

ROMÂNIA



CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR

BIHAR MEGYEI TANÁCS

BIHOR COUNTY COUNCIL



F.11
(pag. 1)

Județul Bihor

Nr. 8407 din 12.05.2023

AUTORIZAȚIE DE CONSTRUIRE

Nr. 61 din 12.05.2023

Ca urmare a cererii adresate de¹⁾ **Municipiul Salonta prin primar Török László**, cu sediul²⁾ în județul **Bihor**, municipiul **Salonta**, satul -, sectorul -, cod poștal **415500**, Strada **Republicii**, nr. **1**, bl. -, sc. -, et. -, ap. -, telefon/fax **0259373243**, email **primisal@rdslink.ro**, înregistrată la nr. **8407** din **07.04.2023**,

în conformitate cu prevederile Legii nr. 50 / 1991, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

SE AUTORIZEAZĂ:

executarea lucrărilor de construire pentru:

Modernizare 10 străzi structură rutieră și evacuare ape pluviale în municipiul Salonta;

— pe imobilul - teren și construcții - situat în județul **Bihor**, municipiul **Salonta**, satul -, sectorul -, cod poștal **415500**, Strada -, nr. -, bl. -, sc. -, et. -, ap. -

Cartea Funciara: **111904, 111307, 112998, 111147, 109812, 111108, 114135, 114132, 110497, 111935, 111934, 110499, 114054, 114057 și 114055 - Salonta;**

Fisa bunului imobil: -;

sau nr. cadastral: **111904, 111307, 112998, 111147, 109812, 111108, 114135, 114132, 110497, 111935, 111934, 110499, 114054, 114057 și 114055 - Salonta;**

— lucrări în valoare de **17427479,07** lei.

— în baza documentației tehnice - D.T. pentru autorizarea executării lucrărilor de construire (D.T.A.C. + D.T.O.E.), nr. **27-537** din **2021**, "**Modernizare 10 străzi structură rutieră și evacuare ape pluviale în municipiul Salonta**",

elaborată de **Tisoti Exim SRL**, cu sediul în județul **Bihor**, municipiul **Oradea**, satul -, strada **Evreilor Deportati**, nr. **22**, bloc -, sc. -, etaj -, ap. -, cod poștal **410078**, respectiv de - — arhitect/conducător arhitect cu drept de semnătură, înscris în Tabloul Național al Arhitecților cu nr. **4928**, în conformitate cu prevederile Legii nr. 184/2001 privind organizarea și exercitarea profesiei de arhitect, republicată, aflat în evidența Filialei teritoriale **Bihor** a Ordinului Arhitecților din România.

02

**CU PRIVIRE LA AUTORIZAREA EXECUTĂRII LUCRĂRILOR SE FAC URMATOARELE
PRECIZĂRI:**

A. Documentația tehnică - D.T. (D.T.A.C. + D.T.O.E.) - vizată spre neschimbare - , împreună cu toate avizele și acordurile obținute, precum și punctul de vedere / actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului, face parte integrantă din prezenta autorizație.

Nerespectarea întocmai a documentației tehnice - D.T. vizată spre neschimbare (inclusiv a avizelor și acordurilor obținute) constituie infracțiune sau contravenție, după caz, în temeiul prevederilor art. 24 alin. (1), respectiv ale art. 26 alin. (1) din Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată.

În conformitate cu prevederile art. 7 alin.(15)-(15¹) din Legea nr. 50/1991 și cu respectarea legislației pentru aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, în situația în care în timpul executării lucrărilor și numai în perioada de valabilitate a autorizației de construire survin modificări de temă privind lucrările de construcții autorizate, care conduc la necesitatea modificării acestora, titularul are obligația de a solicita o nouă autorizație de construire.

B. Titularul autorizației este obligat:

1. să anunțe data începerii lucrărilor autorizate, prin trimiterea înștiințării conform formularului anexat autorizației (formularul-model F.13) la autoritatea administrației publice locale emitentă a autorizației;
2. Să anunțe data începerii lucrărilor autorizate, prin trimiterea înștiințării conform formularului anexat autorizației (formularul-model F.14) la inspectoratul teritorial în construcții, împreună cu dovada achitării cotei legale de 0,1% din valoarea autorizată a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora;
3. Să anunțe data finalizării lucrărilor autorizate, prin trimiterea înștiințării conform formularului anexat autorizației (formularul-model F.15) la inspectoratul teritorial în construcții, odată cu convocarea comisiei de recepție;
4. să păstreze pe șantier, în perfectă stare, autorizația de construire și documentația tehnică - D.T. (D.T.A.C. + D.T.O.E.) vizată spre neschimbare, împreună cu Proiectul Tehnic - P.Th și Detaliile de execuție pentru realizarea a lucrărilor de construcții autorizate, pe care le va prezenta la cererea organelor de control, potrivit legii, pe toată durata executării lucrărilor;
5. în cazul în care, pe parcursul executării lucrărilor, se descoperă vestigii arheologice (fragmente de ziduri, ancadramente de goluri, fundații, pietre cioplite sau sculptate, oseminte, inventar monetar, ceramic etc.), să sisteze executarea lucrărilor, să ia măsuri de pază și de protecție și să anunțe imediat emitentul autorizației, precum și Direcția județeană pentru cultură, culte și patrimoniu;
6. să respecte condițiile impuse de utilizarea și protejarea domeniului public, precum și de protecție a mediului, potrivit normelor generale și locale;
7. să transporte la **depozit de deșeuri autorizat** materialele care nu se pot recupera sau valorifica rămase în urma executării lucrărilor de construcții.
8. să desființeze construcțiile provizorii de șantier în termen de **zile** de la terminarea efectivă a lucrărilor.
9. la începerea execuției lucrărilor, să monteze la loc vizibil "Panoul de identificare a investiției" (vezi anexa nr. 8 la normele metodologice).
10. la finalizarea execuției lucrărilor, să monteze "Plăcuța de identificare a investiției";
11. în situația nefinalizării lucrărilor în termenul prevăzut de autorizație, să solicite prelungirea valabilității acesteia, cu cel puțin 15 zile înaintea termenului de expirare a valabilității autorizației de construire (inclusiv durata de execuție a lucrărilor);
12. să prezinte "Certificatul de performanță energetică a clădirii" la efectuarea recepției la terminarea lucrărilor;
13. să solicite "Autorizația de securitate la incendiu" după efectuarea recepției la terminarea lucrărilor sau înainte de punerea în funcțiune a clădirilor pentru care s-a obținut "Avizul de securitate la incendiu";
14. să regularizeze taxa de autorizare ce revine emitentului, precum și celelalte obligații de plată ce îi revin, potrivit legii, ca urmare a realizării investiției;
15. să declare construcțiile proprietate particulară realizate, în vederea impunerii, la organele financiare teritoriale sau la unitățile subordonate acestora, după terminarea lor completă și nu mai târziu de 15 zile de la data expirării termenului de valabilitate a autorizației de construire (inclusiv durata de execuție a lucrărilor).

C. Durata de execuție a lucrărilor este de 36 Luni, calculată de la data începerii efective a lucrărilor (anunțată în prealabil), situație în care perioada de valabilitate a autorizației se extinde pe întreaga durată de execuție a lucrărilor autorizate.

D. Termenul de valabilitate a autorizației este de **24 Luni** de la data emiterii, interval de timp în care trebuie începute lucrările de execuție autorizate.

PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN,
Ilie-Gavril Bolojan

L.S.....

ÎNTOCMIT,
Cristian-Mihai Popa

.....

SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Mărioara-Carmen Soltănel

.....

ARHITECT ȘEF,
Ioana-Mirabela Filip

.....

Taxa de autorizare în valoare de **0** lei a fost - **SCUTIT**.

Prezenta autorizație a fost transmisă solicitantului **DIRECT** la data de însoțită de **un** exemplar din documentația tehnică - D.T., împreună cu avizele și acordurile obținute, vizate spre neschimbare.

În conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare,

*se prelungește valabilitatea
Autorizației de construire*

de la data de la data de

După această dată, o nouă prelungire a valabilității nu este posibilă, solicitantul urmând să obțină, în condițiile legii, o altă autorizație de construire.

PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN,

L.S.....

ÎNTOCMIT,

.....

SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,

.....

ARHITECT ȘEF,

.....

Data prelungirii valabilității

Achitat taxa de lei, conform chitanței nr. din

Transmis solicitantului la data de direct / prin poștă.

AC 61/2023

*1) Numele și prenumele solicitantului.

*2) Adresa solicitantului.

*3) Denumirea lucrării, descrierea concisă a lucrărilor autorizate, precum și alte date extrase din D.T.A.C./D.T.A.D.

*4) Se completează cu datele extrase din Cartea funciară sau din Fișa bunului imobil, după caz.

*5) Valoarea lucrărilor, declarată de solicitant, înscrisă în cererea de autorizare, calculată în funcție de suprafața construită desfășurată a construcțiilor, ori valoarea lucrărilor de construcții și instalații aferente din devizul general al investiției.

*6) Se completează cu denumirea/titlul, numărul și data elaborării documentației, precum și celelalte elemente de identificare.

* delegare de atribuții conform Dispoziției Președintelui Consiliului Județean Bihor nr. 335/03.11.2020.

*) Se completează, după caz:

- consiliului județean;
- Primăria Municipiului București;
- Primăria Sectorului al Municipiului București;
- Primăria Municipiului;
- Primăria Orașului;
- Primăria Comunei.

***) Se completează, după caz:

- președintele consiliului județean;
- primarul general al municipiului București;
- primarul sectorului al municipiului București;
- primar.

****) Se va semna de arhitectul-șef sau, << pentru arhitectul șef >>, de către persoana-cu responsabilitate în domeniul amenajării teritoriului și urbanismului, specificându-se funcția și titlul profesional, după caz.



S.C. TISOTI EXIM S.R.L.

ROMANIA – 410078 – ORADEA – STR. EVREILOR DEPORTATI (SUCEVEI) nr. 22

FIRMA CERTIFICATA SR EN ISO 9001:2015, SR EN ISO 14001:2015,

FIRMA CERTIFICATA CONFORM ORDIN MMDD NR. 219/17.10.2018

Tel: 0359 – 450.839

Nr. inreg. R.C. J05/3907/1994

Fax : 0359 – 450.839

Cod fiscal: RO 6533673

Mobil : 0747 – 119.139

E-mail: office@tisoti.ro; proiectare@tisoti.ro

Cont IBAN – Banca Transilvania :

RO 74BTRL00501202727797XX

Cont IBAN – Trezoreria Oradea :

RO 36TREZ0765069XXX002121

Certificare



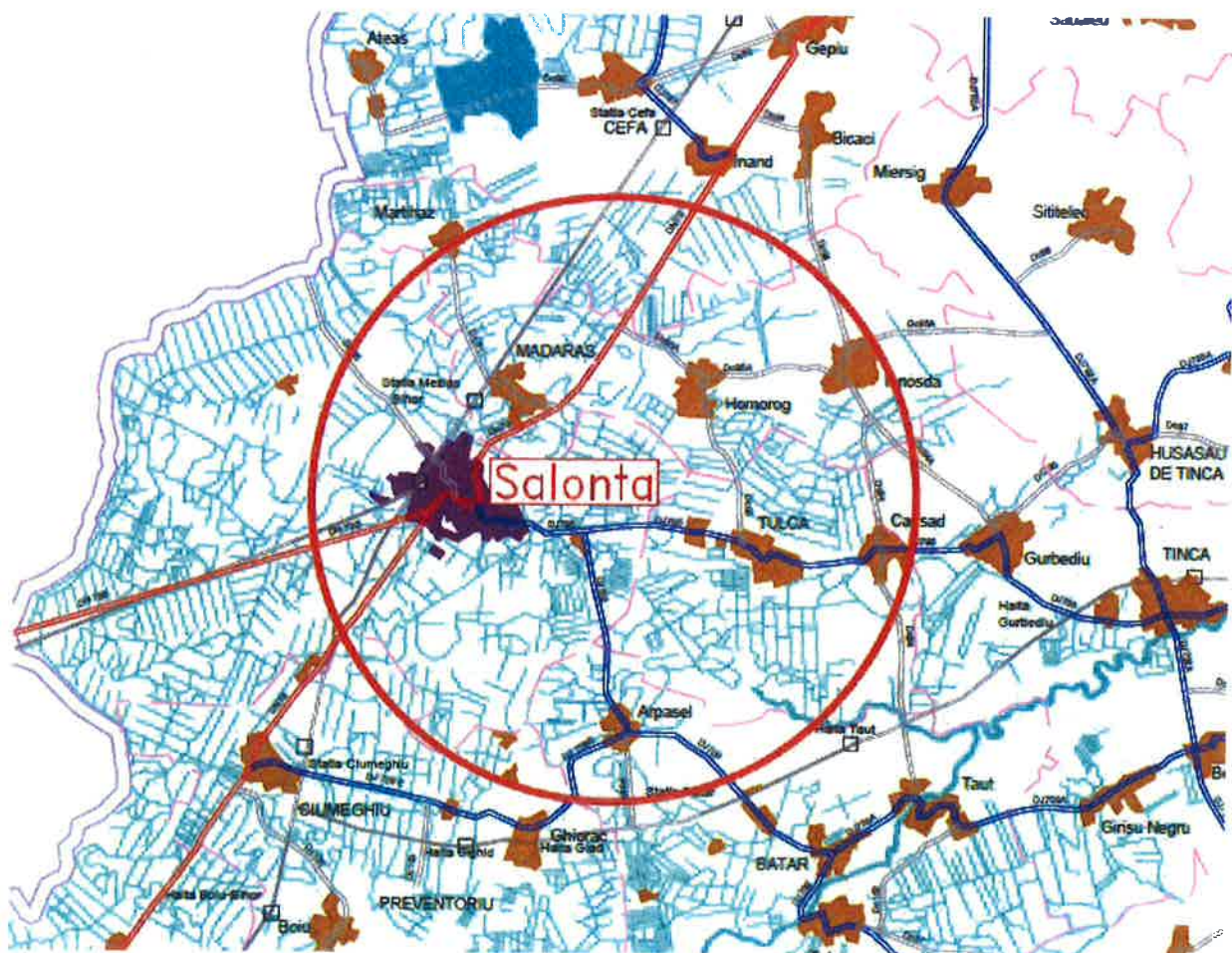
SR EN ISO 9001:2015
SR EN ISO 14001:2015
COD IDENTIFICARE:
114402

Constructii si instalatii – proiectare si consultanta

DOCUMENTATIE TEHNICA PENTRU AUTORIZATIA DE CONSTRUIRE

„MODERNIZARE 10 STRAZI, STRUCTURA RUTIERA SI
EVACUAREA APE PLUVIALE IN MUNICIPIUL SALONTA”

BENEFICIAR: MUNICIPIUL SALONTA



PARTE SCRISA + PARTE DESENATA

Anul 2022

CONSILIUL JUDETEAN BIHOR
VIZAT SPRE NESCHIMBARE
Anexa la autorizatia de construire desfiintare
Nr. 01 din 12.05.2023
Arhitect Sef

S.C. TISOTI EXIM S.R.L.

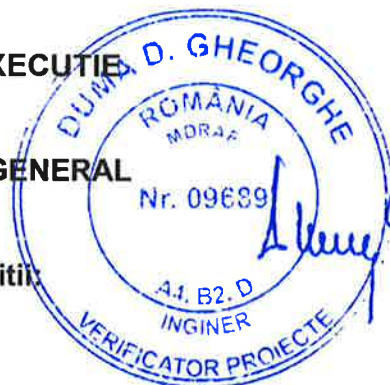
PR. NR. 27- 537 din 2021

ORADEA

FAZA: PT + DE

PROIECT TEHNIC DE EXECUTIE

CAP I: MEMORIU TEHNIC GENERAL



(1) Informatii generale privind obiectivul de investitie:

1.1. Denumirea obiectivului de investitie:

"Modernizare 10 strazi, structura rutiera si evacuarea ape pluviale in Municipiul Salonta"

1.2. Amplasamentul

Modernizare 10 strazi, structura rutiera si evacuarea ape pluviale in Municipiul Salonta.

1.3. Actul administrativ prin care a fost aprobat(ă), în condițiile legii, studiul de fezabilitate/documentația de avizare a lucrărilor de intervenții

Studiul de Fezabilitate.

1.4. Ordonatorul principal de credite

Municipiul Salonta, Judetul Bihor.

1.5. Investitorul

Municipiul Salonta, Judetul Bihor.

1.6. Beneficiarul investiției

Municipiul Salonta

Solicitant

Denumire organizație: Municipiul Salonta

Adresa poștală: Str. Republicii nr. 1, Salonta, judetul Bihor

Tel/Fax.: 0359-409.730; 0359-409.731;

Persoane de contact

Primar: **Török László**

1.7. Elaboratorul proiectului tehnic de execuție**S.C. TISOTI EXIM S.R.L.**

Oradea, Bihor, Romania;

Strada Evreilor Deportati nr. 22, C.P. 410078;

Tel-Fax: 0359/450.839;**Mobil:** 0747/119.139;**E-mail:** proiectare@tisoti.ro; drumuri@tisoti.ro

J05/3907/1994



(2) Prezentarea scenariului/optiunii aprobat(e) in cadrul studiului de fezabilitate/documentatiei de avizare a lucrarilor de interventii

2.1 Particularități ale amplasamentului, cuprinzând:**a) descrierea amplasamentului;**

Localizare: Municipiul Salonta este situat în partea de vest a României, în sud-vestul județului Bihor, la 39 km de Municipiul Oradea (reședința de județ), pe drumul E 671 și la 14 km de punctul de trecere a frontierei spre Ungaria Salonta - Micherechi.

Cu o suprafață de 170,04 km², Salonta este al doilea oraș ca suprafață din județul Bihor, după Oradea.

Municipiul se întinde în Câmpia Salontei, străbătut de pârâul Culișer. Deține resurse de apă termală neexploatate.

Regim juridic: Terenul ce urmeaza sa fie ocupat este pe domeniul public al Municipiului Salonta.

Strazile studiate in aceasta investitia sunt urmatoarele :

Nr. Crt.	Denumire strada / drum	Lungime	Lungime partiala	De la ...	Pana la...
-	-	[m]	[m]	[Km]	[Km]
MUNICIPIUL SALONTA					
1	Toldi Miklos	377,00	14,00	0+000,00	0+014,00
			363,00	0+014,00	0+377,00
2	Closca	592,00	20,00	0+000,00	0+020,00
			572,00	0+020,00	0+592,00
	Ramura B	132,00	110,00	0+000,00	0+110,00
			22,00	0+110,00	0+132,00
3	Gheorghe Baritiu	583,00	14,00	0+000,00	0+014,00
			569,00	0+014,00	0+583,00

4	Sportului	294,00	190,00	0+000,00	0+190,00
			104,00	0+190,00	0+294,00
5	Mircea cel Batran	652,00	652,00	0+000,00	0+652,00
6	Ramura A	273,00	25,00	0+000,00	0+025,00
			248,00	0+025,00	0+273,00
	Ramura B	337,00	65,00	0+000,00	0+065,00
			105,00	0+065,00	0+170,00
			167,00	0+170,00	0+337,00
Ramura C	28,00	28,00	0+000,00	0+028,00	
7	Bocskai Istvan	1.002,00	430,00	0+000,00	0+430,00
			170,00	0+430,00	0+600,00
			150,00	0+600,00	0+750,00
			115,00	0+750,00	0+865,00
			137,00	0+865,00	1+002,00
8	Vasile Alecsandri	243,00	243,00	0+000,00	0+243,00
9	Regele Ferdinand	783,00	195,00	0+000,00	0+195,00
			588,00	0+195,00	0+783,00
10	Olimpiadei	665,00	155,00	0+000,00	0+155,00
			148,00	0+155,00	0+303,00
			182,00	0+303,00	0+485,00
			180,00	0+485,00	0+665,00
Total Municipiul Salonta		5.961,00			m

b) topografia;

Masuratorile au fost realizate in sistemul national STEREO'70. Bornarea retelei s-a desfasurat pe parcursul masuratorilor. Pe acestea se sprijina intreaga retea stradala

**c) clima și fenomenele naturale specifice zonei;**

Din punct de vedere climatic, Municipiul Salonta este caracterizată prin climă continental – moderata. Directia preponderenta de circulatie a maselor de aer este dinspre vest, cu frecvente advectii de aer umed, insotite de o activitate frontal pronuntata.

Factorii climatici determină existența unui climat temperat continental cu influențe oceanice.

STAS 1709/1-90 situează arealul studiat, respectiv zona loc. Salonta:

- în zona de tip climatic I, cu valoarea indicelui de umiditate

$I_m = 0...20$, pentru toate tronsonele de drum studiate;

Temperaturile medii anuale se încadrează în intervalul 10-12°C.

La nivelul Câmpiei de vest se observă diferențe între partea nordică (9-10°C) și partea sudică (10-11°C).

Precipitațiile medii anuale sunt între 550-600 mm.

Altitudinea mică determină valori ridicate pentru presiunea atmosferică, aproximativ 1000 mb.

Precipitații atmosferice:

- cantitățile medii anuale de 611 mm.
- cantitățile medii lunare maxime sunt în luna Iunie: 86,1 mm
- cantitățile medii lunare minime sunt în luna Februarie: 30,9 mm
- durata medie anuală a stratului de zăpadă este de circa 37 zile

d) geologia, seismicitatea;

Din punctul de vedere geologic, zona județului Bihor este puternic marcată de activitatea de eroziune, transport și depozitare a Raului Crisului Repede, fiind semnalele la suprafața formațiunii sedimentare, recente de vârstă Cuaternară. În albia majoră, sub sedimentele grosiere de pietris și nisip (cu intercalări de argilă) groase de 8,00-12,00m se găsesc depuneri de natură marno-argiloasă care alternează cu straturi nisipoase acvifere ce apar și în partea superioară a formațiunilor de vârstă Pliocenă până la circa 150 - 200m adâncime. În straturile mai profunde vom întâlni formațiuni de marne calcaroase și gresii de vârstă Miocenă, iar de la 1050-1100m vom intra în formațiunile calcaroase ale mezozoicului.

Zona aparține structurii geologice majore depresionare a Câmpiei Pannonice, în care succesiunea geologică este dată de complexul argilelor și nisipurilor pannonice de culoare cenușiu-vinetic, peste care se dispun discordant formațiuni recente, nisipuri și pietrisuri de terasă, formațiuni aluvionare argiloase-nisipoase, de vârstă Pleistocen-Holocenă.

Condițiile hidrologice ale complexelor rutiere se încadrează la categoria:

Conform PD 177 - 2001 - valorile de calcul ale modului de elasticitate dinamic al pământului de fundare "Ep"(pentru tip climatic "I" și condiții hidrologice "defavorabile"), respectiv valoarea de calcul a coeficientului lui Poisson, pentru tipurile de rocă întâlnite:

TIPUL CLIMATERIC I	REGIMUL HIDROLOGIC 2b	TIPUL DE ROCĂ	
		P ₁	P ₂
		Ep=70Mpa μ=0,35	Ep=70Mpa μ=0,42

SEISMICITATEA

Intravilanul municipiului Salonta se încadrează din punct de vedere seismic în zona seismică de calcul F, având coeficientul seismic $K_s = 0,20$, iar perioada de colț $T_c = 0,7\text{sec}$ (Normativ P100-92), respectiv accelerația gravitațională ag IMR=225 ani = $0,10g$ (Normativ P100 – 2006), corespunzând gradului 6,5 al intensității cutremurelor după scara MSK (SR-11100-93).

ADÂNCIMEA DE ÎNGHEȚ

Adâncimea de îngheț în zona de câmpie înlată este de 70...80cm, conform STAS 6054 — 77.

Adâncimea de îngheț în pământul de fundație, Z - este funcție de tipul pământului, indicele de îngheț, condițiile hidrologice și structura drumului, conform STAS 1709/1-90;

Adâncimea de îngheț în complexul rutier Zcr se consideră egală cu adâncimea de îngheț în pământul de fundație Z, în condiții de porozitate și umiditate specifice, la care se adaugă un spor al adâncimii de îngheț AZ, funcție de grosimea sistemului rutier alcătuit din straturi de materiale rezistente la îngheț și de grosimea echivalentă de calcul la îngheț a sistemului rutier, conform STAS 1709/1-90.

e) devierile și protejările de utilități afectate;

Pe strazi exista retele de alimentare cu apa, canalizare menajera, partial canalizare pluviala, alimentare cu energie electrica si retele de comunicatii.

Avand in vedere ca nu se cunosc cu exactitate traseele retelelor edilitare, in cadrul proiectului au fost approximate resurse financiare pentru acoperirea eventualelor relocari necesare.

Constructorul va executa lucrările de o asemenea manieră incat sa reduca la minim întreruperea și interferența cu funcționarea sistemelor existente și alte utilități. Doar după ce lucrările dintr-un sector sunt terminate și cu aprobarea beneficiarului, lucrările pot demara în alt sector.

Prin proiect s-au prevazut relocari de conducte existente. In mod obligatoriu, sumele pentru aceste operatiuni vor fi decontate doar in urma semnarii unor procese verbale de lucrari ascunse, dublate de poze relevante (poze care sa includa si constructii din zona pentru o buna orientare).

f) sursele de apă, energie electrică, gaze, telefon și altele asemenea pentru lucrări definitive și provizorii;

In municipiul Salonta exista implementat un sistem centralizat de alimentare cu apa si un sistem centralizat de canalizare menajera.

Pe toate strazile există rețele de distribuție energie electrică, la care se poate racorda organizarea de șantier, conform reglementărilor în vigoare și avizelor deținătorilor acestor utilități.

g) căile de acces permanente, căile de comunicații și altele asemenea;

Căi de comunicații:

Municipiul Salonta se găsește la o distanță de 39 km de Municipiul Oradea, de care este legată prin drum national DN79(E671), in partea de nord. In partea sudica se invecineaza cu orasul Chisineu-Cris tot prin drumul national DN79(E671), iar in partea vestica se afla la 14 km de punctul de trecere a frontierei spre Ungaria Salonta - Micherechi. In est se invecineaza cu Municipiul Tinca prin drumul judetean DJ795.

Caile de acces permanente

Municipiul Salonta se întinde în Câmpia Salontei, străbătut de pârâul Culișer. Deține resurse de apă termală neexploatate. Urmand ca pe viitor sa fie construit un aquapark in Municipiul Salonta.

h) căile de acces provizorii;

Accesul la organizarea de santier se va realiza din strazile de pe care se face aprovizionarea. Executantul nu va intra cu materialele din santier pe terenurile private fara permisiunea prealabila si consimtamentul proprietarilor.

In timpul executiei se vor obtine avize pentru inchiderea partiala sau totala a cailor de acces cu aprobarea organelor abilitate.

Locurile de trecere pentru oameni peste gropi si santuri se va amenaja cu podete cu latime de minim 0,8 m, cu balustrade cu inaltimea de 1.0m pe ambele parti.

i) bunuri de patrimoniu cultural imobil.

Lucrarile proiectate nu aduc atingere bunurilor de patrimoniu cultural din Municipiul Salonta.

2.2. Soluția tehnică cuprinzând:

Strazile cuprinse in proiect sunt strazi urbane. Frontul stradal are o latime variabila, cu imobile construite pe ambele parti ale strazilor. Strazile analizate au o lungime totala de 5.961m.

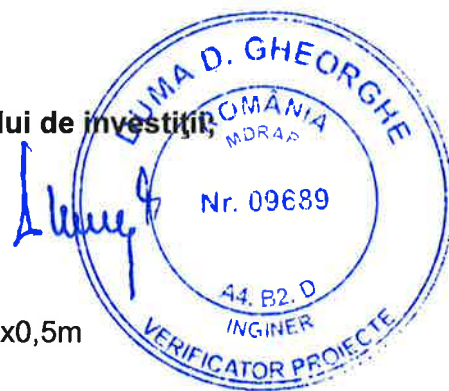
Lucrările de modernizare proiectate vor cuprinde:

- modernizarea platformei strazilor
- modernizarea si amenajarea trotuarelor
- asigurarea scurgerii apelor pluviale de pe platforma strazilor prin rigole si santuri
- realizarea unui sistem de colectare si evacuare a apelor pluviale
- amenajarea corespunzătoare a intersecțiilor cu drumurile si strazile laterale
- semnalizarea rutieră corespunzatoare si amenajarea trecerilor de pietoni in conditii de siguranta

a) caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții,

Caracteristici tehnice si parametri :

- Lungimea strazilor studiate: 5.961 m
- Latimea strazilor: 5,50 – 7,0m
- Latimea acostamentelor consolidate: 1x0,5m sau 2x0,5m
- Lungimea trotuarelor proiectate: 11.194m
- Latimea trotuarelor: variabile
- Accese la proprietati: 452buc
- Suprafata racordari la accese: 7.072mp
- Suprafata drumuri laterale: 2.503mp
- Ridicarea caminelor existente la cota proiectata: 76 buc.
- Ridicarea rasflatorilor de gaz la cota proiectata: 28 buc.
- Rigola carosabila din beton: L=4.589m
- Rigola carosabila prefabricata: L=104m
- Rigola scafa prefabricata L=374 m
- Sant trapezoidal pereat cu beton L=100m
- Placa din beton armat pentru protejarea dalelor 462buc
- Relocarea stalp existent 7buc.



Caracteristici tehnice si parametri pentru canalizarea pluviala :

❖ Canalizare pluviala din polipropilena PP (teava din polipropilena cu doua straturi avand stratul interiorul neted si profil trapezoidal pentru stratul exterior) diametru exterior 400mm, SN10, conform EN 13476-3 **L= 995 m**

❖ Camine pluviale de inspectie, din PE D1000 mm prevăzute cu scări de acces fixate de structura căminului **– 28 buc.**

❖ Guri de scurgere, camin tip geiger de preluare ape pluviale DN400, 1 iesire D200 mm, cu depozit pentru colectarea sedimentelor și sifon pentru a împiedica răspândirea mirosurilor neplăcute din sistemul de canalizare pluviala **– 42 buc**

❖ Conducta de legatura a gurilor de scurgere in caminele de vizitare, aceasta este prevazuta din polipropilena PP (teava din polipropilena cu doua straturi avand stratul interiorul neted si profil trapezoidal pentru stratul exterior) diametru exterior 200 mm, SN10, **conform EN 13476-3 L= 478 m**

b) varianta constructivă de realizare a investiției;**Traseul in plan**

In ceea ce priveste elementele geometrice ale strazilor se vor respecta prevederile din STAS 863-85, STAS 10144-3-91 privind elemente geometrice ale traseului. Traseul in plan a strazilor urmareste in general traseul existent, atat in ce privesc elementele geometrice in plan cat si in ce priveste latimea si lungimea.

Elementele geometrice vor fi astfel realizate incat sa se asigure circulatia pe strazi in cele mai bune conditii.

Prin proiectare, parametrii geometrici ai străzii propuse pentru modernizare, atât in plan orizontal cat si in plan vertical, vor respecta prevederile din ORDIN nr. 49/1998, pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, si realizarea străzilor in localitati urbane. In plus, prin prevederile din TEMA DE PROIECTARE, se impune a se respecta următoarele condiții specifice pentru aceasta lucrare, astfel:

Axul strazilor va fi păstrat cat mai aproape de cel existent, realizându-se corecția acestuia numai acolo unde este strict necesara si numai in conformitate cu prevederile din normele si STAS-urile de specialitate.

In conformitate cu prevederile din STAS 10144/2-91, 10144/3-91 si a normelor tehnice privind proiectarea si realizarea străzilor, aprobate cu ordinul MT. Nr. 49/1998, se va căuta ca traseul proiectat sa urmărească traseul existent, pentru a se evita ocuparea de terenuri noi. Imbunatatirile ce vor fi aduse, prin proiectare, caracteristicilor geometrice in plan, vor consta in:

- marirea parti carosabile la o dimensiune cuprinsa intre 5,5m – 7,0m ;
- asigurarea unor condiții mai bune de vizibilitate ;
- racordarea strazilor intre ele cu arc de cerc pentru a permite o mai buna incadrare

Profilul longitudinal

In profil longitudinal, strazile prezinta declivitati relativ mici.

In profil longitudinal linia roșie urmărește in principal pantele existente ale terenului. In profilul longitudinal s-a încercat respectarea urmatoarelor:

- pasul minim de proiectare corespunzător vitezei de proiectare
- raze de racordare in plan vertical conform STAS 10144/3-91
- declivitatea minima si maxima.

Pentru confortul circulatiei se va corecta pe cat posibil profilul longitudinal, dar fara a implica lucrari de terasamente mari.

Profilul longitudinal proiectat urmareste configuratia terenului, sistematizarea verticala a zonei, respectând lungimea minima a pasului de proiectare, conform STAS 863/85.

Profilul transversal

In conformitate cu prevederile din STAS 10144/1-90, profilul transversal al străzilor va fi de tip acoperiș.

Structura rutiera carosabil, accese la proprietati si drumuri laterale:

- 4cm strat de uzura din BA16
- 5cm strat de legatura din BAD22,4
- 12cm strat de baza din piatra sparta impanata
- 30cm strat de fundatie din balast
- 10cm strat de forma din nisip



Structura trotuar:

- 4cm strat de uzura din BA8
- 15cm piatra sparta impanata
- 20cm strat de fundatie din balast

Partea carosabila si drumurile laterale se incadreaza cu o bordura prefabricata din beton, cu sectiunea 20x25cm, asezata pe o fundatie din beton C16/20.

Trotuarul si zonele verzi se incadreaza cu o bordura prefabricata din beton, cu sectiunea 10x15cm, asezata pe o fundatie din beton C16/20.

Tabel centralizator:

Nr. Crt.	Denumire strada / drum	Lungime [m]	Lungime partiala [m]	De la ... [Km]	Pana la ... [Km]	Parte curabilă [m]	Racordari la existent [imp]	Acostume nis consolidat [m]	MUNICIPIUL SALONTA									
									Acces la proprietati 1-5,0m [buc]	Acces la proprietati 1-5,0m [buc]	Acces la proprietati 1-5,0m [buc]	Acces la proprietati 1-5,0m [buc]	Acces la proprietati 1-5,0m [buc]	Acces la proprietati 1-5,0m [buc]	Acces la proprietati fara tub proiectat [buc]	Racordari la acces la proprietati [imp]	Răcări cașucilor existente la cota proiectata [buc]	Răcări cașucilor proiectate [buc]
1	Toldi Miklos	377,00	14,00	0+000,00	0+014,00	-	32,00	-	-	-	-	20	145,00	11	3	850,00		
			363,00	0+014,00	0+377,00	6,00												
2	Closca	592,00	20,00	0+000,00	0+020,00	-	31,00	-	-	-	-	70	1.138,00	18	4	1.570,00		
				572,00	0+020,00	0+592,00	6,00											
3	Gheorghe Baritu	132,00	110,00	0+000,00	0+110,00	6,00	20,00	-	-	-	-	10	138,00	4	3	280,00		
				22,00	0+110,00	0+132,00	-											
4	Sportului	294,00	14,00	0+000,00	0+014,00	-	32,00	1 x 0,50	6	10	12	38	998,00	1	1	808,00		
				569,00	0+014,00	0+583,00	6,00											
5	Mircea cel Batran	652,00	190,00	0+000,00	0+190,00	6,00	94,00	-	-	-	-	8	100,00	-	1	648,00		
				104,00	0+190,00	0+294,00	5,50											
6	Kiss Istvan	337,00	652,00	0+000,00	0+652,00	6,00	17,00	-	-	-	-	58	435,00	4	2	1.304,00		
				25,00	0+000,00	0+025,00	7,00	18,00	2 x 0,50	12	6	10	31	743,00	-	3	23,00	
7	Boeskai Istvan	1.002,00	248,00	0+025,00	0+273,00	6,00	13,00	-	-	-	-	18	225,00	8	1	450,00		
				65,00	0+000,00	0+065,00	7,00											
8	Vasile Alecsandri	243,00	105,00	0+065,00	0+170,00	6,00	12,00	1 x 0,50	2	-	-	2	20,00	1	1	30,00		
				167,00	0+170,00	0+337,00	6,00											
9	Regele Ferdinand	783,00	28,00	0+000,00	0+028,00	7,00	12,00	2 x 0,50	46	-	-	76	1.330,00	21	1	350,00		
				430,00	0+000,00	0+430,00	6,00											
10	Olimpiadei	665,00	170,00	0+430,00	0+600,00	6,00	16,00	2 x 0,50	8	-	-	40	250,00	3	3	490,00		
				150,00	0+600,00	0+750,00	-											
Total Municipiul Salonta	5.961,00 m	5.961,00	115,00	0+750,00	0+865,00	6,00	331,00	2 x 0,50	138	16	22	451	7.072,00	76	28	6.803,00		
				137,00	0+865,00	1+002,00	6,00											
			243,00	0+000,00	0+243,00	6,00		1 x 0,50	30	-	-	40	1.100,00	-	2	-		
			195,00	0+000,00	0+195,00	6,00		2 x 0,50	34	-	-	40	450,00	5	3	-		
			588,00	0+195,00	0+783,00	6,00		2 x 0,50										
			155,00	0+000,00	0+155,00	6,00												
			148,00	0+155,00	0+303,00	6,00												
			182,00	0+303,00	0+485,00	6,00												
			180,00	0+485,00	0+665,00	6,00												





• Trotuar:

Pentru cresterea sigurantei in trafic, atat pentru participantii la trafic cat si pentru pietoni, s-au proiectat trotuare dupa cum urmeaza:

Nr. Crt.	Denumire strada	Lungime totala	Lungime partiala	De la ...	Pana la...	Latime trotuare (fara bordura)	Suprafata cale rulare trotuar	Positie trotuar fata de strada	Lungime Borduri 10x15cm
-	-	[m]	[m]	[Km]	[Km]	[m]	[mp]	-	[m]
MUNICIPIUL SALONTA									
1	Toldi Miklos	348,00	144,00	0+014,00	0+158,00	variabila	185	Stanga	-
			142,00	0+165,00	0+307,00		114		142,00
			62,00	0+315,00	0+377,00		69		70,00
		346,00	142,00	0+016,00	0+158,00	variabila	105	Dreapta	-
			142,00	0+165,00	0+307,00		121		142,00
		62,00	0+315,00	0+377,00	44		70,00		
2	Closca ramura A	563,00	240,00	0+020,00	0+260,00	0,9	111	Stanga	240,00
			323,00	0+265,00	0+588,00	186	323,00		
		570,00	570,00	0+020,00	0+590,00	0,9	408	Dreapta	570,00
	Closca ramura B	107,00	107,00	0+003,00	0+110,00	0,9	81	Stanga	110,00
		107,00	107,00	0+003,00	0+110,00		81	Dreapta	115,00
3	Gheorghe Baritiu	576,00	18,00	0+000,00	0+018,00	0,9	16	Stanga	18,00
			558,00	0+025,00	0+583,00		355	558,00	
		571,00	174,00	0+000,00	0+174,00	0,9	122	Dreapta	174,00
			186,00	0+180,00	0+366,00		125		186,00
			211,00	0+372,00	0+583,00		162		211,00
4	Sportului	124,00	124,00	0+007,00	0+131,00	0,9	78	Dreapta	124,00
5	Mircea cel Batran	771,00	119,00	0+011,00	0+130,00	0,9	78	Stanga	771,00
			120,00	0+140,00	0+260,00		79		
			160,00	0+270,00	0+430,00		115		
			372,00	0+280,00	0+652,00		306		
		765,00	119,00	0+011,00	0+130,00	0,9	78	Dreapta	765,00
			120,00	0+140,00	0+260,00		79		
			160,00	0+270,00	0+430,00		115		
			326,00	0+280,00	0+606,00		264		
			40,00	0+612,00	0+652,00		7		
6	Kiss Istvan ramura A	546,00	273,00	0+000,00	0+273,00	0,9	176	Stanga	273,00
			273,00	0+000,00	0+273,00		176	Dreapta	273,00
	Kiss Istvan ramura B	486,00	213,00	0+060,00	0+273,00	variabila	345	Stanga	213,00
			273,00	0+000,00	0+273,00		282	Dreapta	273,00
Kiss Istvan ramura C	28,00	28,00	0+000,00	0+028,00	0,9	41	Dreapta	28,00	
7	Bocscai Istvan	2.004,00	1.002,00	0+000,00	1+002,00	0,9	731	Stanga	1.002,00
			1.002,00	0+000,00	1+002,00		731	Dreapta	1.002,00
8	Vasile Alecsandri	450,00	225,00	0+000,00	0+225,00	variabila	124,00	Stanga	225,00
			225,00	0+000,00	0+225,00		111,00	Dreapta	225,00
9	Regele Ferdinand	1.527,00	877,00	0+125,00	1+002,00	0,9	699	Stanga	877,00
			650,00	0+125,00	0+775,00		495	Dreapta	650,00
10	Olimpiadei	1.305,00	640,00	0+025,00	0+665,00	0,9	530	Stanga	640,00
			665,00	0+000,00	0+665,00		496	Dreapta	665,00
Total Salonta		11.194,00					8.421,00		10.935,00

Trotuarul si zonele verzi se incadreaza cu o bordura prefabricata din beton, cu sectiunea 10x15cm, asezata pe o fundatie din beton C16/20.

Canalizarea pluviala proiectata:

Nr. Crt.	Denumire strada / drum	Lungime totala evacuare pluviala	Lungime partiala	De la ...	Pana la...	Diametru Teava colector din PP SN10	Camine de vizitare (din material plastic cu chiuveta) D=1000mm	Lungime teava din PP SN10, D=200mm (De la gura scurgere la colector)	Guri de scurgere noi	Descarea apei din evacuarea pluviala
-	-	[m]	[m]	[Km]	[Km]	[mm]	[buc]	[m]	[buc]	-
MUNICIPIUL SALONTA										
1	Closca Ramura A	425,00	425,00	0+000,00	0+425,00	400	12	204,00	18	DJ795 - Camin CP82
2	Gheorghe Baritiu	570,00	570,00	0+000,00	0+570,00	400	16	274,00	24	DJ795 - Camin CP98
TOTAL GENERAL		995,00	[m]				28	478,00	42	

Prin proiect au fost prevazute sondaje pentru depistarea retelelor subterane existente (gaz, fibra optica, cabluri electrice, etc.)

Rețelele de canalizare pluviala, vor prelua apele meteorice prin intermediul gurilor de scurgere si le va evacua in canalizarea pluviala existenta de pe DJ795.

Colectoarele gravitationale pluviale vor fi corugate realizate din polipropilena PP (teava din polipropilena cu doua straturi avand stratul interiorul neted si profil trapezoidal pentru stratul exterior) SN10, conform EN 13476-3, cu diametrul 400 mm. Conductele corugate din PP se vor proteja cu nisip, minim 15 cm acoperire pe toate partile.

Pe rețea se prevăd cămine de inspectie (dn1000mm) la schimbări de direcție ori de pantă si la intersectii. În aliniament, căminele se vor amplasa la distanță de max. 60m, conform STAS 752/1999.

Elementele componente ale caminelor din PP (polipropilena) cu diametrul 1000 mm sunt: baza injectata cu fund + coloana corugata + telescop, cu sistem de imbinare tip cep/mufa, cu garnituri de etansare EPDM.

Piesa telescop permite cu usurinta aducerea la cota terenului a capacelor, etanseizarea se face tot cu cu garnituri de etansare EPDM, rezistent la coroziunea datorata agentilor corozivi din apele uzate - hidrogen sulfurat, etc.

Elementele componente ale caminelor din PP (polipropilena) cu diametrul interior de 1000 mm sunt: baza injectata cu fund + elemente de inaltare (inele) cu scari din materialul caminului + con cu telescop, construite din componente injectate separate, cu suprafata exterioara profilata si conectate prin sudura sau cu sistem de imbinare tip cep/mufa, cu garnituri de etansare EPDM.

Capacele căminelor vor fi carosabile D400 din material compozit pentru trafic intens, 40 to, cu găuri de aerisire, cu sistem antifurt (balama și cheie), rama capacului va fi din fontă încastrată în placă de beton armată cu grosimea de 20cm. Între rama și placa de beton în care este încastrată se va lăsa o degajare, după caz, pentru tumarea covorului de asfalt.

Rigolele scafe prefabricate, vor descarca apele pluviale in gurile de scurgere

Conductele din PP corugat, se vor poza obligatoriu pe un pat de nisip de 15 cm grosime. Materialul de umplutură din jurul conductei de PP și stratul de acoperire se va realiza din nisip. Pamantul si molozul rezultat din sapatura se va incarca in auto si se va transporta in depozitul indicat de Beneficiar. Umplutura in sant se va realiza cu balast pana la cota sapaturii din cadrul sectiunilor caracteristice ale structurii rutiere.

Gurile de scurgere proiectate sunt prevazute cu depozit pentru colectarea sedimentelor și sifon pentru a împiedica răspândirea mirosurilor neplăcute din sistemul de canalizare. Căminul se va echipa în zona superioară cu piesa de sprijin pentru grătar și grătarul de fontă clasa D400. Piesele de sprijin permit un reglaj fin de cca 5 cm. Dimensiunile grătarelor vor fi compatibile cu piesele de sprijin, acestea fiind de 590 x 530 mm (tipul D400). Racordurile gurilor de scurgere vor fi din polipropilena PP (teava din polipropilena cu doua straturi avand stratul interiorul neted si profil trapezoidal pentru stratul exterior) SN10, conform EN 13476-3 cu diametrul exterior D=200mm.

Drumuri laterale

Prin proiect strazile studiate s-au racordat la strazile si drumurile laterale prin raze arc de cerc, conform urmatorului tabel:



Nr. Crt.	Pozitie kilometrica	Dimensiuni strada / drum lateral [m]		Suprafata cale de rulare [mp]	Suprafata acostamente [mp]	Lungime borduri 20x25cm [m]	Situatia actuala drum lateral	Dispozitive de scurgere a apelor sau alte lucrari proiectate in drum lateral	Pozitia drumului
		Lungime	Latime						
MUNICIPIUL SALONTA									
Toldi Miklos									
1	0+160,00	10,00	6,00	66,00	-	20,00	Asfalt degradat	-	Stanga
2	0+160,00	10,00	6,00	66,00	-	20,00	Asfalt degradat	-	Dreapta
Closca ramura A									
3	0+260,00	10,00	6,00	72,00	-	20,00	Pietruit	-	Stanga
Closca ramura B									
Gheorghe Baritiu									
4	0+021,00	10,00	5,00	56,00	-	20,00	Asfalt degradat	Podet Ø400mm L=10m din PEID fara camera de cadere	Stanga
5	0+176,00	10,00	4,00	46,00	-	20,00	Asfalt degradat	-	Dreapta
Sportului									
6	0+021,00	10,00	4,00	46,00	10,00	-	Pietruit	-	Dreapta
Mircea cel Batran									
7	0+133,00	10,00	6,00	68,00	-	20,00	Asfalt degradat	-	Stanga
8	0+133,00	10,00	6,00	68,00	-	20,00	Asfalt degradat	-	Dreapta
9	0+262,00	10,00	4,00	46,00	-	20,00	Asfalt degradat	-	Stanga
10	0+262,00	10,00	4,00	46,00	-	20,00	Asfalt degradat	-	Dreapta
11	0+434,00	10,00	6,00	68,00	-	20,00	Asfalt degradat	-	Stanga
12	0+434,00	10,00	6,00	68,00	-	20,00	Asfalt degradat	-	Dreapta
13	0+610,00	10,00	4,00	48,00	10,00	-	Asfalt degradat	-	Dreapta
Kiss Istvan ramura A									
14	0+265,00	15,00	6,00	102,00	-	30,00	Asfalt degradat	Podet Dn400mm L=12m din PEID SN8 cu camera de cadere; Rigola carosabila din beton L=25m	Dreapta
Kiss Istvan ramura B									
15	0+242,00	10,00	3,00	38,00	-	20,00	Asfalt degradat	-	Dreapta
16	0+311,00	15,00	6,00	102,00	-	30,00	Asfalt degradat	Rigola carosabila din beton L=25m	Stanga
17	0+330,00	10,00	4,00	50,00	-	20,00	Asfalt degradat	Rigola carosabila din beton L=80m	Dreapta

Nr. Crt.	Pozitie kilometrica	Dimensiuni strada / drum lateral [m]		Suprafata cale de rulare [mp]	Suprafata acostamente [mp]	Lungime borduri 20x25cm [m]	Situatia actuala drum lateral	Dispozitive de scurgere a apelor sau alte lucrari proiectate la drum lateral	Pozitia drumului
		Lungime	Latime						
Closca ramura C									
Bocska Istvan									
18	0+025,00	15,00	6,00	102,00	-	30,00	Asfalt degradat	Podet Dn400mm L=14m din PEID SN8 cu camera de cadere	Stanga
19	0+180,00	10,00	4,00	50,00	-	20,00	Asfalt degradat	Podet Dn400mm L=8m din PEID SN8 cu camera de cadere	Dreapta
20	0+194,00	10,00	5,00	60,00	-	20,00	Asfalt degradat	Podet Dn400mm L=10m din PEID SN8 cu camera de cadere	Dreapta
21	0+280,00	10,00	6,00	70,00	-	20,00	Asfalt degradat	Podet Dn400mm L=10m din PEID SN8 cu camera de cadere	Stanga
22	0+378,00	25,00	6,00	200,00	-	50,00	Pietruit	Podet Dn400mm L=12m din PEID SN8 cu camera de cadere	Dreapta
23	0+482,00	10,00	4,00	50,00	-	20,00	Asfalt degradat	Rigola carosabila din beton L=10m	Dreapta
24	0+528,00	10,00	3,00	40,00	-	20,00	Asfalt degradat	-	Stanga
Vasile Alecsandri									
25	0+185,00	10,00	3,00	36,00	-	20,00	Asfalt degradat	-	Dreapta
Regele Ferdinand									
26	0+105,00	10,00	6,00	72,00	-	20,00	Asfalt degradat	-	Dreapta
27	0+300,00	15,00	5,00	83,00	-	30,00	Pietruit	-	Dreapta
28	0+710,00	10,00	6,00	72,00	-	20,00	Asfalt degradat	-	Stanga
29	0+765,00	10,00	6,00	72,00	10,00	-	Asfalt degradat	-	Dreapta
Olimpiadei									
30	0+110,00	10,00	6,00	70,00	10,00	-	Asfalt degradat	Podet Dn400mm L=8m din PEID SN8 cu camera de cadere	Dreapta
31	0+160,00	10,00	6,00	70,00	10,00	-	Asfalt degradat	-	Stanga
32	0+160,00	10,00	6,00	70,00	10,00	-	Asfalt degradat	-	Dreapta
33	0+290,00	10,00	6,00	70,00	10,00	-	Asfalt degradat	-	Dreapta
34	0+290,00	10,00	4,00	55,00	10,00	-	Asfalt degradat	-	Stanga
35	0+300,00	10,00	4,00	55,00	10,00	-	Asfalt degradat	-	Stanga
36	0+470,00	10,00	4,00	55,00	10,00	-	Asfalt degradat	-	Stanga
37	0+485,00	10,00	3,00	45,00	10,00	-	Asfalt degradat	-	Dreapta
38	0+580,00	10,00	4,00	50,00	10,00	-	Pietruit	-	Dreapta
TOTAL		415,00		2.503,00	120,00	590,00			

Zona verde

Prin proiect s-au amenajat zonele de pamant intre santuri si trotuare prin completarea cu pamant vegetal si insemintare cu gazon, dupa cum urmeaza:



Nr. Crt.	Denumire strada / drum	Lungime totala	Lungime partiala	De la ...	Pana la...	Suprafata zona verde	Pozitionare zona verde	Arbori existenti, se defriseaza	Arbori noi propusi a se planta
-	-	[m]	[m]	[Km]	[Km]	[mp]	-	[buc]	[buc]
MUNICIPIUL SALONTA									
1	Toldi Miklos	378,00	142,00	0+165,00	0+307,00	213,00	Stanga	20	20
			62,00	0+315,00	0+377,00	43,00			
			112,00	0+178,00	0+290,00	97,00	Dreapta		
			62,00	0+315,00	0+377,00	100,00			
2	Closca ramura A	1.130,00	240,00	0+020,00	0+260,00	1.138,00	Stanga		
			323,00	0+265,00	0+588,00	1.286,00			
			567,00	0+020,00	0+587,00	3.000,00	Dreapta		
	Closca ramura B	220,00	110,00	0+000,00	0+110,00	242,00	Stanga		
110,00			0+000,00	0+110,00	310,00	Dreapta			
3	Gheorghe Baritiu	1.126,00	569,00	0+014,00	0+583,00	2.032,00	Stanga		
			160,00	0+014,00	0+174,00	1.238,00	Dreapta		
			186,00	0+180,00	0+366,00	1.230,00			
			211,00	0+372,00	0+583,00	2.218,00			
4	Sportului	162,00	38,00	0+256,00	0+294,00	182,00	Stanga		
			124,00	0+007,00	0+131,00	228,00	Dreapta		
5	Mircea cel Batran	771,00	119,00	0+011,00	0+130,00	359,00	Stanga		
			120,00	0+140,00	0+260,00	364,00			
			160,00	0+270,00	0+430,00	432,00			
			372,00	0+280,00	0+652,00	560,00			
	765,00	119,00	0+011,00	0+130,00	224,00	Dreapta			
		120,00	0+140,00	0+260,00	213,00				
		160,00	0+270,00	0+430,00	383,00				
		326,00	0+280,00	0+606,00	379,00				
			40,00	0+612,00	0+652,00	67,00			



Nr. Crt.	Denumire strada / drum	Lungime totala	Lungime partiala	De la ...	Pana la...	Suprafata zona verde	Pozitionare zona verde	Arbori existenti, se defriseaza	Arbori noi propusi a se planta
-	-	[m]	[m]	[Km]	[Km]	[mp]	-	[buc]	[buc]
6	Kiss Istvan ram. A	533,00	273,00	0+000,00	0+273,00	1.111,00	Stanga	31	31
			260,00	0+000,00	0+260,00	1.128,00	Dreapta		
	Kiss Istvan ram. B	170,00	170,00	0+000,00	0+170,00	1.150,00	Dreapta		
			Kiss Istvan ram. C	56,00	28,00	0+000,00	0+028,00		
28,00	0+000,00	0+028,00			105,00	Dreapta			
7	Bocscai Istvan	2.004,00	1.002,00	0+000,00	1+002,00	2.100,00	Stanga		
			1.002,00	0+000,00	1+002,00	2.150,00	Dreapta		
8	Vasile Alecsandri	486,00	243,00	0+000,00	0+243,00	540,00	Stanga		
			243,00	0+000,00	0+243,00	320,00	Dreapta		
9	Regele Ferdinand	1.566,00	783,00	0+000,00	0+783,00	2.800,00	Stanga		
			783,00	0+000,00	0+783,00	2.600,00	Dreapta		
10	Olimpiadei	1.330,00	665,00	0+000,00	0+665,00	1.200,00	Stanga		
			665,00	0+000,00	0+665,00	1.300,00	Dreapta		
TOTAL GENERAL		10.697,00				33.098,00		51	51

c) trasarea lucrărilor;

Baza topografic-geodezica a lucrarilor va asigura transpunerea pe teren a proiectului. Trasarea lucrarilor se va realiza cu topograf atestat. Proiectul prevede toate coordonatele XYZ pentru toate strazile proiectului.

Trasarea lucrărilor se va face conform STAS 9824/5 – 75, numai după depistarea și pichetarea rețelelor subterane existente.

Trasarea lucrarilor se face astfel:

- se aplica pe teren tarusi in punctele caracteristice ale rețelei: intersectii, curbe, puncte de capat.
- se va picheta axa rețelei intre punctele caracteristice prin tarusii amplasati la 5 -10 m distanta. Se vor materializa prin tarusi axele caminelor de intersectii si vizitare.
- se verifica trasarea pe plan a axelor din proiectul tehnic.
- se executa nivelmentul longitudinal si transversal al terenului pe axa sapaturii.
- se traseaza punctele de intrare si iesire din curbe.
- se urmareste executarea sapaturilor pana la cotele din proiect si pozarea conductelor.
- controlul trasarii se face prin determinarea unui nivelment geometric in functie de reperele aflate la suprafata terenului pentru strazi si trotuare

Pe planurile de situatie sunt mentionate in coordonate rectangulare locale pozitiile obiectelor (ax drum sau margine drum, ax trotuar sau margine trotuar camine de intersectii, guri de scurgere) fata de reperi existenti in teren: culei de poduri, ax stalpi electrici, limite de proprietati, podete, etc.

Trasarea lucrărilor se va face conform STAS 9824/1 –87 „Trasarea pe teren a constructiilor civile, industriale si agrozootehnice” si conform STAS 9824/5 – 75 „Trasarea pe teren a rețelelor de conducte, canale si cabluri” numai după depistarea și pichetarea rețelelor subterane existente.

d) protejarea lucrărilor executate și a materialelor din șantier;

Constructorul are obligatia sa consulte si prevederile avizelor obtinute de la detinatorii de retele sau cabluri din zona.

Permise

Înainte de începerea oricăror excavații, constructorul va obține aprobarea Primăriei pentru acestea. Constructorul va ține legătura cu Primăria pentru a determina numărul aprobărilor necesare și se va asigura de obținerea lor conform programului. Se atrage atentia inca o data asupra faptului ca lucrarile de terasamente se vor aproba doar pe anumite portiuni si inceperea executiei la celelalte tronsoane se va putea realiza doar in urma realizarii probelor de etanseitate/presiune pentru acel tronson si dupa aducerea zonei la starea initiala (inclusiv

asfaltare daca tronsonul respectiv este pozat in corpul drumului) sau dupa caz modificarea structurii rutiere conform structurilor prevazute in proiect pentru strazi sau trotuare.

Protecția serviciilor publice și private existente

Constructorul va notifica toate autoritățile publice, companiile de servicii publice și proprietarii particaliari despre lucrările care îi vor afecta cu **cel puțin de 7 zile înaintea începerii lucrărilor**.

Fișele tehnologice, vor indica poziția presupusă a serviciilor deținute și operate de diversele companii de servicii publice care pot fi afectate de lucrări (apă, electricitate, telefonie, drumuri etc.).

Costructorul va asigura permanent accesul pentru salvare, pompieri, poliție, companiilor utilitare pentru intervenție în cazul solicitărilor, reparații ale defecțiunilor, intervenții în caz de dezastre sau calamități. In mod obligatoriu, se vor crea conditii pentru accesul (chiar si in conditii de santier) pentru unitatile de salvare, politie, si pompieri prin prevederea de podete de trecere de inventar.

Constructorul va ține legătura cu companiile de utilități înainte începerii oricăror excavații. Contractantul va trebui să știe poziția exactă a tuturor serviciilor existente care pot afecta sau pot fi afectate de lucrări.

Constructorul se va asigura că toate serviciile sunt corect protejate tot timpul, conform cerințelor companiilor de utilități.

Dacă sunt necesare modificări ale serviciilor existente, conform instrucțiunilor beneficiarului, constructorul va acorda acces total companiilor respective, pentru a face respectivele modificări.

Dacă, din execuția lucrărilor, vor rezulta orice fel de avarii, Costructorul va face imediat:

- a) notificare către beneficiar și respectiva companie de utilități.
- b) aranjamente pentru remedierea avariilor fără întârziere, Constructorul va răspunde pentru toate costurile legate de remedierea avariilor.

Beneficiarul poate emite instrucțiuni sau alte aranjamente după cum crede că e necesar, pentru o rapidă reparație a serviciilor avariate pe perioada execuției contractului. Acestea nu vor afecta răspunderea privind plata acestor remedieri.

Protejarea lucrărilor executate si a materialelor din santier

Constructorul asigură depozitarea și paza corespunzătoare, pe toata perioada execuției și supravegherea tuturor lucrărilor în desfășurare

Pe durata executiei lucrărilor pana la receptia finala, constructorului ii revin ca obligatie protejarea materialelor si a lucrărilor realizate cu respectarea tehnologiilor de executie si a

prevederilor din caetele de sarcini, in scopul asigurarii parametrilor proiectati si a calitatii lucrarilor.

In acest sens constructorul va lua masuri deosebite privind:

- Depozitarea materialelor in spatii amenajate corespunzator
- Transportul si punerea in opera in timp optim
- Respectarea masurilor impuse de furnizorul de materiale.

Lucrarile pentru coridorul de mobilitate urbana vor fi protejate prin semnalizare rutiera corespunzatoare . Se va evita lasarea timp indelungat a sapaturilor deschise sau a straturilor rutiere nefinalizate.

Pentru protejarea lucrarilor de terasamente din pamant, constructorul va lua masuri de scurgere a apelor pluviale in zonele de baltire

Lucrarile de betoane si mortare vor fi executate in perioada optima, luandu-se masuri speciale de protectie ale acestora daca este cazul.

In cazul de intrerupere a executiei lucrarilor sin diverse motive se va urmari asigurarea scurgerii apelor pluviale din zona drumurilor.

Pentru betoanele si mortarele ce se vor executa manual in zona lucrarii, cimentul va fi depozitat in magazia de santier (cimentul in saci).

Se vor lua masuri speciale de protectie a materialelor si a lucrarilor daca perioada de executie se suprapune cu perioada de iarna

Constructorul este responsabil pentru siguranta tuturor persoanelor de pe santier, inclusive subcontractanti, personalul beneficiarului, personalul companiei furnizoare de utilitati la fata locului si orice alti vizitatori de pe santier.

Conducte canalizare pluviala

Pentru transportul tuburilor si tevilor se folosesc camioane sau platforme, asezate pe suporturi din lemn

In timpul transportului se vor asigura materialele impotriva deteriorarilor fara ca acestea sa atarne pe platforme. Nu se vor folosi carlige care sa agate peretii interiori ai conductelor (la capete).

Se impun precautii la incarcare, transport, descarcare, depozitare astfel incat conductele sa-si pastreze calitatile de la fabricant pana in momentul punerii in opera. Este interzisa descarcarea conductelor prin cadere libera sau prin aruncare de la inaltime.

Toate conductele din PP (PE si PVC) din santier sau de la punctele de lucru in asteptare sau gata montate vor fi protejate prin placi avertizoare pentru a nu fi rasturnate sau miscate din locul pus in lucru. Toate conductele vor trebui fixate cu pene pentru a preveni deplasarea acestora in cazul unor vanturi puternice. Daca exista atentionari de vanturi puternice/furtuni se

vor folosi chingi sau corzi pentru a ancora conductele. Inaltimea maxima de stocare este de aproximativ 2 m. In situatia in care garniturile din cauciuc sunt expediate separat, acestea se vor depozita ferite de razele soarelui in ambalajul lor original si nu vor fi expuse la soare decat atunci cand se mufeaza conductele. De asemenea garniturile vor fi ferite de expunerea la grasimi si uleiuri derivate din petrol, de solventi si alte substante care le pot ataca.

Se interzice **aruncarea** conductelor, **lovirea** una de alta, **rostogolirea** libera sau **tararea** pe pamant. Echipamentele de manevrare a conductelor vor fi mentinute in buna stare de functionare. Datorita greutatii reduse, coborarea tuburilor in sant se realizeaza de obicei manual; se interzice aruncarea acestora in sant.

In cazul intreruperii pe o perioada mai indelungata a lucrarilor, capetele tuburilor trebuie inchise temporar. Capacele de protectie se vor indeparta numai inainte de realizarea imbinarii.

Tuburile trebuie protejate de infiltrarea oricaror materiale de constructii etc.

Daca exista pericolul inundarii sau plutirii conductei aceasta trebuie asigurata prin aplicarea unor greutati potrivite sau prin ancorare.

Stabilitatea santului trebuie asigurata printr-o sprijinire provizorie cu dulapi metalici de inventar corespunzatori impingerilor terenurilor in care se lucreaza. Sprijinirile provizorii ale santului se vor indeparta, in concordanta cu calculul static, in asa fel incat conducta sa nu fie nici avariata, nici deplasata din pozitie. In mod obligatoriu, in cazul in care dupa consultarea studiului geo si constatarea unor diferente intre prevederile acestuia si natura terenului, constructorul este obligat sa utilizeze sprijinirile corespunzatoare.

Caminele de vizitare pluviale

Elementele pentru căminele de vizitare vor fi descărcate din vehiculul cu care au fost livrate, cu utilaje adecvate de ridicat și transport, care să asigure o ridicare și coborâre fără șocuri. Nu se vor aplica solicitări prin șoc, târâre sau rostogolire a elementelor pentru căminele de vizitare.

Elementele pentru căminele de vizitare vor fi depozitate la o distanță față de groapa de fundație care să protejeze pereții gropii de deteriorări.

Elementele pentru căminele de vizitare vor fi depozitate în poziție verticală, astfel încât să nu se producă deteriorări .

Garniturile de etanșare, care au fost livrate, trebuie să fie protejate de îngheț sau expunere excesivă la razele soarelui, fiind astfel depozitate încât să se evite deformarea lor puternică. Ele vor fi protejate de carburanți, chimicale, solventi ,etc.

Se va evita murdărirea și deteriorarea elementelor prefabricate, în special a mufelor și a elementelor de îmbinare prin îmbucare.

e) organizarea de șantier.

Organizarea de șantier se va realiza in centrul de greutate al investitiei, in spatiul pus la dispozitie de catre beneficiar.

Lucrarile aferente organizarii de șantier vor asigura spatii libere necesare accesului pentru Salvare si Pompieri. Incinta organizarii de șantier se va imprejmui cu gard de sarma, avand rezolvata alimentarea cu apa si energie electrica, care va fi contorizata in incinta.

Curatenia pe șantier

Se va asigura ordinea si curatenia pe toata suprafata șantierului ce urmeaza sa fie ocupata de diferite operatii si va fi intretinuta corespunzator.

Lucrarile se vor mentine in permanenta curate, eliberate de moloz sau alte resturi materiale. Materialele rezultate dupa curatire se vor indeparta in spatiile destinate in acest scop. Se vor asigura in timpul lucrarilor de executie, intretinerea si curatirea instalatiilor sanitare pentru uzul angajatiilor. Nu este permis a se murdari proprietatile invecinate.

La terminarea lucrarilor, toate drumurile de acces temporare vor fi curatate, iar zona se va aduce, cel puțin, la starea initiala.

Serviciile sanitare

Constructorul va organiza, furniza si intretine in locuri accesibile, atat pe șantier, cat si la toate punctele de lucru, posturi sanitare de prim ajutor pe toata durata șantierului.

CAP II: MEMORII TEHNICE PE SPECIALITATI

A.1 Memoriu tehnic pentru lucrari de modernizare a infrastructurii rutiere si pietonale



1. Denumirea obiectivului de investiție:

"Modernizare 10 strazi, structura rutiera si evacuarea ape pluviale in Municipiul Salonta"

2. Amplasamentul

Lucrarile de modernizare a strazilor se vor executa in intravilanul Municipiului Salonta, Judetul Bihor.

3. Situatia existenta

Analiza situatiei existente si identificarea deficientelor