

MUNICIPIUL SALONTA
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI SALONTA

str. Republicii Nr.1, cod poștal 415500, Județul Bihor
CUI 4593423

Tel: 0259-373243, 0359-409730, 0359-409731

Fax: 0359-409733

e-mail: primsal3@gmail.com; primsal@rdslink.ro

web-site: www.salonta.net



Vizat pt.legalitate
Secretar General al U.A.T
Patricia Edith Ivanciuc

C. Urbanism și Economie

PROIECT DE HOTĂRÂRE Nr. 105 / 25.05.2023

privind aprobarea completării și modificării Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Salonta perioada 2017-2032 a Municipiului Salonta

Consiliul Local al Municipiului Salonta

Având în vedere:

- ◆ Referatul de aprobare nr. 3298 din 03.05.2023 al Primarului Municipiului Salonta, domnul Török László, în calitate de inițiator;
- ◆ Raportul de specialitate nr. 3298 din 03.05.2023 întocmit de Serviciul de Dezvoltare Urbană,
- ◆ HCLMS nr. 236 din 28.12.2017 privind aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Salonta perioada 2017-2032;
- ◆ HCLMS nr. 110 din 16.05.2022 privind actualizarea Planului de Mobilitate Urbana Durabila al Municipiului Salonta;
- ◆ HCLMS nr. 116 din 17.05.2022 privind actualizarea Planului de Mobilitate Urbana Durabila al Municipiului Salonta;
- ◆ HCLMS nr. 76/30.03.2023 privind actualizarea Planului de Mobilitate Urbana Durabila 2017-2023 pentru Municipiul Salonta;
- ◆ Proiectul ”*Srijin la nivelul regiunii de dezvoltare Nord-Vest pentru pregătirea de proiecte finanțate din perioada de programare 2021-2027 pe domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană pentru municipii (altele decât reședințe de județ) și orașe, centre de agrement/baze turistice (tabere școlare) și infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic (2D)*” Cod SMIS 143479 , fiind încheiat Actul adițional nr.1 la Acordul de parteneriat nr.7509/10.11.2020 încheiat cu ADR NV,
- ◆ Metodologia de verificare a conformității administrative și adminisibilității documentelor strategice – PMUD-uri și Strategii teritoriale, comunicată de Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest, în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Regional Nord-Vest 2021-2027,
- ◆ Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată,
- ◆ Raportul de avizare al Comisiei de specialitate,

În temeiul prevederilor art.155 alin.(3) lit.d, art.129 alin.(1), art.(2) lit.b și art.129 alin.(4) lit.e, art.139 alin.(1), art.196 alin(1) lit.a) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul Administrativ cu modificările și completările ulterioare.

HOTĂRĂȘTE

Art.1. Aprobarea completării și modificării Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Salonta perioada 2017-2032, aprobat prin HCLMS nr. 236 din 28.12.2017, actualizat prin HCLMS nr. 110 din 16.05.2022, prin HCLMS nr. 116 din 17.05.2022 și prin HCLMS nr. 76/30.03.2023, conform Anexei nr. 1 la prezenta.

Art.2. Aprobarea republicării Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Salonta perioada 2017-2032, conform Anexei nr. 2.

Art.3. Primarul Municipiului Salonta va asigura ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri.

Art.4. Prezenta hotărâre se comunică cu :

- Instituția Prefectului-Județul Bihor
- Primarul Municipiului Salonta
- Secretar General U.A.T.
- Viceprimar Municipiul Salonta
- Serviciul Dezvoltare Urbană
- Serviciul Administrație Publică Locală
- Serviciul Economic
- Se aduce la cunoștință publică

Salonta, la _____

Nr. _____

**INIȚIATOR,
PRIMAR
TÖRÖK LÁSZLÓ**



Completarea și modificarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Salonta perioada 2017-2032, aprobat prin HCLMS nr. 236 din 28.12.2017, actualizat prin HCLMS nr. 110 din 16.05.2022, prin HCLMS nr. 116 din 17.05.2022 și prin HCLMS nr. 76/30.03.2023

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Salonta perioada 2017-2032 se completează și se modifică după cum urmează:

- Cap 4. Evaluarea impactului actual al mobilității
 - După Scenariul cu proiect - „a face ceva” - Varianta mediu 2032 - *Probleme de mediu și măsuri de atenuare a acestora se fac următoarele modificări: Cauze: Incompletitudinea infrastructurii velo : Măsuri concrete: Realizarea de noi piste de biciclete pe străzile : au fost introduse strazile: str. Lăutarilor, str. Victor hugo, drum județean, str. Emanoil Gojdu, str. Ioan Vitez, canal culiser, drum - municipiul salonta, str. Constantin Brâncoveanu, str. Iosif Vulcan, str. Liszt Ferencz, str. Independenței, str. Mikes Kelemen, str. Erdei Joszef, str. George Enescu, str. Gyorgy Jakob, str. Menumorut, zonei Piața Libertății, (pag 186)*
 - *Cauze: Creșterea emisiei de CO2 prin creșterea timpului de staționare la toate trecerile de pietoni amplasate pe arterele principale: Măsuri concrete: Realizare pietonală dealungul Canalului Culișer;(pag 187)*
 - *La 4.4: Siguranta – Protejarea pietonilor, Măsuri concrete: se introduce - Realizare pietonală de-a lungul Canalului Culișer ; (pag 200)*
 - *La 4.5 Calitatea vieții - Efecte - Mediu urban puțin atractiv pentru recreere și promenadă ca urmare a lipsei unui spațiu pietonal central: Măsuri concrete se introduce de-a lungul Canalului Culișer (pag 203)*
- Cap. 5 Viziune de dezvoltare a mobilității urbane
 - *Ca urmare a problemelor identificate, prin PMUD sunt vizate următoarele obiective și măsuri: Obiective 1 Creșterea cotei modale a transportului nemotorizat – creșterea numărului de bicicliști, raportat la statistica anului 2017, cu 9,97% până în 2020, cu 33,02% până în 2025 și cu 46% până în 2032 - se introduce 1.1. Crearea de noi piste de biciclete si pietonale prin realizarea Inelului verde si Coridor albastru (pag 212)*
- Cap. 6 Direcții de acțiune și proiecte de dezvoltare a mobilității urbane
 - 6.1. Direcții de acțiune și proiecte pentru infrastructura de transport
 - Potofoliu de proiecte – Intervenții: Punctul I54 se ca completa cu: Este un traseu orientativ și poate fi actualizat în funcție de necesități. Se va realiza și traseul pietonal/reabilitarea trotuarelor, acolo unde este necesar., (pag 220)*
 - *Incompletitudinea infrastructurii velo, se completează cu intervenții I30 se completează cu : DJ 795, str. Lăutarilor, str. Victor Hugo, , str. Emanoil Gojdu, str. Ioan Vitez, str. Constantin Brâncoveanu, str. Iosif Vulcan, str. Liszt Ferencz, str. Independenței, str. Mikes Kelemen, str. Erdei Joszef, str. George Enescu, str. Gyorgy Jakob, str. Menumorut, zonei Piața Libertății. (pag 222)*

- Creșterea emisiei de CO2 prin creșterea timpului de staționare la toate trecerile de pietoni amplasate pe arterele principale, Intervenții: de-a lungul Canalului Culișer (pag 225)
- În urma analizării proiectelor propuse în funcție de criteriile Analizei Multicriteriale, proiectele care au cel mai bun punctaj sunt:
 - punctul 12 - Realizarea de noi piste de biciclete pe străzile: se introduc: str. Victor hugo,, str. Emanoil Gojdu, str. Ioan Vitez, canal culiser, drum - municipiul salonta, str. Constantin Brâncoveanu, str. Iosif Vulcan, str. Liszt Ferencz, str.Independenței, str. Mikes Kelemen, str. Erdei Jozsef, str. George Enescu, str. Gyorgy Jakob, str. Menumorut, zonei Piața Libertății. (pag 229)
 - Punctul 19 - de-a lungul Canalului Culișer (pag 229)
- 7. Evaluarea impactului mobilității pentru cele 3 nivele teritoriale
 - 7.2. Impactul asupra mediului la sfârșit se introduce faza: „ Așa cum reiese de mai sus, în municipiul Salonta, arealul studiat, se înregistrează anumite probleme privind necesitatea înființării transportului public local de călători, dezvoltarea transportului nemotorizat (prin amenajarea de piste de biciclete și traseepietonale), precum și reducerea transportului privat și a emisiilor de GES provenite din transport.,(pag 236)
- Componenta de nivel operațional - 1. Cadrul pentru prioritizarea proiectelor pe termen scurt, mediu și lung;

Tabel cu estimarea costurilor de implementare a intervențiilor,

- La punctul 10:
 - intervenție; Este un traseu orientativ și poate fi actualizat în funcție de necesități. Se vor reabilita și traseele pietonale/trotuarele acolo unde este cazul (pag 245)
 - s-a rectificat costul estimativ cu 15.000.000 euro și sursa de finanțare preconizată cu PR Nord-Vest Mediu 2021-2027, (pag 243)
- punctul 12 Realizarea de noi piste de biciclete pe străzile: s-au introdus str. Victor Hugo, str. Emanoil Gojdu, str. Ioan Vitez, canal culiser, drum - municipiul salonta, str. Constantin Brâncoveanu, str. Iosif Vulcan, str. Liszt Ferencz, str.Independenței, str. Mikes Kelemen, str. Erdei Jozsef, str. George Enescu, str. Gyorgy Jakob, str. Menumorut, zonei Piața Libertății. , (pag 245)
- Punctul 19 s-a introdus: de-a lungul Canalului Culișer (pag 247)
- Punctul 52 Intervenția va avea următorul conținut: Amenajarea stațiilor destinate transportului în comun public existent cu refugiu (pag 250)

MUNICIPIUL SALONTA

PRIMARUL MUNICIPIULUI SALONTA

str. Republicii Nr.1, cod poștal 415500, Județul Bihor

CUI 4593423

Tel: 0259-373243, 0359-409730,

Fax: 0359-409733

e-mail: primsal3@gmail.com; primsal@rdslink.ro

web-site: www.salonta.net



Nr. 3298 din 03.05.2023

REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea completării și modificării Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Salonta perioada 2017-2032

Prin prezentul referat, în calitate de primar, propun Consiliului Local aprobarea completării și modificării Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Salonta perioada 2017-2032 (denumită în continuare PMUD), aprobat inițial prin HCLMS nr. 236/28.12.2017.

Propunerea vine ca urmare a comunicării venite din partea ADR NV din cursul lunii martie 2023, prin care s-a completat lista proiectelor finanțate prin proiectul ”Sprijin la nivelul regiunii de dezvoltare Nord-Vest pentru pregătirea de proiecte finanțate din perioada de programare 2021-2027 pe domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană pentru municipii (altele decât reședințe de județ) și orașe, centre de agrement/baze turistice (tabere școlare) și infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic (2D)” Cod SMIS 143479 , fiind încheiat Actul adițional nr.1 la Acordul de parteneriat nr.7509/10.11.2020 încheiat cu ADR NV, cu următoarele proiecte:

Proiect 1 : ”Coridor de mobilitate urbană prin crearea pistelor de biciclete și coridor prioritar pentru mijloace de transport în comun ecologic, traseul I de la est la vest și traseul II de la sud la vest în municipiul Salonta” (noua denumire);

Proiect 2: ”Regenerare urbană zona P-ța Libertății prin revitalizarea urbană, reconversia și refuncționalizarea terenurilor, suprafețe și clădiri degradate, vacante sau neutilizate”

Proiect 3: ”Regenerare urbană, amenajare inel verde și coridor albastru”.

ADR NV sprijina autoritatea locală pentru întocmirea documentațiilor tehnice și finanțarea lor din fonduri nerambursabile, precum și pregătirea proiectelor de investiții pentru depunerea la finanțare tot din fonduri nerambursabile în perioada de programare 2021-2027 .

Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest, în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Regional Nord-Vest 2021-2027 (REGIO Nord-Vest), a aprobat Metodologia de verificare a conformității administrative și administrabilității documentelor strategice – PMUD-uri și Strategii teritoriale. Această verificare este o etapă premergătoare depunerii proiectelor, care este de altfel și o condiție de eligibilitate. Această etapă premergătoare are termen de depunere a documentelor strategice până în **31.05.2023**, dată până la care acestea trebuie să fie avizate și de agenția de mediu.

Municipiul Salonta a încheiat contractul de prestări servicii nr. 4743 – 74.CPS din data 18.07.2017, cu SPES INVEST SRL, în calitate de Prestator, pentru realizarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Municipiul Salonta în perioada 2017-2032.

Pentru a corepunde grilei de punctaj aferentă Metodologiei de verificare a conformității administrative și administrabilității documentelor strategice – PMUD-uri și Strategii teritoriale

stabilită de Autoritatea de Management (AM), propunem completarea PMUD cu texte privitoare la includerea punctelor slabe din Analiza SWOT care determină implementarea unui proiect de mobilitate urbană, la corelarea acesteia cu New European Bauhaus.

În temeiul prevederilor art.155 alin.(1) lit.b, alin.(3) lit.d, art.129 alin.(1), alin. (2) lit.b și art.129 alin.(4) lit.e art.139 alin.(1), art.196 alin(1) lit.a) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Supun spre aprobare Consiliului Local proiectul de hotărâre privind aprobarea modificării și completării Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Salonta perioada 2017-2032, actualizat prin HCLMS nr. 76/30.03.2023.

**INIȚIATOR,
PRIMAR
TÖRÖK LÁSZLÓ**



MUNICIPIUL SALONTA
SERVICIUL ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ LOCALĂ

str. Republicii Nr.1, cod poștal 415500, Județul Bihor

CUI 4593423

Tel: 0259-373243, 0359-409730, 0359-409731

Fax: 0359-409733

e-mail: primsal3@gmail.com; primsal@rdslink.ro

web-site: www.salonta.net



Nr. 3298 din 03.05.2023

RAPORT DE SPECIALITATE

**privind aprobarea completării și modificării Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al
Municipiului Salonta perioada 2017-2032 a Municipiului Salonta**

În baza art.136 alin.8 lit.b) din OUG nr.57/2019 Cod administrativ, am procedat la analizarea Referatului de aprobare nr. 3298 din 03.05.2023 a dlui primar al municipiului Salonta prin care se supune spre aprobare proiectul de hotărâre privind aprobarea completării și modificării Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Salonta perioada 2017-2032 a Municipiului Salonta, actualizat prin HCLMS nr. 76/30.03.2023.

Având în vedere intenția municipiului Salonta sa acceseze fonduri nerambursabile prin PROGRAMUL REGIONAL NORD-VEST 2021-2027, în cadrul OBIECTIVULUI SPECIFIC 5.1/e (i) *Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului durabil și a securității în zonele urbane - Regenerare urbană și securitatea spațiilor publice*, este necesară actualizarea Strategiei de Dezvoltare locală respectiv a PMUD, ținând cont de următoarele aspecte:

- Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest, în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Regional Nord-Vest 2021-2027 (REGIO Nord-Vest), a lansat la capătul lunii Martie 2023, în consultare publică, Ghidul solicitantului. Acest Ghid cu anexele aferente prevedea reglementări în ceea ce privește includerea proiectelor propuse în SDL și PMUD.

- o etapă premergătoare depunerii proiectelor este etapa de verificare a conformității administrative și admisibilității documentelor strategice (Planuri de Mobilitate Urbană Durabilă și Strategii Teritoriale) de către ADR NV, care este de altfel și o condiție de eligibilitate. Această etapă premergătoare are termen de depunerea documentelor strategice până în 31.05.2023, dată până la care acestea trebuie să fie avizate și de agenția de mediu.

Astfel, având în vedere cele menționate mai sus, UAT-ul a fost nevoit să demareze urgent elaborarea proiectului propus, a convocat întâlniri de lucru cu toți factorii implicați, a realizat o prescorare a proiectelor, a analizat criteriile de eligibilitate aferente proiectelor propuse. Însă, ținând cont de termenul stabilit de către ADR NV, care este foarte restrâns, se impune realizarea procedurilor de consultare publică a documentelor strategice, în cel mai scurt timp posibil, în vederea îndeplinirii unui criteriu obligatoriu, de eligibilitate, fără care Mun. Salonta este în imposibilitatea de a accesa fonduri nerambursabile europene pentru aceste proiecte.

În acest sens, s-a revizuit/completat atât Strategia de Dezvoltare locală cât și Plan de Mobilitate Urbană Durabilă 2017 – 2032, Municipiul Salonta, în ceea ce privește includerea proiectelor propuse în lista proiectelor prioritare din SDL, respectiv scenariul optim al PMUD

În cursul lunii martie 2023, ADR NV a comunicat cu Primăria municipiului Salonta faptul că s-a aprobat completarea listei proiectelor finanțate prin proiectul *"Sprijin la nivelul regiunii de dezvoltare Nord-Vest pentru pregătirea de proiecte finanțate din perioada de programare 2021-*

2027 pe domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană pentru municipii (altele decât reședințe de județ) și orașe, centre de agrement/baze turistice (tabere școlare) și infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic (2D)” Cod SMIS 143479 , fiind încheiat Actul adițional nr.1 la Acordul de parteneriat nr.7509/10.11.2020 încheiat cu ADR NV, cu următoarele proiecte:

Proiect 1 : ”Coridor de mobilitate urbană prin crearea pistelor de biciclete și coridor prioritar pentru mijloace de transport în comun ecologic, traseul I de la est la vest și traseul II de la sud la vest în municipiul Salonta” (noua denumire);

Proiect 2: ”Regenerare urbană zona P-ța Libertății prin revitalizarea urbană, reconversia și refuncționalizarea terenurilor, suprafețe și clădiri degradate, vacante sau neutilizate”

Proiect 3: ”Regenerare urbană, amenajare inel verde și coridor albastru”.

ADR NV sprijina autoritatea locală pentru întocmirea documentațiilor tehnice și finanțarea lor din fonduri nerambursabile, precum și pregătirea proiectelor de investiții pentru depunerea la finanțare tot din fonduri nerambursabile în perioada de programare 2021-2027 .

Pentru a corepunde grilei de punctaj aferentă Metodologiei de verificare a conformității administrative și administrabilității documentelor strategice – PMUD-uri și Strategii teritoriale stabilită de Autoritatea de Management (AM), prin prezenta propunere se impun a fi incluse în cuprinsul Strategiei texte privitoare la includerea punctelor slabe din Analiza SWOT care determină implementarea unui proiect de mobilitate urbană, la corelarea acesteia cu New European Bauhaus.

Inițiativa **New European Bauhaus/Noul Bauhaus European** reprezintă o abordare practică destinată creării unor oportunități durabile și inclusive pentru toți cetățenii europeni, acest lucru realizându-se în mare parte prin apeluri de proiecte. Toate inițiativele propuse pornesc de la premisa caracterului participativ al Pactului Ecologic European. Toți cetățenii trebuie să-și exprime punctele de vedere cu privire la spațiul în care doresc să locuiască, să contribuie la transformarea verde și digitală și să beneficieze, în egală măsură, de multiplele beneficii ale acestor procese. Astfel, **Noul Bauhaus European** își propune să reunească cetățeni, experți, întreprinderi și instituții și să faciliteze discuțiile pe marginea mijloacelor prin care putem realiza spații de trai mai abordabile și mai accesibile. Principiile-cheie ale Noului Bauhaus european (sustenabilitate, incluziune și estetică) se combină cu o abordare orientată spre misiune (impact, măsurare, țintă). Proiectele realizate vor implica comunitățile și vor folosi arhitectura, designul și cultura pentru a obține un impact transformator.

Având în vedere cele de mai sus se impune actualizată PMUD cu următoarele:

-
- Cap 4. Evaluarea impactului actual al mobilității
 - După Scenariul cu proiect - „, a face ceva ” - Varianta mediu 2032 - *Probleme de mediu și măsuri de atenuare a acestora se fac următoarele modificări: Cauze: Incompletitudinea infrastructurii velo : Măsuri concrete: Realizarea de noi piste de biciclete pe străzile : au fost introduse străzile: str. Lăutarilor, str. Victor hugo, drum județean, str. Emanoil Gojdu, str. Ioan Vitez, canal culiser, drum - municipiul salonta, str. Constantin Brâncoveanu, str. Iosif Vulcan, str. Liszt Ferencz, str. Independenței, str. Mikes Kelemen, str. Erdei Joszef, str. George Enescu, str. Gyorgy Jakob, str. Menumorut, zonei Piața Libertății, (pag 186)*
 - *Cauze: Creșterea emisiei de CO2 prin creșterea timpului de staționare la toate trecerile de pietoni amplasate pe arterele principale: Măsuri concrete: Realizare pietonală dealungul Canalului Culiser;(pag 187)*
 - *La 4.4: Siguranta – Protejarea pietonilor, Măsuri concrete: se introduce - Realizare*

pietonală de-a lungul Canalului Culișer ; (pag 200)

- *La 4.5 Calitatea vieții - Efecte - Mediu urban puțin atractiv pentru recreere și promenadă ca urmare a lipsei unui spațiu pietonal central: Măsuri concrete se introduce de-a lungul Canalului Culișer (pag 203)*
- **Cap. 5 Viziune de dezvoltare a mobilității urbane**
 - *Ca urmare a problemelor identificate, prin PMUD sunt vizate următoarele obiective și măsuri: Obiective 1 Creșterea cotei modale a transportului nemotorizat – creșterea numărului de bicicliști, raportat la statistica anului 2017, cu 9,97% până în 2020, cu 33,02% până în 2025 și cu 46% până în 2032 - se introduce 1.1. Crearea de noi piste de biciclete și pietonale prin realizarea Inelului verde și Coridor albastru (pag 212)*
- **Cap. 6 Direcții de acțiune și proiecte de dezvoltare a mobilității urbane**
 - **6.1. Direcții de acțiune și proiecte pentru infrastructura de transport**

Potofoliu de proiecte – Intervenții: Punctul I54 se ca completa cu: Este un traseu orientativ și poate fi actualizat în funcție de necesități. Se va realiza și traseul pietonal/reabilitarea trotuarelor, acolo unde este necesar., (pag 220)

 - *Incompletitudinea infrastructurii velo, se completează cu intervenții I30 se completează cu : DJ 795, str. Lăutarilor, str. Victor Hugo, , str. Emanoil Gojdu, str. Ioan Vitez, str. Constantin Brâncoveanu, str. Iosif Vulcan, str. Liszt Ferencz, str. Independenței, str. Mikes Kelemen, str. Erdei Jozsef, str. George Enescu, str. Gyorgy Jakob, str. Menumurut, zonei Piața Libertății.(pag 222)*
 - *Creșterea emisiei de CO2 prin creșterea timpului de staționare la toate trecerile de pietoni amplasate pe arterele principale, Intervenții: de-a lungul Canalului Culișer (pag 225)*
 - *În urma analizării proiectelor propuse în funcție de criteriile Analizei Multicriteriale, proiectele care au cel mai bun punctaj sunt:*
 - *punctul 12 - Realizarea de noi piste de biciclete pe străzile: se introduc: str. Victor hugo,, str. Emanoil Gojdu, str. Ioan Vitez, canal culiser, drum - municipiul salonta, str. Constantin Brâncoveanu, str. Iosif Vulcan, str. Liszt Ferencz, str.Independenței, str. Mikes Kelemen, str. Erdei Jozsef, str. George Enescu, str. Gyorgy Jakob, str. Menumurut, zonei Piața Libertății. (pag 229)*
 - *Punctul 19 - de-a lungul Canalului Culișer (pag 229)*
- **7. Evaluarea impactului mobilității pentru cele 3 nivele teritoriale**
 - *7.2. Impactul asupra mediului la sfârșit se introduce faza: „ Așa cum reiese de mai sus, în municipiul Salonta, arealul studiat, se înregistrează anumite probleme privind necesitatea înființării transportului public local de călători, dezvoltarea transportului nemotorizat (prin amenajarea de piste de biciclete și trasee pietonale), precum și reducerea transportului privat și a emisiilor de GES provenite din transport.,(pag 236)*
- **Componenta de nivel operațional - 1. Cadrul pentru prioritizarea proiectelor pe termen**

scurt, mediu și lung;

Tabel cu estimarea costurilor de implementare a intervențiilor,

- *La punctul 10:*
 - *intervenție; Este un traseu orientativ și poate fi actualizat în funcție de necesități. Se vor reabilita și traseele pietonale/trotuarele acolo unde este cazul (pag 245)*
 - *s-a rectificat costul estimativ cu 15.000.000 euro și sursa de finanțare preconizată cu PR Nord-Vest Mediu 2021-2027, (pag 243)*
- *punctul 12 Realizarea de noi piste de biciclete pe străzile: s-au introdus str. Victor Hugo, str. Emanoil Gojdu, str. Ioan Vitez, canal culiser, drum - municipiul salonta, str. Constantin Brâncoveanu, str. Iosif Vulcan, str. Liszt Ferencz, str.Independenței, str. Mikes Kelemen, str. Erdei Jozsef, str. George Enescu, str. Gyorgy Jakob, str. Menumorut, zonei Piața Libertății. , (pag 245)*
- *Punctul 19 s-a introdus: de-a lungul Canalului Culișer (pag 247)*
- *Punctul 52 Intervenția va avea următorul conținut: Amenajarea stațiilor destinate transportului în comun public existent cu refugiu (pag 250)*

Având în vedere cele de mai sus, precum și:

- ◆ HCLMS nr. 236 din 28.12.2017 privind aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Salonta perioada 2017-2032;
- ◆ HCLMS nr. 110 din 16.05.2022 privind actualizarea Planului de Mobilitate Urbana Durabila al Municipiului Salonta;
- ◆ HCLMS nr. 116 din 17.05.2022 privind actualizarea Planului de Mobilitate Urbana Durabila al Municipiului Salonta;
- ◆ HCLMS nr. 76/30.03.2023 privind actualizarea Planului de Mobilitate Urbana Durabila 2017-2023 pentru Municipiul Salonta;
- ◆ Proiectul ”Sprijin la nivelul regiunii de dezvoltare Nord-Vest pentru pregătirea de proiecte finanțate din perioada de programare 2021-2027 pe domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană pentru municipii (altele decât reședințe de județ) și orașe, centre de agrement/baze turistice (tabere școlare) și infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic (2D)” Cod SMIS 143479 , fiind încheiat Actul adițional nr.1 la Acordul de parteneriat nr.7509/10.11.2020 încheiat cu ADR NV,
- ◆ Metodologia de verificare a conformității administrative și administrabilității documentelor strategice – PMUD-uri și Strategii teritoriale, comunicată de Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest, în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Regional Nord-Vest 2021-2027

În temeiul prevederilor art.155 alin.(3) lit.d, art.129 alin.(1), art.(2) lit.b și art.129 alin.(4) lit.e, art.139 alin.(1), art.196 alin(1) lit.a) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul Administrativ cu modificările și completările ulterioare

SERVICIUL ADMINISTRAȚIE PUBLICE LOCALĂ

PROPUNE:

Consiliului Local al Municipiului Salonta

Art.1. Aprobarea completării și modificării Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Salonta perioada 2017-2032, aprobat prin HCLMS nr. 236 din 28.12.2017, actualizat prin HCLMS nr. 110 din 16.05.2022, prin HCLMS nr. 116 din 17.05.2022 și prin HCLMS nr. 76/30.03.2023, conform Anexei nr. 1 la prezenta.

Art.2. Aprobarea republicării Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Salonta perioada 2017-2032, conform Anexei nr. 2.

Șef S.D.U. Csak Dora
S.D.U. Cociubei Liviu
S.D.U. Smeu Luminița

