sau neutilizate	1.1.4.3. Acordarea de facilități proprietarilor care au clădiri degradate și realizeaza reabilitarea acestora pentru imbunatatirea aspectului orasului	Primăria Municipiului Salonta	Valoare facilități	Suport
26	OS 1.1. Modernizarea infrastructurii urbane	<b>Măsura 1.1.4.</b> Revitalizare urbană și refuncționalizare terenuri, suprafețe și clădiri degradate vacante sau neutilizate	1.1.4.4. Parteneriate pentru infrumusetarea orasului	Primăria Municipiului Salonta	Număr parteneriate și proiecte  Număr contracte de voluntariat	Suport
27	OS 1.1. Modernizarea infrastructurii urbane	<b>Măsura 1.1.4.</b> Revitalizare urbană și reconversie și refuncționalizare terenuri, suprafețe și clădiri degradate vacante sau neutilizate	1.1.4.5. Reabilitarea și revitalizarea spațiului public din zona gării	Primăria Municipiului Salonta	Mp. spațiu reabilitat	Suport
28	OS 1.1. Modernizarea infrastructurii urbane	<b>Măsura 1.1.4.</b> Revitalizare urbană și reconversie și refuncționalizare terenuri, suprafețe și clădiri degradate vacante sau neutilizate	1.1.4.6. Revitalizarea Zona Piața Libertății	Primăria Municipiului Salonta	Reabilitare/reconversie clădiri / terenuri - regenerare urbană	strategic
29.	OS 1.1. Modernizarea infrastructurii urbane	<b>Măsura 1.1.4.</b> Revitalizare urbană și reconversie și refuncționalizare terenuri, suprafețe și clădiri degradate vacante sau neutilizate	1.1.4.7. Regenerare urbană: Amenajare inel verde și Coridor albastru	Primăria Municipiului Salonta	Dezvoltarea și revitalizarea municipiului Salonta	Strategic
30	OS 1.1. Modernizarea infrastructurii urbane	<b>Măsura 1.1.5.</b> Dezvoltarea proiectelor de valorificare a resurselor de energie regenerabilă și de eficientizare a consumului de energie	1.1.5.1. Dezvoltarea de parc fotovoltaic cu capacitate între 0,5MW și 3 MW pe raza municipiului Salonta	Primăria Municipiului Salonta	Capacitate instalata și pusa in functiune	Suport
31	OS 1.1. Modernizarea infrastructurii urbane	<b>Măsura 1.1.5.</b> Dezvoltarea proiectelor de valorificare a resurselor de energie regenerabilă și de eficientizare a	1.1.5.2. Dezvoltarea de parc eolian cu capacitate între 1 MW și minim 5 MW	Primăria Municipiului Salonta	Capacitate instalata realizata și pusa in functiune	Suport

		consumului de energie				
32	OS 1.2. Cresterea calitatii locuirii	<b>Măsura 1.2.1.</b> Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii educaționale în oraș (noi servicii educaționale, programe pentru copii, stimularea formării și perfecționării cadrelor didactice, etc), sprijinirea adaptării sistemului educațional la cerințele angajatorilor	1.2.1.1. Reparatii/ inlocuire tamplarie exterioara Gimnaziul Teodor Nes	Primăria Municipiului Salonta	Clădiri reabilitate	Suport
33	OS 1.2. Cresterea calitatii locuirii	<b>Măsura 1.2.1.</b> Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii educaționale în oraș (noi servicii educaționale, programe pentru copii, stimularea formării și perfecționării cadrelor didactice, etc), sprijinirea adaptării sistemului educațional la cerințele angajatorilor	1.2.1.2. Extindere și dotare cladire principala a Colegiului National Teodor Nes (25 Sali de clasa)	Primăria Municipiului Salonta	Mp. cladire construita, nr. săli de clasă dotate	Strategic
34	OS 1.2.Cresterea calitatii locuirii	<b>Măsura 1.2.1.</b> Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii educaționale în oraș (noi servicii educaționale, programe pentru copii, stimularea formării și perfecționării cadrelor didactice, etc), sprijinirea adaptării sistemului educațional la cerințele angajatorilor	1.2.1.3. Construire și dotare Școala cu clasele I-IV la Colegiu National Teodor Nes (20 sali de clasa)	Primăria Municipiului Salonta	Mp. cladire construita, nr. săli de clasă dotate	Strategic
35	OS 1.2. Cresterea calitatii locuirii	<b>Măsura 1.2.1.</b> Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii educaționale în oraș (noi servicii educaționale, programe pentru copii, stimularea formării și perfecționării cadrelor didactice, etc), sprijinirea adaptării sistemului educațional la cerințele angajatorilor	1.2.1.4. Construire și dotare sala de sport pentru elevii Colegiului National Teodor Nes	Primăria Municipiului Salonta	Mp Cladire construită, nr. săli de clasă dotate	Strategic
36	OS 1.2. Cresterea	<b>Măsura 1.2.1.</b> Dezvoltarea și modernizarea	1.2.1.5. Asigurarea/îmbun	Primăria Municipiului	Mp. Cladire reabilitată	Suport

	calitatii locuirii	infrastructurii educaționale în oraș (noi servicii educaționale, programe pentru copii, stimularea formării și perfecționării cadrelor didactice, etc), sprijinirea adaptării sistemului educațional la cerințele angajatorilor	ătățirea eficienței energetice prin realizarea de investiții la clădiri publice: cladire str. 7 Iunie - Liceul Teoretic Arany János Salonta	Salonta		
37	OS 1.2. Creșterea calitatii locuirii	<b>Măsura 1.2.1.</b> Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii educaționale în oraș (noi servicii educaționale, programe pentru copii, stimularea formării și perfecționării cadrelor didactice, etc), sprijinirea adaptării sistemului educațional la cerințele angajatorilor	1.2.1.6. Asigurarea/Îmbunătățirea eficienței energetice prin realizarea de investiții la clădiri publice: Liceul Tehnologic nr.1 Salonta	Primăria Municipiului Salonta	Mp. Cladire reabilitată	Suport
38	OS 1.2. Creșterea calitatii locuirii	<b>Măsura 1.2.1.</b> Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii educaționale în oraș (noi servicii educaționale, programe pentru copii, stimularea formării și perfecționării cadrelor didactice, etc), sprijinirea adaptării sistemului educațional la cerințele angajatorilor	1.2.1.7. Construire și dotare cresa antepreșcolari cu capacitate 40 copii	Primăria Municipiului Salonta	Mp. Cladire construită	Strategic
39	OS 1.2. Creșterea calitatii locuirii	<b>Măsura 1.2.1.</b> Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii educaționale în oraș (noi servicii educaționale, programe pentru copii, stimularea formării și perfecționării cadrelor didactice, etc), sprijinirea adaptării sistemului educațional la cerințele angajatorilor	1.2.1.8. Proiecte pentru eliminarea abandonului școlar și creșterea promovabilitatii	Primăria Municipiului Salonta	Nr. proiecte și măsuri, număr beneficiari	Suport
40	OS 1.2. Creșterea calitatii locuirii	<b>Măsura 1.2.1.</b> Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii educaționale în oraș (noi servicii educaționale, programe pentru copii, stimularea formării și perfecționării	1.2.1.9. Sprijin pentru întărirea capacitatii unitatilor de învățământ (dotare cu ecrane de protecție,	Primăria Municipiului Salonta	Nr unitați învățământ dotate	Strategic

		cadrelor didactice, etc), sprijinirea adaptării sistemului educațional la cerințele angajatorilor	bariere, marcaje, semnalizare, stații de dezinfectare, scanere de imagistica termica, laptopuri/tablete, aplicații învățământ la distanță, alte îmbunătățiri corelate direct cu permiterea învățării în unitățile de învățământ cu respectarea măsurilor de distanțare socială)			
41	OS 1.2.Cresterea calitatii locuirii	<b>Măsura 1.2.1.</b> Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii educaționale în oraș (noi servicii educaționale, programe pentru copii, stimularea formării și perfecționării cadrelor didactice, etc), sprijinirea adaptării sistemului educațional la cerințele angajatorilor	1.2.1.10. Proiect comun între licee tehnologice / teoretice și firme pentru încurajarea practicii la locul de muncă	Primăria Municipiului Salonta	Nr elevi beneficiari	Suport
42	OS 1.2.Cresterea calitatii locuirii	<b>Măsura 1.2.1.</b> Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii educaționale în oraș (noi servicii educaționale, programe pentru copii, stimularea formării și perfecționării cadrelor didactice, etc), sprijinirea adaptării sistemului educațional la cerințele angajatorilor	1.2.1.11. Crearea de cursuri de calificare pentru adulți în cadrul liceelor tehnologice	Primăria Municipiului Salonta	Număr cursuri calificare nou create	Suport
43	OS 1.2.Cresterea calitatii locuirii	<b>Măsura 1.2.2.</b> Dezvoltarea și modernizarea serviciilor de sănătate (dotarea spit , ext spit, programe de perfecționare și atragere a cadrelor medicale)	1.2.2.1. Extindere și modernizare Spitalul Municipal Salonta	Primăria Municipiului Salonta	Număr metrii patrati extindere, număr echipamente noi achizitionate	Strategic
44	OS 1.2. Creșterea	<b>Măsura 1.2.2.</b> Dezvoltarea și modernizarea serviciilor	1.2.2.2. Etajarea corpului	Spitalul Municipal	Mp clădire nou	Suport

	calității locuirii	de sănătate (dotarea spit , ext spit, programe de perfecționare și atragere a cadrelor medicale)	administrativ al spitalului	Salonta	construită	
45	OS 1.2. Cresterea calității locuirii	<b>Măsura 1.2.2.</b> Dezvoltarea și modernizarea serviciilor de sănătate (dotarea spit , ext spit, programe de perfecționare și atragere a cadrelor medicale)	1.2.2.3. Extinderea structurii de urgență pentru a putea respecta circuitele funcționale necesare	Spitalul Municipal Salonta	Mp extindere	Suport
46	OS 1.2 .Cresterea calitatii locuirii	<b>Măsura 1.2.2.</b> Dezvoltarea și modernizarea serviciilor de sanatate (dotarea spit , ext spit, programe de perfecționare și atragere a cadrelor medicale)	1.2.2.4. Amenajarea spațiului exterior (parcari , spatii verzi, locuri de joaca, internet wireless)	Spitalul Municipal Salonta	Mp spațiu verde amenajat	Suport
47	OS 1.2. Cresterea calitatii locuirii	<b>Măsura 1.2.2.</b> Dezvoltarea și modernizarea serviciilor de sanatare (dotarea spitalelor, extinderea spitalelor, programe de perfecționare și atragere a cadrelor medicale)	1.2.2.5. Reabilitarea instalațiilor electrice, modernizarea și extinderea instalațiilor de oxigen și a stației de oxigen	Spitalul Municipal Salonta	Ml instalații electrice și de oxigen reabilitati	Suport
48	OS 1.2. Cresterea calitatii locuirii	<b>Măsura 1.2.2.</b> Dezvoltarea și modernizarea serviciilor de sanatare (dotarea spit , ext spit, programe de perfecționare și atragere a cadrelor medicale)	1.2.2.6. Recompartimenta rea saloanelor din cadrul sectiilor cu paturi (modernizare infrastructură)	Spitalul Municipal Salonta	Număr saloane compartimentate	Suport
49	OS 1.2. Cresterea calitatii locuirii	<b>Măsura 1.2.2.</b> Dezvoltarea și modernizarea serviciilor de sanatare (dotarea spit , ext spit, programe de perfecționare și atragere a cadrelor medicale)	1.2.2.7. Digitalizarea spitalului și integrarea cu cabinetele de medicina primara	Spitalul Municipal Salonta	Număr cabinete digitalizate	Suport
50	OS 1.2. Cresterea calitatii locuirii	<b>Măsura 1.2.3.</b> Dezvoltarea serviciilor sociale	1.2.3.1. Pieta, Casa de catafalcare in cimitirul municipal Salonta	Primăria Municipiului Salonta	Număr clădiri realizate	Suport

51	OS 1.2. Cresterea calitatii locuirii	<b>Măsura 1.2.3.</b> Dezvoltarea serviciilor sociale	1.2.3.2. Reabilitare centru de zi Bunicii comunitatii	Primăria Municipiului Salonta	Număr clădiri amenajate și servicii sociale create  Număr contracte de voluntariat	Strategic
52	OS 1.2. Cresterea calitatii locuirii	<b>Măsura 1.2.3.</b> Dezvoltarea serviciilor sociale	1.2.3.3. Locuințe sociale str. Șarcadului nr. 1	Primăria Municipiului Salonta	Număr locuințe sociale construite	Strategic
53	OS 1.2. Cresterea calitatii locuirii	<b>Măsura 1.2.3.</b> Dezvoltarea serviciilor sociale	1.2.3.4. Locuințe pentru tineri destinate inchirierii, str. Puskin	Primăria Municipiului Salonta	Număr locuințe sociale construite	Suport
54	OS 1.2. Cresterea calitatii locuirii	<b>Măsura 1.2.4.</b> Dezvoltarea infrastructurii de petrecere a timpului liber programe de cultura și de agrement a locuitorilor	1.2.4.1. Valorificarea potențialului turistic al apei geotermale - Dezvoltarea unui complex balnear - strand termal	Primăria Municipiului Salonta	Număr mp strand /complex balnear construiti	Strategic
55	OS 1.2. Cresterea calitatii locuirii	<b>Măsura 1.2.4.</b> Dezvoltarea infrastructurii de petrecere a timpului liber programe de cultura și de agrement a locuitorilor	1.2.4.2. Sala polivalentă multifunctionala	Primăria Municipiului Salonta	Nr mp sala polivalentă	Strategic
56	OS 1.2. Cresterea calitatii locuirii	<b>Măsura 1.2.4.</b> Dezvoltarea infrastructurii de petrecere a timpului liber programe de cultura și de agrement a locuitorilor	1.2.4.3. Lac de agrement (acumulare)	Primăria Municipiului Salonta	Suprafata luciului de apă creata	Strategic
57	OS 1.2. Cresterea calitatii locuirii	<b>Măsura 1.2.4.</b> Dezvoltarea infrastructurii de petrecere a timpului liber programe de cultura și de agrement a locuitorilor	1.2.4.4. Dezvoltarea unei baze de agrement / sportiv (zona Hotel Sport)	Primăria Municipiului Salonta	Număr mp baza de agrement	Strategic
58	OS 1.2. Cresterea calitatii locuirii	<b>Măsura 1.2.4.</b> Dezvoltarea infrastructurii de petrecere a timpului liber programe de cultura și de agrement a locuitorilor	1.2.4.5. Bazin de inot	Primăria Municipiului Salonta	Număr mp bazin de inot	Strategic

**Obiectiv strategic 2 – Salonta stațiune turistică prosperă și recunoscută pe plan național și european**

Nr. crt.	Obiectiv Specific	Măsura	Proiect/ Acțiune	Cod proiect	Responsabil	Indicador de realizare	Grad de prioritate
1.	OS 2.1. Dezvoltarea infrastructurii de cazare și de servicii turistice, sprijinirea accesului la programe de pregătire și formare	<b>Măsura 2.1.1.</b> Stimularea dezvoltării activităților din industria ospitalității și a competențelor necesare lucrătorilor și managerilor din aceasta	2.1.1.1. Sprijin pentru programele de pregătire a forței de muncă locale în domeniul serviciilor turistice	2.1.1.1.	Primăria Municipiului Salonta	Cuquantum sprijin acordat	Suport
2	OS 2.1. Dezvoltarea infrastructurii de cazare și de servicii turistice, sprijinirea accesului la programe de pregătire și formare	<b>Măsura 2.1.1.</b> Stimularea dezvoltării activităților din industria ospitalității și a competențelor necesare lucrătorilor și managerilor din aceasta	2.1.1.2. Crearea unui centru de excelență în ospitalitate în parteneriat cu furnizorii de servicii turistice din localitate	2.1.1.2.	Primăria Municipiului Salonta	Centru de excelența creat	Strategic
3	OS 2.1. Dezvoltarea infrastructurii de cazare și de servicii turistice, sprijinirea accesului la programe de pregătire și formare	<b>Măsura 2.1.2</b> Punerea în valoare a patrimoniului natural și cultural al orașului în scopul creșterii atractivității turistice a acestuia	2.1.2.1. Intervenție de primă urgență Casa Roth etapa II	2.1.2.1.	Primăria Municipiului Salonta	Clădire reabilitata	Strategic
4	OS 2.1. Dezvoltarea infrastructurii de cazare și de servicii turistice, sprijinirea accesului la programe de pregătire și formare	<b>Măsura 2.1.2</b> Punerea în valoare a patrimoniului natural și cultural al orașului în scopul creșterii atractivității turistice a acestuia	2.1.2.2. Amenajare interioara Casa Roth etapa III	2.1.2.2.	Primăria Municipiului Salonta	Clădire reabilitata	Strategic
5	OS 2.1. Dezvoltarea infrastructurii de cazare și	<b>Măsura 2.1.2</b> Punerea în	2.1.2.3. Conservarea,	2.1.2.3.	Primăria Municipiului	Arie naturală	Strategic

	de servicii turistice, sprijinirea accesului la programe de pregătire și formare	valoarea a patrimoniului natural și cultural al orașului în scopul creșterii atractivității turistice a acestuia	protejarea și promovarea valorii naturale din zona transfrontaliera Salonta-Békéscsaba-Regatul Drobia-Natura 2000-etapa I		Salonta	protejată	
6	OS 2.1. Dezvoltarea infrastructurii de cazare și de servicii turistice, sprijinirea accesului la programe de pregătire și formare	<b>Măsura 2.1.2</b> Punerea în valoare a patrimoniului natural și cultural al orașului în scopul creșterii atractivității turistice a acestuia	2.1.2.4. Extinderea și diversificarea oportunităților de valorificare a potențialului turistic- patrimoniu natural - Regatul drobiei	2.1.2.4.	Primăria Municipiului Salonta	Clădire construită	Strategic
7	OS 2.2. Realizarea unui concept de dezvoltare turistică și a unui program de promovare la nivel național și chiar european	<b>Măsura 2.2.1.</b> Realizarea unei strategii de promovare turistică	2.2.1.1. Realizarea și implementarea unei strategii de promovare turistică a orașului care să ia în considerare toate posibilitățile de dezvoltare a turismului local inclusiv promovarea unităților de primire turistică a serviciilor conexe turismului	2.2.1.1.	Primăria Municipiului Salonta	Număr Strategii de promovare turistică	Strategic
8		<b>Măsura 2.2.1.</b> Realizarea unei strategii de promovare turistică	2.2.1.2. Crearea de parteneriate pentru promovarea informațiilor de interes cu site-urile care promovează turismul în Transilvania	2.2.1.2.	Primăria Municipiului Salonta	Număr parteneriate Număr contracte de voluntariat	Suport
9	OS 2.2. Realizarea unui concept de dezvoltare turistică și a unui program de promovare la nivel național și chiar european	<b>Măsura 2.2.1.</b> Realizarea unei strategii de promovare turistică	2.2.1.3. Turism prin organizarea de evenimente	2.2.1.3.	Primăria Municipiului Salonta	Număr evenimente Număr contracte de	Suport

						voluntariat	
10	OS 2.2. Realizarea unui concept de dezvoltare turistică și a unui program de promovare la nivel național și chiar european	<b>Măsura 2.2.1.</b> Realizarea unei strategii de promovare turistică	2.2.1.4. Promovarea agendei culturale a orașului în cadrul unei campanii de promovare turistică a municipiului cu evidențierea evenimentelor care reprezintă brandul orașului Salonta	2.2.1.4.	Primăria Municipiului Salonta	Număr campanii de promovare  Număr contracte de voluntariat	Suport
11	OS 2.2. Realizarea unui concept de dezvoltare turistică și a unui program de promovare la nivel național și chiar european	<b>Măsura 2.2.1.</b> Realizarea unei strategii de promovare turistică	2.2.1.5. Crearea unui brand turistic și economic axat pe istoria și tradiția interculturală a zonei	2.2.1.5.	Primăria Municipiului Salonta	Brand turistic creat	Suport
12	OS 2.2. Realizarea unui concept de dezvoltare turistică și a unui program de promovare la nivel național și chiar european	<b>Măsura 2.2.2.</b> Programe de promovare turistică a orașului	2.2.2.1. Digitalizarea obiectivelor turistice a orașului	2.2.2.1.	Primăria Municipiului Salonta	Număr clădiri digitalizate	Strategic
13	OS 2.2. Realizarea unui concept de dezvoltare turistică și a unui program de promovare la nivel național și chiar european	<b>Măsura 2.2.2.</b> Programe de promovare turistică a orașului	2.2.2.2. Acțiuni de promovare online prin livestream-uri de la evenimente	2.2.2.2.	Primăria Municipiului Salonta	Număr vizualizări	Suport
14	OS 2.2. Realizarea unui concept de dezvoltare turistică și a unui program de promovare la nivel național și chiar european	<b>Măsura 2.2.2.</b> Programe de promovare turistică a orașului	2.2.2.3. Implementarea unui circuit turistic de vizitare a orașului Salonta	2.2.2.3.	Primăria Municipiului Salonta	Număr obiective incluse în circuitul turistic	Suport
15	OS 2.2. Realizarea unui concept de dezvoltare turistică și a unui program de promovare la nivel național și chiar european	<b>Măsura 2.2.2.</b> Programe de promovare turistică a orașului	2.2.2.4. Creșterea vizibilității obiectivelor turistice	2.2.2.4.	Primăria Municipiului Salonta	Număr obiective promovate	Suport
16	OS 2.2. Realizarea unui concept de dezvoltare turistică și a unui program de promovare la nivel național și chiar european	<b>Măsura 2.2.2.</b> Programe de promovare turistică a orașului	2.2.2.5. Revigorarea centrului de informare turistică prin diversificarea programelor și a ofertei de materiale atractive	2.2.2.5.	Primăria Municipiului Salonta	Număr programe și materiale suport	Suport

			de interes turistic (hărți, descrieri ale orașului, drumuri tematice, informații pentru gastronomie, hoteluri)				
17	OS 2.3. Dezvoltarea administrației publice locale	<b>Măsura 2.3.1.</b> Creșterea capacității administrative	2.3.1.1. Sistem de evidență și arhivare electronică în cadrul UAT	2.3.1.1.	Primăria Municipiului Salonta	Număr module software evidență și arhivare implementat	Suport
18	OS 2.3. Dezvoltarea administrației publice locale	<b>Măsura 2.3.1.</b> Creșterea capacității administrative	2.3.1.2. Creșterea nivelului de pregătire a personalului în administrația publică	2.3.1.2.	Primăria Municipiului Salonta	Număr angajați instruiți	Suport
19	OS 2.3. Dezvoltarea administrației publice locale	<b>Măsura 2.3.1.</b> Creșterea capacității administrative	2.3.1.3. Îmbunătățirea sistemului de comunicare cu cetățenii și de comunicare interinstituțională	2.3.1.3.	Primăria Municipiului Salonta	Număr vizualizări pagină facebook, număr postări, număr solicitări soluționate	Suport
20	OS 2.3. Dezvoltarea administrației publice locale	<b>Măsura 2.3.2.</b> Creșterea calității și diversificarea serviciilor publice, digitalizare urbană	2.3.2.1. Dezvoltarea de aplicații și platforme pentru optimizarea interacțiunii cu cetățenii, dezvoltarea bazei de date GIS/inventariere patrimoniu /evidențe urbane, precum și dotarea cu echipamente aferente	2.3.2.1.	Primăria Municipiului Salonta	Număr vizualizări	Suport
21	OS 2.3. Dezvoltarea administrației publice locale	<b>Măsura 2.3.2.</b> Creșterea calității și diversificarea serviciilor publice,	2.3.2.2. Dezvoltarea /extinderea infrastructurii TIC prin sisteme	2.3.2.2	Primăria Municipiului Salonta	Număr sisteme inteligente de management urban	Suport

		digitalizare urbană	inteligente de management urban				
22	OS 2.3. Dezvoltarea administrației publice locale	<b>Măsura 2.3.2.</b> Creșterea calității și diversificarea serviciilor publice, digitalizare urbană	2.3.2.3. Implementarea de soluții tip smart city în furnizarea de servicii publice	2.3.2.3.	Primăria Municipiului Salonta	Număr soluții smart city implementate	Suport
23	OS 2.3. Dezvoltarea administrației publice locale	Măsura 2.3.3 Susținerea mediului de afaceri existent și sprijin pentru dezvoltarea de noi investiții	2.3.3.1. Acordarea de facilități de sprijin pentru mediul de afaceri	2.3.3.1.			
24	OS 2.3. Dezvoltarea administrației publice locale	Măsura 2.3.3 Susținerea mediului de afaceri existent și sprijin pentru dezvoltarea de noi investiții	2.3.3.2. Derularea de acțiuni care vizează atragerea de noi investitori	2.3.3.2.	Primăria Municipiului Salonta	Număr acțiuni	Suport
25	OS 2.3. Dezvoltarea administrației publice locale	Măsura 2.3.3 Susținerea mediului de afaceri existent și sprijin pentru dezvoltarea de noi investiții	2.3.3.3. Creare centru de consultanță și resurse pentru dezvoltarea mediului de afaceri	2.3.3.3.	Primăria Municipiului Salonta	Centru creat, număr beneficiari	Suport
26	OS 2.3. Dezvoltarea administrației publice locale	Măsura 2.3.3 Susținerea mediului de afaceri existent și sprijin pentru dezvoltarea de noi investiții	2.3.3.4. Elaborarea unui sistem stimulator de taxe și impozite	2.3.3.4.	Primăria Municipiului Salonta	Număr beneficiari	Suport
27	OS 2.3. Dezvoltarea administrației publice locale	<b>Măsura 2.3.4.</b> Ordine publică și siguranța cetățeanului	2.3.4.1. Extindere iluminat public în condiții de stradă eficient energetică	2.3.4.1.	Primăria Municipiului Salonta	Număr străzi iluminate cu soluții eficiente energetic	Strategic
28	OS 2.3. Dezvoltarea administrației publice locale	<b>Măsura 2.3.4.</b> Ordine publică și siguranță	2.3.4.2. Consolidarea capacității de	2.3.4.2.	Primăria Municipiului	Număr sisteme de avertizare	Suport

		cetățeanului	management a situațiilor de urgență, programe de modernizare a serviciilor suport de tehnologia informației pentru realizarea înștiințării, avertizării și alarmării în situații de protecție civilă/situații de urgență		Salonta	îmbunătățite	
29	OS 2.3. Dezvoltarea administrației publice locale	<b>Măsura 2.3.5.</b> Dinamizarea vieții societății civile din comunitate	2.3.5.1. Organizarea de târguri, festivaluri, concursuri	2.3.5.1.	Primăria Municipiului Salonta	Număr evenimente  Număr contracte de voluntariat	Suport
30	OS 2.3. Dezvoltarea administrației publice locale	<b>Măsura 2.3.5.</b> Dinamizarea vieții societății civile din comunitate	2.3.5.2. Promovarea cooperării locale, regionale și internaționale	2.3.5.2.	Primăria Municipiului Salonta	Parteneriate încheiate, asocieri, clustere, etc.  Număr contracte de voluntariat	Suport
31	OS 2.3. Dezvoltarea administrației publice locale	<b>Măsura 2.3.5.</b> Dinamizarea vieții societății civile din comunitate	2.3.5.3. Programe de parteneriat care să sprijine și să promoveze gastronomia locală	2.3.5.3.	Primăria Municipiului Salonta	Parteneriate încheiate, asocieri, etc.  Număr contracte de voluntariat	Suport

## FIȘA 1 – MODERNIZAREA ȘI REABILITAREA STRĂZILOR URBANE

<b>Obiectiv strategic 1: Dezvoltarea unui centru urban modern și atractiv</b>	
<b>Titlul proiectului: Modernizarea și reabilitarea străzilor urbane</b>	
<b>Relevanța pentru Strategia de Dezvoltare a Municipiului Salonta</b>	<p>Obiectiv strategic 1. Dezvoltarea unui centru urban modern și atractiv</p> <p>Obiectiv specific 1.1. Modernizarea infrastructurii urbane</p> <p>Măsura 1.1.1. Dezvoltarea infrastructurii rețelelor de infrastructură urbană (apă, canalizare, salubritate, electricitate)</p>
<b>Încadrarea în strategii regionale/naționale/europene</b>	<p>Context European: Agenda Europa 2030</p> <p>Context regional: Strategia de Dezvoltare a Regiunii Nord-Vest 2021-2027</p> <p>Context județean: Strategia de Dezvoltare a Județului Bihor 2021-2027</p>
<b>Teritoriu vizat</b>	Teritoriul administrativ al Municipiului Salonta
<p><b>Justificarea necesității proiectului:</b> <i>Dezvoltarea infrastructurii de transport local, creșterea nivelului de accesibilitate a localităților, creșterea nivelului de atractivitate a zonei pentru turiști și investitori, reducerea impactului asupra mediului, îmbunătățirea confortului populației</i></p> <p>Etape necesare:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elaborarea studiului de fezabilitate (întocmire documentație, caiet de sarcini și SF);</li> <li>2. Stabilirea sursei de finanțare;</li> <li>3. Elaborarea și depunerea cererii de finanțare în vederea obținerii finanțării;</li> <li>4. Elaborarea Proiectului Tehnic și Detalii de Execuție (efectuare măsurători, elaborare proiect, obținere avize);</li> <li>5. Implementarea proiectului, care presupune: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Începerea/demararea proiectului – organizarea echipei/responsabilului de implementare a proiectului</li> <li>• Realizarea documentației de avizare a lucrărilor</li> <li>• Pregătirea documentației și lansarea procedurii de atribuire a lucrărilor și a serviciilor necesare implementării proiectului (supervizare lucrări, asistență tehnică din partea proiectantului, etc)</li> <li>• Realizarea/execuția lucrărilor</li> <li>• Recepția și punerea în funcțiune a lucrărilor</li> <li>• Publicitatea și promovarea proiectului</li> <li>• Monitorizarea/controlul proiectului</li> <li>• Auditul proiectului.</li> </ul> </li> </ol> <p><b>Rezultate așteptate:</b> Realizarea investiției - modernizarea și reabilitarea străzilor urbane din municipiul Salonta</p> <p><b>Impactul proiectului:</b> standard de viață îmbunătățit pentru locuitorii municipiului, atragerea investitorilor, crearea de locuri de muncă în perioada de execuție, eliminarea riscurilor care pot afecta o viață sănătoasă pentru locuitorii orașului</p>	
<b>Aplicant și potențiali parteneri:</b>	

Municipiul Salonta
<b>Surse potențiale de finanțare:</b> POR
<b>Buget estimat:</b> în curs de evaluare
<b>Perioada de implementare:</b> 2022-2024 <b>Grad de prioritizare:</b> Proiect direct, strategic
<b>Stadiul proiectului</b> (menționarea unor activități deja întreprinse, spre exemplu studiu de fezabilitate realizat, aplicație depusă, etc): Studiu de fezabilitate
<b>Proiect propus</b>

## FIȘA 2 – EXTINDEREA INFRASTRUCTURII DE APĂ ȘI CANAL

<b>Obiectiv strategic 1: Dezvoltarea unui centru urban modern și atractiv</b>	
Titlul proiectului: Extindere canalizare 16 străzi	
<b>Relevanța pentru Strategia de Dezvoltare a Municipiului Salonta</b>	<p>Obiectiv strategic 1. Dezvoltarea unui centru urban modern și atractiv</p> <p>Obiectiv specific 1.1. Modernizarea infrastructurii urbane</p> <p>Măsura 1.1.1. Dezvoltarea infrastructurii rețelelor de infrastructură tehnico-edilitare (energie electrică, termică și regenerabilă, gaze naturale, rețele de apă și canalizare)</p>
<b>Încadrarea în strategii regionale/naționale/europene:</b>	<p>Context European: Agenda Europa 2030</p> <p>Context regional: Strategia de Dezvoltare a Regiunii Nord-Vest 2021-2027</p> <p>Context județean: Strategia de Dezvoltare a Județului Bihor 2021-2027</p>
<b>Teritoriu vizat</b>	Teritoriul administrativ al Municipiului Salonta
<p><b>Justificarea necesității proiectului:</b> <i>Creșterea standardului de viață a locuitorilor din municipiu prin extinderea nivelului de racordare la rețeaua de alimentare cu apă și canalizare, dezvoltarea durabilă a zonei, creșterea atractivității zonei pentru turiști și investitori</i></p> <p>Etape necesare:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elaborarea studiului de fezabilitate (întocmire documentație, caiet de sarcini și SF);</li> <li>2. Stabilirea sursei de finanțare;</li> <li>3. Elaborarea și depunerea cererii de finanțare în vederea obținerii finanțării;</li> <li>4. Elaborarea Proiectului Tehnic și Detalii de Execuție (efectuare măsurători, elaborare proiect, obținere avize);</li> <li>5. Implementarea proiectului, care presupune: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Începerea/demararea proiectului – organizarea echipei/responsabilului de implementare a proiectului</li> <li>• Realizarea documentației de avizare a lucrărilor</li> <li>• Pregătirea documentației și lansarea procedurii de atribuire a lucrărilor și a serviciilor necesare implementării proiectului (supervizare lucrări, asistență tehnică din partea proiectantului, etc)</li> <li>• Realizarea/execuția lucrărilor</li> <li>• Recepția și punerea în funcțiune a lucrărilor</li> <li>• Publicitatea și promovarea proiectului</li> <li>• Monitorizarea/controlul proiectului</li> <li>• Auditul proiectului.</li> </ul> </li> </ol> <p><b>Rezultate așteptate:</b> Realizarea investiției - extinderea rețelelor de canalizare în zone unde nu există</p> <p><b>Impactul proiectului:</b> standard de viață îmbunătățit pentru locuitorii orașului, atragerea investitorilor, crearea de locuri de muncă în perioada de execuție, eliminarea riscurilor care pot afecta o viață sănătoasă pentru locuitorii</p>	

<p>oraşului.</p> <p><b>Impactul proiectului:</b> standard de viaţă îmbunătăţit pentru locuitorii municipiului, atragerea investitorilor, crearea de locuri de muncă în perioada de execuţie, eliminarea riscurilor care pot afecta o viaţă sănătoasă pentru locuitorii oraşului</p>
<p><b>Aplicant şi potenţiali parteneri:</b></p> <p>Municipiul Salonta</p>
<p><b>Surse potenţiale de finanţare:</b></p> <p>POR</p>
<p><b>Buget estimat:</b> în curs de evaluare</p>
<p><b>Perioada de implementare:</b> 2022-2024</p> <p><b>Grad de prioritizare:</b> Proiect direct, strategic</p>
<p><b>Stadiul proiectului</b> (menţionarea unor activităţi deja întreprinse, spre exemplu studiu de fezabilitate realizat, aplicaţie depusă, etc): Studiu de fezabilitate</p>
<p><b>Proiect propus</b></p>

**FIȘA 3 - VALORIFICAREA POTENȚIALULUI TURISTIC AL APEI GEOTERMALE - DEZVOLTAREA UNUI COMPLEX BALNEAR – ȘTRAND TERMAL**

<b>Obiectiv strategic 1: Dezvoltarea unui centru urban modern și atractiv</b>	
<b>Titlul proiectului: Valorificarea potențialului turistic al apei geotermale - Dezvoltarea unui complex balnear - ștrand termal</b>	
<b>Relevanța pentru Strategia de Dezvoltare a Municipiului Salonta</b>	<p>Obiectiv strategic 1. Dezvoltarea unui centru urban modern și atractiv</p> <p>Obiectiv specific 1. 2. Creșterea calității locuirii</p> <p>Măsura 1.2.4. Dezvoltarea infrastructurii de petrecere a timpului liber programe de cultură și de agrement a locuitorilor</p>
<b>Încadrarea în strategii regionale/ naționale/ europene:</b>	<p>Context European: Agenda Europa 2030</p> <p>Context regional: Strategia de Dezvoltare a Regiunii Nord-Vest 2021-2027</p> <p>Context județean: Strategia de Dezvoltare a Județului Bihor 2021-2027</p>
<b>Teritoriu vizat</b>	Teritoriul administrativ al Municipiului Salonta
<p><b>Justificarea necesității proiectului:</b> <i>oferirea unui spațiu adecvat pentru locuitorii municipiului și turiști, în care aceștia să poată desfășura activități sportive și de recreere în condiții optime de confort și siguranță</i></p> <p>Etape necesare:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elaborarea studiului de fezabilitate (întocmire documentație, caiet de sarcini și SF);</li> <li>2. Stabilirea sursei de finanțare;</li> <li>3. Elaborarea și depunerea cererii de finanțare în vederea obținerii finanțării;</li> <li>4. Elaborarea Proiectului Tehnic și Detalii de Execuție (efectuare măsurători, elaborare proiect, obținere avize);</li> <li>5. Implementarea proiectului, care presupune: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Începerea/demararea proiectului – organizarea echipei/responsabilului de implementare a proiectului</li> <li>• Realizarea documentației de avizare a lucrărilor</li> <li>• Pregătirea documentației și lansarea procedurii de atribuire a lucrărilor și a serviciilor necesare implementării proiectului (supervizare lucrări, asistență tehnică din partea proiectantului, etc)</li> <li>• Realizarea/execuția lucrărilor</li> <li>• Recepția și punerea în funcțiune a lucrărilor</li> <li>• Publicitatea și promovarea proiectului</li> <li>• Monitorizarea/controlul proiectului</li> <li>• Auditul proiectului.</li> </ul> </li> </ol> <p><b>Rezultate așteptate:</b> Realizarea investiției – construire și dotare complex termal</p> <p><b>Impactul proiectului:</b> local</p>	

<b>Aplicant și potențiali parteneri:</b> Municipiul Salonta
<b>Surse potențiale de finanțare:</b> POR, ROHU, PNRR, Programul pentru dezvoltarea turismului
<b>Buget estimat:</b> în curs de evaluare
<b>Perioada de implementare:</b> 2022-2024 <b>Grad de prioritizare:</b> Proiect direct, strategic
<b>Stadiul proiectului</b> (menționarea unor activități deja întreprinse, spre exemplu studiu de fezabilitate realizat, aplicație depusă, etc): procedura de achiziție proiect tehnic
<b>Proiect început</b>

## FIȘA 4 – DEZVOLTAREA UNEI BAZE DE AGREMENT / SPORTIV (ZONA HOTEL SPORT)

<b>Obiectiv strategic 1: Dezvoltarea unui centru urban modern și atractiv</b>	
Titlul proiectului: Dezvoltarea unei baze de agrement sportiv (zona Hotel Sport)	
<b>Relevanța pentru Strategia de Dezvoltare a Municipiului Salonta</b>	<p>Obiectiv strategic 1. Dezvoltarea unui centru urban modern și atractiv</p> <p>Obiectiv specific 1.2. Creșterea calității locuirii</p> <p>Măsura 1.2.4. Dezvoltarea infrastructurii de petrecere a timpului liber programe de cultură și de agrement a locuitorilor</p>
<b>Încadrarea în strategii regionale/ naționale/ europene</b>	<p>Context European: Agenda Europa 2030 -</p> <p>Context regional: Strategia de Dezvoltare a Regiunii Nord-Vest 2021-2027 -</p> <p>Context județean: Strategia de Dezvoltare a Județului Bihor 2021-2027</p>
<b>Teritoriul vizat</b>	Teritoriul administrativ al Municipiului Salonta
<p><b>Justificarea necesității proiectului:</b> Crearea de alternative de petrecere a timpului liber de către locuitorii municipiului Salonta și din împrejurimi și stimularea unui mod de viață sănătos</p> <p>Etape necesare:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elaborarea studiului de fezabilitate (întocmire documentație, caiet de sarcini și SF);</li> <li>2. Stabilirea sursei de finanțare;</li> <li>3. Elaborarea și depunerea cererii de finanțare în vederea obținerii finanțării;</li> <li>4. Elaborarea Proiectului Tehnic și Detalii de Execuție (efectuare măsurători, elaborare proiect, obținere avize);</li> <li>5. Implementarea proiectului, care presupune: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Începerea/demararea proiectului – organizarea echipei/responsabilului de implementare a proiectului</li> <li>• Realizarea documentației de avizare a lucrărilor</li> <li>• Pregătirea documentației și lansarea procedurii de atribuire a lucrărilor și a serviciilor necesare implementării proiectului (supervizare lucrări, asistență tehnică din partea proiectantului, etc)</li> <li>• Realizarea/execuția lucrărilor</li> <li>• Recepția și punerea în funcțiune a lucrărilor</li> <li>• Publicitatea și promovarea proiectului</li> <li>• Monitorizarea/controlul proiectului</li> <li>• Auditul proiectului.</li> </ul> </li> </ol> <p><b>Rezultate așteptate:</b> Realizarea investiției în baza de agrement</p> <p><b>Impactul proiectului:</b> local</p>	

<b>Aplicant și potențiali parteneri:</b> Municipiul Salonta
<b>Surse potențiale de finanțare:</b> POR
<b>Buget estimat: în curs de evaluare</b>
<b>Perioada de implementare:</b> 2022-2024 <b>Grad de priorizare:</b> Proiect direct, strategic
<b>Stadiul proiectului</b> (menționarea unor activități deja întreprinse, spre exemplu studiu de fezabilitate realizat, aplicație depusă, etc): Proiect tehnic
<b>Proiect propus</b>

**FIȘA 5 - ASIGURAREA/ÎMBUNĂTĂȚIREA EFICIENȚEI ENERGETICE PRIN REALIZAREA DE INVESTIȚII ÎN CLĂDIRILE REZIDENȚIALE TIP BLOCURI DE APARTAMENTE PROPRIETATE PRIVATĂ DIN MUNICIPIUL SALONTA**

<b>Obiectiv strategic 1: Dezvoltarea unui centru urban modern și atractiv</b>	
Titlul proiectului: Asigurarea/Îmbunătățirea eficienței energetice prin realizarea de investiții în clădirile rezidențiale de tip blocuri de apartamente proprietate privată din Municipiul Salonta	
<b>Relevanța pentru Strategia de Dezvoltare a Municipiului Salonta</b>	<p>Obiectiv strategic 1. Dezvoltarea unui centru urban modern și atractiv</p> <p>Obiectiv specific 1.1. Modernizarea infrastructurii urbane</p> <p>Măsura 1.1.3. Construirea de locuințe și dezvoltarea proiectelor de reducere a consumului de energie</p>
<b>Încadrarea în strategii regionale / naționale/europene:</b>	<p>Context European: Agenda Europa 2030</p> <p>Context regional: Strategia de Dezvoltare a Regiunii Nord-Vest 2021-2027</p> <p>Context județean: Strategia de Dezvoltare a Județului Bihor 2021-2027</p>
<b>Teritoriu vizat</b>	Teritoriul administrativ al Municipiului Salonta
<p><b>Justificarea necesității proiectului:</b> creșterea eficienței energetice a clădirilor rezidențiale și a standardului de viață a locuitorilor prin crearea de condiții de locuit de calitate</p> <p>Etape necesare:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>2. Elaborarea studiului de fezabilitate (întocmire documentație, caiet de sarcini și SF);</li> <li>3. Stabilirea sursei de finanțare;</li> <li>4. Elaborarea și depunerea cererii de finanțare în vederea obținerii finanțării;</li> <li>5. Elaborarea Proiectului Tehnic și Detalii de Execuție (efectuare măsurători, elaborare proiect, obținere avize);</li> <li>6. Implementarea proiectului, care presupune: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Începerea/ demararea proiectului – organizarea echipei/responsabilului de implementare a proiectului</li> <li>• Realizarea documentației de avizare a lucrărilor</li> <li>• Pregătirea documentației și lansarea procedurii de atribuire a lucrărilor și a serviciilor necesare implementării proiectului (supervizare lucrări, asistență tehnică din partea proiectantului, etc)</li> <li>• Realizarea/execuția lucrărilor</li> <li>• Recepția și punerea în funcțiune a lucrărilor</li> <li>• Publicitatea și promovarea proiectului</li> <li>• Monitorizarea/controlul proiectului</li> <li>• Auditul proiectului.</li> </ul> </li> </ol> <p><b>Rezultate așteptate:</b> Realizarea investiției – lucrări ce vizează izolația termică a clădirilor tip blocuri de locuințe și alte lucrări ce vizează creșterea eficienței energetice a acestora</p> <p><b>Impactul proiectului:</b> standard de viață îmbunătățit pentru locuitorii orașului, atragerea investitorilor, crearea de locuri de muncă în perioada de execuție, eliminarea riscurilor care pot afecta o viață sănătoasă pentru locuitorii</p>	

oraşului. <b>Impactul proiectului:</b> standard de viaţă îmbunătăţit pentru locuitorii municipiului, atragerea investitorilor, crearea de locuri de muncă în perioada de execuţie, eliminarea riscurilor care pot afecta o viaţă sănătoasă pentru locuitorii oraşului
<b>Aplicant şi potenţiali parteneri:</b> Municipiul Salonta
<b>Surse potenţiale de finanţare:</b> POR , PNRR
<b>Buget estimat:</b> În curs de evaluare
<b>Perioada de implementare:</b> 2022-2024
<b>Grad de priorizare:</b> Proiect direct
<b>Stadiul proiectului</b> (menţionarea unor activităţi deja întreprinse, spre exemplu studiu de fezabilitate realizat, aplicaţie depusă, etc): Studiu de fezabilitate
<b>Proiect propus</b>

## FIȘA 6 – REABILITAREA LICEULUI TEHNOLOGIC NR. 1 SALONTA

<b>Obiectiv strategic 1: Dezvoltarea unui centru urban modern și atractiv</b>	
Titlul proiectului: Reabilitarea Liceului Tehnologic nr. 1 Salonta	
<b>Relevanța pentru Strategia de Dezvoltare a municipiului Salonta</b>	Obiectiv strategic 1. Dezvoltarea unui centru urban modern și atractiv Obiectiv specific 1.3. Crearea de condiții de viață calitative Măsura 1.3.4. Dezvoltarea infrastructurii educaționale, sociale și de sănătate
<b>Încadrarea în strategii regionale/naționale/europene:</b>	Context European: Agenda Europa 2030 Context regional: Strategia de Dezvoltare a Regiunii Nord-Vest 2021-2027 Context județean: Strategia de Dezvoltare a Județului Bihor 2021-2027
<b>Teritoriu vizat</b>	Teritoriul administrativ al Municipiului Salonta
<p><b>Justificarea necesității proiectului:</b> <i>Infrastructura de învățământ este învechită și nu corespunde tuturor necesităților specifice actului educațional</i></p> <p>Etape necesare:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Elaborare PT</li> <li>2) Aprobare în HCL a indicatorilor tehnico - economici</li> <li>3) Întocmire și depunere cerere finanțare</li> </ol> <p><b>Rezultate așteptate:</b> Reabilitare clădire Liceul Tehnologic nr 1 Salonta</p> <p><b>Impactul proiectului:</b> local</p>	
<b>Aplicant și potențiali parteneri:</b>	
Municipiul Salonta	
<b>Surse potențiale de finanțare:</b>	
POR , PNRR	
<b>Buget estimat:</b> În curs de evaluare	
<b>Perioada de implementare:</b> 2022-2024	
<b>Grad de prioritizare:</b> Proiect direct	
<b>Stadiul proiectului</b> (menționarea unor activități deja întreprinse, spre exemplu studiu de fezabilitate realizat, aplicație depusă, etc): studiu de fezabilitate realizat	
<b>Proiect început</b>	

## FIȘA 7 – Construire și dotare creșă ante-preșcolari cu capacitate 40 copii

<b>Obiectiv strategic 1: Dezvoltarea unui centru urban modern și atractiv</b>	
<b>Titlul proiectului: Construire și dotare creșă ante-preșcolari cu capacitate 40 copii</b>	
<b>Relevanța pentru Strategia de Dezvoltare a Municipiului Salonta</b>	Obiectiv strategic 1. Dezvoltarea unui centru urban modern și atractiv Obiectiv specific 1.3. Crearea de condiții de viață calitative Măsura 1.3.4. Dezvoltarea infrastructurii educaționale, sociale și de sănătate
<b>Încadrarea în strategii regionale /naționale/europene:</b>	Context European: Agenda Europa 2030 - Context regional: Strategia de Dezvoltare a Regiunii Nord-Vest 2021-2027 - Context județean: Strategia de Dezvoltare a Județului Bihor 2021-2027
Teritoriu vizat	Teritoriul administrativ al municipiului Salonta
<p><b>Justificarea necesității proiectului:</b> <i>Nevoia de a oferi copiilor din municipiul Salonta posibilitate de îngrijire și educație timpurie într-un spațiu modern și adecvat</i></p> <p>Etape necesare:</p> <p>1) Elaborare SF, PT</p> <p>2) Aprobare în HCL a indicatorilor tehnico – economici și Proiect tehnic</p> <p><b>Rezultate așteptate:</b> Construire și dotare clădire Creșă mică cu capacitate de 40 de copii</p> <p><b>Impactul proiectului:</b> local</p>	
<p><b>Aplicant și potențiali parteneri:</b></p> <p>Municipiul Salonta</p> <p>Compania Națională de Investiții</p>	
<p><b>Surse potențiale de finanțare:</b></p> <p>PNRR în cadrul apelului de proiecte C15-Educație, Investiția 1 – Construirea, echiparea și operaționalizarea a 110 creșe, Operațiunea 2, având nr.C15-02-30</p>	
<p><b>Buget estimat:</b> 11.886.810,72 lei, conform Contractului de finanțare nr.96811/29.08.2022 și nr.6327/20.09.2022 încheiat între MLPDA, CNI și Municipiul Salonta</p>	
<p><b>Perioada de implementare:</b> 2022-2025</p> <p><b>Grad de priorizare:</b> Proiect direct</p>	
<p><b>Stadiul proiectului</b> (menționarea unor activități deja întreprinse, spre exemplu studiu de fezabilitate realizat, aplicație depusă, etc): proiect tip</p>	
<p><b>Proiect propus:</b> Construire și dotare creșă mică, municipiul Salonta, județul Bihor, nr.cad.113772</p>	

## FIȘA 8 - EXTINDERE ȘI MODERNIZARE AMBULATOR SPITALUL MUNICIPAL SALONTA

<b>Obiectiv strategic 1: Dezvoltarea unui centru urban prosper și atractiv</b>	
<b>Titlul proiectului: Extindere și modernizare ambulator Spitalul Municipal Salonta</b>	
<b>Relevanța pentru Strategia de Dezvoltare a Municipiului Salonta</b>	Obiectiv strategic 1. Dezvoltarea unui centru urban prosper și atractiv Obiectiv specific 1.3. Crearea de condiții de viață calitative Măsura 1.3.4. Dezvoltarea infrastructurii educaționale, sociale și de sănătate
<b>Încadrarea în strategii regionale /naționale/europene:</b>	Context European: Agenda Europa 2030 Context regional: Strategia de Dezvoltare a Regiunii Nord-Vest 2021-2027 Context județean: Strategia de Dezvoltare a Județului Bihor 2021-2027
<b>Teritoriu vizat</b>	Teritoriul administrativ al Municipiului Salonta
<p><b>Justificarea necesității proiectului:</b> Creșterea gradului de acces a cetățenilor municipiului Salonta și din localitățile învecinate la servicii de sănătate și sociale</p> <p>Etape necesare:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Elaborare PT</li> <li>2) Aprobare în HCL a indicatorilor tehnico-economici</li> <li>3) Întocmire și depunere cerere finanțare</li> </ol> <p><b>Rezultate așteptate:</b> Construire și dotare ambulator și baza de tratament balneo-fizioterapie</p> <p><b>Impactul proiectului:</b> local</p>	
<b>Aplicant și potențiali parteneri:</b> Municipiul Salonta, Spitalul Municipal Salonta	
<p><b>Surse potențiale de finanțare:</b></p> <p>POR</p> <p>Programul National pentru Sănătate</p> <p>Programul Interreg Romania Ungaria</p>	
<b>Buget estimat:</b> În curs de evaluare	
<b>Perioada de implementare:</b> 2022-2024	
<b>Grad de priorizare:</b> Proiect direct, strategic	
<b>Stadiul proiectului</b> (menționarea unor activități deja întreprinse, spre exemplu studiu de fezabilitate realizat, aplicație depusă, etc): Studiu de fezabilitate realizat	
<b>Proiect propus</b>	

**FIȘA 9 - EXTINDEREA ȘI DIVERSIFICAREA OPORTUNITĂȚILOR DE VALORIFICARE A POTENȚIALULUI TURISTIC- PATRIMONIULUI NATURAL - REGATUL DROPIEI**

<b>Obiectiv strategic 2: Salonta stațiune turistică prosperă și recunoscută pe plan național și european</b>	
Titlul proiectului: Extinderea și diversificarea oportunităților de valorificare a potențialului turistic - patrimoniul natural - Regatul dropei	
<b>Relevanța pentru Strategia de Dezvoltare a Municipiului Salonta</b>	<p>Obiectiv strategic 2. Salonta stațiune turistică prosperă și recunoscută pe plan național și european</p> <p>Obiectiv specific 2.1. Dezvoltarea infrastructurii de cazare și de servicii turistice, sprijinirea accesului la programe de pregătire și formare</p> <p>Măsura 2.1.2. Punerea în valoare a patrimoniului cultural a orașului în scopul creșterii atractivității turistice a acestuia</p>
<b>Încadrarea în strategii regionale/naționale/europene:</b>	<p>Context European: Agenda Europa 2030</p> <p>Context regional: Strategia de Dezvoltare a Regiunii Nord-Vest 2021-2027</p> <p>Context județean: Strategia de Dezvoltare a Județului Bihor 2021-2027</p>
<b>Teritoriu vizat</b>	Teritoriul administrativ al Municipiului Salonta
<p><b>Justificarea necesității proiectului:</b> Drobia este o pasăre pe cale de dispariție, ultimele exemplare descoperite în zona municipiului Salonta trebuind a fi protejate dar și promovate ca un obiectiv turistic natural și faunistic inedit și specific zonei</p> <p>Etape necesare:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elaborarea studiului de fezabilitate (întocmire documentație, caiet de sarcini și SF);</li> <li>2. Stabilirea sursei de finanțare;</li> <li>3. Elaborarea și depunerea cererii de finanțare în vederea obținerii finanțării;</li> <li>4. Elaborarea Proiectului Tehnic și Detaliilor de Execuție (efectuare măsurători, elaborare proiect, obținere avize);</li> <li>5. Implementarea proiectului, presupune: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Începerea/demararea proiectului – organizarea echipei/responsabilului de implementare a proiectului</li> <li>• Realizarea documentației de avizare a lucrărilor</li> <li>• Pregătirea documentației și lansarea procedurii de atribuire a lucrărilor și a serviciilor necesare implementării proiectului (supervizare lucrări, asistență tehnică din partea proiectantului, etc)</li> <li>• Realizarea/execuția lucrărilor</li> <li>• Recepția și punerea în funcțiune a lucrărilor</li> <li>• Publicitatea și promovarea proiectului</li> <li>• Monitorizarea/controlul proiectului</li> <li>• Auditul proiectului.</li> </ul> </li> </ol> <p><b>Rezultate așteptate:</b> Realizarea investiției – conservarea naturii, turism, educație și conștientizare</p>	

Impactul proiectului: local
<b>Aplicant și potențiali parteneri:</b> Municipiul Salonta
<b>Surse potențiale de finanțare:</b> Programul de cooperare transfrontalieră RO-HU
<b>Buget estimat:</b> În curs de evaluare
<b>Perioada de implementare:</b> 2022-2024
<b>Grad de prioritizare:</b> Proiect direct
<b>Stadiul proiectului</b> (menționarea unor activități deja întreprinse, spre exemplu studiu de fezabilitate realizat, aplicație depusă, etc): Studiu de oportunitate
<b>Proiect propus</b>

**FIȘA 10 - DEZVOLTAREA DE APLICAȚII ȘI PLATFORME PENTRU OPTIMIZAREA INTERACȚIUNII CU CETĂȚENII, DEZVOLTAREA BAZEI DE DATE GIS/ INVENTARIERE PATRIMONIU/ EVIDENȚE URBANE, PRECUM ȘI DOTAREA CU ECHIPAMENTE AFERENTE**

<b>Obiectiv strategic 2: Salonta Stațiune turistică prosperă și recunoscută pe plan național și european</b>	
<b>Titlul proiectului: Dezvoltarea de aplicații și platforme pentru optimizarea interacțiunii cu cetățenii, dezvoltarea bazei de date GIS/ inventariere patrimoniu/ evidențe urbane, precum și dotarea cu echipamente aferente</b>	
<b>Relevanța pentru Strategia de Dezvoltare a municipiului Salonta</b>	<p>Obiectiv strategic 2. Salonta Stațiune turistica prosperă și recunoscută pe plan național și european</p> <p>Obiectiv specific 2.3. Dezvoltarea capacității administrative și a serviciilor publice</p> <p>Măsura 2.3.2. Creșterea calității și diversificarea serviciilor publice, digitalizare urbană</p>
<b>Încadrarea în strategii regionale/ naționale/europene:</b>	<p>Context European: Agenda Europa 2030</p> <p>Context regional: Strategia de Dezvoltare a Regiunii Nord-Vest 2021-2027</p> <p>Context județean: Strategia de Dezvoltare a Județului Bihor 2021-2027</p>
<b>Teritoriu vizat</b>	Teritoriul administrativ al Municipiului Salonta
<p><b>Justificarea necesității proiectului:</b> <i>Creșterea capacității instituționale a primăriei prin eficientizarea și reducerea duratei de livrare a serviciilor publice, atât pentru cetățeni, cât și pentru agenții economici</i></p> <p>Etape necesare:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Elaborare PT</li> <li>2) Aprobare in HCL a indicatorilor tehnico economici</li> <li>3) Întocmire și depunere cerere finanțare</li> </ol> <p><b>Rezultate așteptate:</b> Achiziționare software, realizare platforme informatice online și dotări necesare</p> <p><b>Impactul proiectului:</b> Activitățile acestui proiect vor avea un impact direct asupra capacității administrative a primăriei municipiului Salonta, determinând creșterea calității și eficienței serviciilor publice furnizate de administrația publică locală în beneficiul socio-economic al comunității locale; îmbunătățirea relației cu cetățenii și cu mediul de afaceri, creșterea încrederii în administrația publică, diminuarea timpului de procesare/soluționare a cererilor, creșterea accesului la informare, sporirea nivelului de transparență, consultanță probleme de agricultură, informații generale fiscalitate local, intermedierea relației cu alte instituții, soluționare cereri emiteri avize, acorduri, adrese, monitorizare activități și sprijin pentru întăbularea și încadastrarea terenurilor</p>	
<b>Aplicant și potențiali parteneri:</b> Municipiul Salonta	
<b>Surse potențiale de finanțare:</b>	
POR, buget local, POC, POCA	
<b>Buget estimat:</b> 500.000 lei + TVA	
<b>Perioada de implementare:</b> 2022-2024	
<b>Grad de priorizare:</b> Proiect direct, strategic	

**Stadiul proiectului** (menționarea unor activități deja întreprinse, spre exemplu studiu de fezabilitate realizat, aplicație depusă, etc): Studiu de oportunitate

**Proiect propus**

**FIȘA 11 - ASIGURAREA/ ÎMBUNĂTĂȚIREA EFICIENȚEI ENERGETICE PRIN REALIZAREA DE INVESTIȚII LA CLĂDIRI PUBLICE: CLADIRE STR. 7 Iunie - LICEUL TEORETIC ARANY JÁNOS SALONTA**

<b>Obiectiv strategic 1: Dezvoltarea unui centru urban modern și atractiv</b>	
<b>Titlul proiectului:</b> Asigurarea/Îmbunătățirea eficienței energetice prin realizarea de investiții la clădiri publice: clădire str. 7 Iunie - Liceul Teoretic Arany János Salonta.	
<b>Relevanța pentru Strategia de Dezvoltare a municipiului Salonta</b>	<p>Obiectiv strategic 1. Dezvoltarea unui centru urban modern și atractiv</p> <p>Obiectiv specific 1.2. Creșterea calității locuirii</p> <p>Măsura 1.1.3. Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii educaționale în oraș (noi servicii educaționale, programe pentru copii, stimularea formării și perfecționării cadrelor didactice, etc), sprijinirea adaptării sistemului educațional la cerințele angajatorilor</p>
<b>Încadrarea în strategii regionale /naționale/europene</b>	<p>Context European: Agenda Europa 2030</p> <p>Context regional: Strategia de Dezvoltare a Regiunii Nord-Vest 2021-2027</p> <p>Context județean:Strategia de Dezvoltare a Județului Bihor 2021-2027</p>
<b>Teritoriu vizat</b>	Teritoriul administrativ al Municipiului Salonta
<p><b>Justificarea necesității proiectului:</b> <i>Infrastructura de învățământ este învechită, consumurile energetice sunt mari și confortul termic nu corespunde necesităților specifice actului educațional</i></p> <p><b>Etape necesare:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Elaborare SF</li> <li>2) Aprobare în HCL a indicatorilor tehnico economici</li> <li>3) Întocmire și depunere cerere finanțare</li> </ol> <p><b>Rezultate așteptate:</b> Reabilitare energetică clădire Liceul Anany János, Salonta</p> <p><b>Impactul proiectului:</b> local</p>	
<b>Aplicant și potențiali parteneri:</b> Municipiul Salonta	
<b>Surse potențiale de finanțare:</b>	
CNI, Fonduri Proprii	
<b>Buget estimat:</b> 2.597.000 lei inclusiv TVA	
<b>Perioada de implementare:</b> 2021-2023	
<b>Grad de priorizare:</b> Proiect direct	
<b>Stadiul proiectului</b> (menționarea unor activități deja întreprinse, spre exemplu studiu de fezabilitate realizat, aplicație depusă, etc): Studiu de fezabilitate în curs de realizare	
<b>Proiect început</b>	

## FIȘA 12 – AMENAJARE INTERIOARĂ CASA ROTH ÁRMIN ETAPA III

<b>Obiectiv strategic 2: Salonta stațiune turistică prosperă și recunoscută pe plan național și european</b>	
<b>Titlul proiectului: Amenajare interioară Casa Roth Ármin etapa III</b>	
<b>Relevanța pentru Strategia de Dezvoltare a municipiului Salonta</b>	<p><b>Obiectiv strategic 2.</b> Salonta - stațiune turistică prosperă și recunoscută pe plan național și european</p> <p><b>Obiectiv specific 2.1.</b> Dezvoltarea infrastructurii de cazare și de servicii turistice, sprijinirea accesului la programe de pregătire și formare</p> <p><b>Măsura 2.1.2.</b> Punerea în valoare a patrimoniului natural și cultural al orașului în scopul creșterii atractivității turistice a acestuia</p>
<b>Încadrarea în strategii regionale /naționale/europene</b>	<p>Context European: Agenda Europa 2030</p> <p>Context regional: Strategia de Dezvoltare a Regiunii Nord-Vest 2021-2027</p> <p>Context județean: Strategia de Dezvoltare a Județului Bihor 2021-2027</p>
<b>Teritoriu vizat</b>	Teritoriul administrativ al Municipiului Salonta
<b>Justificarea necesității proiectului:</b>	
<b>Etape necesare:</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Elaborare SF</li> <li>2) Aprobare în HCL a indicatorilor tehnico-economici</li> <li>3) Întocmire și depunere cerere finanțare</li> </ol>	
<b>Rezultate așteptate:</b> Reabilitare imobil Casa Roth Ármin	
<b>Impactul proiectului:</b> local	
<b>Aplicant și potențiali parteneri:</b> Municipiul Salonta	
<b>Surse potențiale de finanțare:</b>	
CNI, Fonduri Proprii	
<b>Buget estimat:</b> În curs de evaluare	
<b>Perioada de implementare:</b> 2021-2023	
<b>Grad de priorizare:</b> Proiect direct	
<b>Stadiul proiectului</b> (menționarea unor activități deja întreprinse, spre exemplu studiu de fezabilitate realizat, aplicație depusă, etc): Studiu de fezabilitate în curs de realizare	
<b>Proiect început</b>	

## FIȘA 13 – LOCUINȚE PENTRU TINERI DESTINATE ÎNCHIRIERII, STR. PUȘKIN

<b>Obiectiv strategic 1: Dezvoltarea unui centru urban modern și atractiv</b>	
<b>Titlul proiectului: Locuințe pentru tineri destinate închirierii, str. Puskin</b>	
<b>Relevanța pentru Strategia de Dezvoltare a Municipiului Salonta</b>	<p>Obiectiv strategic 1. Dezvoltarea unui centru urban modern și atractiv</p> <p>Obiectiv specific 1.2. Creșterea calității locuirii</p> <p>Măsura 1.2.3. Dezvoltarea serviciilor sociale</p>
<b>Încadrarea în strategii regionale/naționale/europene:</b>	<p>Context European: Agenda Europa 2030</p> <p>Context regional: Strategia de Dezvoltare a Regiunii Nord-Vest 2021-2027</p> <p>Context județean: Strategia de Dezvoltare a Județului Bihor 2021-2027</p>
<b>Teritoriu vizat</b>	Teritoriul administrativ al Municipiului Salonta
<p><b>Justificarea necesității proiectului:</b> <i>Lipsa locuințelor pentru tineri din categorii sociale dezavantajate, la costuri de închiriere avantajoase, nevoia de spațiu locativ</i></p> <p><b>Etape necesare:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Elaborare SF</li> <li>2) Aprobare în HCL a indicatorilor tehnico-economici</li> <li>3) Întocmire și depunere cerere finanțare</li> </ol> <p><b>Rezultate așteptate:</b> construire 36 unități locative, 3 scări de bloc P+3 prin ANL</p> <p><b>Impactul proiectului:</b> local</p>	
<b>Aplicant și potențiali parteneri:</b> Municipiul Salonta	
<b>Surse potențiale de finanțare:</b>	
ANL	
<b>Buget estimat:</b> 1.680.000 lei inclusiv TVA	
<b>Perioada de implementare:</b> 2021-2023	
<b>Grad de priorizare:</b> Proiect direct	
<b>Stadiul proiectului</b> (menționarea unor activități deja întreprinse, spre exemplu studiu de fezabilitate realizat, aplicație depusă, etc): Studiu de fezabilitate în curs de realizare	
<b>Proiect început</b>	

## FIȘA 14 - PIETA, CASĂ DE CATAFALCARE ÎN CIMITIRUL MUNICIPAL SALONTA

<b>Obiectiv strategic 1: Dezvoltarea unui centru urban modern și atractiv</b>	
<b>Titlul proiectului:</b> Pieta - Casa de catafalcare in cimitirul Municipal Salonta	
<b>Relevanța pentru Strategia de Dezvoltare a Municipiului Salonta</b>	Obiectiv strategic 1. Dezvoltarea unui centru urban modern și atractiv Obiectiv specific 1.2. Creșterea calității locuirii Măsura 1.2.3. Dezvoltarea serviciilor sociale
<b>Încadrarea în strategii regionale /naționale /europene:</b>	Context European: Agenda Europa 2030 Context regional: Strategia de Dezvoltare a Regiunii Nord-Vest 2021-2027 Context județean: Strategia de Dezvoltare a Județului Bihor 2021-2027
<b>Teritoriu vizat</b>	Teritoriul administrativ al Municipiului Salonta
<b>Justificarea necesității proiectului:</b> <i>nevoia unei case de catafalcare suplimentare pentru comunitate</i>	
<b>Etape necesare:</b>	
1) Elaborare SF	
2) Aprobare in HCL a indicatorilor tehnico-economici	
3) Întocmire și depunere cerere finanțare	
<b>Rezultate așteptate:</b> Realizare casa de catafalcare	
<b>Impactul proiectului:</b> local	
<b>Aplicant si potențiali parteneri:</b> Municipiul Salonta	
<b>Surse potențiale de finanțare:</b>	
CNI, Fonduri Proprii	
<b>Buget estimat:</b> 2,5 milioane lei inclusiv TVA	
<b>Perioada de implementare:</b> 2021-2023	
<b>Grad de priorizare:</b> Proiect direct	
<b>Stadiul proiectului</b> (menționarea unor activități deja întreprinse, spre exemplu studiu de fezabilitate realizat, aplicație depusă, etc): Studiu de fezabilitate în curs de realizare	
<b>Proiect început</b>	

## FIȘA 15 – CONSTRUIRE BAZIN DE ÎNOT

<b>Obiectiv strategic 1: Dezvoltarea unui centru urban modern și atractiv</b>	
<b>Titlul proiectului:</b> Construire bazine de înot	
<b>Relevanța pentru Strategia de Dezvoltare a Municipiului Salonta</b>	<p>Obiectiv strategic 1. Dezvoltarea unui centru urban modern și atractiv</p> <p>Obiectiv specific 1.2. Creșterea calității locuirii</p> <p>Măsura 1.2.4. Dezvoltarea infrastructurii de petrecere a timpului liber programe de cultură și de agrement a locuitorilor</p>
<b>Încadrarea în strategii regionale /naționale /europene:</b>	<p>Context European: Agenda Europa 2030 -</p> <p>Context regional: Strategia de Dezvoltare a Regiunii Nord-Vest 2021-2027 -</p> <p>Context județean: Strategia de Dezvoltare a Județului Bihor 2021-2027</p>
<b>Teritoriu vizat</b>	Teritoriul administrativ al Municipiului Salonta
<p><b>Justificarea necesității proiectului:</b> <i>lipsa unor facilități de petrecere a timpului liber pentru adulți, tineri și copii și a infrastructurii pentru promovarea unui stil de viață sănătos prin mișcare și sport</i></p> <p><b>Etape necesare:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Elaborare SF</li> <li>2) Aprobare în HCL a indicatorilor tehnico-economici</li> <li>3) Întocmire și depunere cerere finanțare</li> </ol> <p><b>Rezultate așteptate:</b> construire clădire și bazine de înot prin ADD</p> <p><b>Impactul proiectului:</b> local</p>	
<b>Aplicant și potențiali parteneri:</b> Municipiul Salonta	
<p><b>Surse potențiale de finanțare:</b></p> <p>Agentia de dezvoltare durabila, CNI</p>	
<b>Buget estimat:</b> 5.240.000 lei cu TVA inclus	
<b>Perioada de implementare:</b> 2021-2023	
<b>Grad de priorizare:</b> Proiect direct	
<p><b>Stadiul proiectului</b> (menționarea unor activități deja întreprinse, spre exemplu studiu de fezabilitate realizat, aplicație depusă, etc): Proiect tehnic</p>	
<b>Proiect început</b>	

## FIȘA 16 - AMENAJARE LOCUINȚE SOCIALE STR ȘARCADULUI NR 1

<b>Obiectiv strategic 1: Dezvoltarea unui centru urban modern și atractiv</b>	
<b>Titlul proiectului:</b> Amenajare locuințe sociale str Șarcadului nr 1	
<b>Relevanța pentru Strategia de Dezvoltare a Municipiului Salonta</b>	Obiectiv strategic 1. Dezvoltarea unui centru urban modern și atractiv Obiectiv specific 1.2. Creșterea calității locuirii Măsura 1.2.3. Dezvoltarea de servicii sociale
<b>Încadrarea în strategii regionale/naționale/europene:</b>	Context European: Agenda Europa 2030 Context regional: Strategia de Dezvoltare a Regiunii Nord-Vest 2021-2027 Context județean: Strategia de Dezvoltare a Județului Bihor 2021-2027
<b>Teritoriu vizat</b>	Teritoriul administrativ al Municipiului Salonta
<b>Justificarea necesității proiectului:</b>	
<b>Etape necesare:</b>	
1) Elaborare SF	
2) Aprobare în HCL a indicatorilor tehnico-economici	
3) Întocmire și depunere cerere finanțare	
<b>Rezultate așteptate:</b> Reabilitare energetică clădire Liceul Anany Janos, Salonta	
<b>Impactul proiectului:</b> local	
<b>Aplicant și potențiali parteneri:</b> Municipiul Salonta	
<b>Surse potențiale de finanțare:</b>	
CNI, Fonduri Proprii	
<b>Buget estimat:</b> 3 milioane lei inclusiv TVA	
<b>Perioada de implementare:</b> 2021-2023	
<b>Grad de priorizare:</b> Proiect direct	
<b>Stadiul proiectului</b> (menționarea unor activități deja întreprinse, spre exemplu studiu de fezabilitate realizat, aplicație depusă, etc): Proiect tehnic	
<b>Proiect început</b>	

## FIȘA 17- SALA POLIVALENTĂ MULTIFUNCȚIONALĂ

<b>Obiectiv strategic 1: Dezvoltarea unui centru urban modern și atractiv</b>	
<b>Titlul proiectului:</b> Sală polivalentă multifuncțională	
<b>Relevanța pentru Strategia de Dezvoltare a municipiului Salonta</b>	<p>Obiectiv strategic 1. Dezvoltarea unui centru urban modern și atractiv</p> <p>Obiectiv specific 1.2. Creșterea calității locuirii</p> <p>Măsura 1.2.4. Dezvoltarea infrastructurii de petrecere a timpului liber programe de cultura și de agrement a locuitorilor</p>
<b>Încadrarea în strategii regionale /naționale /europene:</b>	<p>Context European: Agenda Europa 2030</p> <p>Context regional: Strategia de Dezvoltare a Regiunii Nord-Vest 2021-2027</p> <p>Context județean: Strategia de Dezvoltare a Județului Bihor 2021-2027</p>
<b>Teritoriu vizat</b>	Teritoriul administrativ al Municipiului Salonta
<b>Justificarea necesității proiectului:</b>	
<b>Etape necesare:</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Elaborare SF</li> <li>2) Aprobare în HCL a indicatorilor tehnico-economici</li> <li>3) Întocmire și depunere cerere finanțare</li> </ol>	
<b>Rezultate așteptate:</b> construire sala polivalenta multifuncționala în suprafața de 5077 mp	
<b>Impactul proiectului:</b> local	
<b>Aplicant și potențiali parteneri:</b> Municipiul Salonta	
<b>Surse potențiale de finanțare:</b>	
CNI, Fonduri Proprii	
<b>Buget estimat:</b> 33.850.000 lei inclusiv TVA	
<b>Perioada de implementare:</b> 2021-2023	
<b>Grad de prioritizare:</b> Proiect direct	
<b>Stadiul proiectului</b> (menționarea unor activități deja întreprinse, spre exemplu studiu de fezabilitate realizat, aplicație depusă, etc): Studiu de oportunitate	
<b>Proiect propus</b>	

**Fișa 18 - ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE PRIN AMENAJAREA PISTELOR PENTRU BICICLETE ÎN MUNICIPIUL SALONTA, JUDEȚUL BIHOR**

<b>Obiectiv strategic 1: Dezvoltarea unui centru urban modern și atractiv</b>	
<b>Titlul proiectului: Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde prin amenajarea pistelor pentru biciclete în Municipiul Salonta, județul Bihor</b>	
<b>Relevanța pentru Strategie de Dezvoltare a municipiului Salonta</b>	Obiectiv strategic 1. Dezvoltarea unui centru urban modern și atractiv Obiectiv specific 1.1. Modernizarea infrastructurii urbane Măsura 1.1.1. Dezvoltarea infrastructurii rețelelor de infrastructură urbană
<b>Încadrarea în strategii regionale/naționale/europene</b>	Context European: Agenda Europa 2030 New European Bauhaus Context regional: Strategie de Dezvoltare a Regiunii Nord-Vest 2021-2027 Context județean: Strategia de Dezvoltare a Județului Bihor 2021-2027
<b>Teritoriu vizat</b>	<b>Teritoriul administrativ al Municipiului Salonta</b>  <b>Investițiile propuse vor fi realizate pe următoarele străzi:</b>  <b>Str. Octavian Goga</b> Strada este cu sens dublu ,asfaltata.  Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 238 m. Aceasta va porni de la intersecția cu strada Bolyai Janos.  Pista de biciclete va fi amplasata pe partea stanga a drumului, lipita de acesta, pe directia de mers de la Est la Vest.  include următoarele străzi: <b>1. Str. Alexandru Ioan Cuza</b>  Strada este cu sens dublu ,asfaltata.  Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 317 m. Aceasta va porni de la intersecția cu strada Ștefan Octavian Iosif și continua pana la intersecția cu strada Bartok Bela.  Pista de biciclete va fi amplasata pe partea stanga a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Est la Vest.  <b>2. Str. Bartok Bela (partea de nord a tronson II)</b>  Strada este cu sens dublu ,asfaltata.  Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 664 m. Aceasta va porni de la intersecția cu strada Barbu Ștefanescu Delavrancea și continua pana la intersecția cu strada Ion Creanga.

	<p>Pista de biciclete va fi amplasata pe partea stanga a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Nord la Sud.</p> <p><b>3. Str. Ion Creanga</b></p> <p>Strada este cu sens dublu ,asfaltata.</p> <p>Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 358 m. Aceasta va porni de la intersectia cu strada Bartok Bela si continua pana la intersectia cu strada Ghestului si strada Marasesti.</p> <p>Pista de biciclete va fi amplasata pe partea dreapta a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Est la Vest.seul pistei pentru biciclete, in lungime totală de 18.607 ml,</p> <p><b>4. Str. Marasesti</b></p> <p>Strada este cu sens dublu ,asfaltata.</p> <p>Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 412 m. Aceasta va porni de la intersectia cu strada Ghestului si continua pana la intersectia cu strada Republicii.</p> <p>Pista de biciclete va fi amplasata pe partea dreapta a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Nord la Sud.</p> <p><b>5. Str. Ghestului</b></p> <p>Strada este cu sens dublu ,asfaltata.</p> <p>Pe aceasta strada pista de biciclete va incepe de la intersectia cu strada Marasesti si continua pana la intersectia cu DC85, va avea o lungime de aprox. 1139 m.</p> <p>Pista va fi amplasata pe partea dreapta a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Est la Vest.</p> <p><b>6. DC85</b></p> <p>Strada este cu sens dublu ,neasfaltata.</p> <p>Pe aceasta strada pista de biciclete va incepe de la intersectia cu strada Ghestului si va avea o lungime de aprox. 1134 m.</p> <p>Pista va fi amplasata pe partea dreapta a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Est la Vest.</p> <p><b>7. Str. Vlad Tepes</b></p> <p>Strada este cu sens dublu ,asfaltata.</p> <p>Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 592 m. Aceasta va porni de la intersectia cu strada Andrei Muresanu, din capatul estic al strazii, si continua pana la intersectia cu strada Andrei Muresanu, dar in partea de vest.</p> <p>Pista de biciclete va fi amplasata pe partea dreapta a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Est la Vest. Aceasta strada este cu sens dublu si este asfaltata pana la intersectia cu strada Mihail Kogalniceanu, iar portiunea pana la strada Andrei Muresanu este neasfaltata.</p> <p><b>8. Str. Andrei Muresanu</b></p> <p>Aceasta strada este cu sens dublu si este neasfaltata pana la intersectia cu strada Calugareni, dupa care continua cu asfalt pana in capat.</p> <p>Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 183 m.</p>
--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>Aceasta va porni de la intersectia cu strada Vlad Tepes si continua pana la intersectia cu strada Erkel Ferenc .</p> <p>Pista de biciclete va fi amplasata pe partea dreapta a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Est la Vest.</p> <p><b>9. Str. Erkel Ferenc</b></p> <p>Strada este cu sens dublu ,asfaltata.</p> <p>Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 350 m. Aceasta va porni de la intersectia cu strada Andrei Muresanu si continua pana la intersectia cu strada Vasile Lucaciu.</p> <p>Pista de biciclete va fi amplasata pe partea dreapta a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Nord la Sud.</p> <p><b>10. Str. Vasile Lucaciu</b></p> <p>Strada este cu sens dublu, unele portiuni din carosabil sunt asfaltate altele neasfaltate.</p> <p>Pe aceasta strada pista va porni de la intersectia cu strada Avram Iancu si continua pana la podul care traverseaza canalul Corhana. Lungimea aproximativa a pistei proiectate este de 3070 m.</p> <p>Pista de biciclete va fi amplasata pe partea dreapta a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Est la Vest.</p> <p><b>11. Str. Sarcadului</b></p> <p>Strada este cu sens dublu, asfaltata.</p> <p>Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 870 m. Aceasta va porni de la intersectia cu strada Avram Iancu si continua pana la intersectia cu strada Aradului.</p> <p>Pista de biciclete va fi amplasata pe partea dreapta a drumului, lipita de trotuar pe directia de mers de la Est la Vest.</p> <p><b>12. Str. Calea Aradului (E671)</b></p> <p>Strada este cu sens dublu, asfaltata.</p> <p>Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 2480 m. Aceasta va porni de la limita de proprietate a magazinului Penny si continua pana la parcare restaurantului Ancora.</p> <p>Pista de biciclete va fi amplasata pe partea dreapta a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Nord la Sud.</p> <p><b>13. Str. Piata Democratiei</b></p> <p>Strada este cu sens dublu, asfaltata.</p> <p>Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 175 m. Aceasta va porni de la intersectia cu strada regele Carol I si continua pana la intersectia cu strada Calea Aradului.</p> <p>Pista de biciclete va fi amplasata pe partea dreapta a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Est la Vest.</p> <p><b>14. Str. Batthyany Lajos</b></p> <p>Strada este cu sens dublu, asfaltata.</p> <p>Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 106 m. Aceasta va porni de la intersectia cu strada Poienitei si continua pana la</p>
--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>intersectia cu strada George Cosbuc.</p> <p>Pista de biciclete va fi amplasata pe partea stanga a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Est la Vest.</p> <p><b>15. Str. George Cosbuc</b></p> <p>Strada este cu sens dublu, asfaltata.</p> <p>Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 595 m. Aceasta va porni de la intersectia cu strada Csokonay Vitez Mihaly si continua pana la intersectia cu strada Mikes Kelemen.</p> <p>Pista de biciclete va fi amplasata pe partea dreapta a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Est la Vest.</p> <p>Din intersectia cu strada Nicolaus Olahus pana in capat (strada Mikes Kelemen) pista de biciclete va traversa strada pe partea dreapta pe directia de mers de la Nord la Sud.</p> <p><b>16. Str. Dimitrie Cantemir</b></p> <p>Strada este cu sens dublu, neasfaltata.</p> <p>Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 195 m pornind din intersectia cu strada Mikes Keleme.</p> <p>Pista de biciclete va fi amplasata pe partea dreapta a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Nord la Sud.</p> <p><b>17. Str. Jean Calvin</b></p> <p>Strada este cu sens dublu, asfaltata.</p> <p>Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 425 m. Aceasta va porni de la intersectia cu strada Moricz Zsigmond si continua pana la intersectia cu strada Corneliu Coposu.</p> <p>Pista de biciclete va fi amplasata pe partea dreapta a drumului, lipita de trotuar pe directia de mers de la Est la Vest.</p> <p><b>18. Str. Matei Corvin</b></p> <p>Strada este cu sens dublu, asfaltata.</p> <p>Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 422 m. Aceasta va porni de la intersectia cu strada Tincii si continua pana la intersectia cu strada Nicolae Balcescu.</p> <p>Pista de biciclete va fi amplasata pe partea stanga a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Nord la Sud.</p> <p><b>19. Str. Goethe</b></p> <p>Strada este cu sens dublu, asfaltata.</p> <p>Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 415 m. Aceasta va porni de la intersectia cu strada Ioan Viteaz si continua pana la intersectia cu strada Tincii.</p> <p>Pista de biciclete va fi amplasata pe partea dreapta a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Nord la Sud.</p> <p><b>20. Str. Dobrogeanu Gherea</b></p> <p>Strada este cu sens dublu, asfaltata.</p> <p>Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 419 m. Aceasta va porni de la intersectia cu strada Tincii si continua pana la</p>
--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>intersecția cu strada Nicolae Balcescu.</p> <p>Pista de biciclete va fi amplasata pe partea dreapta a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Nord la Sud.</p> <p><b>21. Str. Kiss Ferenc</b></p> <p>Strada este cu sens dublu, asfaltata.</p> <p>Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 430 m. Aceasta va porni de la intersecția cu strada Nicolae Balcescu si continua pana la intersecția cu strada Tincii.</p> <p>Pista de biciclete va fi amplasata pe partea dreapta a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Nord la Sud.</p> <p><b>22. Str. Ioan Viteaz</b></p> <p>Strada este cu sens dublu, neasfaltata.</p> <p>Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 476 m. Aceasta va porni de la intersecția cu strada Goethe si continua pana la intersecția cu strada Emanuil Gojdu.</p> <p>Pista de biciclete va fi amplasata pe partea stanga a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Est la Vest.</p> <p><b>23. Str. Oradiei (E671) DN 79</b></p> <p>Strada este cu sens dublu, asfaltata.</p> <p>Pe aceasta strada lungimea totala a pistei proiectate va fi de aprox. 1692 m, care va fi realizata pe ambele parti ale carosabilului. Aceasta va porni de la intersecția cu strada 7 Iunie 1944 si continua pana la intersecția cu strada Octavian Goga. Pista de biciclete va fi amplasata pe ambele parti a drumului, lipite de acesta.</p>
--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**Obiectivul principal** al proiectului este *dezvoltarea infrastructurii velo la nivelul municipiului Salonta, în vederea realizării unui sistem urban continuu;*

**Justificarea necesității proiectului:** *Dezvoltarea infrastructurii de transport local, creșterea nivelului de accesibilitate a localității, creșterea nivelului de atractivitate a zonei pentru turiști și investitori, reducerea impactului asupra mediului, îmbunătățirea confortului populației; sporirea securității rutiere; crearea unei alternative de transport pentru locuitori și descurajarea folosirii autoturismului personal.*

Crearea pistelor pentru biciclete prin proiectul din COMPONENTA 10 - Fondul Local in cadrul Planului National de Redresare si Rezilienta (PNRR) reprezinta o necesitate pentru Municipiul Salonta pentru imbunatatirea calitatii vietii locuitorilor si sporirea sigurantei traficului rutier. De asemenea, aceasta investitie se coreleaza si cu Strategia Nationala pentru Siguranta Rutiera. Necesitatea acestei investitii se exprima prin separarea traficului lent de cel de tranzit prin construirea de drumuri dedicate vehiculelor lente - bicicletele si creșterea siguranței rutiere a rețelei de drumuri prin noi abordări de organizare și amenjare a spațiilor urbane destinate circulației; Integrarea infrastructurii romanesti in rețelele europene de transport are in vedere promovarea interconectării si interoperativității rețelelor existente prin concentrarea atenției asupra "arterelor de infrastructuri verzi" care leaga principalele centre economice si/sau sociale. Constructia si modernizarea rețelelor de infrastructura contribuie la integrarea graduala a regiunii si respectiv a tarii in familia tarilor europene care tind spre un viitor verde - curat si sanator, punand in

valoare resursele naturale.

Un lucru foarte important de mentionat este faptul ca necesitatea acestui proiect a aparut ca urmare a disfunctionalitatii de accesibilitate atat la nivel auto cat si pietonal, precum si a tuturor efectelor negative produse de numarul impunator de autoturisme care provoaca poluare intensa sau care se confrunta cu timpi mari de parcurs anumite distante.

Oportunitatea investitiei este creata de lansarea Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR) COMPONENTA 10 - Fondul Local care cuprinde investitia de „Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - piste pentru biciclete la nivel local”.

In urma acestui proiect vor fi observate imbunatatiri evidente la nivelul timpului de parcurs a zonei metropolitane - decongestionand traficul semnificabil, va spori nivelul sigurantei circulatiei, va scadea nivelul poluarii, si in acelasi timp investita va fi si un suport pentru dezvoltarea sustenabila a zonei.

Unul dintre scopurile principale ale investitiei este cresterea mobilitatii nemotorizate si este in stransa legatura cu imbunatatirea transportului de persoane, astfel incat locuitorii municipiului sa aleaga transportul public ciclabil in defavoarea transportului rutier.

Crearea pistelor de biciclisti are, inevitabil, un impact pozitiv direct asupra reducerii emisiilor de CO<sub>2</sub>, produse de transportul rutier motorizat

*Etape necesare:*

1. Elaborarea/actualizarea documentațiilor tehnico-economice
2. Elaborarea proiectului tehnic de execuție
3. Implementarea proiectului ; Lucrări de construcție pentru realizarea/modernizarea infrastructurii pentru biciclete/mijloace de transport nemotorizate: piste pentru biciclete, inclusiv pasaje și poduri de-a lungul acestora, culoare pentru biciclete

**Rezultate așteptate:** realizarea investiției – modernizarea infrastructurii rutiere urbane prin construirea pistelor de biciclete

Pista propusă va asigura conexiunea următoarelor puncte de interes la nivel local:

- Lunca Culișerului – zona de agrement;
- Cuibul dropiei – punct de observare al naturii;
- Complex Muzeal „Arany Janos”;
- Parcul central cu statui;
- Zona comercială de pe str. Aradului;
- Liceul Tehnologic nr. 1 Salonta;
- Ferma de bizoni;
- Parcul industrial și alti operatori economici;
- Cimitirul Municipal.

**Impactul proiectului:** îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană, reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi, sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și/sau ecologice de transport. Proiectul contribuie la îmbunătățirea transportului public și/sau a modurilor nemotorizate de transport, precum și la reducerea emisiilor de GES din transport.

**Aplicant și potențiali parteneri:**

Municipiul Salonta
<b>Surse potențiale de finanțare:</b> Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR)
<b>Buget estimat:</b> 23.264.512,83 lei
<b>Perioada de implementare:</b> 2022 – 2026
<b>Grad de prioritizare:</b> Proiect direct, strategic, prioritar
<b>Stadiul proiectului</b> (menționarea unor activități deja întreprinse, spre exemplu studiu de fezabilitate realizat, aplicație depusă, etc): Studiu de fezabilitate elaborat, în faza de verificare
<b>Proiect finanțat prin PNRR, prin contract de finanțare</b>

**Fișa 19 - DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII TIC PRIN SISTEME INTELIGENTE DE MANAGEMENT URBAN ÎN MUNICIPIUL SALONTA, JUDEȚUL BIHOR**

<b>Obiectiv strategic 2: Salonta stațiune turistică prosperă și recunoscută pe plan național și european</b>	
<b>Titlul proiectului: Dezvoltarea infrastructurii TIC prin sisteme inteligente de management urban în Municipiul Salonta, județul Bihor</b>	
<b>Relevanța pentru Strategie de Dezvoltare a municipiului Salonta</b>	Obiectiv strategic 2. Salonta stațiune turistică prosperă și recunoscută pe plan național și european Obiectiv specific 2.3. Dezvoltarea administrației publice locale Măsura 2.3.2. Creșterea calității și diversificarea serviciilor publice, digitalizare urbană
<b>Încadrarea în strategii regionale/naționale/europene</b>	Context European: Agenda Europa 2030 New European Bauhaus Context regional: Strategie de Dezvoltare a Regiunii Nord-Vest 2021-2027 Context județean: Strategia de Dezvoltare a Județului Bihor 2021-2027
<b>Teritoriu vizat</b>	<b>Teritoriul administrativ al Municipiului Salonta</b>
<p><b>Scop:</b> Achiziționarea infrastructurii TIC, respectiv a mobilierului urban inteligent, prin proiectul din COMPONENTA 10 - Fondul Local în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR) reprezintă o necesitate pentru Municipiul Salonta din punctul de vedere al creșterii confortului cetățenilor, creșterea gradului de atractivitate al orașului în rândul turistilor și al necesității înlocuirii mobilierului urban uzat moral și fizic. Dotarea municipiului cu infrastructura TIC ce contribuie la îmbunătățirea mobilității locale, respectiv a managementului urban, va duce la crearea unui smart city, un concept de dezvoltare locală care integrează tehnologii și sisteme pentru a administra în mod eficient și securizat resursele unei localități, în vederea dezvoltării comunității și protejării mediului. O localitate inteligentă presupune existența unui sistem informatic integrat care cuprinde o multitudine de echipamente inteligente, precum mobilierul urban inteligent.</p> <p><b>Justificarea necesității proiectului:</b> <i>Asigurarea cadrului necesar pentru dezvoltarea durabilă a localităților din România prin investiții în infrastructura locală care vor susține reziliența și tranziția verde a zonelor urbane și rurale, precum și reducerea disparităților teritoriale la nivel regional, intra-regional și intra-județean.</i></p> <p>Expresia de Smart City a început să fie utilizată din ce în ce mai des pentru a sublinia nevoia de digitalizare, a orașelor.</p> <p>Conform unui raport Deloitte, Smart City înseamnă să investești serios în transformarea infrastructurii tradiționale într-una digitală și modernă, prin soluții revoluționare care susțin o</p>	

creștere economică pe termen lung, cât și o schimbare pozitivă a modului de viață. Soluțiile revoluționare pentru crearea unui municipiu inteligent se referă la modalități inovatoare care folosesc creativitate și tehnologie pentru a produce rezultate pozitive la nivelul întregii comunități.

Oportunitatea investiției este creată de lansarea apelului de proiecte PNRR/2022/C10 în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR), Componenta C10 – Fondul Local, investiția I.1 – Mobilitate urbană durabilă, subinvestiția I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC.

În cadrul proiectului se propune achiziția infrastructurii TIC și mai exact a achiziției mobilierului urban inteligent.

Prin proiect, se propune achiziționarea următoarelor piese de mobilier urban inteligent:

***Bancă inteligentă – 15 bucăți***

Structură realizată din oțel galvanizat cu șezut din lemn tratat;

- Porturi USB: 2 buc. 5 VDC- 2.1A;
- Încărcare wireless Qi 10W, 12 VDC 5V 2A: 2 buc;
- Dotată cu acumulator pentru înmagazinarea energiei electrice și utilizarea ei în zilele fără soare și timp de noapte;
- Acumulator 12V, 60AH, capacitate mare de cicluri încărcare-descărcare;
- Alimentată de energie solară;
- Senzor de temperatură, emisii CO<sub>2</sub>, zgomot, umiditate, presiune atmosferică;
- Panouri fotovoltaice monocristaline, putere instalată 100W, 12V;
- Regulator solar MPPT Bluetooth;
- Suprafețe generoase pentru branding;
- Internet Wi-fi via modem 3G/4G;
- Conform CE.

***Panou informare/numărare bicicliști – 5 bucăți:***

Panou informativ pentru bicicliști cu mesaje variabile, cu două fețe;

- Funcționalitate de numărare a bicicliștilor și pietonilor, de măsurare a vitezei, a temperaturii și de monitorizare a nivelului de poluare;
- Aplicație pentru vizualizarea statisticilor și de interogare a datelor înregistrate; Ecran LED configurabil;
- .. Nivel luminozitate reglabil;
- Grad de protecție minim IP54/IK10;
- Tensiune de alimentare: 230V;
- Gama de culori variate.
- 

***Stație de autobuz inteligentă cu dotări de tip smart-city – 5 bucăți:***

Stație de autobuz "Inteligentă" care dispune de senzorică, sistem de iluminat, cameră video, kit panouri fotovoltaice, wi-fi, panouri de informare, prize USB. Stația de autobuz este o construcție ușoară, din structură metalică.

Stația inteligentă are o structură modulară, fiind alcătuită din elemente metalice, panouri de sticlă securizată și tratată UV, iar zona de șezut este alcătuită din lemn nobil, de esență tare, tratat termic și UV, pentru utilizare exterioară.

Toate prinderile elementelor constructive sunt mascate. Elementul distinctiv al stației îl reprezintă

banda LED de iluminare, care se întinde pe toată lungimea conturului structurii metalice.

- Nivel luminozitate reglabil;
- Grad de protecție minim IP54/IK10;
- Tensiune de alimentare: 230V;
- Gama de culori variate.
- 

**Stație de autobuz inteligentă cu dotări de tip smart-city – 5 bucăți:**

Stație de autobuz "Inteligentă" care dispune de senzorică, sistem de iluminat, cameră video, kit panouri fotovoltaice, wi-fi, panouri de informare, prize USB. Stația de autobuz este o construcție ușoară, din structură metalică.

Stația inteligentă are o structură modulară, fiind alcătuită din elemente metalice, panouri de sticlă securizată și tratată UV, iar zona de șezut este alcătuită din lemn nobil, de esență tare, tratat termic și UV, pentru utilizare exterioară.

Toate prinderile elementelor constructive sunt mascate. Elementul distinctiv al stației îl reprezintă banda LED de iluminare, care se întinde pe toată lungimea conturului structurii metalice.

Acoperișul este alcătuit dintr-un cadru metalic, acoperit cu table, iar pe partea superioară sunt amplasate panouri solare, care asigură necesarul de energie electrică pentru funcționarea echipamentelor.

Funcțiunile minime ale stației de autobuz inteligente:

Camera video CCTV;

1. Panou touchscreen;
2. Router wifi;
3. Priza dublă USB;
4. Porturi USB;
5. Sistem de operare;
6. Sistem audio;
7. Senzori pentru: temperatură, lumină ambientală;
8. Material carcasă: oțel galvanizat de minim 1,5mm grosime.

**Fântână Arteziană Smart Design – 1 bucată:**

Fântână de apă ecologică, completată cu iluminare LED, alimentată cu energie solară, cu debit constant de apă, din materiale rezistente la îngheț.

*Etape necesare:*

1. Implementarea proiectului

-realizarea de studii și planuri, activități de proiectare și asistență tehnică, avize, autorizații

-achiziția de echipamente

-lucrări de construcții pentru montarea și punerea în funcțiune a echipamentelor

**Rezultate așteptate:** realizarea investiției – îmbunătățirea mobilității locale, respectiv a managementului urban/local

**Impactul proiectului:** îmbunătățirea mobilității locale, respectiv a managementului urban/local.

Proiectul contribuie la îmbunătățirea și modernizarea transportului public și/sau a modurilor nemotorizate de transport, precum și la reducerea emisiilor de GES din transport
<b>Aplicant și potențiali parteneri:</b> Municipiul Salonta
<b>Surse potențiale de finanțare:</b> Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR)
<b>Buget estimat:</b> 2.765.860,84 lei
<b>Perioada de implementare:</b> 2022 – 2026
<b>Grad de prioritizare:</b> Proiect direct, strategic
<b>Stadiul proiectului</b> (menționarea unor activități deja întreprinse, spre exemplu studiu de fezabilitate realizat, aplicație depusă, etc): ---
<b>Proiect finanțat prin PNRR, prin contract de finanțare</b>

## FIȘA 20 – REGENERARE URBANĂ ZONA PIAȚA LIBERTĂȚII

<b>Obiectiv strategic 1: Dezvoltarea unui centru urban modern și atractiv</b>	
<b>Titlul proiectului:</b> Reabilitare/reconversie clădiri și terenuri– regenerare urbană	
<b>Relevanța pentru Strategia de Dezvoltare a Municipiului Salonta</b>	<p>Obiectiv strategic 1. Dezvoltarea unui centru urban modern și atractiv</p> <p>Obiectiv specific 1.1. Modernizarea infrastructurii urbane</p> <p><b>Măsura 1.1.4</b> Revitalizare urbană și reconversie și refuncționalizare terenuri, suprafețe și clădiri degradate, vacante sau neutilizate</p>
<b>Încadrarea în strategii regionale/naționale/europene</b>	<p>Context European: Agenda Europa 2030</p> <p>Context Național: Programul Operațional Dezvoltare Durabilă 2021-2027</p> <p>Context regional: Strategia de Dezvoltare a Regiunii Nord-Vest 2021-2027</p> <p>Context județean: Strategia de Dezvoltare a Județului Bihor 2021-2027</p>
<b>Teritoriu vizat</b>	Teritoriul administrativ al Municipiului Salonta
<p><b>Justificarea necesității proiectului:</b> <i>Revitalizare urbană și reconversie și refuncționalizare terenuri, suprafețe și clădiri degradate, vacante sau neutilizate, creșterea nivelului de accesibilitate în cadrul localității, creșterea nivelului de atractivitate a zonei pentru turiști, cetățeni din Salonta și riverani, reducerea impactului asupra mediului, îmbunătățirea confortului populației</i></p> <p>Etape necesare:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>6. Identificarea și clarificarea situației juridice a terenurilor și clădirilor vizate</li> <li>7. Elaborarea studiului de fezabilitate (întocmire documentație, caiet de sarcini și SF);</li> <li>8. Stabilirea sursei de finanțare;</li> <li>9. Elaborarea și depunerea cererii de finanțare în vederea obținerii finanțării;</li> <li>10. Elaborarea Proiectului Tehnic și Detalii de Execuție (efectuare măsurători, elaborare proiect, obținere avize);</li> <li>11. Implementarea proiectului, care presupune: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Începerea/demararea proiectului – organizarea echipei/responsabilului de implementare a proiectului</li> <li>• Realizarea documentației de avizare a lucrărilor</li> <li>• Pregătirea documentației și lansarea procedurii de atribuire a lucrărilor și a serviciilor necesare implementării proiectului (supervizare lucrări, asistență tehnică din partea proiectantului, etc)</li> <li>• Realizarea/execuția lucrărilor</li> <li>• Recepția și punerea în funcțiune a lucrărilor</li> <li>• Publicitatea și promovarea proiectului</li> <li>• Monitorizarea/controlul proiectului</li> <li>• Auditul proiectului.</li> </ul> </li> </ol>	

<p><b>Rezultate așteptate:</b> Realizarea investiției – revitalizarea și regenerarea zonei vizate și celor adiacente</p> <p><b>Impactul proiectului:</b> standard de viață îmbunătățit pentru locuitorii municipiului, crearea de locuri de muncă în perioada de execuție, eliminarea riscurilor care pot afecta o viață sănătoasă pentru locuitorii orașul</p>
<p><b>Aplicant și potențiali parteneri:</b></p> <p>Municipiul Salonta</p>
<p><b>Surse potențiale de finanțare:</b></p> <p>Programul Național de Redresare și Reziliență – ADR Nord Vest</p>
<p><b>Buget estimat:</b> în curs de evaluare</p>
<p><b>Perioada de implementare:</b> 2022-2024</p> <p><b>Grad de prioritizare:</b> Proiect direct, strategic</p>
<p><b>Stadiul proiectului</b> (menționarea unor activități deja întreprinse, spre exemplu studiu de fezabilitate realizat, aplicație depusă, etc): Studiu de oportunitate</p>
<p><b>Proiect propus Regenerare Urbană implementată prin OUG 156/2020</b></p>

**Fișa 2.1 - EXTINDEREA INFRASTRUCTURII TIC PRIN SISTEME INTELIGENTE DE MANAGEMENT URBAN ÎN MUNICIPIUL SALONTA, JUDEȚUL BIHOR**

<b>Obiectiv strategic 2: Salonta stațiune turistică prosperă și recunoscută pe plan național și european</b>	
<b>Titlul proiectului: Extinderea infrastructurii TIC prin sisteme inteligente de management urban în Municipiul Salonta, județul Bihor</b>	
<b>Relevanța pentru Strategie de Dezvoltare a municipiului Salonta</b>	<p>Obiectiv strategic 2. Salonta stațiune turistică prosperă și recunoscută pe plan național și european</p> <p>Obiectiv specific 2.3. Dezvoltarea administrației publice locale</p> <p>Măsura 2.3.2. Creșterea calității și diversificarea serviciilor publice, digitalizare urbană</p>
<b>Încadrarea în strategii regionale/naționale/europene</b>	<p>Context European: Agenda Europa 2030</p> <p>Context regional: Strategie de Dezvoltare a Regiunii Nord-Vest 2021-2027</p> <p>Context județean: Strategia de Dezvoltare a Județului Bihor 2021-2027</p>
<b>Teritoriu vizat</b>	<b>Teritoriul administrativ al Municipiului Salonta</b>
<p><b>Justificarea necesității proiectului:</b> <i>Asigurarea cadrului necesar pentru dezvoltarea durabilă a localităților din România prin investiții în infrastructura locală care vor susține reziliența și tranziția verde a zonelor urbane și rurale, precum și reducerea disparităților teritoriale la nivel regional, intra-regional și intra-județean.</i></p> <p><i>Etape necesare:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elaborarea documentațiilor tehnico-economice</li> <li>2. Identificarea surselor de finanțare</li> <li>3. Elaborarea și depunerea cererii de finanțare</li> <li>4. Contractarea fondurilor nerambursabile</li> <li>5. Implementarea proiectului</li> </ol> <p><b>Rezultate așteptate:</b> realizarea investiției – îmbunătățirea mobilității locale, respectiv a managementului urban/local</p> <p><b>Impactul proiectului:</b> îmbunătățirea mobilității locale, respectiv a managementului urban/local.</p>	

<b>Aplicant și potențiali parteneri:</b> Municipiul Salonta
<b>Surse potențiale de finanțare:</b> Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR)
<b>Buget estimat: 981.000 euro</b>
<b>Perioada de implementare: 2022 – 2026</b>
<b>Grad de priorizare:</b> Proiect direct, strategic
<b>Stadiul proiectului</b> (menționarea unor activități deja întreprinse, spre exemplu studiu de fezabilitate realizat, aplicație depusă, etc): În pregătire
<b>Proiect propus</b>

<b>Obiectiv strategic 1: Dezvoltarea unui centru urban modern și atractiv</b>	
<b>Titlul proiectului: Regenerare Urbană Amenajare Inel Verde și Coridor Albastru</b>	
<b>Relevanța pentru Strategia de Dezvoltare a Municipiului Salonta</b>	<p>Obiectiv strategic 1. Dezvoltarea unui centru urban modern și atractiv</p> <p>Obiectiv specific 1.1. Modernizarea infrastructurii urbane</p> <p><b>Măsura 1.1.4</b> Revitalizare urbană și reconversie și refuncționalizare terenuri suprafețe și clădiri degradate vacante sau neutilizate.</p>
<b>Încadrarea în strategii regionale/ naționale/europene</b>	<p>Context European: Agenda Europa 2030</p> <p>Context Național: Programul Operațional Dezvoltare Durabilă 2021-2027</p> <p>Context regional: Strategia de Dezvoltare a Regiunii Nord-Vest 2021-2027</p> <p>Strategia de Dezvoltare a Municipiului Salonta 2021- 2027</p>
<b>Teritoriu vizat</b>	Teritoriul administrativ al Municipiului Salonta
<p><b>Justificarea necesității proiectului:</b> Modernizarea și dezvoltarea orașului, creșterea atractivității orașului, reducerea impactului activităților desfășurate asupra mediului, creșterea suprafețelor zonelor verzi, reducerea poluării aerului prin utilizarea de mijloace de transport prietenoase cu mediul – realizarea de piste de biciclete și încurajarea deplasării cu bicicleta.</p> <p><b>Etape necesare:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Identificarea și clarificarea situației juridice a terenurilor</li> <li>– Elaborarea studiului de fezabilitate (întocmire documentație, caiet de sarcini și SF);</li> <li>• Stabilirea sursei de finanțare;</li> <li>• Elaborarea și depunerea cererii de finanțare în vederea obținerii finanțării;</li> <li>• Elaborarea Proiectului Tehnic și Detalii de Execuție (efectuare măsurători, elaborare proiect, obținere avize);</li> <li>• Implementarea proiectului, care presupune:</li> <li>• Începerea/demararea proiectului – organizarea echipei/responsabilului de implementare a</li> </ul>	

<p>proiectului</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Realizarea documentației de avizare a lucrărilor</li> <li>• Pregătirea documentației și lansarea procedurii de atribuire a lucrărilor și a serviciilor necesare implementării proiectului (supervizare lucrări, asistență tehnică din partea proiectantului, etc)</li> <li>• Realizarea/execuția lucrărilor</li> <li>• Recepția și punerea în funcțiune a lucrărilor</li> <li>• Publicitatea și promovarea proiectului</li> <li>• Monitorizarea/controlul proiectului</li> <li>• Auditul proiectului.</li> </ul> <p><b>Rezultate așteptate:</b> Realizarea investiției – Regenerare Urbană Amenajare Inel Verde și Coridor Albastru</p> <p><b>Impactul proiectului:</b> standard de viață îmbunătățit pentru locuitorii municipiului, reducerea poluării aerului, creșterea atractivității orașului, creșterea suprafețelor zonelor verzi, crearea unui oraș verde.</p>
<p><b>Aplicant și potențiali parteneri:</b></p> <p>Municipiul Salonta</p>
<p><b>Surse potențiale de finanțare:</b></p> <p>POAT – ADR Nord Vest</p>
<p><b>Buget estimat:</b> în curs de evaluare</p>
<p><b>Perioada de implementare:</b> 2021-2027</p>
<p><b>Grad de priorizare:</b> Proiect direct, strategic</p>
<p><b>Stadiul proiectului</b> (menționarea unor activități deja întreprinse, spre exemplu studiu de fezabilitate realizat, aplicație depusă, etc).</p>
<p><b>Proiect propus prin OUG nr.88/2020 modificată prin OUG nr.122/8 septembrie 2022</b></p>

## FIȘA 23 – CORIDOR DE MOBILITATE URBANĂ

<b>Obiectiv strategic 1: Dezvoltarea unui centru urban modern și atractiv</b>	
<b>Titlul proiectului: CORIDOR DE MOBILITATE URBANA PRIN CREAREA PISTELOR DE BICICLETE SI CORIDOR PRIORITAR PENTRU MIJLOC DE TRANSPORT IN COMUN ECOLOGIC TRASEUL I DE LA EST LA VEST SI TRASEUL II DE LA SUD LA VEST, IN MUN.SALONTA</b>	
<b>Relevanța pentru Strategia de Dezvoltare a Municipiului Salonta</b>	Obiectiv strategic 1. Dezvoltarea unui centru urban modern și atractiv Obiectiv specific 1.1. Modernizarea infrastructurii urbane. <b>Măsura 1.1.2</b> <b>a.)</b> Creșterea cotei modale a transportului nemotorizat. <b>b.)</b> Creșterea cotei modale a transportului în comun în detrimentul transportului individual cu automobilul; <b>c.)</b> Crearea transportului public local
<b>Încadrarea în strategii regionale/naționale/europene</b>	Context European: Agenda Europa 2030  Inițiativa „New European Bauhaus”  Context Național: Programul Operațional Dezvoltare Durabilă 2021-2027  Context regional: Strategia de Dezvoltare a Regiunii Nord-Vest 2021-2027  Context județean: Strategia de Dezvoltare a Județului Bihor 2021-2027
<b>Teritoriu vizat</b>	Teritoriul administrativ al Municipiului Salonta; <b>Traseul I de la est la vest</b> , porneste de la Spitalul teritorial (cap linie terminal dotat cu 2 stații de încărcare electrice) str.I.C.Cantacuzino str.Crisan,str.Kulin.str P-ța. Libertății, str. Republicii (liceul T.Neș), str. Republicii zona Gării (gara CFR), str. Regele Karol I, str. Regele Ferdinand, str. Avram Iancu,str.Decebal (parc Maria), str.Sarcadului (liceu Tehnologic), str.Aradului ,str.Batthyani Lojos, str. Csokonay V.M, str..A.Vlahuță, str. N.Bălcescu, str. P-ța.Transilvaniei, str. Prelungire N.Bălcescu, str.I.C.Cantacuzino (stație terminal cap linie). Total cu o lungime de traseu de 10,78 km <b>Traseul II de la sud la vest</b> , porneste din zona pieței Agroalimentare - str. P-ța.Haiducilor, str. Crișan, str. Toldi Miklos, str.P-ța.Libertăți, str.Corneliu Coposu, str. Calvin, str.Aradului, str. P-ța Democratiei, str. Regele Karol, str. Republicii (Liceul T.Nes) - Republicii Gara CFR, str. Republicii, str. Ady Endre, str. Bartok Bela, str. II Rakoczi Ferenc, str. P-ța Unirii, str. Zilahy Lajos, str. O.Goga, str. Oradiei, str. I.B. Deleanu, str. I.C.Brătiani, str. P-ța.Haiducilor, IC Cantacuzino (stație terminal. Total cu o lungime de traseu de 7,8 km.
<b>Justificarea necesității proiectului:</b> <i>Oportunitatea realizării investiției a apărut în contextul în care Beneficiarul urmărește îmbunătățirea continuă a calității vieții atât pentru generațiile prezente, cât și pentru cele viitoare, asigurând opțiuni de transport și deplasare pentru toți cetățenii, reducerea poluării fonice și a aerului, ambele datorate creșterii numărului de mașini din municipiul Salonta sau a celor ce tranzitează orașul și totodată sporirea gradului de mobilitate al populației.</i>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Acest obiectiv poate fi realizat prin utilizarea unor mijloace de transport ecologice. Potrivit Strategiei Naționale privind Schimbările Climatice și Creșterea Economică bazată pe Emisii Reduse de Carbon pentru perioada 2016-2020, România și-a asumat angajamente și responsabilități în legătură cu limitarea efectelor schimbărilor climatice, alăturându-se astfel inițiativelor comune ale statelor implicate în reducerea poluării.</i></li> <li>• <i>Dependență tot mai accentuată față de autoturismul personal din ultimele decenii a generat o serie de</i></li> </ul>	

*probleme și provocări, resimțite mai ales la nivelul localităților urbane. Creșterea exponențială a parcului auto a generat un model de dezvoltare urbană axat pe prioritizarea utilizării mașinii personale. În momentul de față acest model se dovedește a fi unul deficitar, generând efecte negative asupra calității vieții și a mediului înconjurător. Pentru a combate aceste efecte negative orașele sunt nevoite să regândească modele urbane de mobilitate pentru a crea un spațiu accesibil locuitorilor prin metode alternative. Astfel la nivel european accentul se pune în special pe modernizarea și dezvoltarea serviciilor și infrastructurilor de transport în comun, transport alternativ (biciclete, zone pietonale, etc.) și management al traficului, care au un impact scăzut asupra mediului înconjurător. Asemănător celorlalte municipii din România, Municipiul Salonta se confruntă cu probleme generate de traficul intens, în special la ore de vârf. În acest context înființarea unui serviciu de transport în comun, prioritarizat, ar genera un efect pozitiv la nivel local și ar oferi cetățenilor o alternativă accesibilă la autoturismul personal. De asemenea, Municipiul Salonta a dezvoltat în ultimii ani o rețea din ce în ce mai extensivă de piste de biciclete, care generează efecte benefice la nivel local. Astfel, continuarea extinderii acestor infrastructuri reprezintă un obiectiv de interes local.*

*Etape necesare:*

1. Identificarea și studierea zonelor urbane în care se constată aglomerații ale traficului rutier datorat deplasărilor dintr-o zonă în alta a Municipiului.
2. Stabilirea temei de proiectare și condiții necesare de infrastructura pentru realizarea obiectivului
3. Elaborarea studiului de fezabilitate ,studii de oportunitate ,studiu de trafic
4. Elaborarea Proiectului Tehnic și Detalii de Execuție (efectuare măsurători, elaborare proiect, obținere avize);
5. Identificarea sursei de finanțare;
6. Elaborarea și depunerea cererii de finanțare în vederea obținerii finanțării;
7. Implementarea proiectului, care presupune:
  - Începerea/demararea proiectului – organizarea echipei/responsabilului de implementare a proiectului
  - Pregătirea documentației și lansarea procedurii de atribuire a lucrărilor și a serviciilor necesare implementării proiectului (supervizare lucrări, asistență tehnică din partea proiectantului, etc)
  - Realizarea/execuția lucrărilor
  - Recepția și punerea în funcțiune a lucrărilor
  - Publicitatea și promovarea proiectului
  - Monitorizarea/controlul proiectului
  - Auditul proiectului.

**Rezultate așteptate:** Realizarea investiției – modernizarea și extinderea infrastructurii destinate transportului public și transportului alternativ (piste de biciclete și trasee pietonale)

1. **Impactul proiectului:** îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană, reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi, sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, creșterea nivelului de trai prin oferirea de alternative de transport (transport în comun ecologic și nemotorizat) prin soluții digitale și ecologice de transport. Proiectul contribuie la îmbunătățirea transportului public și/sau a modurilor nemotorizate de transport, precum și la reducerea emisiilor de GES din transport.

**Activități/subactivități :** În cadrul prezentului proiect sunt propuse următoarele investiții/activități orientative:

- Dezvoltarea unei rețele dedicate transportului nemotorizat. Acest obiectiv include următoarele activități și sub-activități:

- Construirea pistelor/traseelor pentru biciclete, inclusiv sisteme de monitorizare a deplasărilor nemotorizate;
  - Achiziționarea și instalarea de rastele, construirea de parcaje pentru biciclete;
  - Construirea sistemului de iluminat public – aferent pistelor de biciclete și pietonal;
  - Crearea sistemelor de închiriere de biciclete („bike-rental”/„bike-sharing”);
  - Stații de închiriere cu dotări specifice, biciclete, dotări pentru dispecerat de tip hardware și software, rastele pentru biciclete etc.
  - Alte activități/intervenții necesare în realizarea coridorului de mobilitate;
- Dezvoltarea unui sistem de transport public curat, cu emisii zero. Acest obiectiv include următoarele activități și sub-activități:
- Achiziționarea de mijloace de transport cu zero emisii, respectiv achiziționarea de autobuze cu zero emisii (electrice);
  - Dezvoltarea de infrastructuri pentru combustibili alternativi, respectiv achiziționarea și instalarea stațiilor de reîncărcare/realimentare a autobuzelor electrice;
  - Construirea stațiilor de transport public cu zero emisii (autobus);
  - Crearea sistemelor de bilete integrate pentru călători („e-bilete” sau „e-ticketing”);
  - Reabilitarea infrastructurii rutiere, utilizată prioritar de transportul public urban curat de călători, care va avea asigurată prioritatea în trafic a transportului public, precum și de autoturisme;
  - Instalarea de componente/sisteme de managementul traficului (ex. CCTV);
  - Amplasarea de elemente pentru îmbunătățirea siguranței rutiere pentru toate categoriile de participanți la trafic de ex. amplasare de semnalistică verticală și orizontală, limitatoare de viteză, modernizarea trecerilor de pietoni, creare de facilități pentru persoane cu mobilitate redusă, pentru nevăzători sau hipoacuzici, instalarea panourilor de informare, a indicatoarelor de orientare etc;
  - Sisteme de localizare a mijloacelor de transport public urban și de managementul flotei (prin GPS, AVL, etc.);
  - Sisteme de informare în timp real a pasagerilor, amplasate în mijloacele de transport în comun și/sau în stațiile de transport public;
  - Dotarea centrului de comandă pentru managementul traficului, cu componente specifice software și hardware;
  - Amenajarea/instalarea vegetației de aliniament (aliniamente de arbori și arbuști, realizarea de înierbări);
  - Construirea depoului/autobazei aferente mijloacelor de transport public cu zero emisii, inclusiv infrastructură tehnică aferentă (ex: spălătorie pentru autobuze, spații de garare, echipamente pentru reparații etc.);
  - Alte activități/intervenții necesare în realizarea coridorului de mobilitate;

**Aplicant și potențiali parteneri:** Municipiul Salonta

**Surse potențiale de finanțare:** Programul Regional Nord-Vest 2021-2027

**Buget estimat:** 15 milioane EUR

**Perioada de implementare:** 2023-2029

**Grad de priorizare:** Proiect direct, strategic

**Stadiul proiectului** Studiul de Fezabilitate elaborat. În curs de elaborare Studiu de oportunitate, studiu de trafic și Proiect tehnic.

**Proiect propus** Mobilitate Urbană implementată prin OUG 156/2020

<b>Obiectiv strategic 1: Dezvoltarea unui centru urban modern și atractiv</b>	
<b>Titlul proiectului: CORIDOR DE MOBILITATE URBANA PRIN CREAREA PISTELOR DE BICICLETE SI CORIDOR PRIORITAR PENTRU MIJLOC DE TRANSPORT IN COMUN ECOLOGIC TRASEUL I DE LA EST LA VEST SI TRASEUL II DE LA SUD LA VEST, IN MUN.SALONTA</b>	
<b>Relevanța pentru Strategia de Dezvoltare a Municipiului Salonta</b>	Obiectiv strategic 1. Dezvoltarea unui centru urban modern și atractiv Obiectiv specific 1.1. Modernizarea infrastructurii urbane. <b>Măsura 1.1.2</b> <b>a.)</b> Creșterea cotei modale a transportului nemotorizat. <b>b.)</b> Creșterea cotei modale a transportului în comun în detrimentul transportului individual cu automobilul; <b>c.)</b> Crearea transportului public local
<b>Încadrarea în strategii regionale/naționale/europene</b>	Context European: Agenda Europa 2030 Inițiativa „New European Bauhaus” Context Național: Programul Operațional Dezvoltare Durabilă 2021-2027 Context regional: Strategia de Dezvoltare a Regiunii Nord-Vest 2021-2027 Context județean: Strategia de Dezvoltare a Județului Bihor 2021-2027
<b>Teritoriu vizat</b>	Teritoriul administrativ al Municipiului Salonta; <b>Traseul I de la est la vest</b> , porneste de la Spitalul teritorial (cap linie terminal dotat cu 2 stații de încărcare electrice) str.I.C.Cantacuzino str.Crisan,str.Kulin.str P-ța. Libertății, str. Republicii (liceul T.Neș), str. Republicii zona Gării (gara CFR), str. Regele Karol I, str. Regele Ferdinand, str. Avram Iancu,str.Decebal (parc Maria), str.Sarcadului (liceu Tehnologic), str.Aradului ,str.Batthyani Lojos, str. Csokonay V.M, str..A.Vlahuță, str. N.Bălcescu, str. P-ța.Transilvaniei, str. Prelungire N.Bălcescu, str.I.C.Cantacuzino (stație terminal cap linie). Total cu o lungime de traseu de 10,78 km <b>Traseul II de la sud la vest</b> , porneste din zona pieței Agroalimentare - str. P-ța.Haiducilor, str. Crișan, str. Toldi Miklos, str.P-ța.Libertăți, str.Corneliu Coposu, str. Calvin, str.Aradului, str. P-ța Democratiei, str. Regele Karol, str. Republicii (Liceul T.Nes) - Republicii Gara CFR, str. Republicii, str. Ady Endre, str. Bartok Bela, str. II Rakoczi Ferenc, str. P-ța Unirii, str. Zilahy Lajos, str. O.Goga, str. Oradiei, str. I.B. Deleanu, str. I.C.Brătiani, str. P-ța.Haiducilor, IC Cantacuzino (stație terminal. Total cu o lungime de traseu de 7,8 km.
<b>Justificarea necesității proiectului:</b> <i>Oportunitatea realizării investiției a apărut în contextul în care Beneficiarul urmărește îmbunătățirea continuă a calității vieții atât pentru generațiile prezente, cât și pentru cele viitoare, asigurând opțiuni de transport și deplasare pentru toți cetățenii, reducerea poluării fonice și a aerului, ambele datorate creșterii numărului de mașini din municipiul Salonta sau a celor ce tranzitează orașul și totodată sporirea gradului de mobilitate al populației.</i>	
<ul style="list-style-type: none"> <li><i>Acest obiectiv poate fi realizat prin utilizarea unor mijloace de transport ecologice. Potrivit Strategiei Naționale privind Schimbările Climatice și Creșterea Economică bazată pe Emisii Reduse de Carbon pentru perioada 2016-2020, România și-a asumat angajamente și responsabilități în legătură cu limitarea efectelor schimbărilor climatice, alăturându-se astfel inițiativelor comune ale statelor implicate în reducerea poluării.</i></li> <li><i>Dependență tot mai accentuată față de autoturismul personal din ultimele decenii a generat o serie de probleme și provocări, resimțite mai ales la nivelul localităților urbane. Creșterea exponențială a parcului auto a generat un model de dezvoltare urbană axat pe prioritizarea utilizării mașinii personale. În momentul de față acest model se dovedește a fi unul deficitar, generând efecte negative asupra calității vieții și a mediului</i></li> </ul>	

*înconjurător. Pentru a combate aceste efecte negative orașele sunt nevoite să regândească modele urbane de mobilitate pentru a crea un spațiu accesibil locuitorilor prin metode alternative. Astfel la nivel european accentul se pune în special pe modernizarea și dezvoltarea serviciilor și infrastructurilor de transport în comun, transport alternativ (biciclete, zone pietonale, etc.) și management al traficului, care au un impact scăzut asupra mediului înconjurător. Asemănător celorlalte municipii din România, Municipiul Salonta se confruntă cu probleme generate de traficul intens, în special la ore de vârf. În acest context înființarea unui serviciu de transport în comun, prioritarizat, ar genera un efect pozitiv la nivel local și ar oferi cetățenilor o alternativă accesibilă la autoturismul personal. De asemenea, Municipiul Salonta a dezvoltat în ultimii ani o rețea din ce în ce mai extensivă de piste de biciclete, care generează efecte benefice la nivel local. Astfel, continuarea extinderii acestor infrastructuri reprezintă un obiectiv de interes local.*

*Etape necesare:*

1. Identificarea și studierea zonelor urbane în care se constată aglomerații ale traficului rutier datorat deplasărilor dintr-o zonă în alta a Municipiului.
8. Stabilirea temei de proiectare și condiții necesare de infrastructura pentru realizarea obiectivului
9. Elaborarea studiului de fezabilitate ,studii de oportunitate ,studiu de trafic
10. Elaborarea Proiectului Tehnic și Detalii de Execuție (efectuare măsurători, elaborare proiect, obținere avize);
11. Identificarea sursei de finanțare;
12. Elaborarea și depunerea cererii de finanțare în vederea obținerii finanțării;
13. Implementarea proiectului, care presupune:
  - Începerea/demararea proiectului – organizarea echipei/responsabilului de implementare a proiectului
  - Pregătirea documentației și lansarea procedurii de atribuire a lucrărilor și a serviciilor necesare implementării proiectului (supervizare lucrări, asistență tehnică din partea proiectantului, etc)
  - Realizarea/execuția lucrărilor
  - Recepția și punerea în funcțiune a lucrărilor
  - Publicitatea și promovarea proiectului
  - Monitorizarea/controlul proiectului
  - Auditul proiectului.

**Rezultate așteptate:** Realizarea investiției – modernizarea și extinderea infrastructurii destinate transportului public și transportului alternativ (piste de biciclete și trasee pietonale)

2. **Impactul proiectului:** îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană, reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi, sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, creșterea nivelului de trai prin oferirea de alternative de transport (transport în comun ecologic și nemotorizat) prin soluții digitale și ecologice de transport. Proiectul contribuie la îmbunătățirea transportului public și/sau a modurilor nemotorizate de transport, precum și la reducerea emisiilor de GES din transport.

**Aplicant și potențiali parteneri:** Municipiul Salonta

**Surse potențiale de finanțare:** Programul Regional Nord-Vest 2021-2027

**Buget estimat:** 15 milioane EUR

**Perioada de implementare:** 2023-2029

**Grad de priorizare:** Proiect direct, strategic

**Stadiul proiectului** Studiul de Fezabilitate elaborat. În curs de elaborare Studiu de oportunitate, studiu de trafic și Proiect tehnic.

**Proiect propus** Mobilitate Urbană implementată prin OUG 156/2020