

TD/T: 9.08.2023.

MUNICIPIUL SALONTA
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI SALONTA
str. Republicii Nr.1, cod poștal 415500, Județul Bihor
CUI 4593423
Tel: 0259-373243, 0359-409730, 0359-409731
Fax: 0359-409733
e-mail: primsal3@gmail.com; primsal@rdslink.ro
web-site: www.salonta.net



Vizat pt.legalitate
~~Secretar General al U.A.T~~
Patricia Edith Ivanciuc

PROIECT DE HOTĂRÂRE Nr. 121 / 28.06.2023.

privind aprobarea completării și modificării Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Salonta perioada 2017-2032

Consiliul Local al Municipiului Salonta

Având în vedere:

- ◆ Referatul de aprobare nr. 4753 din 27.06.2023 al Primarului Municipiului Salonta, domnul Török László, în calitate de inițiator;
 - ◆ Raportul de specialitate nr. 4753 din 27.06.2023 întocmit de Serviciul de Dezvoltare Urbană,
 - ◆ HCLMS nr. 236 din 28.12.2017 privind aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Salonta perioada 2017-2032;
 - ◆ HCLMS nr. 110 din 16.05.2022 privind actualizarea Planului de Mobilitate Urbana Durabila al Municipiului Salonta;
 - ◆ HCLMS nr. 116 din 17.05.2022 privind actualizarea Planului de Mobilitate Urbana Durabila al Municipiului Salonta;
 - ◆ HCLMS nr. 76/30.03.2023 privind actualizarea Planului de Mobilitate Urbana Durabila 2017-2023 pentru Municipiul Salonta;
 - ◆ HCLMS nr. 126 din 25.05.2023 privind aprobarea completării și modificării Planului de Mobilitate Urbana Durabila al Municipiului Salonta pentru perioada 2017-2023 a Municipiului Salonta;
 - ◆ Proiectul ”Sprijin la nivelul regiunii de dezvoltare Nord-Vest pentru pregătirea de proiecte finanțate din perioada de programare 2021-2027 pe domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană pentru municipii (altele decât reședințe de județ) și orașe, centre de agrement/baze turistice (tabere școlare) și infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic (2D)” Cod SMIS 143479 , fiind încheiat Actul adițional nr.1 la Acordul de parteneriat nr.7509/10.11.2020 încheiat cu ADR NV,
 - ◆ Metodologia de verificare a conformității administrative și adminisibilității documentelor strategice – PMUD-uri și Strategii teritoriale, comunicată de Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest, în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Regional Nord-Vest 2021-2027,
 - ◆ Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată,
 - ◆ Raportul de avizare al Comisiei de specialitate,
- În temeiul prevederilor art.155 alin.(3) lit.d, art.129 alin.(1), art.(2) lit.b și art.129 alin.(4) lit.e,

art.139 alin.(1), art.196 alin(1) lit.a) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul Administrativ cu modificările și completările ulterioare.

HOTĂRĂȘTE

Art.1. Aprobarea completării și modificării Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Salonta perioada 2017-2032, aprobat prin HCLMS nr. 236 din 28.12.2017, actualizat prin HCLMS nr. 110 din 16.05.2022, prin HCLMS nr. 116 din 17.05.2022, prin HCLMS nr. 76/30.03.2023 și prin HCLMS nr. 126 din 25.05.2023 conform Anexei nr. 1 la prezenta.

Art.2. Aprobarea republicării Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Salonta perioada 2017-2032, conform Anexei nr. 2.

Art.3. Primarul Municipiului Salonta va asigura ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri.

Art.4. Prezenta hotărâre se comunică cu :

- Instituția Prefectului-Județul Bihor
- Primarul Municipiului Salonta
- Secretar General U.A.T.
- Viceprimar Municipiul Salonta
- Serviciul Dezvoltare Urbană
- Serviciul Administrație Publică Locală
- Serviciul Economic
- Se aduce la cunoștință publică

Salonta, la _____

Nr. _____

**INIȚIATOR,
PRIMAR
TÖRÖK LÁSZLÓ**



Completarea și modificarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Salonta perioada 2017-2032, aprobat prin HCLMS nr. 236 din 28.12.2017, actualizat prin HCLMS nr. 110 din 16.05.2022, prin HCLMS nr. 116 din 17.05.2022, prin HCLMS nr. 76/30.03.2023 și prin HCLMS nr. 126 din 25.05.2023

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Salonta perioada 2017-2032 se completează și se modifică după cum urmează:

Cap. 5 Viziune de dezvoltare a mobilității urbane

- *Ca urmare a problemelor identificate, prin PMUD sunt vizate următoarele obiective și măsuri: Obiective 1 Creșterea cotei modale a transportului nemotorizat – creșterea numărului de bicicliști, raportat la statistica anului 2017, cu 9,97% până în 2020, cu 33,02% până în 2025 și cu 46% până în 2032 - se introduce 1.1. Crearea de noi piste de biciclete și pietonale prin realizarea Inel verde 1.6. Crearea de noi piste de biciclete și pietonale în zona Piața Libertății (pag 212)*

Cap. 6 Direcții de acțiune și proiecte de dezvoltare a mobilității urbane

- *6.1. Direcții de acțiune și proiecte pentru infrastructura de transport*

Potofoliu de proiecte prioritare

- *Probleme: Mediul urban puțin atractiv pentru recreere și promenadă ca urmare a lipsei unui spațiu pitonal central, Metode de remediere: Reconfigurarea spațiului urban central, Obiective atinse. Reducerea nivelului de poluare fonică, olfactivă și reducerea nivelului gazelor cu efect de seră, Intervenții: se introduce I49: Regenerare urbana zona Piața Libertății, construire piste de biciclete și trotuare, amenajare traseu pietonal, locuri de joacă (pag 226)*

7. Evaluarea impactului mobilității pentru cele 3 nivele teritoriale

Tabel cu estimarea costurilor de implementare a intervențiilor,

- *la punctul 12 Realizarea de noi piste de biciclete pe străzile se introduce -- Regenerare Urbana: amenajare inel verde (pag 246)*
- *punctul 49 va deveni: Regenerare urbana zona Piața Libertății prin revitalizarea urbana, reconversie și refuncționalizare terenuri, suprafețe și clădiri degradate , vacante sau neutilizate (pag 251)*

2 Planul de acțiune

- *la plansa: Marcaj verde pentru piste de biciclete propuse se completează („ Regenerare urbana: amenajare inel verde) 3. Proiectul determină o creștere a numărului de bicicliști și pietoni în aria studiu, de peste 7% (pag 257)*
- *la pagina 258 se introduce o nouă planșă cu următoarele explicații – Marcaj roz pentru piste de biciclete marcaj roșu pentru trotuare propuse („ Regenerare urbana zona Piața Libertății prin revitalizarea urbana, reconversie și refuncționalizare terenuri, suprafețe și clădiri degradate , vacante sau neutilizate ”) 3. Proiectul determină o creștere a numărului de bicicliști și pietoni în aria de studiu, de peste 6%*

7. Intermodalitate	<p>6.8. Modernizare treceri de pietoni și trotuare – realizare rampe pentru persoanele cu dizabilități</p> <p>6.9. Modernizare / realizare rute de acces pietonale în zona de centru a orașului</p> <p>6.10. Modernizare treceri de pietoni - pavaj tactil pentru persoanele cu dizabilități</p> <p>6.11. Modernizare treceri de pietoni – sistem de avertizare sonoră pentru persoanele cu dizabilități</p> <p>6.12. Modernizare treceri de pietoni – sistem de iluminare pe timp de noapte (lămpi cu lumină intermitentă, semnalizare luminoasă de atenționare cu flash)</p> <p>7.1. Lipsa unui terminal intermodal în zona Gării pe str. Republicii – Gară</p>
---------------------------	---

Ca urmare a problemelor identificate, prin PMUD sunt vizate următoarele obiective și măsuri:

OBIECTIVE	MĂSURI
1. Creșterea cotei modale a transportului nemotorizat - creșterea numărului de bicicliști, raportat la statistica anului 2017, cu 9,97% până în 2020, cu 33,02% până în 2025 și cu 46% până în 2032	<p>1.1. Crearea de noi piste de biciclete și pietonale prin realizarea Inelului verde.</p> <p>1.2. Realizare rastel biciclete în zona centrală / fiecare parc / primărie, la intrare/ieșire din oraș și în zona industrială</p> <p>1.3. Realizare stație de închiriat biciclete în zona centrală / fiecare parc, la intrare/ieșire din oraș și în zona industrială</p> <p>1.4. Realizare stație de compresor pentru biciclete în zona centrală (lângă parcul central) și în zona industrială</p> <p>1.5. Realizarea unui coridor de mobilitate urbană prin crearea pistelor de biciclete și pietonale</p> <p>1.6. Crearea de noi piste de biciclete și pietonale în zona Piața Libertății.</p>
2. Creșterea cotei modale a transportului în comun în detrimentul transportului cu autoturismul	<p>2.1. Amenajarea cu refugiu a stațiilor destinate transportului în comun privat existent</p> <p>2.2. Creșterea numărului de mijloace de transport în comun prin achiziția de bus-uri electrice</p> <p>2.3. Implementarea unui sistem standardizat de informare în stații</p> <p>2.4. Realizare Coridor prioritar pentru mijloc de transport în comun ecologic</p>
3. Reducerea numărului de accidente prin lucrări de reconfigurare a intersecțiilor și străzilor	<p>3.1. Sistem de management inteligent al traficului</p> <p>3.2. Scăderea valorilor de trafic prin crearea unor noi căi de acces</p> <p>3.3. Pe străzile din trama stradală majoră din zona centrală perpendiculară pe DN 79 se propune indicatorul obligatoriu la dreapta</p>

PROBLEME	METODE DE REMEDIERE	OBIECTIVE ATINSE	INTERVENȚII
			<p>142 Modernizare treceri de pietoni - sistem de iluminare pe timp de noapte (lămpi cu lumină intermitentă, semnalizare luminoasă de atenționare cu flash)</p> <p>143 Semaforizare inteligentă: sens giratoriu, pe DN 79 în fața primăriei (Str. Republicii intersecție cu str. Corneliu Coposu); pe str. Republicii în fața Bisericii Catolice; pe DN 79 intersecție cu str. Republicii cu Str. Aradului și cu str. Louis Eyaud</p>
Mediu urban puțin atractiv pentru recreere și promenadă ca urmare a lipsei unui spațiu pietonal central	Reconfigurarea spațiului urban central	Reducerea nivelului de poluare fonică, olfactivă și reducerea nivelului gazelor cu efect de seră	<p>144 Demolare garaje / barăci realizate fără autorizație de construire. Propunere realizare spațiu verde / parcări / trotuare / piste de biciclete, după caz</p> <p>145 Amenajarea unei piațete în parcul din centrul orașului</p> <p>146 Reabilitarea parcului din zona centrală a orașului Realizare zonă de agrement și tranzit pietonal în parcul din centrul orașului</p> <p>147 Crearea de spații verzi cu locuri de joacă în zonele de blocuri</p> <p>148 Crearea de perdele verzi</p> <p>149 Regenerare urbană zona Piața Libertății, construire piste de biciclete și trotuare, amenajare traseu pietonal, locuri de joacă</p>

Nr. crt.	Punct aj	Cod	Intervenție	Cost estimativ (euro)	Sursa de finanțare preconizată	Termen
			str. Csokonai V.M., str. Batthyani Lajos, str. Tompa Mihaly. str. Poieniței) Este un traseu orientativ și poate fi actualizat în funcție de necesități. Se vor reabilita și traseele pietonale/trotuarele acolo unde este cazul.			
11.	90,81	129	Modernizarea funcțională și estetică a spațiilor publice (spații partajate – în conformitate cu modelul „Shared-space”) în zona Parcului Central.	2.580.000	POR 2014 - 2020	Mediu
12.	90,80	130	Realizarea de noi piste de biciclete și trotuare pe străzile: str. Toldi Miklos, str. Crișan; str. Batthyanyi Lajos; str. Csokonai; str. George Coșbuc; str. Nicolaus Olahus; malul Culișerului; str. Calvin; str. Rakoczi; str. Mărășești; str. Ion Creangă; str. Bartok Bella; DN 79; DJ 795, str. Lăutarilor, str. Victor hugo,, str. Emanoil Gojdu, str. Ioan Vitez, canal culiser, drum - municipiul salonta, str. Constantin Brâncoveanu, str. Iosif Vulcan, str. Liszt Ferencz, str. Independenței, str. Mikes Kelemen, str. Erdei Jozsef, str. George Enescu, str. Gyorgy Jakob, str. Menumorut, zonei Piața Libertății. – Regenerare Urbană : amenajare inel verde	4.467.000	POR 2014 - 2020	Scurt/mediu
13.	90,79	131	Amenajarea pistelor pentru biciclete pe următoarele străzi: str. Oradiei, str. Octavian Goga, str. Al.I. Cuza, str. Bartok Bela, str. Ion Creangă, str. Mărășești, Piața Democrației, str.	3.720.000	POR 2014 - 2020	Scurt/mediu

Nr. crt.	Punct aj	Cod	Intervenție	Cost estimativ (euro)	Sursa de finanțare preconizată	Termen
46.	77,83	146	Realizare zonă de agrement și tranzit pietonal în parcul din centrul orașului	400.000	POR 2014 - 2020	Scurt
47.	77,73	147	Crearea de spații verzi cu locuri de joacă în zonele de blocuri	1.500.000	POR 2014 - 2020	Scurt
48.	75,41	148	Crearea de perdele verzi	300.000	POR 2014 - 2020	Scurt
49.	75,39	149	Regenerare urbană zona Piața Libertății prin revitalizarea urbană, reconversie și refuncționalizare terenuri, suprafețe și clădiri degradate, vacante sau neutilizate	1.900.000	POR 2014 - 2020	Scurt
50.	73,27	150	Realizare trei stații de alimentare cu energie electrică pentru autovehicule (strada Aradului și strada Republicii)	300.000	POR 2014 - 2020	Mediu
51.	72,81	116	Introducerea la intrări/ieși și în centru a panourilor informative cu privire la spațiile de parcare și semnalizării de orientare generală	6.000	POR 2014 - 2020	Mediu
52.	72,56	117	Amenajarea stațiilor destinate transportului în comun public existent cu refugiu	460.000	POR 2014 - 2020	Scurt
53.	71,98	118	Creșterea numărului de mijloace de transport în comun prin achiziția de bus-uri electrice	800.000	POR 2014 - 2020	Lung
54.	71,84	151	Dezvoltarea infrastructurii TIC prin sisteme inteligente de management urban în Municipiul Salonta, județul Bihor	500.000	POR 2014 - 2020	Mediu
55.	71,26	119	Implementarea unui sistem standardizat de informare în stații	200.000	POR 2014 - 2020	Mediu



Marcaj verde pentru piste de biciclete și trotuare propuse („Regenerare urbană: amenajare inel verde”) 3. Proiectul determină o creștere a numărului de bicicliști și pietoni în aria de studiu, de peste 7%.



Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde prin amenajarea pistelor pentru biciclete



Propuneri pentru accesorii aferente pistelor de biciclete (stație închiriere, stație compresor, etc.)



Marcaj roz pentru piste de biciclete marcaj rosu trotuare propuse („Regenerare urbană zona Piața Libertății prin revitalizarea urbană, reconversie și refuncționalizare terenuri, suprafețe și clădiri degradate, vacante sau neutilizate”) 3. Proiectul determină o creștere a numărului de bicicliști și pietoni în aria de studiu, de peste 6%.

MUNICIPIUL SALONTA
PRIMARUL MUNICIPIULUI SALONTA

str. Republicii Nr.1, cod poștal 415500, Județul Bihor
CUI 4593423
Tel: 0259-373243, 0359-409730,
Fax: 0359-409733
e-mail: primsal3@gmail.com; primsal@rdslink.ro
web-site: www.salonta.net



Nr. 4753 din 27.06.2023

REFERAT DE APROBARE
privind aprobarea completării și modificării Planului de Mobilitate Urbană Durabilă
al Municipiului Salonta perioada 2017-2032

În cursul lunii martie 2023, ADR NV a comunicat cu Primăria municipiului Salonta faptul că s-a aprobat completarea listei proiectelor finanțate prin proiectul "Sprijin la nivelul regiunii de dezvoltare Nord-Vest pentru pregătirea de proiecte finanțate din perioada de programare 2021-2027 pe domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană pentru municipii (altele decât reședințe de județ) și orașe, centre de agrement/baze turistice (tabere școlare) și infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic (2D)" Cod SMIS 143479 , fiind încheiat Actul adițional nr.1 la Acordul de parteneriat nr.7509/10.11.2020 încheiat cu ADR NV, cu următoarele proiecte:

Proiect 1 : "*Coridor de mobilitate urbană prin crearea pistelor de biciclete și coridor prioritar pentru mijloace de transport în comun ecologic, traseul I de la est la vest și traseul II de la sud la vest în municipiul Salonta*" (noua denumire);

Proiect 2: "*Regenerare urbană zona P-ța Libertății prin revitalizarea urbană, reconversia și refuncționalizarea terenurilor, suprafețe și clădiri degradate, vacante sau neutilizate*"

Proiect 3: "*Regenerare urbană, amenajare inel verde și coridor albastru*".

O etapă premergătoare depunerii proiectelor este etapa de verificare a conformității administrative și admisibilității documentelor strategice (Planuri de Mobilitate Urbană Durabilă și Strategii Teritoriale) de către ADR NV, care este de altfel și o condiție de eligibilitate.

În acest sens, s-a revizuit/completat Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2017 – 2032, Municipiul Salonta, prin includerea Proiectului 1 : "*Coridor de mobilitate urbană prin crearea pistelor de biciclete și coridor prioritar pentru mijloace de transport în comun ecologic, traseul I de la est la vest și traseul II de la sud la vest în municipiul Salonta*". PMUD al Municipiului Salonta astfel modificat a fost aprobat prin HCLMS nr. 126/25.05.2023.

Referitor la domeniul de regenerare urbană, Proiectul 3 care viza: „ *Regenerare urbană, amenajare inel verde și coridor albastru*”, s-a decis a fi despărțit în două componente și anume: *amenajare inel verde ce rămâne pe regenerare urbana in cadrul apelului inițial și coridor albastru care se preconizează a fi depus în cadrul „ Prioritate 7- O regiune atractivă-regenerare urbana*.

Ca urmare pentru Proiectele 2 și 3 (modificat) se impune completarea și modificarea PMUD pentru domeniul regenerare urbană.

Având în vedere cele de mai sus propun Consiliului Local al Municipiului Salonta aprobarea modificării și completării Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Salonta perioada 2017-2032, actualizat prin HCLMS nr. 126 din 25.05.2023.

INIȚIATOR,
PRIMAR
TÖRÖK LÁSZLÓ



MUNICIPIUL SALONTA

Serviciul de Dezvoltare Urbană

str. Republicii Nr.1, cod poștal 415500, Județul Bihor

CUI 4593423

Tel: 0259-373243, 0359-409730, 0359-409731

Fax: 0359-409733

e-mail: primisal3@gmail.com; primisal@rdslink.ro

web-site: www.salonta.net



Nr. 4753 din 27.06.2023

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea completării și modificării Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Salonta perioada 2017-2032

În baza art.136 alin.8 lit.b) din OUG nr.57/2019 Cod administrativ, am procedat la analizarea Referatului de aprobare nr. 4753 din 27.06.2023 a dlui primar al municipiului Salonta, dl Török László, prin care se propune Consiliului Local al Municipiului Salonta aprobarea modificării și completării Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Salonta perioada 2017-2032, actualizat prin HCLMS nr. 126 din 25.05.2023.

În cursul lunii martie 2023, ADR NV a comunicat cu Primăria municipiului Salonta faptul că s-a aprobat completarea listei proiectelor finanțate prin proiectul *"Sprijin la nivelul regiunii de dezvoltare Nord-Vest pentru pregătirea de proiecte finanțate din perioada de programare 2021-2027 pe domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană pentru municipii (altele decât reședințe de județ) și orașe, centre de agrement/baze turistice (tabere școlare) și infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic (2D)"* Cod SMIS 143479, fiind încheiat Actul adițional nr.1 la Acordul de parteneriat nr.7509/10.11.2020 încheiat cu ADR NV, cu următoarele proiecte:

Proiect 1 : *"Coridor de mobilitate urbană prin crearea pistelor de biciclete și coridor prioritar pentru mijloace de transport în comun ecologic, traseul I de la est la vest și traseul II de la sud la vest în municipiul Salonta"* (noua denumire);

Proiect 2: *"Regenerare urbană zona P-ța Libertății prin revitalizarea urbană, reconversia și refuncționalizarea terenurilor, suprafețe și clădiri degradate, vacante sau neutilizate"*

Proiect 3: *"Regenerare urbană, amenajare inel verde și coridor albastru"*.

O etapă premergătoare depunerii proiectelor este etapa de verificare a conformității administrative și admisibilității documentelor strategice (Planuri de Mobilitate Urbană Durabilă și Strategii Teritoriale) de către ADR NV, care este de altfel și o condiție de eligibilitate.

În acest sens, s-a revizuit/completat Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2017 – 2032, Municipiul Salonta, prin includerea Proiectului 1 : *"Coridor de mobilitate urbană prin crearea pistelor de biciclete și coridor prioritar pentru mijloace de transport în comun ecologic, traseul I de la est la vest și traseul II de la sud la vest în municipiul Salonta"*. PMUD al Municipiului Salonta astfel modificat a fost aprobat prin HCLMS nr. 126/25.05.2023.

Referitor la domeniul de regenerare urbană, Proiectul 3 care viza: *„ Regenerare urbană, amenajare inel verde și coridor albastru"*, s-a decis a fi despărțit în două componente și anume: *amenajare inel verde ce rămâne pe regenerare urbana in cadrul apelului inițial și coridor albastru care se preconizează a fi depus în cadrul „ Prioritate 7- O regiune atractivă-regenerare urbana.*

Ca urmare pentru Proiectele 2 și 3 (modificat) se impune completarea și modificarea PMUD pentru domeniul regenerare urbană cu următoarele:

Cap. 5 Viziune de dezvoltare a mobilității urbane

- *Ca urmare a problemelor identificate, prin PMUD sunt vizate următoarele obiective și măsuri: Obiective 1 Creșterea cotei modale a transportului nemotorizat – creșterea numărului de bicicliști, raportat la statistica anului 2017, cu 9,97% până în 2020, cu 33,02% până în 2025 și cu 46% până în 2032 - se introduce 1.1. Crearea de noi piste de biciclete și pietonale prin realizarea Inel verde 1.6. Crearea de noi piste de biciclete și pietonale în zona Piața Libertății (pag 212)*

Cap. 6 Direcții de acțiune și proiecte de dezvoltare a mobilității urbane

- *6.1. Direcții de acțiune și proiecte pentru infrastructura de transport*

Potofoliu de proiecte prioritare

- *Probleme: Mediul urban puțin atractiv pentru recreere și promenadă ca urmare a lipsei unui spațiu pitonal central, Metode de remediere: Reconfigurarea spațiului urban central, Obiective atinse. Reducerea nivelului de poluare fonică, olfactivă și reducerea nivelului gazelor cu efect de seră, Intervenții: se introduce I49: Regenerare urbana zona Piața Libertății, construire piste de biciclete și trotuare, amenajare traseu pietonal, locuri de joacă (pag 226)*

7. Evaluarea impactului mobilității pentru cele 3 nivele teritoriale

Tabel cu estimarea costurilor de implementare a intervențiilor,

- *la punctul 12 Realizarea de noi piste de biciclete pe străzile se introduce – Regenerare Urbana: amenajare inel verde (pag 246)*
- *punctul 49 va deveni: Regenerare urbana zona Piața Libertății prin revitalizarea urbana, reconversie și refuncționalizare terenuri, suprafețe și clădiri degradate , vacante sau neutilizate (pag 251)*

2 Planul de acțiune

- *la plansa: Marcaj verde pentru piste de biciclete propuse se completează („ Regenerare urbana: amenajare inel verde) 3. Proiectul determină o creștere a numărului de bicicliști și pietoni în aria studiu, de peste 7% (pag 257)*
- *la pagina 258 se introduce o nouă planșă cu următoarele explicații -- Marcaj roz pentru piste de biciclete marcaj roșu pentru trotuare propuse („ Regenerare urbana zona Piața Libertății prin revitalizarea urbana, reconversie și refuncționalizare terenuri, suprafețe și clădiri degradate , vacante sau neutilizate ”) 3. Proiectul determină o creștere a numărului de bicicliști și pietoni în aria de studiu, de peste 6%*

Având în vedere cele de mai sus, precum și:

- ◆ HCLMS nr. 236 din 28.12.2017 privind aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Salonta perioada 2017-2032;
- ◆ HCLMS nr. 110 din 16.05.2022 privind actualizarea Planului de Mobilitate Urbana Durabila al Municipiului Salonta;
- ◆ HCLMS nr. 116 din 17.05.2022 privind actualizarea Planului de Mobilitate Urbana Durabila al Municipiului Salonta;
- ◆ HCLMS nr. 76 din 30.03.2023 privind actualizarea Planului de Mobilitate Urbana Durabila 2017-2023 pentru Municipiul Salonta;
- ◆ HCLMS nr. 126 din 25.05.2023 privind aprobarea completării și modificării Planului de

Mobilitate Urbana Durabila al Municipiului Salonta pentru perioada 2017-2023 a Municipiului Salonta;

- ◆ Proiectul ”Sprijin la nivelul regiunii de dezvoltare Nord-Vest pentru pregătirea de proiecte finanțate din perioada de programare 2021-2027 pe domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană pentru municipii (altele decât reședințe de județ) și orașe, centre de agrement/baze turistice (tabere școlare) și infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic (2D)” Cod SMIS 143479 , fiind încheiat Actul adițional nr.1 la Acordul de parteneriat nr.7509/10.11.2020 încheiat cu ADR NV,
- ◆ Metodologia de verificare a conformității administrative și administrabilității documentelor strategice – PMUD-uri și Strategii teritoriale, comunicată de Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest, în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Regional Nord-Vest 2021-2027

În temeiul prevederilor art.155 alin.(3) lit.d, art.129 alin.(1), art.(2) lit.b și art.129 alin.(4) lit.e, art.139 alin.(1), art.196 alin(1) lit.a) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul Administrativ cu modificările și completările ulterioare

Serviciul de Dezvoltare Urbana

PROPUNE:

Consiliului Local al Municipiului Salonta

Art.1. Aprobarea completării și modificării Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Salonta perioada 2017-2032, aprobat prin HCLMS nr. 236 din 28.12.2017, actualizat prin HCLMS nr. 110 din 16.05.2022, prin HCLMS nr. 116 din 17.05.2022, prin HCLMS nr. 76/30.03.2023 și prin HCLMS nr. 126 din 25.05.2023 conform Anexei nr. 1 la prezenta.

Art.2. Aprobarea republicării Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Salonta perioada 2017-2032, conform Anexei nr. 2.

Șef S.D.U. Csak Dora
S.D.U. Cociubei Liviu
S.D.U. Smeu Luminița

