

T. propuneri: 20.12.2023 T.D  
T. TD :26.01  
2024

MUNICIPIUL SALONTA  
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI SALONTA  
str. Republicii Nr.1, cod poștal 415500, Județul Bihor  
CUI 4593423  
Tel: 0259-373243, 0359-409730, 0359-409731  
Fax: 0359-409733  
e-mail: primsal3@gmail.com; primsal@rdslink.ro  
web-site: www.salonta.net



Vizat pt legalitate  
SECRETAR GENERAL al UAT  
IVANCIUC Patricia Edith

**PROIECT DE HOTĂRÂRE nr. 211 / 08.12.2023**

**privind aprobarea completării Regulamentului de organizare și funcționare a serviciului de parcare cu plată în municipiul Salonta aprobat prin HCLMS 108/13.07.2017 modificat prin HCLMS123/28.07.2017**

**Având în vedere:**

- Referatul de aprobare nr. 9567/9570 din 08.12.2023 al Primarului Municipiului Salonta, d-l Török László
- Raportul de specialitate nr. 9567/9570 din 08.12.2023 al Serviciului de Dezvoltare Urbană - Compartiment Juridic Patrimoniu
- O.G.nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local,  
Legea 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale
- HG nr.156/2003 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale
- Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice,  
O.G.nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor aprobată prin Legea nr. 180/2002,  
Legea 227/2015 privind Codul Fiscal  
Legea 207/2015 privind Codul de Procedură Fiscală  
O.U.G.nr.195/2002 actualizată privind circulația pe drumurile publice aprobată prin Legea nr.49/2006
- Legea nr.38/2003 actualizată privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere,  
H.G.nr.147/1992 privind blocarea, ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea autovehiculelor sau remorcilor oprite sau staționate neregulamentar pe drumurile publice,  
Normativele de proiectare ale parcărilor P 132/93 și SR1848-7 / 2004
- HCLMS 146/29.08.2013 privind aprobarea Regulamentului privind eliberarea cardului-legitimăției de parcare gratuită pentru persoanele cu handicap
- HCLMS 66/25.09.2008 privind aprobarea regulamentul de organizare și funcționare al serviciului public de transport persoane în regim de taxi din mun. Salonta și a documentelor aferente obținerii autorizațiilor de transport public local de persoane în regim de taxi
- HCLMS 16/08.08.2016 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a serviciului public de transport în regim de închiriere în mun. Salonta
- HCLMS 59/30.04.2015 privind aprobarea stațiilor de autobuze pentru îmbarcarea și debarcarea persoanelor transportate prin curse regulate speciale în municipiul Salonta
- Ținând cont de proiectul Coridor de mobilitate urbană prin crearea pistelor de biciclete și coridor prioritar pentru mijloc de transport în comun ecologic. Traseul I de la est la vest și Traseul II de la sud la vest în Municipiul Salonta cod SMIS 301398

În temeiul art.129 alin.(1), alin. 7 lit s art.139 alin.(1), art.196 alin(1) lit.a) din O.U.G. nr.57/2019

- Legea 52/2003 transparența decizională
- Raportul de avizare al comisiei de specialitate;

În temeiul art.129 alin.(1), alin. 7 lit s art.139 alin.(1), art.196 alin(1) lit.a) din O.U.G. nr.57/2019

Consiliul Local al Municipiului Salonta

### HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Aprobarea completării și republicării Regulamentului de organizare și funcționare a serviciului de parcare cu plată în municipiul Salonta aprobat prin HCLMS 108/13.07.2017 modificat prin HCLMS nr. 123/28.07.2017, conform Anexei 1.

**Art.2.** Prezenta se comunică cu :

Instituția prefectului – Județul Bihor;  
Primarul Municipiului Salonta;  
Viceprimarul Municipiului Salonta  
Serviciul Dezvoltare Urbană  
Serviciul Economic  
Se aduce la cunoștință publică

Salonta, la \_\_\_\_\_

Nr. \_\_\_\_\_

INIȚIATOR  
PRIMAR  
TÖRÖK LÁSZLÓ



MUNICIPIUL SALONTA  
SERVICIUL DE DEZVOLTARE URBANĂ  
Compartiment Juridic Patrimoniu  
str. Republicii Nr.1, cod poștal 415500, Județul Bihor  
CUI 4593423  
Tel: 0259-373243, 0359-409730, 0359-409731  
Fax: 0359-409733  
e-mail: primsal3@gmail.com; primsal@rdslink.ro  
Nr. 9567/9570 din 08.12.2023



## RAPORT DE SPECIALITATE

### privind aprobarea completării Regulamentului de organizare și funcționare a serviciului de parcare cu plată în municipiul Salonta aprobat prin HCLMS 108/13.07.2017 modificat prin HCLMS123/28.07.2017

Prin Referatul de aprobare nr. 9567/9570 din 08.12.2023 al Primarului Municipiului Salonta, d-l Török László se propune Consiliului Local al Municipiului Salonta, aprobarea completării Regulamentului de organizare și funcționare a serviciului de parcare cu plată în municipiul Salonta aprobat prin HCLMS 108/13.07.2017 modificat prin HCLMS123/28.07.2017 în concordanță cu Ghidul de finanțare și angajamentele UAT Salonta în cadrul cererii de finanțare aferent proiectului Coridor de mobilitate urbană prin crearea pistelor de biciclete și coridor prioritar pentru mijloc de transport în comun ecologic. Traseul I de la est la vest și Traseul II de la sud la vest în Municipiul Salonta cod SMIS 301398.

Completările ce se impun privesc următoarele categorii:

1. Locuri de parcare rezervate persoanelor cu handicap;
2. Separarea prin obstacole fizice a locurilor de parcare de trotuare/piste de bicicletă acolo unde este posibil pentru a evita parcare mașinilor pe spațiile destinate pietonilor/utilizatorilor transportului alternativ.
3. Taxare redusă pentru utilizatorii de mașini electrice.

Astfel se impun următoarele completări:

Art. 1 alin. 4 va avea următorul cuprins: Amenajarea parcărilor de orice tip se va face în conformitate cu legislația privind amenajarea teritoriului și urbanismul și cu Normativele de proiectare ale parcărilor P 132/93 și SR1848-7 / 2004 și se va avea în vedere separarea prin obstacole fizice a locurilor de parcare de trotuare/piste de bicicletă acolo unde este posibil și este cazul, pentru a evita parcare mașinilor pe spațiile destinate pietonilor/utilizatorilor transportului alternativ

Art. 2 lit d se va completa astfel **Parcare publică specială fără plată** - parcare amenajată pe domeniul public pentru persoane fizice și instituții publice care beneficiază de gratuități în temeiul prevederilor legale și a prezentului regulament Locurile de parcare ori spațiile publice unde există hidranți sunt rezervate exclusiv pentru echipajele de intervenție din cadrul Departamentului pentru Situații de Urgență.

Art. 2 lit o "Prin ocupare ilegală/neregulamentară a domeniului public al municipiului Salonta se înțelege" se va completa cu următoarea frază:

Ocuparea parcărilor aferente stațiilor de încărcare a autoturismelor electrice în alte situații decât pentru alimentarea acestora.

Art. 12 alin 1 pct. 2 se va completa cu următoarea prevedere.

„Utilizatorii mașinilor electrice vor beneficia de o reducere de 50% a tarifelor pentru abonamente sus menționate în urma prezentării Certificatului de înmatriculare a autoturismului și identificarea proprietarului”

Capitolul GRATUITĂȚI art. 13 se va completa cu aliniatul 4 care va avea următorul cuprins.

„(4) Sunt gratuite parcarile aferente stațiilor de încărcare a mașinilor electrice pe perioada alimentării acestora.”

Art. 34 lit l se va completa astfel: „Nerespectarea marcajului rutier de parcare, astfel încât se ocupa mai multe locuri de parcare, parcare pe zonele interzise, parcare autovehiculului într-un mod prin care perturbă utilizarea normală a spațiilor destinate parcării, ocuparea parcărilor aferente stațiilor de încărcare a autoturismelor electrice în afara perioadei de alimentare;”

Având în vedere:

Referatul de aprobare 9567/9570 din 08.12.2023

O.G.nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local,

Legea 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale

HG nr.156/2003 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale

Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice,

O.G.nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor aprobată prin Legea nr. 180/2002,

Legea 227/2015 privind Codul Fiscal

Legea 207/2015 privind Codul de Procedură Fiscală

O.U.G.nr.195/2002 actualizată privind circulația pe drumurile publice aprobată prin Legea nr.49/2006

Legea nr.38/2003 actualizată privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere,

H.G.nr.147/1992 privind blocarea, ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea autovehiculelor sau remorcilor oprite sau staționate neregular pe drumurile publice,

Normativele de proiectare ale parcărilor P 132/93 și SR1848-7 / 2004

HCLMS 146/29.08.2013 privind aprobarea Regulamentului privind eliberarea cardului-legitimăției de parcare gratuită pentru persoanele cu handicap

HCLMS 66/25.09.2008 privind aprobarea regulamentului de organizare și funcționare al serviciului public de transport persoane în regim de taxi din mun. Salonta și a documentelor aferente obținerii autorizațiilor de transport public local de persoane în regim de taxi

HCLMS 16/08.08.2016 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a serviciului public de transport în regim de închiriere în mun. Salonta

HCLMS 59/30.04.2015 privind aprobarea stațiilor de autobuze pentru îmbarcarea și debarcarea persoanelor transportate prin curse regulate speciale în municipiul Salonta

Ținând cont de proiectul Coridor de mobilitate urbană prin crearea pistelor de biciclete și coridor prioritar pentru mijloc de transport în comun ecologic. Traseul I de la est la vest și Traseul II de la sud la vest în Municipiul Salonta cod SMIS 301398

În temeiul art.129 alin.(1), alin. 7 lit s art.139 alin.(1), art.196 alin(1) lit.a) din O.U.G. nr.57/2019

Serviciul de Dezvoltare Urbană

#### **PROPUNE:**

Consiliului Local Salonta

Art. 1. Aprobarea completării și republicării Regulamentului de organizare și funcționare a serviciului de parcare cu plată în municipiul Salonta aprobat prin HCLMS 108/13.07.2017 modificat prin HCLMS nr. 123/28.07.2017, conform Anexei 1.

SDU- Comp. Juridic Patrimoniu  
Csak T. Dora



MUNICIPIUL SALONTA  
**PRIMARUL MUNICIPIULUI SALONTA**  
str. Republicii Nr.1, cod poștal 415500, Județul Bihor  
CUI 4593423  
Tel: 0259-373243, 0359-409730, 0359-409731  
Fax: 0359-409733  
e-mail: primsal3@gmail.com; primsal@rdslink.ro  
web-site: www.salonta.net  
Nr. 9567/9570 din 08.12.2023



### REFERAT DE APROBARE

**privind aprobarea completării Regulamentului de organizare și funcționare a serviciului de parcare cu plată în municipiul Salonta aprobat prin HCLMS 108/13.07.2017 modificat prin HCLMS123/28.07.2017**

Ținând cont de proiectul Coridor de mobilitate urbană prin crearea pistelor de biciclete și coridor prioritar pentru mijloc de transport în comun ecologic. Traseul I de la est la vest și Traseul II de la sud la vest în Municipiul Salonta cod SMIS 301398 și ca urmare a finalizării procesului de selecție în conformitate cu prevederile ghidului specific aferent, precum și a încadrării proiectului sus-menționat în alocarea respectivului apel, se demarează etapa contractuală în cadrul căreia se transmit documente suplimentare, iar în concordanță cu Ghidul de finanțare și angajamentele prevăzute în cadrul acestuia, precum și cererea de finanțare se impune completarea și lămurirea **Regulamentului de organizare și funcționare a serviciului de parcare cu plată în municipiul Salonta aprobat prin HCLMS 108/13.07.2017 modificat prin HCLMS123/28.07.2017** prin introducerea următoarelor măsuri confirmate înainte de depunerea proiectului, și care au fost incluse în documentele proiectului depus pe mobilitate urbană:

1. Locuri de parcare rezervate persoanelor cu handicap;
2. Separarea prin obstacole fizice a locurilor de parcare de trotuare/piste de bicicletă acolo unde este posibil pentru a evita parcare mașinilor pe spațiile destinate pietonilor/utilizatorilor transportului alternativ.
3. Taxare redusă pentru utilizatorii de mașini electrice.

Având în vedere cele prezentate, în temeiul prevederilor art.155 alin.(1), art.129 alin.(1), art.6 alin.(b), art.139 alin.(1), art.196 alin(1) lit.a) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul Administrativ, propun Consiliului Local al Municipiului Salonta aprobarea completării Regulamentului de organizare și funcționare a serviciului de parcare cu plată în municipiul Salonta aprobat prin HCLMS 108/13.07.2017 modificat prin HCLMS123/28.07.2017.

**PRIMAR  
TÖRÖK LÁSZLÓ**



## **REGULAMENT**

# **DE ORGANIZARE ȘI FUNCȚIONARE A SERVICIULUI DE PARCARE CU PLATĂ ÎN MUNICIPIUL SALONTA, PRIN GESTIUNE DELEGATĂ**

<b>CAP. I. DISPOZIȚII GENERALE</b>	<b>3</b>
<b>CAP. II. METODE DE TARIFARE ȘI TARIFE</b>	<b>7</b>
<b>AUTOTAXAREA</b>	<b>7</b>
<b>TICHETELE DE PARCARE</b>	<b>7</b>
<b>ABONAMENTUL</b>	<b>7</b>
<b>PLATA PARCĂRII PRIN SMS</b>	<b>9</b>
<b>TARIFE</b>	<b>9</b>
<b>GRATUITĂȚI</b>	<b>10</b>
<b>CAP III. RIDICAREA AUTOVEHICULELOR OPRITE, STAȚIONATE NEREGULAMENTAR ORI ABANDONATE ÎN MUNICIPIUL SALONTA</b>	<b>12</b>
<b>Procedura de ridicare a vehiculelor fără stăpân ori abandonate</b>	<b>12</b>
<b>Procedura operațiunilor de ridicare și sancționare contravențională</b>	<b>14</b>
<b>Măsuri tehnico-administrative de ridicare a autovehiculelor pentru ocuparea neregulamentară a drumurilor publice</b>	<b>15</b>
<b>Măsuri administrative de ridicare a autovehiculelor pentru ocuparea ilegală/neregulamentară a domeniului public</b>	<b>15</b>
<b>CAP. IV. CONTROLUL ȘI SANȚIONAREA ABATERILOR DE LA REGULAMENT</b>	<b>18</b>
<b>CAP. V. DISPOZIȚII FINALE</b>	<b>20</b>

## CAP. I. DISPOZIȚII GENERALE

Cadrul juridic pentru administrarea parcărilor publice, implicarea autorităților publice locale din Municipiului Salonta, raporturile dintre administratorul parcărilor publice și utilizatorii acestor, precum și condițiile ridicării autovehiculelor în municipiul Salonta sunt stabilite în conformitate cu reglementările prevăzute în:

O.G.nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local,

Legea 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale

HG nr.156/2003 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale

Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice,

O.G.nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor aprobată prin Legea nr. 180/2002,

Legea 227/2015 privind Codul Fiscal

Legea 207/2015 privind Codul de Procedură Fiscală

O.U.G.nr.195/2002 actualizată privind circulația pe drumurile publice aprobată prin Legea nr.49/2006

Legea nr.38/2003 actualizată privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere,

H.G.nr.147/1992 privind blocarea, ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea autovehiculelor sau remorcilor oprite sau staționate neregulamentar pe drumurile publice,

Normativele de proiectare ale parcărilor P 132/93 și SR1848-7 / 2004

HCLMS 146/29.08.2013 privind aprobarea Regulamentului privind eliberarea cardului-legitimăției de parcare gratuită pentru persoanele cu handicap

HCLMS 66/25.09.2008 privind aprobarea regulamentului de organizare și funcționare al serviciului public de transport persoane în regim de taxi din mun. Salonta și a documentelor aferente obținerii autorizațiilor de transport public local de persoane în regim de taxi

HCLMS 16/08.08.2016 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a serviciului public de transport în regim de închiriere în mun. Salonta

HCLMS 59/30.04.2015 privind aprobarea stațiilor de autobuze pentru îmbarcarea și debarcarea persoanelor transportate prin curse regulate speciale în municipiul Salonta

OUG 57/2019 privind Codul administrativ

**Art. 1.** (1) Prezentul regulament stipulează modul de organizare și funcționare al sistemului de parcare cu plată pentru staționarea autovehiculelor în parcurile amenajate în acest scop în municipiul Salonta, și definește raporturile dintre operator și beneficiari finali, utilizatori și implicarea autorităților publice locale din Municipiului Salonta în organizarea și funcționarea serviciului public de parcare. Acesta cuprinde normele ce trebuie respectate de autovehiculele care staționează în interiorul zonei de aplicare a Regulamentului.

(2) Parcarea autovehiculelor în parcurile de utilitate publică, drepturile, obligațiile și răspunderile ce revin persoanelor fizice și juridice care dețin în proprietate autovehicule cu privire la oprire/staționare/parcare în parcurile publice și în alte locuri aparținând domeniului public, precum și atribuțiile administrației publice cu privire la parcare și ridicarea autovehiculelor în municipiul Salonta, sunt supuse dispozițiilor prevăzute în prezentul regulament.

(3) Dispozițiile prevăzute în prezentul regulament au ca scop asigurarea desfășurării fluente și în siguranță a circulației pe drumurile publice, asigurarea parcării autovehiculelor în condiții de siguranță, desconggestionarea drumurilor publice din zona centrală și a drumurilor publice cu trafic intens, facilitarea accesului la obiectivele de interes public, protejarea pietonilor prin asigurarea unor condiții prielnice de circulație pe trotuare.

Amenajarea parcărilor de orice tip se va face în conformitate cu legislația privind amenajarea teritoriului și urbanismul și cu Normativele de proiectare ale parcărilor P 132/93 și SR1848-7 / 2004 și se va avea în vedere separarea prin obstacole fizice a locurilor de parcare de trotuare/piste de bicicletă acolo unde este posibil și este cazul, pentru a evita parcare mașinilor pe spațiile destinate pietonilor/utilizatorilor transportului alternativ

(5) În conformitate cu art.1 alin.(4) din Legea nr.49/2006 pentru aprobarea O.U.G.nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, reglementările privind circulația pe drumurile publice se emit de către autoritățile publice locale cu atribuții în acest domeniu, cu avizul Inspectoratului General al Poliției Române.

(6) Administratorul parcărilor, cu avizul poliției rutiere, este obligat să instaleze indicatoare ori alte dispozitive speciale, să aplice marcaje pe drumurile publice, conform standardelor în vigoare și să le mențină în stare corespunzătoare

**Art. 2.** În înțelesul prezentului regulament, termenii și expresiile de mai jos se definesc după cum urmează:

- a. Administratorul parcărilor – persoana juridică care a participat și a câștigat licitația pentru gestionarea serviciului public de parcare, denumit operator.
- b. **Parcare publică** - sector al domeniului public amenajat, utilizat în scopul staționării și parcării autovehiculelor, conform OUG 195/2002 art. 63 alin.4, privind circulația pe drumurile publice, aflată în proprietatea publică sau privată a Municipiului Salonta. Face parte integrantă din parcare amenajată pe drumul public sau alăturat acestuia: locurile de parcare, trotuarele, spațiile verzi, acostamentele, șanțurile, rigolele, indicatoarele de semnalizare rutieră precum și suprafețele de teren necesare amplasării anexelor acestora și alte dotări pentru siguranța circulației. Parcărilor publice cu plată un sunt păzite. În caz de producere de eventuale daune, furturi, incendii la vehicule în zonele de parcare publică, Municipiul Salonta nu răspunde juridic.
- c. **Parcare publică cu plată** - parcare amenajată pe domeniul public sau privat al municipiului Salonta, alta decât cea de reședință, pentru folosirea căreia, în intervalul 7:00-16:00 în zile lucrătoare, se percepe un tarif de staționare, gestionată de către operator, care în continuare se va numi „parcare cu plată”.
- d. **Parcare publică specială fără plată** - parcare amenajată pe domeniul public pentru persoane fizice și instituții publice care beneficiază de gratuități în temeiul prevederilor legale și a prezentului regulament Locurile de parcare ori spațiile publice unde există hidranți sunt rezervate exclusiv pentru echipajele de intervenție din cadrul Departamentului pentru Situații de Urgență.
- e. **Parcare publică tip incintă** - destinate agenților economici pentru desfășurarea în condiții optime a activităților comerciale pe bază de acord cu achitarea unei taxe locale anuale în condițiile prezentului regulament. Numărul parcărilor acordate depinde de caracteristicile sectorului de drum unde se află sediul societății comerciale ori punctul de lucru pentru care se solicită.
- f. **Parcare rezidențială** – locul de parcare gratuită de domiciliu, acordată sub forma abonamentului tip locatar, care reprezintă un abonament anual și este o facilitate acordată locatarilor, persoane fizice, pentru un singur loc de parcare în fața locuințelor de domiciliu sau reședință.
- g. **Parcare pentru autovehicule de trafic greu** – parcări destinate parcării autovehiculelor a căror masă totală autorizată depășește 3,5 tone. Plata parcării pentru vehiculele de trafic greu se face la intrarea în parcare pentru 12 ore sau 24 de ore, urmând ca la ieșire să se achite diferența în funcție de durata staționării în parcare.
- h. **tarif** - reprezintă contravaloarea datorată concesionarului în conformitate cu prezentul Regulament, pentru ocuparea de către un autovehicul, a domeniului public pe durata staționării sau parcării, în locuri semnalizate cu indicatoare „Parcare cu plata”.
- i. **tichet de parcare** - document ce atestă plata tarifului de parcare pe perioade determinate de 1 oră sau 1 zi și a cărui validare dă dreptul posesorului să staționeze legal în perioada indicată, cu excepția parcărilor tip incintă, rezidențiale și parcărilor speciale fără plată.
- j. **plata prin SMS** – număr scurt alocat pentru plata parcării;

- k. nota de constatare - act emis la fața locului prin care agentul constatator constată și informează, în același timp, posesorul unui autovehicul parcat neregulamentar și/sau fără să achite taxa de parcare potrivit art. 4., fapt pentru care acesta datorează plata amenzii contravenționale.
- l. utilizator - persoana fizica sau juridica inregistrata in certificatul de inmatriculare al autovehiculului care staționeaza in parcarile ce fac obiectul prezentului Regulament.
- m. loc de parcare - spațiul din parcare sau din zona de staționare delimitat prin marcaj rutier
- n. Ridicarea autovehiculelor – este măsura administrativă care poate fi luată de către administrația locală pentru eliberarea locurilor aparținând domeniului public ocupate ilegal/neregulamentar de către vehicule/remorci
- o. Prin ocupare ilegală/ neregulamentară a domeniului public al municipiului Salonta se înțelege :
- ocuparea spațiilor verzi și a trotuarelor (cu excepția situațiilor în care sunt amenajate parcări semnalizate cu indicatoare pentru parcare parțială sau totală pe trotuar) aflate în zona parcarilor publice sau alăturate acestora și ocuparea altor locuri neșemnalizate pentru parcare, pentru care sunt stabilite interdicții prin lege sau prin hotărâri ale consiliului local;
  - oprirea/staționarea/parcarea în parcurile publice amenajate, dacă posesorul autovehiculului nu achită anticipat contravaloarea serviciului de parcare sau nu respectă regulamentul cu privire la utilizarea parcarilor publice;
  - ocuparea locurilor aparținând domeniului public aflate în dreptul căilor de acces care deserveșc proprietățile din zona parcarilor publice sau alăturate parcarilor publice, unde se împiedică accesul mijloacelor de intervenție în cazul unor incendii sau calamități sau în cazul unor urgențe;
  - ocuparea locurilor neșemnalizate pentru parcare din zona intersecțiilor, aflate în zona parcarilor publice sau alăturate parcarilor publice, unde pot fi provocate accidente datorită faptului că participanții la trafic au vizibilitate redusă;
  - ocuparea locurilor din zona intrării în parcare sau ieșirii din parcare unde pot fi provocate accidente datorită faptului că participanții la trafic au vizibilitate redusă;
  - parcarea neregulamentară fără respectarea marcajelor și indicatoarelor;
  - ocuparea locurilor din stațiile taxi de către autovehicule fără cupolă taxi;
  - ocuparea locurilor din stațiile de autobuz aflate în zona parcarilor publice;
  - ocuparea locurilor unde oprirea/staționarea/parcarea sunt interzise, prin indicatoare și/sau marcaje, aflate în fața instituțiilor publice de interes general nominalizate prin hotărârea consiliului local, aflate în zona parcarilor publice sau alăturate acestora;
  - ocuparea locurilor pe marcajele de traversare pentru pietoni ori la mai puțin de 5 m înainte și după acestea din zona parcarilor publice sau alăturate acestora;
  - ocuparea locurilor în care acționează indicatoarele “Oprirea interzisă”, “Staționarea interzisă”, “Accesul interzis”, însoțite de panouri adiționale cu simbolul ridicare și marcajul cu semnificația de interdicere a opririi /staționării/parcării;
  - ocuparea locurilor aflate în zona parcarilor publice sau alăturate acestora unde oprirea/staționarea/parcarea sunt interzise conform Legii nr.49/2006 pentru aprobarea O.G.195/2002 privind circulația pe drumurile publice aprobată, a H.G.nr.85/2003 pentru aprobarea normelor de aplicare a O.G.195/2002 și a prezentului regulament.
  - ocuparea parcarilor publice de orice categorie, cu excepția parcarilor special destinate, cu autovehicule a căror masă totală autorizată depășește 3,5 tone.
  - Ocuparea parcarilor aferente stațiilor de încărcare a autoturismelor electrice în alte situații decât pentru alimentarea acestora.

**Art. 3.** Parcarea sau staționarea autovehiculelor, în zona de aplicare a Regulamentului, se poate realiza doar pe sectoarele semnalizate prin marcaje rutiere și indicatoare „P cu plată” însoțite de adiționalul cu tariful orar, orarul de funcționare și modul de achitare a taxei.

**Art. 4.** – (1) Staționarea sau parcare în zona de aplicare a Regulamentului prevăzută la art. 3 a autovehiculului este regulamentară dacă utilizatorul îndeplinește cumulativ următoarele obligații:

a). achiziționează tichete sau abonament de parcare ori transmite mesaj prin SMS pentru plata parcării, înainte de ocuparea locului de parcare sau în max. 5 min. de la oprire;

b). ocupă un loc de staționare regulamentar potrivit **art. 3**, cu excepția locurilor de parcare destinate exclusiv proprietarilor (chiriașilor), a locurilor de parcare speciale fără plată ori parcările de tip incintă;

c). poziționează autovehiculul potrivit indicațiilor conținute de indicatorul „P cu plată“, (paralel, oblic sau perpendicular fata de axul drumului) în limitele marcajului rutier care delimitează zona de staționare;

d). afișează pe bord la începutul perioadei de staționare în interiorul autovehiculului, vizibil din exterior, tichetul sau tichetele validate, potrivit instrucțiunilor înscrise pe el și descrise la art. 8 și art. 9. Tichetele folosite în zilele anterioare nu se afișează pe bord;

e). nu depășește timpul de staționare la care are dreptul potrivit termenului de valabilitate al tichetului, abonamentului sau timpului achitat prin SMS.

(2) Staționarea în fata accesului în curtea imobilelor din aria de aplicare a Regulamentului este permisă doar pentru autovehiculele aparținând proprietarilor de imobile sau a chiriașilor, în baza abonamentului de locatar.

(3) Celelalte autovehicule aflate în situația de mai sus vor fi sancționate potrivit prevederilor din Cap.IV.

(4) Rezervarea unui loc de parcare se poate face numai în situații deosebite, care vor fi motivate printr-o cerere scrisă adresată concesionarului, care va solicita avizul Serviciului de Dezvoltare Urbană din cadrul Primăriei Municipiului Salonta.

**Art. 5.** (1) Ocuparea temporară a domeniului public prin staționarea sau parcare a autovehiculelor în perimetrul de aplicare al Regulamentului presupune recunoașterea tacită a conducătorului auto a dispozițiilor prezentului Regulament.

(2) Conducătorul auto care nu respectă dispozițiile prezentului Regulament va fi sancționat potrivit prevederilor din Cap. IV al prezentului Regulament.

## **CAP. II. METODE DE TARIFARE ȘI TARIFE**

**Art.7. (1)** Pentru staționarea/parcarea în parcările cu plată din municipiul Salonta se percep tarife pe bază de tichete sau abonamente de parcare. Tariful de utilizare a parcărilor care au destinația de parcări cu plată se poate achita astfel:

- a) în sistem de autotaxare, utilizând parcometrele amplasate în apropierea locurilor de parcare cu plată, prin intermediul monedelor și/sau bancnotelor;
- b) prin achiziționarea tichetelor de parcare de la persoane autorizate sau comercializate de către agenți economici, care dețin spații comercializate în zona parcărilor cu plată din municipiul Salonta, în baza unei convenții încheiate între părți;
- c) prin achiziționarea abonamentelor de parcare;
- d) prin transmiterea unui SMS de pe telefonul mobil la un număr scurt;

### ***AUTOTAXAREA***

**Art.8.** – Plata se realizează prin intermediul aparatelor de taxare amplasate și întreținute de către operator, prin efectuarea succesivă a următoarelor operațiuni:

**(1)** - Monedele/bancnotele se introduc în fanta specială a aparatului de taxare, până la concurența sumei care reprezintă tariful aplicabil, pentru unitatea de timp solicitată

**(2)** - Se verifică validarea tuturor monedelor/bancnotelor introduse, prin citirea ecranului afișor al aparatului, apoi se apasă butonul pentru validarea plății și printarea tichetului aferent perioadei solicitate sau butonul de anulare a plății în cazul în care nu au fost validate toate monedele/bancnotele sau nu se mai dorește efectuarea plății;

**(3)** - Parcometrul va emite tichetul de parcare, care va fi ridicat din fanta aparatului și va fi poziționat în mod obligatoriu în interiorul autovehiculului, pe bord, sub parbriz, astfel încât toate datele inscripționate să fie vizibile din exterior. Dacă nu se poate identifica tichetul de parcare, se aplică sancțiunile prevăzute de prezentul Regulament.

**(4)** - Tichetul de parcare este valabil pentru întreaga durată de timp plătită în intervalul orar 07,00-16,00 de luni până vineri, în parcările cu plată amenajate în municipiul Salonta.

### ***TICHETELE DE PARCARE***

**Art. 9. (1)** – Plata staționării în locurile de parcare din parcările cu plată se poate efectua și prin achiziționarea tichetelor de parcare, de la persoanele autorizate sau comercializate de către agenți economici, care dețin spații comercializate situate în zona parcărilor cu plată din municipiul Salonta, în baza unei convenții încheiate între operator și agenți economici.

**(2)** - Pe tichetele de parcare vor fi operate toate informațiile necesare privind plata parcării, respectiv data, ora și minutul de începere a staționării și perioada pentru care s-a efectuat plata, respectiv o ora sau o zi. Tichetele se validează prin răzuirea „pozițiilor“ care indică anul, luna, ziua și după caz ora și minutul la care a început staționarea autovehiculului.

**(3)** – Tichetele astfel completate, se poziționează în mod obligatoriu în interiorul autovehiculului, pe bord, sub parbriz, astfel încât toate elementele inscripționate să fie vizibile, în caz contrar se aplică sancțiunile prevăzute de prezentul Regulament.

**(4)** – Drept de emisiune de tichete are doar operatorul care gestionează parcările, distribuția acestora efectuându-se prin partenerii contractuali. Aceste tichete sunt tipărite în regim de securitate și inseriate în regim special, conform modelului propus de operator.

### ***ABONAMENTUL***

**Art.10. (1)** - Pentru utilizarea parcărilor cu plată din municipiul Salonta se emit la cerere abonamente de parcare de către operator pentru persoane fizice și persoane juridice, valabile în toate zonele de parcare.

**(2)** – Pentru eliberarea abonamentelor pentru parcările cu plată, solicitantul va prezenta buletinul/carta de identitate/certificat de înregistrare la ORC, certificatul de înmatriculare al autovehiculului, sau orice alt document care atestă dreptul de folosință al autovehiculului pentru care se solicită

(3) - Abonamentele pot fi lunare, trimestriale, semestriale sau anuale.

(4) - Regulile generale aplicabile pentru utilizarea tuturor tipurilor de abonamente sunt:

- a. abonamentul se eliberează numai pentru autovehicule a căror masă maximă autorizată nu depășește 3,5 tone;
- b. abonamentele cu plată se pot obține cu condiția efectuării plății în avans la operator
- c. abonamentul, indiferent de tip, se eliberează pentru un singur autovehicul;
- d. abonamentul, indiferent de tip, emis pentru o persoană se poate transfera de la un vehicul la altul, în cazul în care autovehiculul pentru care s-a emis inițial abonamentul a fost radiat din circulație ori a fost vândut, prezentând acte în acest sens.
- e. abonamentul va cuprinde în mod obligatoriu perioada de valabilitate a acestuia;
- f. în timpul parcării, abonamentul se poziționează în mod obligatoriu în interiorul autovehiculului, pe bord, sub parbriz, astfel încât toate elementele înscrisurate să fie vizibile;
- g. abonamentele deteriorate și predate la operator se pot înlocui, la cererea adresată în scris.

**Art. 11.** Abonamentele de parcare se diferențiază astfel:

(1) Abonament tip „LOCATAR“ (la domiciliu) se eliberează anual, este gratuit pentru 1 loc de parcare pentru o singură adresă de domiciliu (reședință) doar pentru persoane fizice cu domiciliul sau reședința în Municipiul Salonta, care fac dovada de proprietate asupra autovehiculului înscris în circulație cu verificările tehnice aferente.

- a. Locatarii pot staționa la accesul în curțile imobilelor a căror proprietari (chiriașii) sunt, dacă nu depășesc limitele marcajului rutier pentru acces auto în curte.
- b. Locatarii pot staționa în fața imobilelor a căror proprietari (chiriașii) sunt și în cazul în care nu există parcare rezidențială amenajată, fără a perturba circulația pe drumurile publice. În aceste cazuri parcare autovehiculelor se va face, în limita posibilităților obiective, cu respectarea lungimii frontului stradal al casei de locuit.
- c. Abonamentul tip locatar se eliberează de către Primăria Municipiului Salonta odată cu plata taxelor și impozitelor locale ori la data declarării la Biroul de Taxe și Impozite a autovehiculului achiziționat.
- d. Locatarii de la blocurile de locuințe care fac dovada de proprietate asupra autovehiculului și a domiciliului ori reședinței vor beneficia de câte un loc de parcare gratuit în limita locurilor disponibile. În cazul în care nu sunt suficiente locuri de parcare pentru a acoperi toate solicitările, în condițiile HG 955/2004 art. 24 alin. 7 se vor respinge cererile celor care dețin garaj amplasat pe domeniul public.
- e. În cazul în care se constată în continuare numărul insuficient a locurilor de parcare se va stabili o ordine de prioritate în acordarea locurilor de parcare, astfel: pentru parcare aferentă fiecărui bloc de locuințe au prioritate persoanele care au domiciliul în acel bloc de locuințe și autovehiculul este declarat la acea adresă; persoanele care au domiciliul în acel bloc de locuințe și nu au datorii către bugetul local iar autovehiculul este declarat la acea adresă; persoanele care au domiciliul în acel bloc de locuințe și au datorii către bugetul local iar autovehiculul este declarat la acea adresă; și la urmă persoanele care au reședința declarată la adresa blocului de locuințe și fac dovada proprietății autovehiculului.
- f. În cazul în care se constată faptul că numărul solicitărilor nu se poate acoperi nici în acest mod, se vor face verificări la numărul parcarilor disponibile aferente blocurilor de locuințe învecinate. Dacă nici aceste verificări nu dau rezultate se vor suplimenta locurile de parcare tip reședință, împreună cu operatorul, din numărul parcarilor cu plată aflate în incinta blocului de locuințe.
- g. Vânzarea sau radierea din circulație a autovehiculului pentru care s-a emis abonamentul tip locatar duce la pierderea dreptului de a utiliza parcare de reședință, în afara cazului prevăzut la art. 10 alin. 4 pct. D.
- h. În limita locurilor disponibile se poate solicita un al doilea loc de parcare de reședință, cu plata taxei de un an prevăzută la art. 12 alin 1 pct. 2., în cazul în care numărul cererilor depășește

numărul parcarilor disponibile devine aplicabilă prevederea HG 955/2004 art. 24 alin 3 cu privire la organizarea licitației de atribuire.

- i. Pentru solicitarea unui abonament tip locatar, solicitantul trebuie să prezinte actul de identitate și actul de proprietate a autovehiculului și dovada că domiciliează sau are reședința la adresa respectivă.

(2) tip „GRATUIT” valabile în toate zonele tarifare. Se eliberează categoriilor de titulari prevăzuți la art. 13-14.

(3) tip „UNIVERSAL” – valabil pentru toate parcarile cu plată din municipiul Salonta pentru o perioadă de 1 lună, 3 luni, 6 luni sau 1 an.

### ***PLATA PARCĂRII PRIN SMS***

**Art. 11. (1)** – Este o modalitate de plată a staționării în parcarile cu plată prin intermediul telefonului mobil, prin transmiterea unui mesaj, SMS, către un număr scurt în rețelele de telefonie mobilă.

(2) - Utilizatorul trimite un SMS care va conține “numărul de înmatriculare al autovehiculului”, ex. MS01XXX, și eventual corespondentul timpului, iar acesta va primi pe telefon un mesaj de confirmare a plății, precum și timpul alocat parcării.

(3) - Înainte de expirarea timpului de parcare, în măsura posibilităților oferite de sistemul utilizat, utilizatorul va primi o notificare prin care este anunțat că valabilitatea se apropie de sfârșit și îi dă posibilitatea de a prelungi șederea.

(4) - Acest serviciu implică instalarea a unei aplicații software care înregistrează solicitările, gestionează baza de date, generează rapoarte în timp real și monitorizează întregul sistem. Se va putea vizualiza în această aplicație în orice moment situația plății tarifului prin SMS și a deconturilor lunare.

(5) - Pentru funcționarea sistemului este necesară încheierea unor contracte cu operatorii de telefonie mobilă pentru abonamentele lunare aferente numerelor scurte disponibile la cerere, precum și servicii de internet pe mobil pentru dispozitivele de control, PDA – uri/Smartphone.

### ***TARIFE***

**Art. 12 (1)** Pentru staționarea/parcarea în parcarile cu plată din municipiul Salonta se percep următoarele tarife

1. Taxă de parcare pentru autovehicule cu masa mai mică de 3,5 tone:

- tarif parcare: tichet de parcare/autotaxare – 2 lei/ora
- tarif parcare: tichet de parcare/autotaxare – 5,00 lei/zi

2. Taxă pentru abonamente de parcare universale – 50,00 lei/lună;

- 80,00 lei/3 luni
- 120,00 lei/6 luni
- 180,00 lei/an

*„Utilizatorii mașinilor electrice vor beneficia de o reducere de 50% a tarifelor pentru abonamente sus menționate în urma prezentării Certificatului de înmatriculare a autoturismului și identificarea proprietarului”*

3. Taxă de parcare pentru autovehicule cu masa mai mare de 3,5 tone în parcarile special amenajate:

- tarif parcare: tichet de parcare/autotaxare – 5,00 lei/ora
- tarif parcare: tichet de parcare/autotaxare – 25,00 lei/zi

4. Tarife pentru autocare pentru turiști – valabil pentru spațiile special amenajate:

- tarif parcare: tichet de parcare/autotaxare – 3,00 lei/ora
- tarif parcare: tichet de parcare/autotaxare – 10,00 lei/zi

5. Taxă pentru parcarile tip incintă: pentru un loc de parcare pe an 160 lei

(2) Tariful plătit prin transmitere SMS (plata prin telefonul mobil) este 0,5 Euro + TVA pentru 1 ora. (calculat la cursul BNR din ziua respectivă)

(3) Pentru parcarile tip incintă nu există abonament, acestea pot fi solicitate, în limita locurilor disponibile, direct de către agenții economici de la Primăria Municipiului Salonta,

pentru desfășurarea în condiții optime a activităților comerciale (pentru clienți, pentru aprovizionare etc.) și se pot ocupa pe bază de acord cu achitarea unei taxe locale anuale stabilită prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Salonta.

(4) - Sumele încasate din plățile efectuate pentru serviciul de parcare nu se restituie sub nicio formă.

(5) Tarifele sunt percepute pentru ocuparea unui loc de parcare potrivit SR 1848-7/2004.

(6) Tarifele de parcare includ T.V.A. și pot fi modificate prin Hotărâre a Consiliului Local Salonta.

(7) Toate tarifele și taxele se ajustează anual, odată cu taxele și impozitele locale.

## **GRATUITĂȚI**

**Art.13.(1)** – În zonele de parcare cu plată se semnalizează prin marcaj specific, locuri pentru parcare gratuită a mijloacelor de transport pentru persoane cu handicap.

Persoanele cu handicap sau reprezentanții legali ai acestora, la cerere, pot beneficia de un card–legitimatie/abonament gratuit pentru locurile gratuite de parcare, care se obține la cerere, depusă la UAT Salonta, în baza documentelor de identitate ale solicitantului si/sau a actului doveditor al calității de persoana îndreptățită, certificat de încadrare într-o grupă de handicap, certificatul de înmatriculare al autovehiculului și/sau documente privind dreptul de folosință al autovehiculului.

Prezentul aliniat se completează cu prevederile Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Salonta cu nr. 146/29.08.2013 privind aprobarea Regulamentului privind eliberarea cardului-legitimatiei de parcare gratuită pentru persoanele cu handicap

(2) - Parcările cu plată din municipiul Salonta vor putea fi folosite fără achitarea tarifelor prevăzute în prezentul Regulament, în situația în care autoritățile administrației publice locale organizează acțiuni de interes public, cu o prealabilă notificare adresată operatorului.

(3) Sunt gratuite parcările de tip locatar, gratuitatea se acordă pentru un singur autovehicul și numai persoanelor fizice cu domiciliul sau reședința în Municipiul Salonta, care fac dovada de proprietate asupra autovehiculului și achitării către bugetul local al taxelor aferente autovehiculului pentru care solicită eliberarea abonamentului, după caz.

*(4) Sunt gratuite parcările aferente stațiilor de încărcare a mașinilor electrice pe perioada alimentării acestora.*

**Art.14. (1)** – Parcările pot fi utilizate gratuit pentru staționarea autovehiculelor speciale, dotate conform legii cu echipamente de semnalizare sonoră și optică, aflate în misiune, conform prevederilor legale în vigoare. Se acorda gratuități următoarelor categorii:

**a)** Autovehiculelor de intervenție (salvare, pompieri, politie, jandarmerie, Ministerul Justiției, M.Ap.N.) aflate în misiune;

**b)** Autovehiculelor aparținând următoarelor instituții de interes public:

– Primăria municipiului Salonta;

– Poliția Municipiului Salonta;

– Inspectoratul de poliție al Județului Bihor

– Instituția Prefectului Bihor;

– Consiliul județean Bihor;

– Reprezentanților instituțiilor guvernamentale (ex. Unități școlare, Judecătorie, Spital, ANAF etc);

– Delegațiilor străine, nominalizate, la invitația instituțiilor de interes public.

**c)** Autovehiculelor corpului diplomatic.

**d)** la cererea persoanelor fizice prevăzute la art.1 al Decretului-lege nr.118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri, republicat, cu modificările și completările ulterioare, precum și alte legi pentru autoturismul înmatriculat pe numele acestora;

**e)** la cererea persoanelor fizice prevăzute la art. 3 alin.(1) lit.b) și art.4 alin.(1) din Legea nr. 341/2004 a recunoștinței față de eroii-martiri și luptătorii care au contribuit la victoria Revoluției române din decembrie 1989;

(2) - Gratuitatea de la literele a)-c) se acordă în baza unei solicitări aprobate sau din inițiativa UAT Salonta, urmand a se elibera un document în acest sens, care se va comunica operatorului.

(3) Gratuitatea de la literele d)-e) se acordă pe baza unei documentații care va cuprinde:

- cerere adresată Primăriei Municipiului Salonta prin care se solicită scutirea de la plata taxei de parcare în parcurile publice;
- copie Buletin de Identitate sau Carte de Identitate
- copie Certificat de Înmatriculare sau Carte de Identitate a autovehiculului;
- copie după actul care atesta calitatea de beneficiar al facilității fiscale: Adeverință eliberată de Asociația Veteranilor de Război, Adeverință eliberată de Asociația Foștilor Deținuți Politici din România, Hotărârii emisă de Casa Județeană de Pensii – Bihor, Certificatul sau Brevetul de revoluționar,

### **CAP III. RIDICAREA AUTOVEHICULELOR OPRITE, STAȚIONATE NEREGULAMENTAR ORI ABANDONATE ÎN MUNICIPIUL SALONTA**

#### ***Procedura de ridicare a vehiculelor fără stăpân ori abandonate***

**Ar. 15.** În privința vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale funcționarii din cadrul Primăriei municipiului Salonta, operatorul împreună cu Poliția Municipiului Salonta pot pune în aplicare prevederile Legii nr.421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale și a H.G. nr.156/2003 pentru aprobarea normelor de aplicare a Legii nr.421/2002.

**Art.16** (1) Vehiculele se declară fără stăpân sau abandonate în conformitate cu prevederile Legii nr.421/2002.

(2) Listele cuprinzând vehiculele fără stăpân sau abandonate se afișează pe pagina de internet și la sediul Primăriei sau al operatorului.

(3) Trecerea, de drept, în proprietatea Municipiului Salonta și valorificarea prin vânzare a vehiculelor fără stăpân sau abandonate se face prin dispoziția primarului.

**Art.17.** Vehiculele fără stăpân și cele abandonate precum și bunurile aflate în interiorul acestora vor fi ridicate, transportate și depozitate, prin grija operatorului, într-un loc amenajat în acest sens, stabilit prin Hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Salonta.

**Art.18.** Pentru aplicarea prevederilor Legii nr.421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului sau al unităților administrativ teritoriale și a HG nr. 156/2003 pentru aprobarea normelor metodologice de aplicare a Legii nr.421/2002, Municipiul Salonta și operatorul va colabora cu Poliția Municipiului Salonta pe bază de protocol.

**Art.19.** Protocolul arătat la art. 18 al prezentului regulament stabilește modalitățile concrete de conlucrare, modalitățile de lucru și alte forme concrete de cooperare apreciate ca fiind eficiente.

**Art.20.** Expresiile “vehicul fără stăpân” și “vehicul abandonat” sunt definite după cum urmează:

a) vehicul fără stăpân - vehiculul de orice categorie, fără plăcuță de înmatriculare sau alte marcaje oficiale, staționat pe domeniul public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, al cărui deținător legal este necunoscut;

b) vehicul abandonat - vehiculul de orice categorie, aflat pe domeniul public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale de cel puțin un an, al cărui deținător legal este cunoscut, însă există indicii temeinice, determinate de starea improprie circulației acestuia pe drumurile publice, din care rezultă intenția neechivocă a deținătorului legal de a renunța la exercitarea drepturilor sale asupra vehiculului.

Funcționarii publici din cadrul Primăriei Municipiului Salonta care au atribuții de control și urmărire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de parcare, conform dispoziției Primarului, operatorul împreună cu Poliția Municipiului Salonta conform protocolului încheiat, vor organiza și conduce evidența vehiculelor fără stăpân și vehiculelor abandonate pe domeniul public al municipiului Salonta.

**Art.21** (1) Pentru vehiculele în privința cărora există indicii temeinice că ar fi **fără stăpân** se va utiliza următoarea procedură:

- a. Funcționarii publici și operatorul împreună cu Poliția Municipiului Salonta vor verifica în teren sesizările înregistrate și vor întocmi un proces verbal de constatare, conform modelului aprobat prin HGR nr.156/2003 pentru aprobarea normelor de aplicare a Legii nr.421/2002, și o somație pe care o vor afișa pe caroscria vehiculului în vederea ridicării acestuia de pe domeniul public în termen de 10 zile.
- b. Pentru vehiculul fără stăpân, în vederea identificării proprietarului sau deținătorului legal al acestuia, în termen de 5 zile de la data întocmirii procesului-verbal de constatare, funcționarul public, aduce la cunoștință publică caracteristicile tehnice ale vehiculului precum și locul în care a fost identificat. Aducerea la cunoștință

publică se face prin afișare la sediul Primăriei Municipiului Salonta și prin intermediul paginii de internet a administrației locale.

- c. Pentru vehiculele fără număr de înmatriculare după expirarea termenului de 10 zile de la întocmirea procesului verbal și a somației de ridicare a vehiculului de pe domeniul public și privat al municipiului, funcționarul public va întocmi un referat motivat pentru emiterea unei dispoziții de inventariere, expertizare, ridicare, transport și depozitare a vehiculului și a bunurilor aflate în interiorul acestuia, prin grija operatorului, într-un loc special amenajat, stabilit prin Hotărâre al Consiliului Local al Municipiului Salonta
- d. Dispoziția primarului se va comunica funcționarului public, operatorului și agentului de la poliția locală în vederea aplicării Legii nr.421/2002.
- e. Prin grija operatorului, autovehiculul va fi transportat în locul desemnat de Consiliul Local Salonta, fiind predat pentru depozitare pe baza unui proces verbal de predare-primire.
- f. Dacă, în urma demersurilor întreprinse vehiculul este revendicat în termen de 10 zile de la data anunțului, restituirea acestuia și a bunurilor aflate în interior se consemnează într-un proces-verbal și se poate face în termen de 10 zile de la data la care persoana care reclamă vehiculul face dovada:
  - calității de proprietar sau deținător legal al acestuia;
  - achitării tuturor taxelor și impozitelor prevăzute de lege;
  - achitării sumelor corespunzătoare cheltuielilor legate de identificarea vehiculului fără stăpân;

- achitării la zi a taxei de parcare în cazul vehiculelor ridicate din parcări;

Restituirea se consemnează într-un proces verbal de predare primire încheiat între Primăria Municipiului Salonta și deținătorul legal al vehiculului pe baza unui actelor doveditoare privind deținerea legală a vehiculului și chitanțe care să ateste plata impozitelor, a taxelor stabilite de consiliul local pentru transport, ridicare și depozitare și pentru staționarea în depozit. Procesul verbal se va comunica cu operatorul și cu Poliția Municipiului Salonta

- g. În cazul în care după 10 de zile de la data anunțului publicitar vehiculul nu este revendicat de către deținătorul legal al acestuia pe baza actelor întocmite de funcționarul public desemnat, se va face propunerea de trecere prin dispoziția primarului a vehiculului în domeniul privat al municipiului Salonta urmând ca acesta să fie valorificat conform art. 8 din Legea nr. 421 / 2002.

(2) Pentru **vehiculele abandonate** pe domeniul public sau privat al municipiului Salonta se va proceda după cum urmează:

- a. Funcționarii publici și operatorul împreună cu Poliția Municipiului Salonta vor verifica în teren sesizările înregistrate și vor întocmi un proces verbal de constatare și îl somează pe proprietarul sau deținătorul legal al autovehiculului, prin scrisoare recomandată cu aviz de primire, ca în termen de 5 zile de la primire să ridice vehiculul aflat pe domeniul public sau privat al statului ori al unității administrativ-teritoriale.
- b. Dacă proprietarul sau deținătorul legal al vehiculului abandonat nu răspunde somației primite, devin aplicabile prevederile art. 4 alin. (2) a Legii 421/2002. După expirarea unui termen de 5 zile de la data somației adresate proprietarului sau deținătorului legal, vehiculul trece de drept în proprietatea unității administrativ-teritoriale pe a cărei rază teritorială se află și va fi predat unei unități de colectare și valorificare a deșeurilor.
- c. Trecerea vehiculului în proprietatea unității administrativ-teritoriale se constata prin dispoziție a primarului. Dispoziția se comunica de îndată proprietarului sau deținătorului legal al vehiculului. Dispoziția primarului poate fi atacată, în termen de 5 zile de la comunicare, la instanța de contencios administrativ, în condițiile legii
- d. în situația în care, până la data rămânerii definitive a hotărârii judecătorești de atacare a dispoziției, proprietarul sau deținătorul legal al vehiculului abandonat achită taxele stabilite de consiliul local pentru transport, ridicare și depozitare, precum și suma de 2.000 RON cu titlu de amendă în conformitate cu prevederile

art.15, alin (2) din HG nr.156/2003 și art. 11 din Legea nr.421/2002 dispoziția primarului rămâne fără obiect, iar vehiculul va fi restituit acestuia. Amenda se face venit la bugetul local. Aceste prevederi se aplica și în cazul în care amenda a fost plătită până la predarea vehiculului către unitatea de colectare și valorificare a deșeurilor.

**Art.22** (1) Vehiculele fără stăpân sau abandonate care au putut fi identificate în evidența națională a vehiculelor înmatriculate, dar nu au fost restituite deținătorilor legali în condițiile legii, se radiază din circulație, din oficiu, în urma transmiterii compartimentelor înmatriculare în a căror evidență se află vehiculele respective a unei copii a dispoziției prevăzute la art. 14 alin. (1) din HG nr.156/2003 pentru aprobarea normelor de aplicare a Legii nr.421/2002.

(2) Prevederile cu privire la vehiculele abandonate sau fără stăpân se completează cu dispozițiile Legii nr.421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale și HG nr.156/2003 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 421/2002.

### ***Procedura operațiunilor de ridicare și sancționare contravențională***

**Art.23** (1) Activitățile de ridicare, transport și depozitare a autovehiculelor oprite sau staționate neregulamentar pe drumurile publice în zone în care este interzisă oprirea/staționarea/parcarea, pe locurile nesemnalizate pentru parcare în zona parcarilor cu plată, pe locurile rezervate, în stațiile TAXI, în stațiile de autobuze, pe trotuarele aflate în zona parcarilor cu plată, pe spațiile verzi și în alte locuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al municipiului Salonta în care este interzisă oprirea/staționarea/parcarea, se desfășoară în condițiile legii, de către operatorul în colaborare cu Poliția Municipiului Salonta.

(2) Serviciile de ridicare se desfășoară cu prioritate pentru descongestionarea drumurilor publice din zona centrală și a drumurilor publice cu trafic intens, a parcarilor publice, a trotuarelor, a spațiilor verzi și a altor locuri aparținând domeniului public sau privat al municipiului Salonta aflate în zona parcarilor publice sau alăturate acestora.

**Art.24** Autovehiculele poliției, pompierilor, salvării și ale altor unități speciale aflate în misiune, cele de intervenție, precum și cele care aparțin agenților economici deținători de rețele (apă, gaze, telefonie, electricitate) aflate la intervenții și inscripționate ca atare, care în momentul parcării reabilitează suprafața carosabilă sau rețelele edilitare (supraterane sau subterane) nu vor face obiectul ridicării.

**Art.25** Pentru desfășurarea activităților de ridicare operatorul va avea în dotare cel puțin două autospeciale pentru ridicare.

**Art.26** (1) Oprirea/staționarea/parcarea în locuri aparținând domeniului public aflate în zona parcarilor publice sau alăturate acestora este permisă în condițiile prevăzute în prezentul Regulament.

(2) Autovehiculele oprite sau staționate voluntar pe partea carosabilă trebuie așezate cât mai aproape de marginea din dreapta a sensului de mers, paralel cu trotuarul sau cu axul drumului, pe un singur rând, dacă printr-un mijloc de semnalizare nu se dispune altfel.

(3) Pe drumurile cu sens unic, oprirea sau staționarea voluntară a vehiculelor este permisă și pe partea stângă, dacă rămâne liberă cel puțin o bandă de circulație.

(4) Este interzisă oprirea sau staționarea pe trotuare și pe spațiile verzi.

(5) În parcarile publice cu plată stabilite prin hotărârea consiliului local, semnalizate prin indicatoare sau marcaje, staționarea autovehiculelor este permisă numai cu tichete procurate anticipat de la chioșcurile de difuzare a presei, cu tichete eliberate de parcometre automate de parcare, prin intermediul rețelelor de telefonie mobilă cu număr scurt (SMS) sau cu abonamente de parcare eliberate de Primăria Municipiului Salonta.

**Art.27** Pentru activitățile de ridicare, transport și depozitare a autovehiculelor staționate neregulamentar în municipiul Salonta operatorul va dispune de următoarele dotări: sediul pentru desfășurarea activității de administrare a parcarilor, spațiul de depozitare pus la dispoziția operatorului prin Hotărârea Consiliului Local se va amenaja corespunzător pentru

autovehiculele ridicate și depozitate, autospeciale pentru ridicarea și transportul autovehiculelor, stații emisie – recepție, tehnică de calcul pentru urmărirea evidenței mașinilor ridicate și a deținătorilor sancționați contravențional, aparate foto digitale, camere video și aparat videorecorder, formulare cu regim special, alte dotări.

#### ***Măsuri tehnico-administrative de ridicare a autovehiculelor pentru ocuparea neregulamentară a drumurilor publice***

**Art.28** (1) Pentru asigurarea desfășurării fluente și în siguranță a circulației pe drumurile publice, poliția rutieră poate dispune măsura tehnico-administrativă de ridicare a vehiculelor/remorcilor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice în conformitate cu prevederile O.U.G. nr.195/2002, actualizată privind circulația pe drumurile publice iar ridicarea, transportul și depozitarea vehiculelor în locuri special amenajate se realizează de către operatorul – administratorul serviciului public de parcare.

(2) În cazul în care în urma ocupării neregulamentare a părții carosabile a drumului public de către un vehicul/o remorcă a fost luată măsura tehnico-administrativă de ridicare iar deținătorul legal se prezintă în timpul operațiunilor de ridicare înaintea finalizării operațiunii, nefiind de față în momentul constatării, acesta are obligația de a achita contravaloarea cheltuielilor de ridicare, agentul constatator având posibilitatea de a aplica ulterior sancțiunea contravențională, în urma comunicării pe baza declarației pe proprie răspundere a deținătorului legal, a datelor personale ale persoanei care a ocupat neregulamentar drumul public cu vehiculul/remorca în locul de unde acestea au fost ridicate. Declarația poate fi comunicată la sediul instituției din care face parte agentul constatator.

**Art.29** (1) Pentru încălcarea prevederilor HG nr.1391/2006 Regulamentul de aplicare a OUG nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice poliția rutieră poate dispune în scris măsura tehnico-administrativă de ridicare a vehiculelor în conformitate cu prevederile art. 64 și art. 97 din O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, iar ridicarea, transportul și depozitarea vehiculelor se va realiza în locuri special amenajate de către operator.

(2) Măsura tehnico-administrativă de ridicare a vehiculelor/remorcilor staționate neregulamentar pe drumurile publice poate fi dispusă în scris și de către agenții din cadrul Poliției Municipiului Salonta care au competență pentru punerea în aplicare a prevederilor O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice și a prevederilor HG nr.1391/2006 Regulamentul de aplicare a OUG nr.195/2002.

#### ***Măsuri administrative de ridicare a autovehiculelor pentru ocuparea ilegală/neregulamentară a domeniului public***

**Art.30** (1) Pentru protejarea domeniului public, asigurarea staționării și parcării autovehiculelor în condiții de siguranță și respectarea reglementărilor locale cu privire la ocuparea domeniului public se instituie măsuri administrative de ridicare a vehiculelor/remorcilor care ocupă neregulamentar domeniul public.

(2) În cazul în care în urma ocupării neregulamentare a domeniului public de către un vehicul/o remorcă a fost luată măsura administrativă de ridicare iar deținătorul legal se prezintă în timpul operațiunilor de ridicare înaintea finalizării operațiunii, nefiind de față în momentul constatării, acesta are obligația de a achita contravaloarea cheltuielilor de ridicare, agentul constatator având posibilitatea de a aplica ulterior sancțiunea contravențională în urma comunicării pe baza declarației pe proprie răspundere a deținătorului legal, a datelor personale ale persoanei care a ocupat neregulamentar domeniul public cu vehiculul/remorca în locul de unde acestea au fost ridicate.

**Art.31** (1) Agenții de la Poliția municipiului Salonta alături de operator și funcționarul public din cadrul Primăriei Municipiului Salonta pot aplica măsura administrativă de ridicare a vehiculelor/remorcilor care ocupă neregulamentar locurile aparținând domeniului public aflate:

- a. pe spațiile verzi,
- b. în parcuri și în dreptul căilor de acces în parcuri,
- c. pe aleile pietonale,

- d. în fața porților de acces ale imobilelor sau garajelor la care nu au drept de acces,
- e. pe locurile rezervate persoanelor cu handicap,
- f. pe locurile rezervate pentru mașini de intervenție,
- g. pe căile de circulație din parcuri, în zona intrărilor/ieșirilor în/din parcuri,
- h. în locurile interzise pentru parcare aflate în parcurile cu plată,
- i. în locurile nemarcate pentru parcare din zona parcurilor cu plată,
- j. pe aleile dintre blocuri,
- k. pe piste amenajate pentru circulația bicicletelor,
- l. în dreptul locurilor de parcare amenajate dacă blochează accesul autovehiculelor la locurile de parcare sau plecarea de pe aceste locuri,
- m. autovehicule expuse cu afișe de vânzare sau publicitate, fără a avea achitate taxele stabilite pentru ocuparea temporară a domeniului public
- n. desfășurarea comerțului stradal din autovehicule și alte activități desfășurate pe domeniul public fără achitarea taxelor stabilite pentru ocuparea temporară a domeniului public/comerț stradal și alte activități
- o. locurile de parcare de tip incintă în cazul în care nu este clientul societății comerciale titulare al abonamentului ori nu asigură aprovizionarea acesteia.
- p. Pe locurile de parcare rezervate desfășurării serviciului public de transport persoane în regim de taxi
- q. pe locurile aparținând domeniului public, cu autovehicule cu probleme tehnice, defecțiuni, avarii,
- r. pe locurile aparținând domeniului public, fără numere de înmatriculare fără achitarea taxelor stabilite de consiliul local,
- s. pe locurile aparținând domeniului public având destinația și/sau funcționalitatea de pasaje pietonale, spații comerciale, spații publicitare,
- t. pe locurile de parcare de domiciliu rezervate autoturismelor persoanelor cu domiciliul în imobilele apropiate,
- u. în proximitatea unor clădiri și terenuri și în așa fel încât să împiedice deplasarea persoanelor și vehiculelor, întreținerea imobilelor și instalațiilor sau utilajelor care le deservesc, vizibilitatea ori alte activități ce țin de buna folosire a acelor imobile (intrări la unele magazine, biserici, instituții publice etc.)
- v. pe locurile unde sunt rezervări pentru deplasarea/transportul persoanelor cu handicap
- w. pe locurile unde sunt organizate manifestări sociale, culturale, sportive, religioase, electorale, autorizate și semnalizate ca atare,
- x. pe platourile din zona unor magazine unde nu sunt amenajate locuri de parcare pe scuarurile și peluzele dintre carosabil și trotuare, piețe, piațete, scuaruri,
- y. în alte locuri aparținând domeniului public unde se interzice ocuparea prin alte reglementări.

(2) La solicitarea operatorilor de utilități sau administratorilor drumurilor publice pentru reabilitarea suprafeței carosabile sau intervenții la rețelele edilitare (supraterane sau subterane), măsura administrativă de ridicare a autovehiculelor parcate ori staționate legal se va efectua fără obligația de a se achita contravaloarea cheltuielilor de ridicare, vehiculul/remorca fiind mutate într-un loc apropiat.

(3) În cazul în care deținătorul legal având asupra sa talonul mașinii, permisul auto și actul de identitate se prezintă la vehicul/remorcă înainte de începerea operațiunilor de ridicare, acesta are obligația de a plăti amenda contravențională de la art. 35 pct c. prevăzută de prezentul regulament fără obligația plății contravaloarea cheltuielilor de ridicare, iar în cazul în care se prezintă în timpul operațiunilor de ridicare, acesta are obligația de a plăti contravaloarea cheltuielilor de ridicare fără obligația plății amenda contravențională de la art. 35 pct b.

(4) Operațiunile de ridicare a vehiculelor/remorcilor care ocupă neregulamentar domeniul public se execută în baza Dispoziției de ridicare întocmite de către agentul constatator și înmânate operatorului care va filma sau fotografia din unghiuri diferite, vizând

locația, starea și integritatea vehiculului/remorcii staționate, pe care le va stoca în baza de date și care vor fi puse la dispoziția instanțelor de judecată la cererea acestora.

(5) Polițiștii pot dispune măsura administrativă de ridicare a vehiculelor cu tracțiune animală în cazul nerespectării de către conducătorii acestora a prevederilor O.U.G nr.195/2002 actualizată privind circulația pe drumurile publice cu privire la circulația acestor vehicule.

**Art.32** (1) Eliberarea vehiculelor/remorcilor ridicate, în urma ocupării neregulamentare a locurilor aparținând domeniului public către deținătorii legali se va efectua numai după achitarea taxelor de ridicare și staționare stabilite de consiliul local.

(2) Pentru eliberarea vehiculelor/remorcilor ridicate, în momentul plății și la intrarea în depozitul de mașini ridicate, deținătorii legali vor prezenta talonul mașinii, permisul auto și actul de identitate.

(3) Dacă nu se achită contravaloarea cheltuielilor de ridicare în termen de max.1 an, vor fi luate măsuri de îndeplinire a formalităților legale de valorificare în conformitate cu prevederile Legii nr.421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale și ale HGR nr.156/2003 pentru aprobarea normelor de aplicare a Legii nr.421/2002.

**Art.33** Pentru punerea în aplicare a măsurilor administrative de ridicare, operatorul va coopera cu Poliția Municipiului Salonta și cu Primăria municipiului Salonta pe baza unor protocoale de colaborare.

## CAP. IV. CONTROLUL ȘI SANȚIONAREA ABATERILOR DE LA REGULAMENT

**Art.34.** - Constituie contravenție următoarele fapte săvârșite de către persoane fizice și juridice, proprietari sau deținători cu orice titlu ai autovehiculului:

- a. Staționarea în parcările cu plată fără achitarea tarifului de parcare, respectiv fara tichet de parcare, abonament, sau fără plata prin mesaj text (SMS);
- b. Staționarea în spațiul de parcare cu abonament expirat sau cu abonament eliberat pentru alt autovehicul, sau cu depășirea timpului de staționare conferit de tichet sau cu mesaj text (SMS) expirat;
- c. Executarea la autovehicule de lucrări de reparații și întreținere pe locurile de parcare in parcare cu plată;
- d. Activitățile de comerț și de prestări de servicii în perimetrul piețelor se vor desfășura numai în spațiile afectate fiecărui comerciant/prestator de servicii, este interzisă vânzarea și prestarea de servicii pe suprafața căilor de circulație sau în parcări.
- e. Neexpunerea de către conducătorii auto la loc vizibil, în interiorul autovehiculului, pe parbriz, pe toată durata de staționare, a tichetelor/abonamentelor de parcare/ cardului – legitimație/abonament gratuit eliberat de către Primăria Municipiului Salonta, după caz, astfel încât să permită descifrarea acestora;
- f. Parcarea/staționarea fără abonament de tip locatar în parcările rezidențiale ori în fața accesului in curtile imobilelor.
- g. Neeliberarea locurilor de parcare la solicitarea operatorului, angajaților administrației publice locale sau a unităților care execută lucrări de marcare, modernizare, lucrări edilitare etc., în situația efectuării unor lucrări edilitare care necesită ocuparea temporară a spațiului de parcare sau dacă locului i s-a repartizat o altă destinație publică.
- h. Amplasarea sau montarea ilegala a unor insemne/placate pentru rezervarea locului de parcare sau a unor sisteme de blocare a accesului, sau ocuparea unui loc în parcare cu plată cu diferite obiecte;
- i. Modificarea datelor inscrise pe tichet/abonament/sau în mesajul text (SMS);
- j. Staționarea autovehiculelor în locurile rezervate persoanelor cu handicap, fără a avea dreptul de a ocupa un asemenea loc/fără card – legitimație/abonament gratuit eliberat de către UAT Salonta;
- k. Ocuparea locurilor de parcare sau a spațiilor publice rezervate exclusiv pentru echipele de intervenție din cadrul Departamentului pentru Situații de Urgență
- l. Nerespectarea marcajului rutier de parcare, astfel încât se ocupa mai multe locuri de parcare, parcare pe zonele interzise, parcare autovehiculului într-un mod prin care perturbă utilizarea normală a spațiilor destinate parcării, ocuparea parcărilor aferente stațiilor de încărcare a autoturismelor electrice în afara perioadei de alimentare;**
- m. autovehiculele fără numere de înmatriculare, cu numere de înmatriculare străine sau cu numere provizorii care ocupă locurile din parcările cu plată fără plata taxelor de parcare sau locurile nemarcate pentru parcare ori locurile cu marcaje de interdicție aflate într-o parcare publică agenții constatatori ai operatorului pot lua măsura administrativă de ridicare, transport și depozitare, iar ulterior vor putea întocmi procesul verbal de constatare și sancționare a contravențiilor pentru deținători ori pentru persoanele care au ocupat neregulamentar cu autovehiculul locurile menționate
- n. Pentru autovehiculele care ocupă locurile din parcările cu plată fără respectarea marcajelor și indicatoarelor (parcare longitudinală, oblică sau perpendiculară) sau cele care ocupă locurile din dreptul altor autovehicule care staționează regulamentar pe locurile de parcare, dacă prin aceasta stânjenesc circulația autovehiculelor pe carosabilul drumurilor publice sau a pietonilor pe trotuare ori blochează accesul altor autovehicule la locurile de parcare sau plecarea altor autovehicule din locurile de parcare agenții constatatori ai operatorului pot lua măsura administrativă de ridicare, transport și depozitare, iar ulterior vor putea întocmi procesul verbal de constatare și

sanționare a contravențiilor pentru deținători ori pentru persoanele care au ocupat neregulamentar cu autovehiculul locurile menționate

- o. Vandalizarea aparatelor de autotaxare sau provocarea de stricăciuni la dotările ori inscripționările locurilor destinate parcării, dacă nu întrunește elementele unei infracțiuni;

**Art.35.** - Constituie contravenție și se sancționează cu amendă contravențională:

- a. între 50 – 100 lei, faptele prevăzute la art. 34 lit. a)-i)
- b. taxa aferentă măsurii tehnico-administrative de ridicare a autovehiculului pentru faptele prevăzute la art. 34 lit. j) - n), completate cu prevederile Cap. III se vor stabili pe bază de notă de fundamentare a operatorului cu aprobarea Consiliului Local al Municipiului Salonta
- c. în condițiile art. 31 alin. 3 amenda contravențională este 100-150 lei
- d. faptele de la art. 34 lit. o) se sancționează cu amendă de 500 de lei și cu plata contravalorii lucrărilor de remediere a stricăciunilor provocate.

**Art.36.** - Constatarea contravențiilor stabilite prin prezentul regulament și întocmirea procesului verbal de contravenție, se face de către:

- operator pentru faptele prevăzute la art. 34 lit. a)-h)
- pentru faptele prevăzute la art. 34 lit. j)-n) precum și în celelalte cazuri prevăzute de capitolul III, ridicarea autovehiculului se realizează prin dispoziția polițistului rutier în concordanță cu prevederile prezentului Regulament și a HG 1391/2006 coroborat cu prevederile OUG 195/2002, taxa pentru ridicarea autovehiculului se va stabili prin Hotărâre al Consiliului Local al Municipiului Salonta pe baza notei de fundamentare înaintată de către operator.
- pentru faptele prevăzute la art. 34 lit. o) constatarea contravenției se efectuează în prezența reprezentantului din cadrul Poliției Locale a municipiului Salonta la solicitarea operatorului, în cazul bunurilor și dotărilor amplasate de către acesta ori a Primăriei Municipiului Salonta în cazul bunurilor din domeniul public ori privat al municipiului Salonta.

**Art.37.** Prevederile prezentului capitol se completează cu prevederilor OG nr. 2/2001.

## CAP. V. DISPOZIȚII FINALE

**Art. 40.** Modelele notelor de constatare, proceselor verbale de contravenție, tichetelor de parcare, abonamentelor de toate tipurile, proceselor verbale de predare primire și a altor formulare se vor stabili cu operatorul, câștigător al licitației publice organizate pentru delegarea gestiunii serviciului public de parcare.

**Art.41** Contracostul/sanctiunea contravențională aferentă măsurii tehnico-administrativă de ridicare a autovehiculelor/remorcilor se vor aproba prin Hotărâre a Consiliului Local în urma notei de fundamentare înaintată de către operatorul, câștigător al licitației publice organizate pentru delegarea gestiunii serviciului public de parcare.

**Art.42** (1) Inventarierea parcarilor de diferite tipuri se va efectua cel târziu până la data anunțului cu privire la organizarea licitației pentru delegarea gestiunii serviciului public de parcare.

(2) Locația depozitului pentru autovehiculele abandonate sau părăsite, pentru autovehiculele ridicate în urma aplicării măsurii tehnico-administrativă de ridicare și parcare pentru autovehiculele de trafic greu se vor stabili prin Hotărâre al Consiliului Local al Municipiului Salonta, cel târziu până la data anunțului cu privire la organizarea licitației pentru delegarea gestiunii serviciului public de parcare.

**Art. 43.** Raporturile juridice și economice între Municipiul Salonta și operator se vor stabili prin caietul de sarcin, oferta operatorului și contractul pentru delegarea gestiunii serviciului public de parcare

**Art. 44.** La data intrării în vigoare a prezentului Regulament se abrogă orice dispoziții contrare.

**Fw: PR NV\_481B\_UAT Salonta\_Actualizare Regulament parcare**

1 message

Ioana Alb <albsimona@yahoo.com>  
To: "sefsapl.salonta@gmail.com" <sefsapl.salonta@gmail.com>

Thu, Dec 7, 2023 at 2:04 PM

----- Forwarded Message -----

**From:** Lorena Redis <lorena.redis@knm.ro>  
**To:** "albsimona@yahoo.com" <albsimona@yahoo.com>  
**Cc:** Primaria Municipiului Salonta <primsal3@gmail.com>  
**Sent:** Wednesday, December 6, 2023 at 12:27:56 PM GMT+2  
**Subject:** PR NV\_481B\_UAT Salonta\_Actualizare Regulament parcare

Bună ziua,

Vă scriu în legătură cu documentul pe care îl atașăm la prezentul e-mail, și anume **Regulamentului de Organizare și funcționare a serviciului public de administrare a parcărilor aparținând domeniului public a Municipiului Salonta**, care trebuie actualizat și ulterior transmis în cadrul perioadei de contractare.

Vă menționăm faptul că în cadrul acestui document trebuie introduse următoarele măsuri confirmate înainte de depunerea proiectului, și care au fost incluse în documentele proiectului depus pe mobilitate urbană:

1. Locuri de parcare rezervate persoanelor cu handicap;
2. Separarea prin obstacole fizice a locurilor de parcare de trotuare/piste de bicicletă acolo unde este posibil pentru a evita parcare mașinilor pe spațiile destinate pietonilor/utilizatorilor transportului alternativ.
3. Taxare redusă pentru utilizatorii de mașini electrice.

O să vă rugăm ca în următoarea ședință de consiliu local programată să actualizați și **Regulamentului de Organizare și funcționare a serviciului public de administrare a parcărilor aparținând domeniului public a Municipiului Salonta** actualizat cu măsurile menționate mai sus.

Vă mulțumim, o zi frumoasă!

Cu stimă,

**Lorena Rediș**

Consultant fonduri nerambursabile

Tel: 0734 096 785

Email: lorena.redis@knm.ro

Website: <https://knm.ro/><https://web.facebook.com/knmRomania>

Virus-free.www.avast.com

 **Politica parcărilor.pdf**  
1997K



Cofinanțat de  
Uniunea Europeană



ANEXA 2/ P.AMPRNV.08/CON  
EDITIA I/REVIZIA 4

Nr. înregistrare AM PR NV:.....002176/06.12.2023

9570/8.12

### ADRESĂ DEMARARE ETAPĂ CONTRACTUALĂ

**Instituția:** UAT Municipiul Salonta  
**În atenția:** Dlui. primar Török László  
**Cc:** Dlui. Cociubei Liviu - responsabil de proiect  
**E-mail:** primasal3@gmail.com  
**De la:** AM PR Nord-Vest  
**Telefon / Fax:** 0264-431550  
**Subiect:** Demarare etapă contractuală  
**Număr de pagini:** 3

**Cod SMIS: 301397**

#### **Programul Regional Nord-Vest**

**Titlul cererii de finanțare:** CORIDOR DE MOBILITATE URBANĂ PRIN CREAREA PISTELOR DE BICICLETE ȘI CORIDOR PRIORITAR PENTRU MIJLOC DE TRANSPORT ÎN COMUN ECOLOGIC. TRASEUL I DE LA EST LA VEST ȘI TRASEUL II DE LA SUD LA VEST ÎN MUNICIPIUL SALONTA

**Prioritate:** P4. O regiune cu mobilitate urbană multimodală durabilă

**Obiectiv specific:** RSO2.8 Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon

**Acțiunea:** a) Utilizarea crescută a transportului public și a altor forme de mobilitate urbană ecologice

**Stimate Domn,**

Ca urmare a finalizării procesului de selecție în conformitate cu prevederile ghidului specific aferent, precum și a încadrării proiectului dumneavoastră sus-menționat în alocarea respectivului apel, se demarează etapa contractuală.

Cu toate acestea, proiectul mai poate fi respins în etapele ulterioare, iar AM PR NV 2021-2027 își rezervă acest drept pe întreg procesul de evaluare, selecție și contractare.

Pentru contractare, vă rugăm să ne transmiteți următoarele anexe obligatorii, în conformitate cu prevederile ghidului specific:

BH BN CJ MM SJ SM

[www.regionordvest.ro](http://www.regionordvest.ro) | [www.nord-vest.ro](http://www.nord-vest.ro)

Autoritatea de Management pentru Programul Regional Nord-Vest 2021-2027  
Calea Dorobanților nr. 3, Cluj-Napoca, Cluj, Cod poștal: 400118  
Tel: 00-40-264-431550, E-mail: [secretariat@nord-vest.ro](mailto:secretariat@nord-vest.ro)

**AC1.** Documentele statutare ale solicitantului.

**AC2.** Documente privind dreptul de proprietate publică/privată, administrare, suprafață, administrare temporară și folosință asupra imobilului/imobilelor/bunurilor, după caz.

**AC3.** Documente privind identificarea reprezentantului legal al solicitantului.

**AC4.** Extras din lista de proiecte prioritizată din cadrul ST/SIDU 2021-2027 și din scenariul optim selectat „A face ceva” al PMUD 2021-2027.

**AC5.** Certificat de atestare fiscală, referitor la obligațiile de plată la bugetul local, precum și la bugetul de stat din care să reiasă că solicitantul și-a achitat obligațiile de plată nete la bugetul de stat și respectiv bugetul local, în cuantumul stabilit de legislația în vigoare.

**AC6.** Certificatul de cazier fiscal al solicitantului.

**AC7.** Hotărârea de aprobare a proiectului (cererii de finanțare) și a cheltuielilor aferente, în conformitate cu ultima formă a bugetului rezultat în urma etapei de evaluare și selecție.

**AC8.** Formularul bugetar "Fișa proiectului finanțat/propus la finanțare în cadrul programelor aferente Politicii de coeziune a Uniunii Europene" (cod 23), prevăzut de Scrisoarea-cadru privind contextul macroeconomic.

**AC9.** Formularul nr. 1 - Fișă de fundamentare a proiectului propus la finanțare/finanțat din fonduri europene.

**AC10.** Hotărârea (sau Hotărârile) de Consiliu Local al solicitantului din care să rezulte reglementarea politicii parcurilor la nivelul ariei de studiu a proiectului.

**AC12.** Adresa eliberată de către Agenția pentru protecția mediului prin care să se precizeze dacă investiția propusă se regăsește în arii protejate (site-uri Natura 2000), în conformitate cu prevederile OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

**AC13.** Declarația privind eligibilitatea TVA și, dacă este cazul, certificatul de înregistrare în scopuri de TVA.

**AC14.** Alte documente actualizate, dacă este cazul.

De asemenea, se vor mai depune următoarele documente:

**1.** Tabel centralizator cu toate investițiile/intervențiile care fac obiectul proiectului corelate cu documentele de proprietate.

2. Depuneți plan de situație cu toate investițiile care fac obiectul proiectului, peste care să suprapuneți planurile de amplasament și delimitare imobil (PAD) aferente extraselor de carte funciară prin care demonstrați dreptul de proprietate, iar reprezentarea acestora să fie clar evidențiată în legendă.

3. Plan de situație cu rețeaua de transport public propusă prin proiect/sau alte surse și/sau cea existentă.

4. Plan de situație cu rețeaua velo propusă prin proiect/sau alte surse și/sau cea existentă.

5. Anexa 2. Plan de monitorizare (a se vedea modelul din Anexa VIII – Contractul de finanțare).

De asemenea, vă rugăm să luați în considerare și următoarele observații rezultate în urma procesului de selecție: Nu este cazul.

**Vă recomandăm să consultați Ghidul Solicitantului, în special secțiunea 7.6 Anexele și documente obligatorii la momentul contractării, pentru a vă asigura că răspundeți în mod corespunzător acestei solicitări.**

Termenul limită de transmitere a documentelor și de soluționare a observațiilor menționate mai sus este de maxim 15 zile lucrătoare de la primirea prezentei solicitări.

Netransmiterea unuia dintre documentele obligatorii (solicitate prin ghidurile specifice apelurilor de proiecte) în termenul de 15 de zile lucrătoare atrage automat respingerea cererii de finanțare. Este răspunderea și riscul dumneavoastră dacă alegeți să transmiteți documentele la finalul perioadei respective, caz în care nu veți putea beneficia de posibilitatea de a vă mai fi solicitate clarificări pentru completarea documentelor obligatorii.

Pentru informații suplimentare, persoana de contact din partea AM PR NV 2021-2027 este dna. Cristina Tompa, telefon 0758.777.153 e-mail: [cristina.tompa@nord-vest.ro](mailto:cristina.tompa@nord-vest.ro).

Cu stimă,

**Petru Alboi-Șandru**  
**Șef AM PR Nord-Vest**

Digitally signed by ALBOI-SANDRU PETRU

**Cătălin Gorgan**

**Director,**

**Direcția Evaluare, Selecție și Contractare Proiecte**

GORGAN Digitally signed  
by GORGAN  
CATALIN CATALIN

**Cristina Tompa** TOMPA CRISTINA Digitally signed by  
TOMPA CRISTINA

**Ofițer Contractare Proiecte,**

**Direcția Evaluare, Selecție și Contractare Proiecte**



MINISTERUL INVESTIȚIILOR ȘI PROIECTELOR EUROPENE

9567/8.12

Solicitarea de clarificare: 1

**Cod SMIS:** 301398

**Titlu Proiect:** CORIDOR DE MOBILITATE URBANĂ PRIN CREAREA PISTELOR DE BICICLETE ȘI CORIDOR PRIORITAR PENTRU MIJLOC DE TRANSPORT ÎN COMUN ECOLOGIC. TRASEUL I DE LA EST LA VEST ȘI TRASEUL II DE LA SUD LA VEST ÎN MUNICIPIUL SALONTA

**Apel:** PRNV/37/PRNV\_P4/OP2/RSO2.B/PRNV\_A13 - PRNV/2023/481.B/1 - Utilizarea crescută a transportului public și a altor forme de mobilitate urbană ecologice

**Program:** Program Regional Nord-Vest

**Autoritate AM/OI:** AM\_PRNV\_Agenția pentru Dezvoltare Regională Nord-Vest (ADR Nord-Vest)

Permite modificare de buget.

## CONTRACTARE

### Observații:

Stimate Domn, pentru cererea de finanțare sus-menționată, se demarează etapa contractuală. Pentru continuarea procesului vă rugăm să aveți în vedere documentul atașat: Adresa demarare etapa contractuala\_SMIS 301398\_UAT Salonta.

Secțiunea a fost deblocată.

Se permite atașarea de documente.

### Aplicanți

Secțiunea a fost deblocată.

### Responsabil proiect / Persoana de contact

Secțiunea a fost deblocată.

### Atribute proiect

Secțiunea a fost deblocată.

## **Capacitate solicitant**

---

Secțiunea a fost deblocată.

## **Localizare proiect**

---

Secțiunea a fost deblocată.

## **Obiective proiect**

---

Secțiunea a fost deblocată.

## **Justificare / Context / Relevanță / Oportunitate și contribuția la obiectivul specific**

---

Secțiunea a fost deblocată.

## **Caracter durabil al proiectului**

---

Secțiunea a fost deblocată.

## **Riscuri**

---

Secțiunea a fost deblocată.

## **Grup țintă**

---

Secțiunea a fost deblocată.

## **Principii orizontale**

---

Secțiunea a fost deblocată.

## **Metodologie de implementare proiect**

---

Secțiunea a fost deblocată.

## **Maturitate proiect**

---

Secțiunea a fost deblocată.

## **Descriere investiție**

---

Secțiunea a fost deblocată.

## **Indicatori de realizare și de rezultat (program)**

---

Secțiunea a fost deblocată.

## **Plan de achiziții**

---

Secțiunea a fost deblocată.

## **Resurse umane**

---

Secțiunea a fost deblocată.

## **Rezultate așteptate / Realizări așteptate**

---

Secțiunea a fost deblocată.

## **Activități**

---

Secțiunea a fost deblocată.

## **Indicatori de etapă**

---

Secțiunea a fost deblocată.

## **Plan de monitorizare a proiectului**

---

Secțiunea a fost deblocată.

## **Buget proiect**

---

Secțiunea a fost deblocată.

## **Buget - domeniul de intervenție**

---

Secțiunea a fost deblocată.

## Buget - formă de sprijin

---

Secțiunea a fost deblocată.

## Buget - dimensiune punere în practică teritorială

---

Secțiunea a fost deblocată.

## Buget - activitate economică

---

Secțiunea a fost deblocată.

## Buget - localizare

---

Secțiunea a fost deblocată.

## Buget - teme secundare în cadrul FSE+

---

Secțiunea a fost deblocată.

## Buget - dimensiune egalitate de gen

---

Secțiunea a fost deblocată.

## Buget - strategii macroregionale și bazin maritim

---

Secțiunea a fost deblocată.

## Criterii evaluare ETF

---

## Declarații unice

---

Secțiunea a fost deblocată.

### Documente atașate

Nume	Document tip	Data încărcare	Încărcat de
4.Adresă demarare contractare_301398_UAT Salonta.pdf	Alte documente	06-12-2023	Tompa Cristina

Vă adresăm rugămintea, ca până la data de **28-12-2023 23:59** să dispuneți transmiterea răspunsului la cererea de clarificare, în caz contrar evaluarea va continua pe baza datelor transmise până la acest moment.

**Data:**  
06-12-2023

**Semnătura,**  
**TOMPA** Digitally signed  
by TOMPA  
**CRISTINA** CRISTINA